

公売財産、公売保証金及び見積価額
名称、数量、性質等

【売却区分番号】	東大阪25-02
【名 称】	ヤマハ NMAX ABS
【内 容】	ヤマハ NMAX ABS × 1台
1 標識番号	東大阪市 7W ※※※※
2 初年度登録年月日	不明
3 登録年月日	令和2年8月21日
4 所有形態	自己所有
5 車種	原付第2種(125cc以下)
6 車名	ヤマハ
7 型式	2BJ-SED6J
8 車台番号	SED6J-※※※※※※
9 総排気量又は定格出力	124cm ³
10 乗車定員	2人
11 長さ	約185cm (職員による計測)
12 幅	約74.5cm (//)
13 高さ	約142.5cm (//)
14 燃料の種類	ガソリン
15 定期点検記録簿	なし
16 車体の色	ホワイト
17 走行距離	17,286km
	(令和7年10月3日メーターにて確認)

※職員による測定のため、サイズには多少の誤差があります。

【状態等】

1. 主な装備

・メーカーオプション

ハイスクリン、グリップウォーマー、ナックルバイザー、サイドバイザー

・社外品

マフラー(株式会社ヨシムラジャパン製)、後輪サスペンション(YSS社製)、ブレーキレバー、グリップエンド、コンビニフック、USB電源(2ポート)

2. 付属書類

軽自動車税(種別割)申告済証、自動車損害賠償責任保険証明書

3. 主な故障、傷の箇所等の状態

- ・ 令和7年10月3日にエンジンが始動すること、また、前照灯、ウインカー、ブレーキランプが正常に点灯すること、クラクションが鳴ることを確認しています。
- ・ エンジン始動後、エンジンランプとABSチェックランプが点灯します。所有者によると、2年前に所有者自身で前輪後輪ともに後期モデルのホイールへ交換した後、両ランプが点灯する状態になったとのこと。整備業者での点検では、ホイール交換がこの現象に起因している可能性があると言われたとのことですが、走行に支障はなく、エンジンも停止したことはないと言っています。なお、乗車中、ABSランプは消灯するとのこと。
- ・ マフラーについて、エンジンを吹かすと「カラカラ」という音が出ます。所有者によると走行に支障はないとのこと。
- ・ その他、経年、使用による劣化、小さな傷、汚れ等があります。
- ・ タイヤの残り溝は4～5部山程度です。
- ・ 燃料タンクにガソリンが残っています。メーターの表示では、満タンとなっています。
- ・ バッテリーは、令和7年10月3日のエンジン等の始動確認日までは使用可能でした。

※ 上記の状態については、職員による確認作業であるため、正確な内容を保証するものではありません。また、すべての車両状態を確認しているわけではありませんので、気になる方は、下見会にご参加の上、入札してください。

4. その他

- ・ キーは2本あります。
- ・ 事故歴、修復歴は不明です。
- ・ 取扱説明書はありません。
- ・ 現在の所有者は中古車として目的車両を購入しており、購入する前の所有者数は不明です。よって、次の所有者に名義変更される際には、最少でもソーオーナーとなります。
- ・ 目的車両の画像は、職員がデジタルカメラで撮影したものです。そのため、目的車両の色調や色彩は、撮影時の照明やご覧になる環境等により、実際とは異なる場合があります。
- ・ 名称は職員によるものです。
- ・ 目的車両は代金納付時の現況有姿により引き渡します。ただし、廃車登録とナンバープレートの返却は東大阪市にて行います。
- ・ 東大阪市は自動車損害賠償責任保険の名義変更を行いません。よって、買受人により新たに加入してください。
- ・ 登録手続きは、買受人で行ってください。
- ・ 東大阪市が目的車両を輸送することはありません。輸送業者へ依頼する場合は、必ず買受人が手配してください。
- ・ 登録及び輸送等の費用は、買受人負担となります。
- ・ 東大阪市職員はバイクに関する専門的な知識を持ち合わせておりません。バイクの細部の状況や機能等に関してお問い合わせ頂いても詳細は回答できません。あらかじめご了承ください。

公売保証金 30,000円
見積価額 150,000円

※ 下記のとおり下見会を実施します。実際に公売財産を確認して頂いた後に、入札に参加して頂くことが可能です。事前申込制のため、ご希望の方は、令和7年11月4日までに東大阪市税務部納税課納税第五係（電話：06-4309-3153）へご連絡ください。

日 時：令和7年11月5日 10時00分から11時00分まで

受付場所：東大阪市役所 税務部納税課

売却区分番号:東大阪 25-02









