

番号	総合交通戦略編 施策	事業スケジュール		事業の進捗状況		今後の 予定
		年度		R6 (2024)	R7 (2025)	
		事業				
施策1	駅前交通広場の整備	永和駅前交通広場		工事	工事完了	完了
		大阪モノレール鴻池新田駅前交通広場		用地取得率約84% (R7年3月末時点)	用地取得率約84% (R8年3月末時点)	継続
		大阪モノレール荒本駅前交通広場		用地取得率約100% (R7年3月末時点)	用地取得率約100% (R8年3月末時点)	継続
		瓜生堂駅前交通広場		用地取得率約97.2% (R7年3月末時点)	用地取得率約97.2% (R8年3月末時点)	継続
		鴻池新田駅前交通広場		事業化の検討	事業化の検討	継続
		新規着手駅前交通広場		－	－	継続
施策2	歩行空間の整備	街路事業		※施策15「都市計画道路の整備」参照		継続
		市内一円道路改良事業		－	－	継続
施策3	自転車走行空間の整備	自転車走行空間（市道）		－	計画策定中	継続
		自転車走行空間（府道）		－	－	継続
施策4	特定経路のバリアフリー化	基本構想の見直し検討		－	－	継続
施策5	自転車駐車場の整備	自転車駐車場の整備		検討	検討	継続
施策6	放置自転車対策	放置自転車禁止区域の設定		－	－	継続
		放置自転車の撤去		5,939台	4,916台	継続
施策7	公共サインの設置	公共サインの設置		－	－	継続
施策8	交通施設のバリアフリー化	道路施設のバリアフリー化				
		道路の段差解消		23箇所	27箇所	継続
		立体横断施設		設計	設計	継続
		鉄道施設のバリアフリー化				
		スロープ設置		－	枚岡駅工事着手 (～R9年まで予定)	継続
		可動式ホーム柵		－	－	継続
施策9	交通施設の防災対策	道路施設				
		道路・橋梁の耐震		－	－	継続
		防災道路整備		26.90%	41.50%	継続
		鉄道施設				
		耐震	JR西日本	－	－	継続
			大阪メトロ			完了
			近鉄			完了
		落橋防止	近鉄			完了
施策10	踏切道安全対策	近鉄奈良線連立事業の推進		実施	実施	継続
		近鉄大阪線連立事業の検討		事業化の検討	事業化の検討	継続
		その他踏切対策		－	－	継続
施策11	道路・橋梁の計画的な維持補修	計画的維持補修		10橋	9橋	継続
施策12	生活道路整備	市内一円道路改良事業		11件	5件	継続
		市内一円側溝整備事業		5件	2件	継続
		市内一円舗装事業		46件	34件	継続

番号	総合交通戦略編 施策	事業スケジュール		事業の進捗状況		今後の 予定
		年度		R6 (2024)	R7 (2025)	
		事業				
施策13	通学路等における安全・安心対策	愛ガード運動推進事業		実施	実施	継続
		通学路安全対策事業		実施	実施	継続
施策14	交通安全啓発	自転車マナー向上啓発		21回	20回	継続
		交通安全運動		実施	実施	継続
施策15	都市計画道路の整備	大阪府	①御厨南上小阪線	協議中	協議中	継続
			②大阪瓢箪山線	用地取得率約66% (R7年3月末時点)	用地取得率約75% (R8年3月末時点)	継続
		東大阪市	③足代荒川線	用地取得率約80% (R7年3月末時点)	用地取得率約84% (R8年3月末時点)	継続
			④高井田長堂線	工事完了		完了
			⑤小阪稲田線	工事完了		完了
			⑥太平寺上小阪線			完了
			⑦若江稲田線	用地取得率約100% (R7年3月末時点)	用地取得率約100% (R8年3月末時点)	継続
			⑧新庄荒本北線	用地取得率約100% (R7年3月末時点)	用地取得率約100% (R8年3月末時点)	継続
			⑨太平寺上小阪線	検討	事業認可取得	継続
			新規着手路線	－	－	継続
施策16	大阪モノレールの南伸	モノレール専用道整備		実施	実施	継続
		市道拡幅整備		－	－	継続
		軌道施設整備		実施	実施	継続
施策17	路線バスの再編・検討	路線バス再編・検討		検討	検討	継続
		高速バス再編・検討		－	－	継続
施策18	公共交通の利用促進	公共交通マップ		実施	実施	継続
		モビリティ・マネジメント		実施	実施	継続
		イベント等での利用啓発		0回	4回	継続
		ノーマイカーデー		－	－	継続
		割引切符の検討		－	－	継続
施策19	近鉄奈良線新駅の設置	近鉄奈良線新駅の整備		検討	検討	継続
施策20	トランジットセンターの整備	トランジットセンター整備		検討	検討	継続
施策21	乗継のシームレス化	立体横断施設整備				
		大阪モノレール(仮称)鴻池新田駅		－	－	継続
		大阪モノレール(仮称)荒本駅				廃止
		大阪モノレール(仮称)瓜生堂駅		設計	設計	継続
		JR徳庵駅				完了
		乗継経路(歩行空間等)整備				
		大阪モノレール(仮称)鴻池新田駅		検討	検討	継続
		大阪モノレール(仮称)荒本駅		－	－	継続
		乗継利便性を高める駅改良		検討	検討	継続

番号	総合交通戦略編 施策	事業スケジュール	事業の進捗状況		今後の 予定
		年度 事業	R6 (2024)	R7 (2025)	
施策21	乗継のシームレス化	案内表示板整備			
		大阪モルル（旧:大阪高速鉄道）	－	－	継続
		西日本旅客鉄道	－	－	継続
		近畿日本鉄道	－	－	継続
		大阪市高速電気軌道	－	－	継続
施策22	バス利用環境の改善	上屋整備	－	－	継続
		停留所整備	6カ所	0	継続
		バスロケーションシステム	－	－	継続
		電動車椅子への対応	－	－	継続
		バス優先システムの検討	－	－	継続
施策23	タクシー利活用施策の検討	配車サービスの検討	検討	AIオンデマンド乗合ライドシェア事業の社会実験を実施(R7.9開始)	継続
		社会実験の検討	AIオンデマンド乗合タクシー事業社会実験終了(R7.1)	AIオンデマンド乗合ライドシェア事業の社会実験を実施(R7.9開始)	継続
		初乗り料金低額化	検討	令和7年11月5日に料金改定	継続
		待機場の整備	－	－	継続
施策24	自転車施策の検討	シェアサイクルの導入検討	85,389回	153,397回	拡大
		シェアサイクルの実証実験			
		シェアサイクルの本格導入			
		シェアサイクルの普及			
		自転車保険加入促進	実施	実施	継続
施策25	産業・医療・福祉・商業など他分野とのタイアップ事業	他分野とのタイアップ事業	交通事業者と連携し、イベントの共催等を通して沿線地域への誘客及び周遊を促す。		継続

番号	地域公共交通計画編 事業（R7～）	実施スケジュール	事業の進捗状況	今後の 予定
		年度 事業	R7 (2025)	
事業 1	公共交通の利用促進	公共交通マップの配布	※総合交通戦略編の「施策18」参照	継続
		モビリティ・マネジメントの実施	※総合交通戦略編の「施策18」参照	継続
		市主催イベント等での啓発・PR活動	実施	継続
		交通事業者と連携したイベントの実施	実施検討	継続
		市政だよりやSNSを活用した公共交通のPR	実施	継続
		産業・医療・福祉・商業など他分野とのタイアップ事業	※総合交通戦略編の「施策25」参照	継続
事業 2	運賃外収入の確保	公共交通基金の創設	検討	継続
		広告収入・CSR活動の活用	実施 (まいどライド)	継続
事業 3	自動運転バスの導入	社会実験から本格運行	コンソーシアム設立	継続
事業 4	AIオンデマンド乗合交通の導入	社会実験から本格運行	社会実験開始 (まいどライド)	継続
		モビリティ・マネジメントの実施	実施	継続
		配車アプリ改良・運用	－	継続
事業 5	貨客混載事業	貨客混載事業	検討	継続