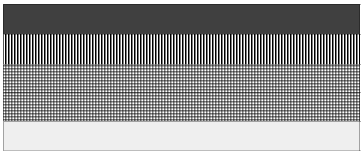
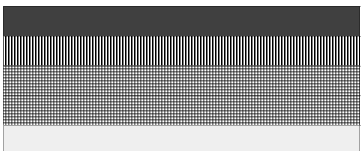
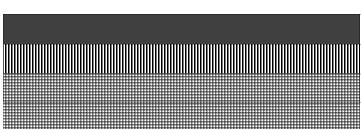


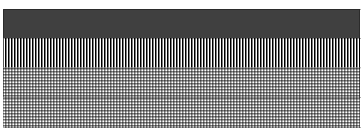
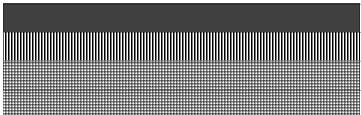


## 市道舗装断面図

工 種	舗 装 断 面										
1 号 工	 <table style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr><td style="text-align: right;">5</td><td>再生合材密粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">15</td><td>再生合材粗粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">15</td><td>再生粒度調整碎石（上層）</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">15</td><td>再生粒度調整碎石（下層）</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">20</td><td>遮断層(砂)（下層）</td></tr> </table>	5	再生合材密粒度アスコン	15	再生合材粗粒度アスコン	15	再生粒度調整碎石（上層）	15	再生粒度調整碎石（下層）	20	遮断層(砂)（下層）
5	再生合材密粒度アスコン										
15	再生合材粗粒度アスコン										
15	再生粒度調整碎石（上層）										
15	再生粒度調整碎石（下層）										
20	遮断層(砂)（下層）										
2 号 工	 <table style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr><td style="text-align: right;">5</td><td>再生合材密粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">10</td><td>再生合材粗粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">15</td><td>再生粒度調整碎石（上層）</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">15</td><td>再生粒度調整碎石（下層）</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">20</td><td>遮断層(砂)（下層）</td></tr> </table>	5	再生合材密粒度アスコン	10	再生合材粗粒度アスコン	15	再生粒度調整碎石（上層）	15	再生粒度調整碎石（下層）	20	遮断層(砂)（下層）
5	再生合材密粒度アスコン										
10	再生合材粗粒度アスコン										
15	再生粒度調整碎石（上層）										
15	再生粒度調整碎石（下層）										
20	遮断層(砂)（下層）										
3 号 工	 <table style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr><td style="text-align: right;">5</td><td>再生合材密粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">5</td><td>再生合材粗粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">15</td><td>再生粒度調整碎石（上層）</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">15</td><td>再生粒度調整碎石（下層）</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">20</td><td>遮断層(砂)（下層）</td></tr> </table>	5	再生合材密粒度アスコン	5	再生合材粗粒度アスコン	15	再生粒度調整碎石（上層）	15	再生粒度調整碎石（下層）	20	遮断層(砂)（下層）
5	再生合材密粒度アスコン										
5	再生合材粗粒度アスコン										
15	再生粒度調整碎石（上層）										
15	再生粒度調整碎石（下層）										
20	遮断層(砂)（下層）										
4 号 工	 <table style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr><td style="text-align: right;">5</td><td>再生合材密粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">5</td><td>再生合材粗粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">10</td><td>再生粒度調整碎石（上層）</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">10</td><td>再生粒度調整碎石（下層）</td></tr> </table>	5	再生合材密粒度アスコン	5	再生合材粗粒度アスコン	10	再生粒度調整碎石（上層）	10	再生粒度調整碎石（下層）		
5	再生合材密粒度アスコン										
5	再生合材粗粒度アスコン										
10	再生粒度調整碎石（上層）										
10	再生粒度調整碎石（下層）										
5 号 工	 <table style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr><td style="text-align: right;">5</td><td>再生合材密粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">10</td><td>再生粒度調整碎石（上層）</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">10</td><td>再生粒度調整碎石（下層）</td></tr> </table>	5	再生合材密粒度アスコン	10	再生粒度調整碎石（上層）	10	再生粒度調整碎石（下層）				
5	再生合材密粒度アスコン										
10	再生粒度調整碎石（上層）										
10	再生粒度調整碎石（下層）										
8 号 工 ( 歩 道 )	 <table style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr><td style="text-align: right;">3</td><td>再生合材密粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">10</td><td>再生クラッシャーラン（上層）</td></tr> </table>	3	再生合材密粒度アスコン	10	再生クラッシャーラン（上層）						
3	再生合材密粒度アスコン										
10	再生クラッシャーラン（上層）										
歩 道 乗 入 部 A 型 積 載 量 : 10 t 以 上	 <table style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr><td style="text-align: right;">5</td><td>再生合材密粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">10</td><td>再生合材粗粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">15</td><td>再生粒度調整碎石（上層）</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">15</td><td>再生粒度調整碎石（下層）</td></tr> </table>	5	再生合材密粒度アスコン	10	再生合材粗粒度アスコン	15	再生粒度調整碎石（上層）	15	再生粒度調整碎石（下層）		
5	再生合材密粒度アスコン										
10	再生合材粗粒度アスコン										
15	再生粒度調整碎石（上層）										
15	再生粒度調整碎石（下層）										
歩 道 乗 入 部 B 型 積 載 量 : 5 t 以 上 10 t 未 満	 <table style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr><td style="text-align: right;">5</td><td>再生合材密粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">5</td><td>再生合材粗粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">10</td><td>再生粒度調整碎石（上層）</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">10</td><td>再生粒度調整碎石（下層）</td></tr> </table>	5	再生合材密粒度アスコン	5	再生合材粗粒度アスコン	10	再生粒度調整碎石（上層）	10	再生粒度調整碎石（下層）		
5	再生合材密粒度アスコン										
5	再生合材粗粒度アスコン										
10	再生粒度調整碎石（上層）										
10	再生粒度調整碎石（下層）										
歩 道 乗 入 部 C 型 積 載 量 : 5 t 未 満	 <table style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr><td style="text-align: right;">5</td><td>再生合材密粒度アスコン</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">15</td><td>再生粒度調整碎石（上層）</td></tr> </table>	5	再生合材密粒度アスコン	15	再生粒度調整碎石（上層）						
5	再生合材密粒度アスコン										
15	再生粒度調整碎石（上層）										

\*機械施工を行うときは、舗装施工便覧に準ずること。

\*復旧埋め戻しは、改良土・再生砂にて行うこと。

舗装復旧については、転圧を十分にして路床面を均一に仕上げしてから本市指定の舗装工種に従って舗装断面を完成すること

\*材料の規格について


再生密粒度アスコン → C-20又はC-13

再生粗粒度アスコン → C-20

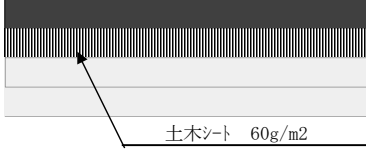
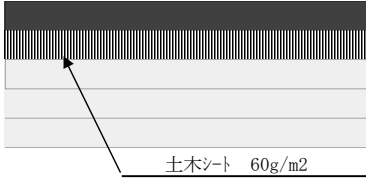
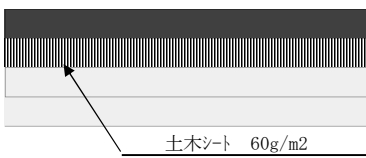
再生粒度調整碎石 → RM-25

クラッシャーラン → RC-40

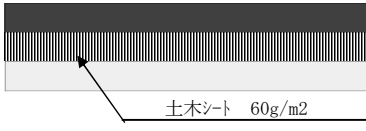
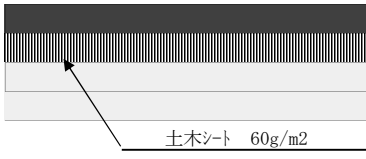
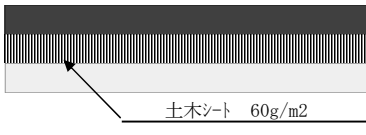
## 歩道透水性舗装断面図

工 種	舗装断面
( 一 般 部 )	 <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">3</div> <div>開粒度アスコン</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">10</div> <div>再生クラッシャーラン</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">(5)</div> <div>(再生砂) (フィルター層) *</div> </div>

## 透水性インターロッキング舗装断面図

工 種	舗装断面
( 一 般 部 )	 <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">6</div> <div>透水性インターロッキングブロック</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">3</div> <div>再生砂 (敷砂)</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">10</div> <div>再生クラッシャーラン</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">(5)</div> <div>(再生砂) (フィルター層) *</div> </div>
(乗入れ部A) 積載量：5 t 以上10t未満	 <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">8</div> <div>透水性インターロッキングブロック</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">3</div> <div>再生砂 (敷砂)</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">5</div> <div>開粒度アスコン</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">20</div> <div>再生クラッシャーラン</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">(5)</div> <div>(再生砂) (フィルター層) *</div> </div>
(乗入れ部B) 積 載 量 : 5 t 未 満	 <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">8</div> <div>透水性インターロッキングブロック</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">3</div> <div>再生砂 (敷砂)</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">15</div> <div>再生クラッシャーラン</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">(5)</div> <div>(再生砂) (フィルター層) *</div> </div>

## インターロッキング舗装断面図

工 種	舗装断面
( 一 般 部 )	 <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">6</div> <div>インターロッキングブロック</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">3</div> <div>再生砂 (敷砂)</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">10</div> <div>再生クラッシャーラン</div> </div>
(乗入れ部A) 積載量：5 t 以上10t未満	 <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">8</div> <div>インターロッキングブロック</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">3</div> <div>再生砂 (敷砂)</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">20</div> <div>再生粒度調整砕石</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">10</div> <div>再生クラッシャーラン</div> </div>
(乗入れ部B) 積 載 量 : 5 t 未 満	 <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">8</div> <div>インターロッキングブロック</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">3</div> <div>再生砂 (敷砂)</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">15</div> <div>再生粒度調整砕石</div> </div>

\*開粒度アスファルトの使用アスファルトはストレートアスファルトとする。

\*フィルター層については標準とはしないが、土質状況に応じて施工すること。

\*土木シートの透水係数は  $1 \times 10^{-1} \sim 1 \times 10^{-3}$  とする。

※インターロッキング舗装の乗入れ部積載量：10t以上については、実績がないことからAs舗装での施工とする。