

東大阪市通学路等交通安全プログラム
～通学路の安全確保に関する取組の方針～

令和8年

東大阪市通学路等交通安全プログラム協議会

1. プログラムの目的

平成24年、全国で登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いで発生したことにより、平成24年7月から8月にかけて、東大阪市立小学校の通学路(危険箇所)において小学校・関係機関と連携し、緊急合同点検を実施した。また、令和元年には、滋賀県大津市で保育所外を散歩中の園児が死傷する交通事故が発生したことを受け、未就学児が日常的に集団で移動する経路においても同様に緊急合同点検を行った。その中で、必要な対策内容について、関係機関で協議・検討し、対策を推進してきた。

さらに「通学路」及び「未就学児が日常的に集団で移動する経路」(以下、両者を併せて「子どもの移動経路」という。)の安全確保に向けて、引続き取組みを行うためこの度、関係機関の連携体制を構築し「東大阪市通学路等交通安全プログラム」を策定した。

今後は、本プログラムに基づき関係機関が連携して、児童生徒等が安全に通学できるように子どもの移動経路の安全確保を図っていく。

2. 関係機関

- ・東大阪市教育委員会学校教育推進室
- ・東大阪市土木部道路管理室
- ・東大阪市土木部道路整備室
- ・東大阪市子どもすこやか部子育て支援室施設指導課
- ・大阪府八尾土木事務所
- ・布施警察署交通課
- ・河内警察署交通課
- ・枚岡警察署交通課

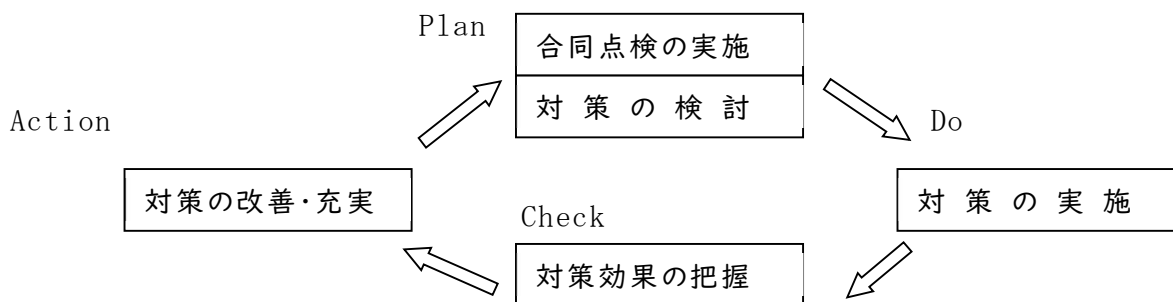
3. 取組み方針

(1) 基本的な考え方

継続的に子どもの移動経路の安全を確保するため緊急合同点検後も関係機関が連携し合同点検を実施するとともに、対策実施後の効果把握も行い対策の改善・充実を図る。

これらの取組みを以下のPDCAサイクルとして繰返し実施し子どもの移動経路の安全性の向上を図る。

【子どもの移動経路安全確保のためのPDCAサイクル】



(2) 危険箇所の把握及び合同点検の実施

○危険箇所の把握

- ・危険箇所調査の実施
(※学校・保護者・地域等で毎年現地調査を依頼・実施)
- ・子どもの移動経路危険箇所記載地図
(※毎年5月初旬に学校等に依頼)
- ・危険箇所の対策(ハード面)が必要な場合、関係機関と連携し、現地調査の後、対策について協議・検討する。
- ・学校、保護者、一般ドライバー等からの危険箇所の連絡を随時受付し関係機関と連携し現地調査の後、対策について協議・検討する。

○合同点検の実施

- ・毎年8校～9校の通学路合同点検実施(通学路合同点検計画表 参照)
- ・子どもの移動経路危険箇所記載地図の提出、および危険箇所の対策(ハード面)が必要な場合について効率的、効果的に合同点検行うため関係機関において重点課題を設定し合同点検を実施する。
- ・合同点検実施の際、関係機関のほかに学校等が加わる。
(※場合によりスクールガードリーダーも加わる)

(3) 対策の検討

合同点検の結果、明らかになった対策の必要箇所について、箇所ごとに道路整備・注意喚起看板等のハード対策を検討し、交通規制や交通安全教育推進のソフト対策については、対策必要箇所に応じて学校等も交え具体的な実施メニューを検討する。

(4) 対策の実施

対策の実施にあたっては、対策が円滑に進むよう関係機関で連携をとる。

(5) 対策効果の把握

合同点検に基づく対策実施後の箇所等について、実際に期待する効果が上がっているのか、また児童生徒等が安全になったと感じているのか等を確認する。

(※学校・地域・保護者等の意見を聴取する)

(6) 対策の改善・充実

対策実施後も合同点検や効果把握の結果を踏まえ対策内容の改善・充実を図る。

(7) 都市計画道路整備による通学路の位置付け

現在、市内では都市計画道路等を下のとおり整備中であるが、完成すれば歩車道が完全に分離され、より安全に生徒が通学出来ることから、現在整備中の都市計画道路を通学路に位置付けるものとする。

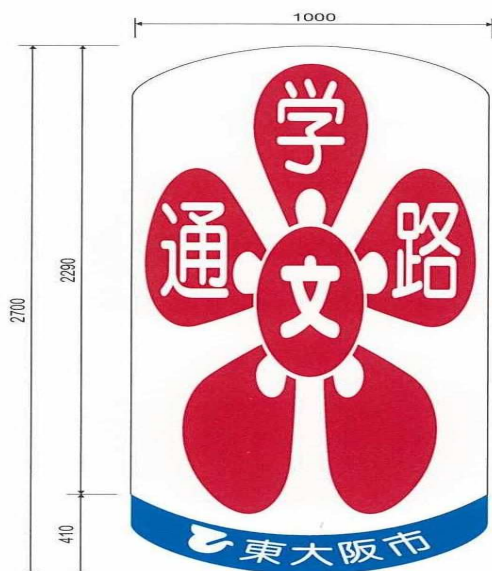
【整備中の都市計画道路】

- 都市計画道路足代荒川線
- 都市計画道路北山麓線
- 都市計画道路太平寺上小阪線

4. 箇所図、箇所一覧表の公表

合同点検の結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するため、また広く市民に周知するため「対策箇所図」及び「対策箇所一覧表」を作成し公表する。

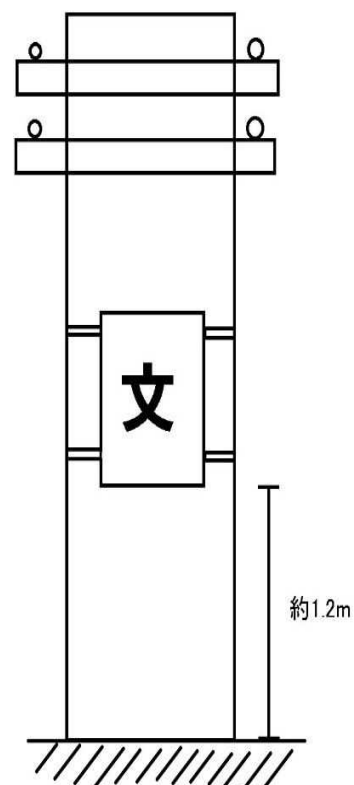
○強調シート



○スクールゾーン



○巻き看板(例)



位置図(大阪府東大阪市)



(別紙1)

通学路合同点検計画表

		R4	R5	R6	R7	R8	R9
西地区	春	長瀬南小	柏田小	上小阪小	荒川小	意岐部小	高井田西小
		大蓮小	長瀬西小	桜橋小	布施小	意岐部東小	森河内小
	秋	長瀬北小	弥刀小	小阪小	長堂小	西堤小	楠根小
		長瀬東小	弥刀東小	八戸の里小 八戸の里東小	高井田東小	藤戸小	楠根東小
中地区	春	若江小	花園小	玉川小	英田北小	弥栄小	北宮小
	秋	玉美小	花園北小 玉串小	岩田西小	英田南小	成和小 鴻池東小	加納小
東地区	春	くすは縄手小	縄手小	縄手北小	枚岡東小	石切小	孔舎衙小
	秋	池島学園(前期)	上四条小	縄手東小	枚岡西小	石切東小	孔舎衙東小
校数		8	9	9	8	9	8

6年間サイクルで実施(全51校)

※令和10年以降も上記6年間サイクルで実施予定

令和7年「通学路等交通安全プログラム」における対策箇所一覧

	箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	R7対策状況
1	一般国道308号 【東大阪市荒本北1丁目】	バリアフリー特定道路及び生活関連道路において、夜間の歩道の照度が不足しており、危険	・歩道照明灯の設置	弥栄小学校	完了
2	主要地方道(旧)大阪中央環状線 【稲田新町3～楠根1丁目～長田中】	歩道が狭い箇所や段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。 また、歩道を通行する自転車等多く、自転車及び歩行者の安全対策として、自転車走行空間の整備が必要	・歩道のバリアフリー化 ・自転車走行空間の整備	楠根東小学校	完了
3	主要地方道大阪東大阪線 【長堂3南～布施柳通】	歩道が狭い箇所や段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。 また、歩道を通行する自転車等多く、自転車及び歩行者の安全対策として、自転車走行空間の整備が必要	・歩道のバリアフリー化 ・自転車走行空間の整備	長堂小学校	完了
4	主要地方道大阪枚岡奈良線 【布施柳通～御厨栄町】	歩道が狭い箇所や段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。 また、歩道を通行する自転車等多く、自転車及び歩行者の安全対策として、自転車走行空間の整備が必要	・歩道のバリアフリー化 ・自転車走行空間の整備	高井田東小学校 西堤小学校	完了
5	主要地方道八尾茨木線 【御厨栄町～意岐部西】	歩道が狭い箇所や段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。 また、歩道を通行する自転車等多く、自転車及び歩行者の安全対策として、自転車走行空間の整備が必要	・歩道のバリアフリー化 ・自転車走行空間の整備	藤戸小学校 意岐部小学校	継続 (自転車走行空間の整備 完了)
6	主要地方道八尾枚方線 【古箕輪～河内中野】	歩行者が多い時間帯では歩行者が車道を通行し危険であり、また段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。	・歩道のバリアフリー化	弥栄小学校	完了
7	主要地方道 大阪東大阪線 【新池島町2】	歩道が狭い箇所や段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。 また、歩道を通行する自転車等多く、自転車及び歩行者の安全対策として、自転車走行空間の整備が必要	・歩道のバリアフリー化 ・自転車走行空間の整備	花園小学校 玉串小学校 池島学園前期課程	継続 (自転車走行空間の整備 完了)
8	主要地方道 八尾茨木線 【稲葉2丁目地内外】	歩道が狭い箇所や段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。 また、歩道を通行する自転車等多く、自転車及び歩行者の安全対策として、自転車走行空間の整備が必要	・歩道のバリアフリー化 ・自転車走行空間の整備	玉川小学校 英田南小学校	継続 (自転車走行空間の整備 完了)
9	主要地方道 旧大阪中央環状線 【下小阪】	歩道が狭い箇所があり、歩行者が多い時間帯では、歩行者が車道を通行して危険であるため、歩道を広げる整備を行う	・歩道整備	八戸の里東小学校	継続
10	主要地方道 旧大阪中央環状線 【宝持】	歩道が狭い箇所があり、歩行者が多い時間帯では、歩行者が車道を通行して危険であるため、歩道を広げる整備を行う	・歩道整備、交差点改良	八戸の里東小学校	継続
11	主要地方道 旧大阪中央環状線 【小阪】	狭小歩道しかなく、歩行者が多い時間帯では、歩行者が車道を通行し危険であるため、道路幅を広げ通学路としての整備を行う	・歩道整備、交差点改良	八戸の里小学校	継続
12 (A)	都市計画道路 高井田長堂線 【長堂1丁目】	歩道が狭い箇所や段差の大きい箇所があり、歩道を通行する自転車も多いため通行する児童が危険である	・歩道整備、交差点改良	長堂小学校	完了
13 (B)	都市計画道路 足代荒川線 【足代南】	狭小歩道しかなく、歩行者が多い時間帯では、歩行者が車道を通行し危険であるため、道路幅を広げ通学路としての整備を行う	・歩道整備、交差点改良	三ノ瀬小学校 (布施小学校)	R9完了予定
14 (C)	都市計画道路 太平寺上小阪線 【太平寺～俊徳道】	狭小歩道しかなく、自転車の利用も多いため、児童が危険な状態になっている	・歩道整備、交差点改良	布施小学校 (旧太平寺小学校)	完了
15 (D/E)	都市計画道路 小阪稲田線 【小阪～御厨栄町】	狭小歩道しかなく、自転車の利用も多いため、児童が危険な状態になっている	・歩道整備 ・自転車レーン整備	西堤小学校 八戸の里小学校	完了
16 (F)	都市計画道路 北山麓線 【日下町】	狭小歩道しかなく、歩行者が多い時間帯では、歩行者が車道を通行し危険であるため、道路幅を広げ通学路としての整備を行う	・歩道整備	孔舎衛東小	R3.2月供用開始、一部用地買収及び整備未済
17 (G)	都市計画道路 大阪外環状線附属街路東側3号線	狭小歩道しかなく、歩行者が多い時間帯では、歩行者が車道を通行し危険であるため、道路幅を広げ通学路としての整備を行う	・歩道整備	長瀬北小	完了
18 (H)	都市計画道路 大阪瓢箪山線 (永和駅前交通広場) 【永和/荒川/長栄寺/高井田元町】	歩道が狭い箇所や段差の大きい箇所があり、歩道を通行する自転車も多いため通行する児童が危険である	・歩道整備	桜橋小	完了
19	一般府道 大阪八尾線 【寿町～藤美】	歩行者が多い時間帯では歩行者が車道を通行し危険であり、また段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要	・歩道のバリアフリー化 ・歩道整備	長瀬東小学校 長瀬南小学校 長瀬西小学校	完了
20	主要地方道鴻池新田停車場線 【西鴻池町1】	十分な歩道がないため注意が必要。道路区域の明確化を行う	・路面標示、外側線の更改	はるか保育園 アイディアルKIDS 保育園	完了

令和7年「通学路等交通安全プログラム」における対策箇所一覧

	箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	R7対策状況
21	一般国道170号 【鷹殿町】	交通量が多く信号待ちの際、危険と感じることがある	・車止め (鉄製ボール等)設置	恵生会保育所	完了
22	一般府道大阪八尾線 【大連北1】	待機場所が狭く信号待ちの際、車両の右左折で危険と感じることがある	・車止め (鉄製ボール等)設置	株式会社大阪東部 ヤクルト販売 東大阪南保育所	完了
23	下小阪5-5-13付近	公園側の道路へ渡るための道に歩道が無く、車が通るので危険	・交差点改良	エンジェルキッズ ハブノ里園	完了
24	水走2-17-2付近	大型トラックの通行があり2カ所の交差点に横断歩道がない	・ガードパイプ設置	すずな保育園	完了
25	東山町18-6付近	信号待ちの際、待機場所が狭く車もよく通る。道幅も狭く車が歩道に乗り上げることもあるので危険。	・歩道改良	若宮こども園 若宮森のこども園	完了
26	本庄中1-1-14付近	歩道がでこぼこしており歩きにくい	・段差解消	本庄こども園	完了
27	本庄中1-2-6付近	側溝の深さが大人の腰の高さまである。その箇所が10箇所ほどあり大変危険なので全てに蓋などをつけて欲しい	・側溝整備	本庄こども園	完了
28	荒川3-21	交通量が多いのにガードレールがない	・ガードパイプ設置	ぶちまっしゅ・まっしゅるーむ	完了
29	東鴻池町5-9付近	橋梁がボトルネックとなっており、歩者分離による安全対策が必要	・橋梁拡幅	鴻池東小学校	完了
30	主要地方道八尾茨木線 【玉井交差点】	交通量が多く、通学時間は交差点を起点に渋滞が発生し、児童が道路横断時に見通しが悪く危険と感じることがある。 なお、当該道路は小学校の課外学習等において、通行する道路となり、交差点改良により、交差点東側に歩行者通行空間ができることで、安全性が向上する	・交差点改良	玉串小学校	R8年度完成予定
31	末広町16-1	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	縄手小学校	完了
32	東豊浦町5-9	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	枚岡東小学校	完了
33	池之端町1 【築山三建設前横断歩道付近】	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	孔舎衛小学校	完了
34	日下町信号の西 【日下町5丁目】	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	孔舎衛小学校	完了
35	上四条町12-28	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	上四条小学校	完了
36	上四条町15-6 【安養寺付近】	道が細く車やバイクが通る	・通学路強調シート新設	上四条小学校	完了
37	喜里川町4-15	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	縄手東小学校	完了
38	日下町2-2-2	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	孔舎衛東小学校	完了
39	日下町7-3の交差点	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	孔舎衛東小学校	完了
40	東石切町4-12の5差路	横断歩道がない 交通量が多い	・通学路強調シート新設	石切東小学校	完了
41	東大阪市中野2-2-7-1	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	弥栄小学校	完了
42	東大阪市角田2-2の交差点の少し 入ったこと	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	弥栄小学校	完了
43	長堂1-17-25	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	長堂小学校	完了

令和7年「通学路等交通安全プログラム」における対策箇所一覧

	箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	R7対策状況
44	足代北2-5-5	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	長堂小学校	完了
45	長栄寺16-18	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	高井田東小学校	完了
46	長栄寺5-20	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	高井田東小学校	完了
47	東大阪市森河内東2-11付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	森河内小学校	完了
48	高井田本通4-7 【高井田公園前（通路側）】	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	高井田西小学校	完了
49	新家2-1-47	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	意岐部小学校	完了
50	大蓮東1-15-9	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	長瀬東小学校	完了
51	大蓮東2-16-12付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	長瀬東小学校	完了
52	荒本2-15の交差点	交差点のため車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	意岐部東小学校	完了
53	長田3-1-5	交通量多い	・通学路強調シート新設	藤戸小学校	完了
54	池島町3-11	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	義務教育学校池島 学園前期課程	完了
55	横小路町4-5-5	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	くすは縄手南校前 期課程	完了
56	六万寺1-14-1	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	くすは縄手南校前 期課程	完了
57	南鴻池1-7付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	成和小学校	完了
58	南鴻池1-9付近 【成和小前道路】	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	成和小学校	完了
59	川田2-3-38	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	北宮小学校	完了
60	川田2-3 北宮小学校と留守家庭児童 育成クラブの間の道路	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	北宮小学校	完了
61	松原1-1 【英田北小学校南西交差点付近】	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	英田北小学校	完了
62	吉田本町1-4・吉田本町1-13の間	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	英田北小学校	完了
63	若江北町3-3-49付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	若江小学校	完了
64	若江東町6-2付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	若江小学校	完了
65	若江東町4-5	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	玉串小学校	完了
66	玉串町西3-2-5	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	玉串小学校	完了

令和7年「通学路等交通安全プログラム」における対策箇所一覧

	箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	R7対策状況
67	加納3-7と加納3-5の境界道路	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	加納小学校	<u>完了</u>
68	加納1-5と加納1-7の境界道路	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	加納小学校	<u>完了</u>
69	花園東町1-19	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	花園北小学校	<u>完了</u>
70	荒川2-19	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	荒川小学校	<u>完了</u>
71	中小阪2-17-17	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	小阪小学校	<u>完了</u>
72	宝持1-9-9	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	小阪小学校	<u>完了</u>
73	大蓮北4-2-22 【本校校門前の道路東側】	規制がかかっているが、近隣住民以外の車が通るため	・通学路強調シート新設	長瀬南小学校	<u>完了</u>
74	大蓮北4-2-27 【本校校門前の道路西側】	規制がかかっているが、近隣住民以外の車が通るため	・通学路強調シート新設	長瀬南小学校	<u>完了</u>
75	寿町3-9-19 【北東交差点】	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	柏田小学校	<u>完了</u>
76	寿町3-14-23 【北東交差点】	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	柏田小学校	<u>完了</u>
77	中小阪5-17-8付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	八戸の里東小学校	<u>完了</u>
78	三ノ瀬1-8-12	自転車が進まず通行する	・通学路強調シート新設	布施小学校	<u>完了</u>
79	若江本町2-9-22	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	玉美小学校	<u>完了</u>
80	岩田町3-2-28	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	玉美小学校	<u>完了</u>
81	森河内東1-18-18交差点	車通りが多く危険	・通学路強調シート新設	森河内小学校	<u>完了</u>
82	南荘町9-6	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	枚岡西小学校	<u>完了</u>
83	今米1-15-22と今米1-16に挟まれた部分	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	北宮小学校	<u>完了</u>
84	本庄1-10の路上	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	弥栄小学校	<u>完了</u>
85	松原1-13-16・松原1-12-13の間	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	英田北小学校	<u>完了</u>
86	吉田本町2-3-10・吉田本町2-7-2の間	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	英田北小学校	<u>完了</u>
87	高井田本通4-3	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	高井田西小学校	<u>完了</u>
88	御厨東1-3-26	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	意岐部小学校	<u>完了</u>
89	大蓮北3-22-37	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	長瀬南小学校	<u>完了</u>

令和7年「通学路等交通安全プログラム」における対策箇所一覧

	箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	R7対策状況
90	大連北3-18-33	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	長瀬南小学校	<u>完了</u>
91	荒本西3-4-2	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	意岐部東小学校	<u>完了</u>
92	南四条町2-19	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	縄手小学校	<u>完了</u>
93	南四条町2-20	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	縄手小学校	<u>完了</u>
94	南四条町9-3	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	縄手小学校	<u>完了</u>
95	豊浦町15-21	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	枚岡東小学校	<u>完了</u>
96	立花町1-15	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	枚岡東小学校	<u>完了</u>
97	立花町17-14	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	枚岡東小学校	<u>完了</u>
98	中石切町1-3-2付近	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	石切小学校	<u>完了</u>
99	東石切町5-3-16	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	石切東小学校	<u>完了</u>
100	日下町6-1-2付近	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	孔舎衛小学校	<u>完了</u>
101	上四条町14-23	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	上四条小学校	<u>完了</u>
102	上四条町13-1	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	上四条小学校	<u>完了</u>
103	上四条町9-14	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	上四条小学校	<u>完了</u>
104	上四条町8-15	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	上四条小学校	<u>完了</u>
105	上四条町4-20	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	上四条小学校	<u>完了</u>
106	上四条町3-21	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	上四条小学校	<u>完了</u>
107	上四条町4付近	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	上四条小学校	<u>完了</u>
108	日下町7-1-5付近	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	孔舎衛東小学校	<u>完了</u>
109	東鴻池4-5	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	成和小学校	<u>完了</u>
110	本庄2-2	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	弥栄小学校	<u>完了</u>
111	瓜生堂2-20	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	玉美小学校	<u>完了</u>
112	若江南町2-9-10	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	若江小学校	<u>完了</u>

令和7年「通学路等交通安全プログラム」における対策箇所一覧

	箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	R7対策状況
I13	玉串元町2-1-22	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	玉串小学校	完了
I14	若江東町4-5-24	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	玉串小学校	完了
I15	玉串元町3-2-13	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	玉串小学校	完了
I16	岩田町4-1-36	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	岩田西小学校	完了
I17	長栄寺5-25	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	高井田東小学校	完了
I18	高井田元町1-9-22	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	高井田東小学校	完了
I19	長栄寺20-6付近	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	高井田東小学校	完了
I20	森河内西2-29-27	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	森河内小学校	完了
I21	高井田本通6-2-45 【園田商店】	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	高井田西小学校	完了
I22	新家東町2-30	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	意岐部東小学校	完了
I23	荒本西2-2	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	意岐部東小学校	完了
I24	荒本西2-1-11	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	意岐部東小学校	完了
I25	荒本1丁目付近 【布施北高の南側】	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	意岐部東小学校	完了
I26	宝持1-3-9	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	小阪小学校	完了
I27	小若江4-1-2	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	上小阪小学校	完了
I28	長瀬町2-4	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	長瀬北小学校	完了
I29	大蓮北4-2-27 (本校校門前の道路西側)	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	長瀬南小学校	完了
I30	中小阪5-9	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	八戸の里東小学校	完了
I31	下小阪4-9	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	八戸ノ里東小学校	完了
I32	大蓮南4-25	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	大蓮小学校	完了
I33	古箕輪1-9-10	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	北宮小学校	完了

令和7年「通学路等交通安全プログラム」における対策箇所一覧

	箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	R7対策状況
I34	中野1-19	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	弥栄小学校	完了
I35	池島町3-5-20	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	池島学園 前期課程	完了
I36	六万寺町2-7-14	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	くすは縄手南 前期課程	完了
I37	三島一丁目1〜30付近	歩道がない通学路であり児童をはじめとした歩行者の安全確保を目的とした交通安全対策を行う。	・交通安全対策	成和小学校	検討中
I38	西石切町1-5-37 藤地蔵尊前道路	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	石切小学校	完了
I39	大蓮北3-22-37	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	長瀬南小学校	完了
I40	大蓮南4-22	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	大蓮小学校	完了
I41	若江本町3-3(公園入口前)	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	若江小学校	完了
I42	横小路4-3(四差路交差点少し入ったところ)	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	くすは縄手南 (前期)	完了
I43	御厨4-6-33	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	藤戸小学校	完了
I44	吉田5-13-40	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	英田南小学校	完了
I45	吉松2-13	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	長瀬北小学校	完了
I46	瓜生堂1-20-8	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	玉美小学校	完了
I47	衣摺3-16	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	長瀬西小学校	完了
I48	柏田西3-2-27	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	柏田小学校	完了
I49	末広町20	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	縄手小学校	完了
I50	四条町1-6	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	縄手小学校	完了
I51	六万寺町1-5	車の交通量が多く危険	・スクールゾーン新設	くすは縄手南小学校	完了
I52	上六万寺町2-43付近	正門前の道路が狭い上に対面通行であり、登降園の時間帯に通行する車及び自転車が多いため危険	・巻き看板を設置	認定こども園 枚岡カトリック幼稚園	完了
I53	都市計画道路 太平寺上小阪線【俊徳町3丁目〜俊徳町1丁目】	歩道が一部分しかなく、歩行者が多い時間帯では、歩行者が車道を通行し危険であるため、道路を拡幅し通学路としての整備を行う	・歩道整備、交差点改良	長瀬北小学校	R12年度完成予定
I54	下六万寺町2-6付近	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	くすは縄手南小学校	完了
I55	源氏ヶ丘7、源氏ヶ丘21付近	車の交通量が多く危険	・交通安全対策	弥刀小学校	完了
I56	岩田町5丁目付近	車の交通量が多く危険	・スクールゾーン新設	岩田西小学校	完了
I57	菱屋西4-9-17付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	桜橋小学校	完了
I58	上小阪4-1-14付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	上小阪小学校	完了

令和7年「通学路等交通安全プログラム」における対策箇所一覧

	箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	R7対策状況
159	五条町2、6/喜里川町10、11/本町2付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	縄手東小学校	<u>完了</u>
160	五条町2、6/喜里川町10、11/本町2付近	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	縄手東小学校	<u>完了</u>
161	河合町2付近	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	縄手東小学校	<u>完了</u>
162	旭町3-11付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	縄手北小学校	<u>完了</u>
163	中小阪2-8-20付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	小阪小学校	<u>完了</u>
164	足代南1-4-8付近	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	布施小学校	<u>完了</u>
165	岩田町5丁目付近	車の交通量が多く危険	通学路強調シート新設	岩田西小学校	<u>完了</u>
166	東上小阪1-19～小若江3-4 (旧大阪中央環状線)	歩車道部への横断防止柵の設置	交通安全対策	上小阪小学校	R8年度完成予定
167	小若江3丁目5付近	正門前の道路と十字に交わる道路(近大通りにつながる)の見通しが非常に悪い。自転車や原付、自動車、歩行者と通行量も多く、危険である。	・電柱2本に巻き看板を設置	つるばみ保育園	<u>完了</u>
168	都市計画道路 大阪瓢箪山線 【大阪中央環状線～第二寝屋川】	歩道が狭い箇所があり、交通量が多い時間帯では、歩道を通行する自転車も多く、通行する児童が危険である。	・歩道整備	八戸の里東小学校	新規掲載
169	荒川3丁目付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	荒川小学校	<u>R8施行予定</u>
170	寺前1丁目付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	布施小学校	<u>R8施行予定</u>
171	寺前1丁目付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	布施小学校	<u>R8施行予定</u>
172	長栄寺14～15付近	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	高井田東小学校	<u>R8施行予定</u>
173	長栄寺14～15付近	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	高井田東小学校	<u>R8施行予定</u>
174	高井田元町1丁目11～14付近	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	高井田東小学校	<u>R8施行予定</u>
175	高井田中1丁目8～12付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	高井田東小学校	<u>R8施行予定</u>
176	高井田中1丁目8～12付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	高井田東小学校	<u>R8施行予定</u>
177	吉田2丁目7番付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	英田南小学校	<u>R8施行予定</u>
178	吉田2丁目7番付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	英田南小学校	<u>R8施行予定</u>
179	吉田5丁目11番付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	英田南小学校	<u>R8施行予定</u>
180	吉田5丁目11番付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	英田南小学校	<u>R8施行予定</u>
181	松原1丁目12～13付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	英田北小学校	<u>R8施行予定</u>
182	島之内2丁目2～5付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	英田北小学校	<u>R8施行予定</u>
183	島之内2丁目2～5付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	英田北小学校	<u>R8施行予定</u>

令和7年「通学路等交通安全プログラム」における対策箇所一覧

	箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	R7対策状況
184	南荘町8丁目付近	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	枚岡西小学校	<u>R8施行予定</u>
185	南荘町8丁目付近	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	枚岡西小学校	<u>R8施行予定</u>
186	南荘町8丁目付近	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	枚岡西小学校	<u>R8施行予定</u>
187	額田駅の踏切付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	枚岡東小学校	<u>R8施行予定</u>
188	額田駅から石切方面の道路付近	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	枚岡東小学校	<u>R8施行予定</u>
189	都市計画道路 大阪瓢箪山線 【加納玉串線～国道170号】	歩道が狭く、自動車・自転車交通が混在するため、 通行する児童が危険である。	・歩道整備	池島学園	新規掲載
190	豊浦町 (サンエス建設(株)前付近)	車の交通量が多い上、坂道になっている。	・通学路シート新設	枚岡東小学校	<u>完了</u>
191	吉田3-9(桑田酒店付近十字路)	交通量が多く危険 スクールゾーンにも関わらず、児童の登下校時 にも自動車、自転車の往来が多い。	・路面表示新設 (飛び出し注意)	英田南小学校	<u>完了</u>
192	加納7丁目10付近	劣化し見えづらくなっているため	・通学路強調シート更改	加納小学校	<u>R8施行予定</u>
193	横小路4丁目2交差点	車の交通量が多く危険	・通学路強調シート新設	くすは縄手南校前期課程	<u>R8施行予定</u>
194	横小路3-2-25	車の交通量が多く危険	・スクールゾーン新設	くすは縄手南校前期課程	<u>R8施行予定</u>
195	上四条町13	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	上四条小学校	<u>R8施行予定</u>
196	南四条町3	劣化し見えづらくなっているため	・スクールゾーン更改	縄手中学校	<u>R8施行予定</u>
197	善根寺町2丁目1-33付近	道路幅が狭く、車両が離合する際など、歩行者に危険が及ぶ。	・道路拡幅	孔舎衛小学校	<u>R9年度実施予定</u>