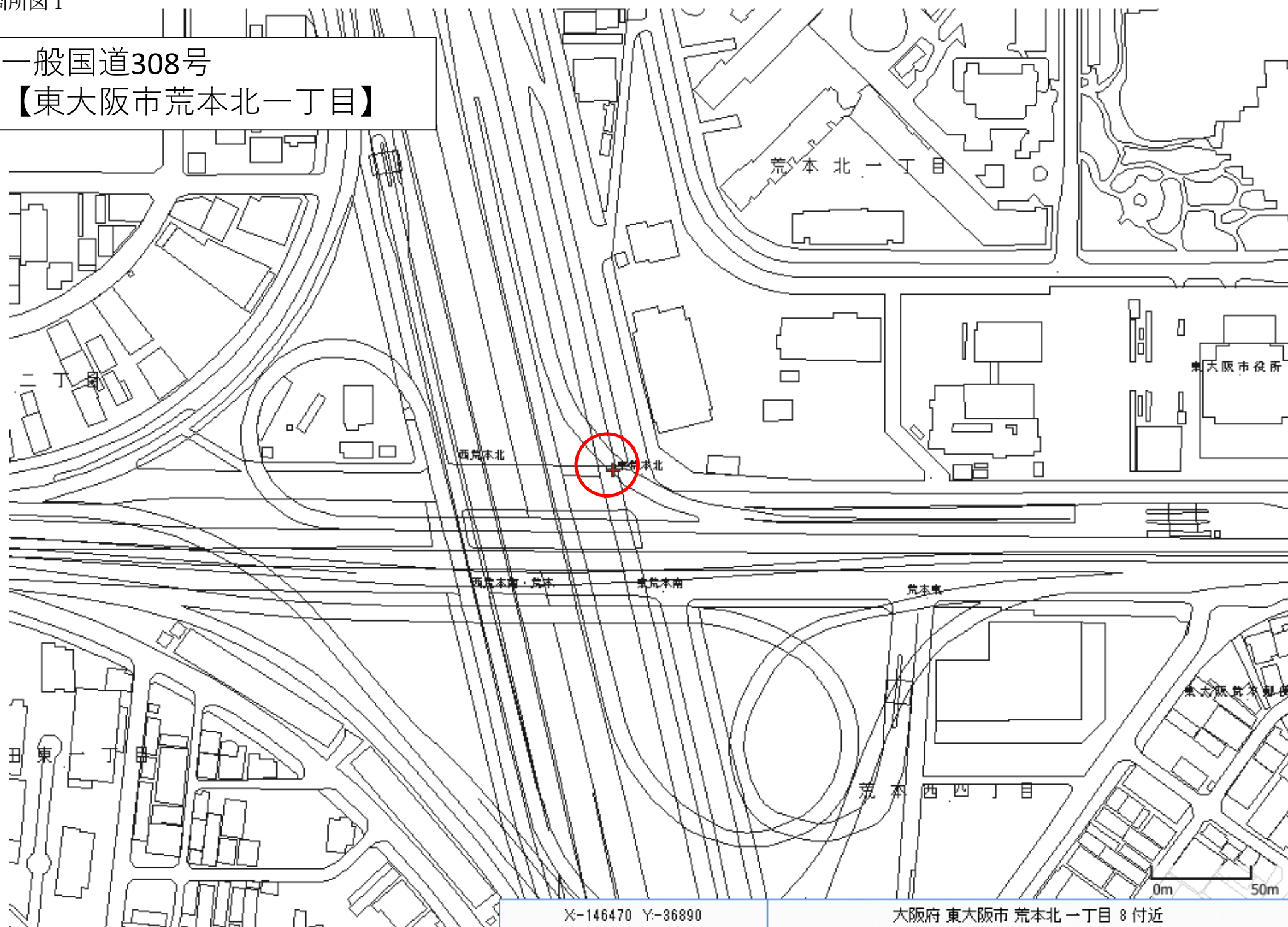


箇所図 1

一般国道308号
【東大阪市荒本北一丁目】

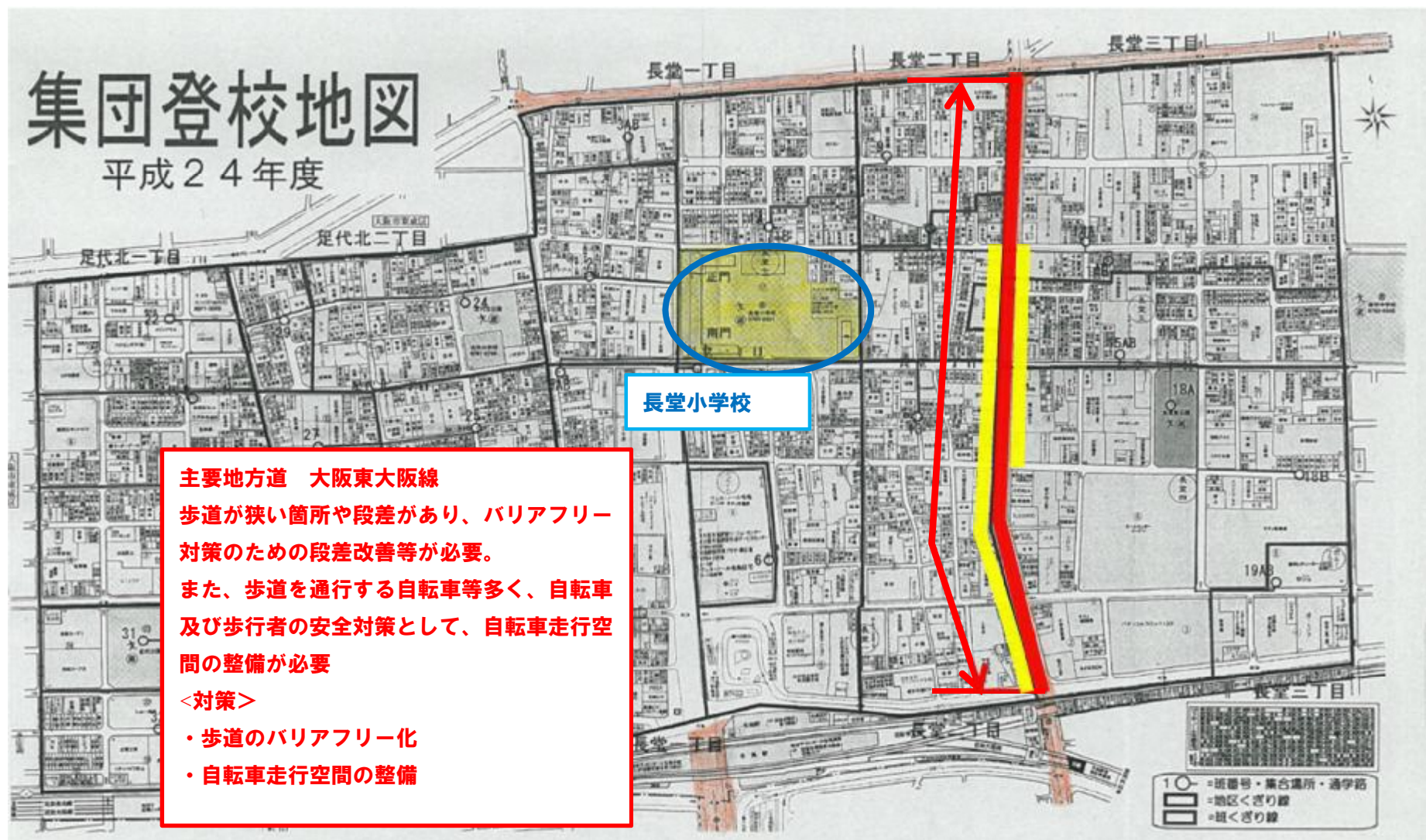


主要地方道（旧）大阪中央環状線
【稲田新町 3～楠根1丁目～長田中】



主要地方道大阪東大阪線 長堂3南～布施柳通 段差改善及び自転車通行空間整備

・・・ H29 完了箇所





主要地方道 大阪東大阪線

歩道が狭い箇所や段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。

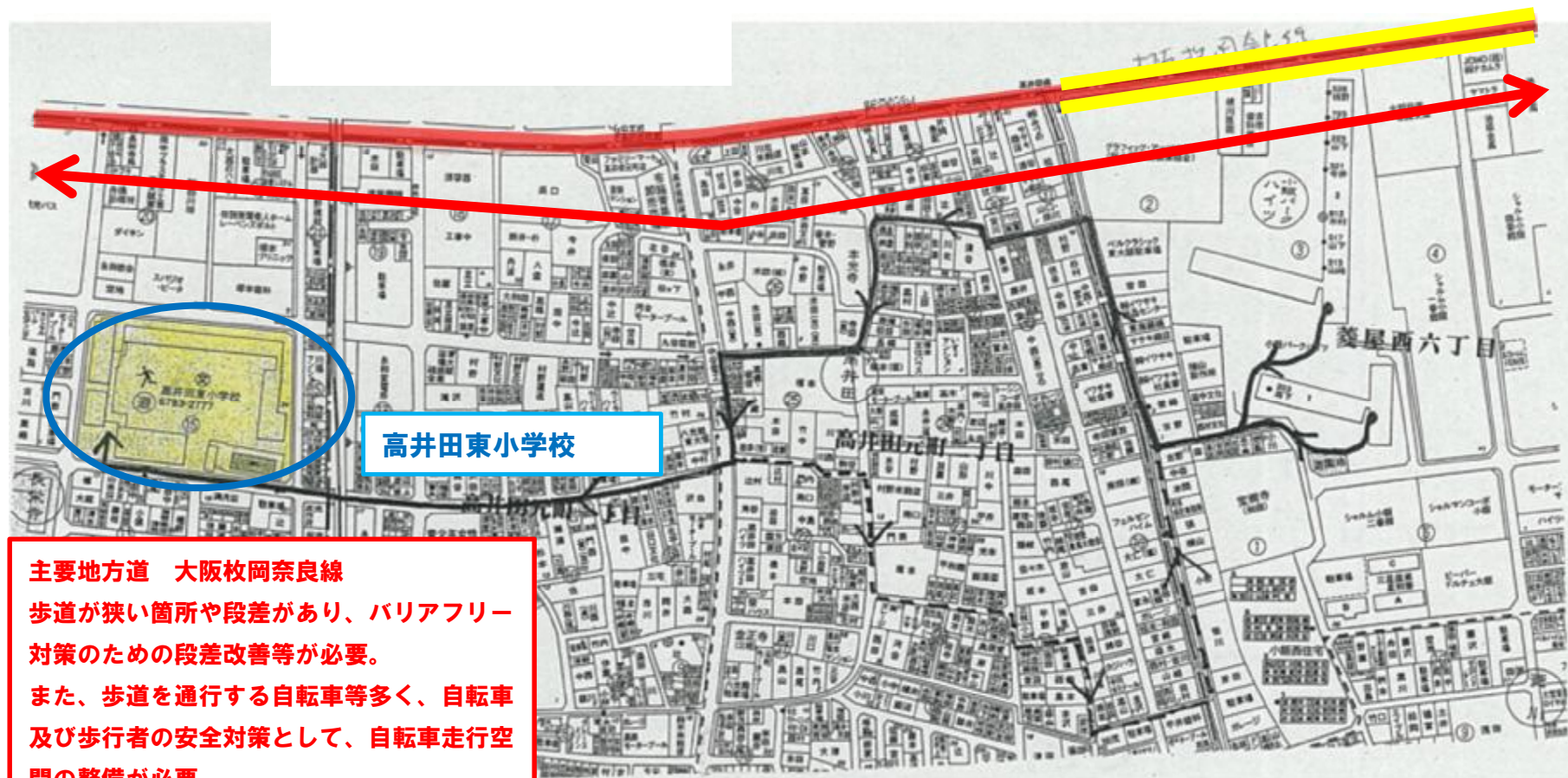
また、歩道を通行する自転車等多く、自転車及び歩行者の安全対策として、自転車走行空間の整備が必要

<対策>

- ・歩道のバリアフリー化
- ・自転車走行空間の整備

主要地方道大阪枚岡奈良線 布施柳通～御厨栄町 段差改善及び自転車通行空間整備

H29 完了



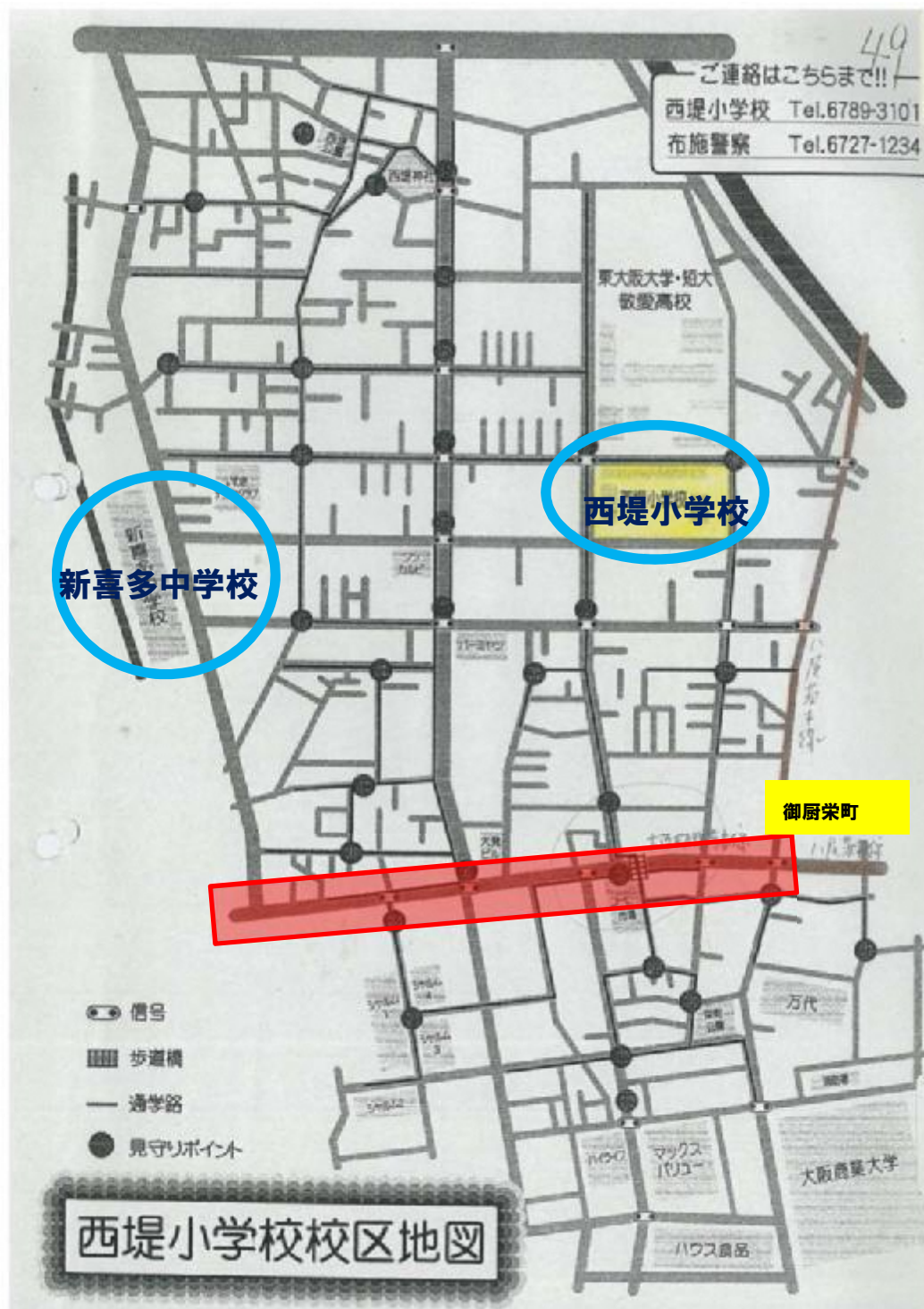
主要地方道 大阪枚岡奈良線

歩道が狭い箇所や段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。

また、歩道を通行する自転車等多く、自転車及び歩行者の安全対策として、自転車走行空間の整備が必要

<対策>

- ・ 歩道のバリアフリー化
- ・ 自転車走行空間の整備



主要地方道 大阪枚岡奈良線

歩道が狭い箇所や段差があり、バリアフリー
対策のための段差改善等が必要。

また、歩道を通行する自転車等多く、自転車
及び歩行者の安全対策として、自転車走行空
間の整備が必要

<対策>

- ・ 歩道のバリアフリー化
- ・ 自転車走行空間の整備

H29 完了



主要地方道 大阪枚岡奈良線

歩道が狭い箇所や段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。

また、歩道を通行する自転車等多く、自転車及び歩行者の安全対策として、自転車走行空間の整備が必要

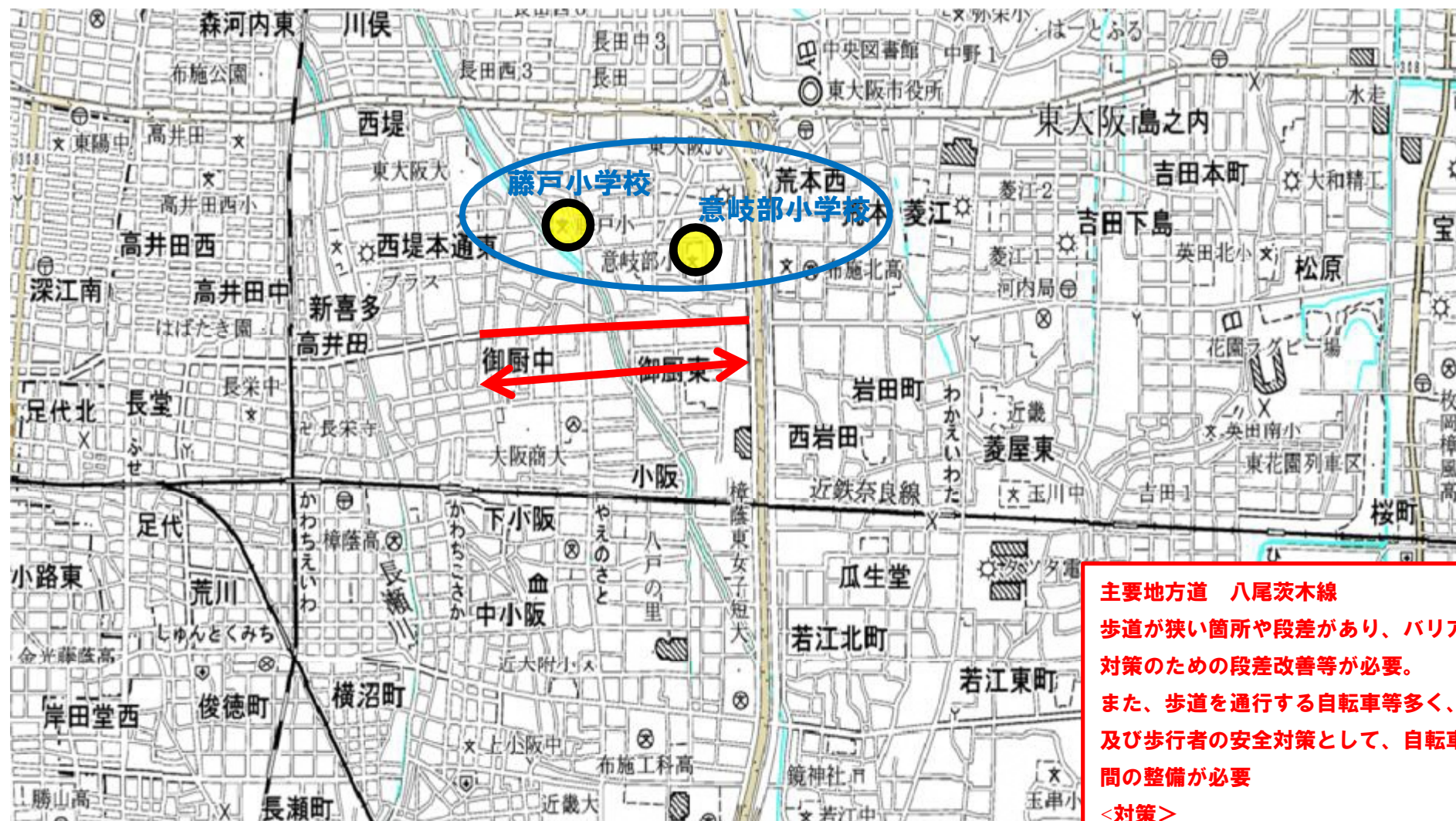
<対策>

- ・歩道のバリアフリー化
- ・自転車走行空間の整備

主要地方道八尾茨木線 御厨栄町～意岐部西 段差改善及び自転車通行空間整備

H29 完了





主要地方道 八尾茨木線

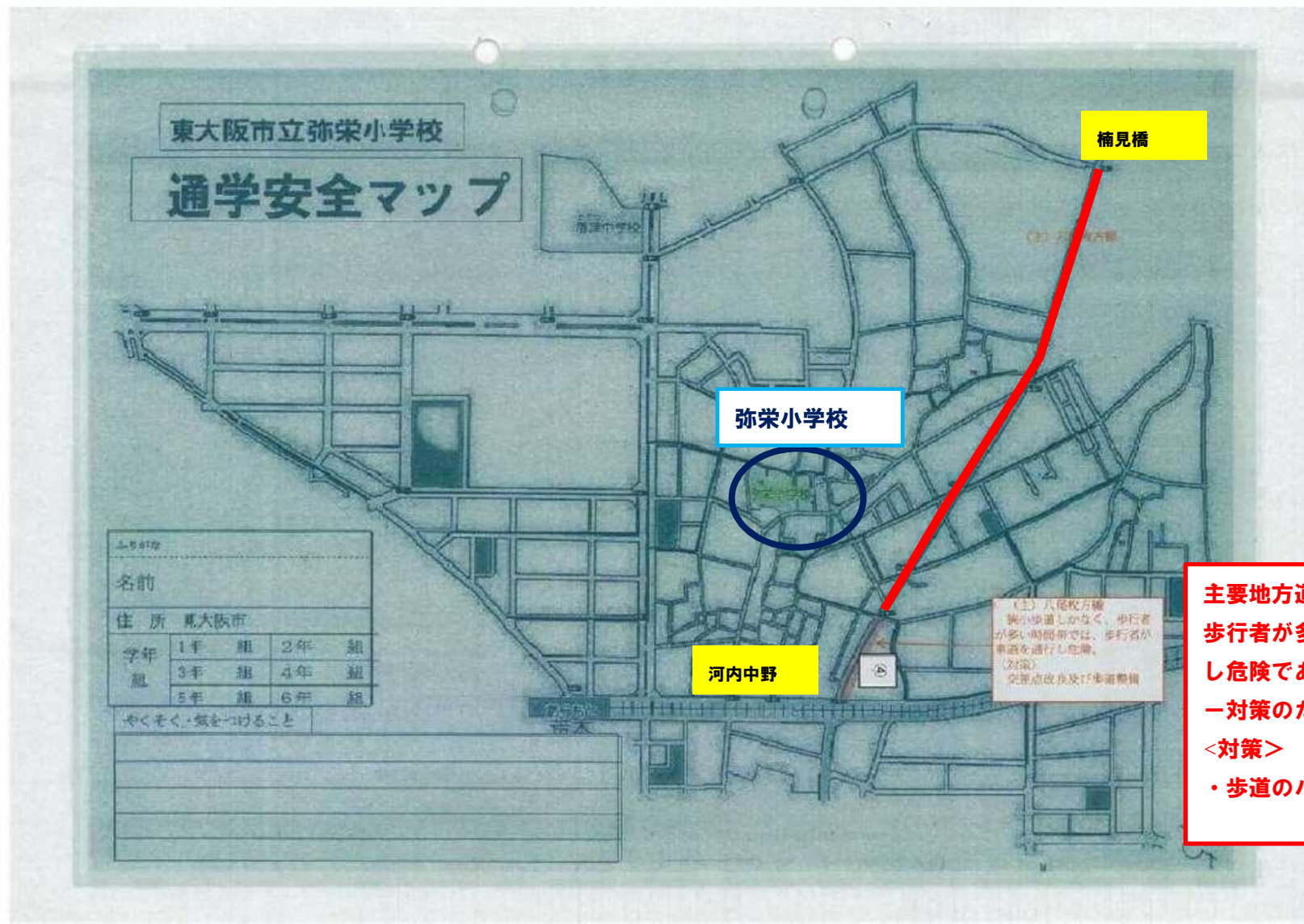
歩道が狭い箇所や段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。

また、歩道を通行する自転車等多く、自転車及び歩行者の安全対策として、自転車走行空間の整備が必要

<対策>

- ・歩道のバリアフリー化
- ・自転車走行空間の整備

主要地方道八尾枚方線 古箕輪～河内中野 段差改善



主要地方道 八尾枚方線

歩行者が多い時間帯では歩行者が車道を通行し危険であり、また段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。

<対策>

・歩道のバリアフリー化

H29 完了

す



主要地方道 八尾枚方線

歩行者が多い時間帯では歩行者が車道を通行し危険であり、また段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。

<対策>

・歩道のバリアフリー化

箇所図 7

主要地方道 大阪東大阪線 新池島町 2 段差改善及び自転車通行空間整備



主要地方道 大阪東大阪線

歩道が狭い箇所や段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。

また、歩道を通行する自転車等多く、自転車及び歩行者の安全対策として、自転車走行空間の整備が必要

<対策>

- ・歩道のバリアフリー化
- ・自転車走行空間の整備

平成24年度版

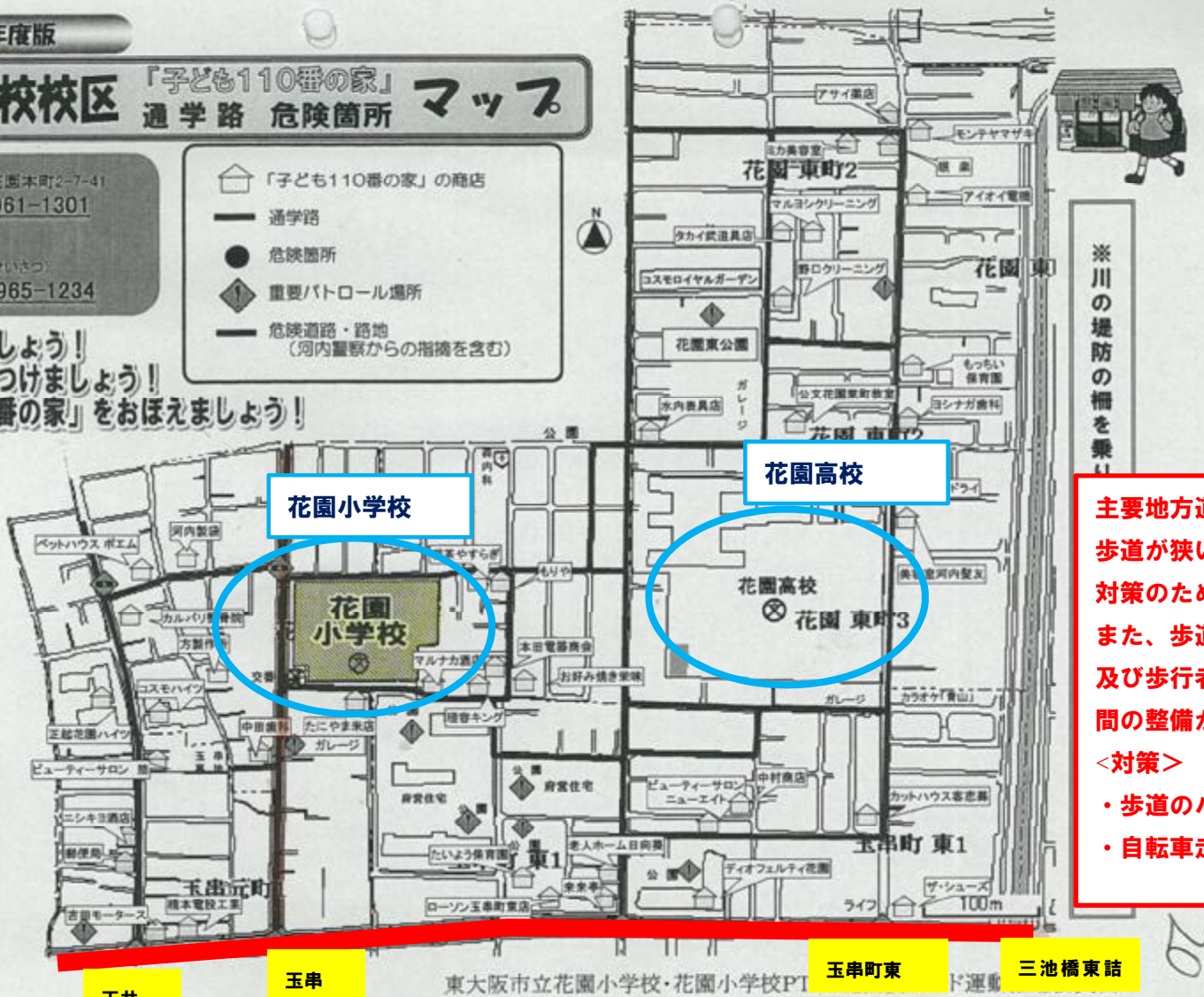
花園小学校校区 「子ども110番の家」 マップ
通学路 危険箇所

花園小学校 花園本町2-7-41
(072) 961-1301

河内警察 (かわちけいさつ)
(072) 965-1234

 「子ども110番の家」の商店
 通学路
 危険箇所
 重要パトロール場所
 危険道路・路地
 (河内警察からの指摘を含む)

◎通学路を守りましょう！
◎交通事故に気をつけましょう！
◎「子ども110番の家」をおぼえましょう！



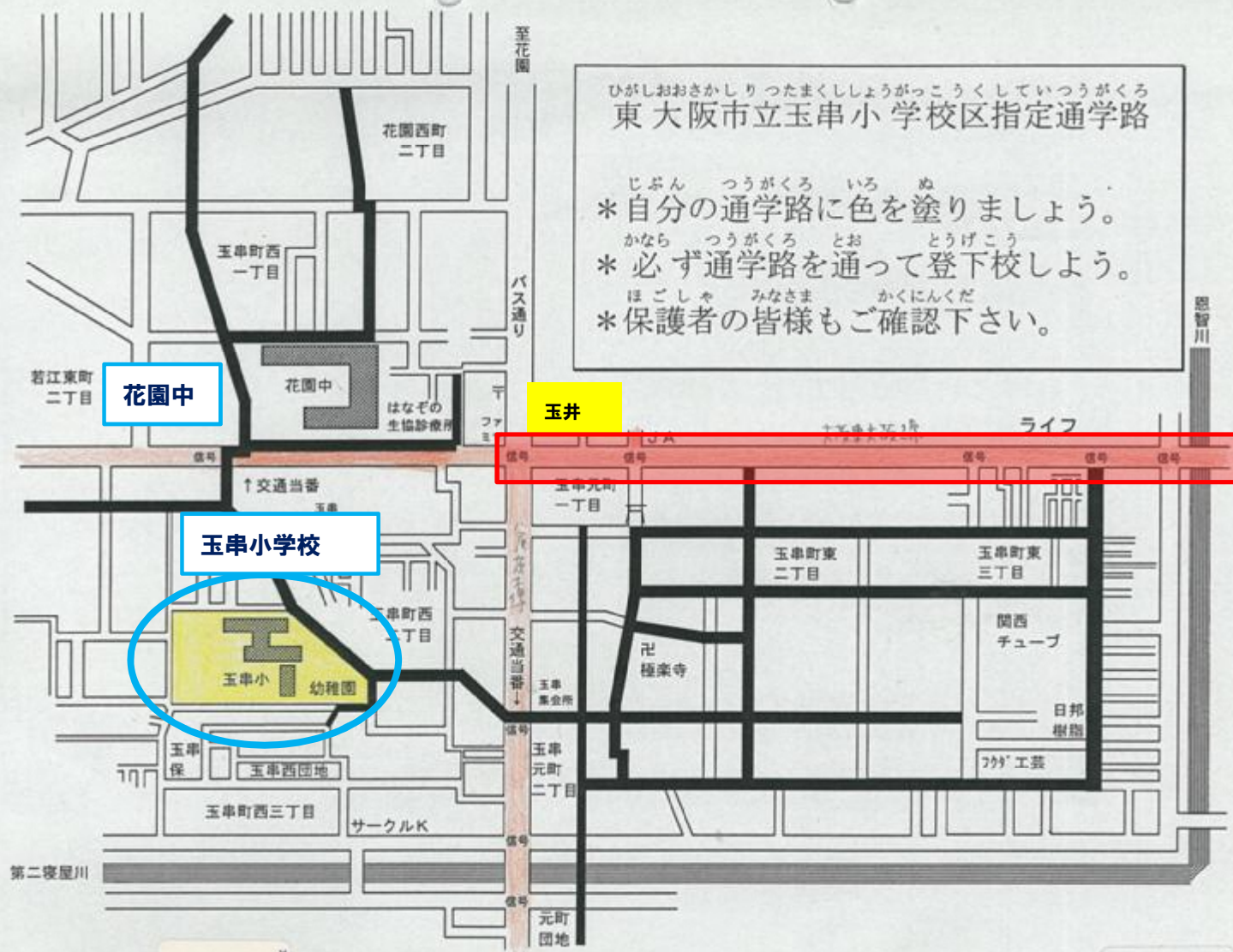
主要地方道 大阪東大阪線

歩道が狭い箇所や段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。

また、歩道を通行する自転車等多く、自転車及び歩行者の安全対策として、自転車走行空間の整備が必要

<対策>

- ・歩道のバリアフリー化
- ・自転車走行空間の整備



ひがしおおさかしりつたまくしょうがっこうくしていつうがくる
東 大阪市立玉串小 学校区指定通学路

じぶん つうがくろ いろ ぬ
*自分の通学路に色を塗りましょう。

かなら つうがくろ とお どうげこう
*必ず通学路を通して登下校しよう。

ほ ごしや みなさま かくにんくだ
*保護者の皆様もご確認下さい。

箇所図 8

主要地方道 八尾茨木線 稲葉 2 丁目地内外 段差改善及び自転車通行空間整備





主要地方道 八尾茨木線

歩道が狭い箇所や段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。

また、歩道を通行する自転車等多く、自転車及び歩行者の安全対策として、自転車走行空間の整備が必要

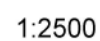
<対策>

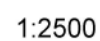
- ・歩道のバリアフリー化
- ・自転車走行空間の整備



八戸の里小学校







2022. 10月時点

旧三ノ瀬小学校・太平寺小学校統廃合による

ふ せ しょうがっこうつうがく ろ

布施小学校通学路



旧三ノ瀬小学校・太平寺小学校統廃合による

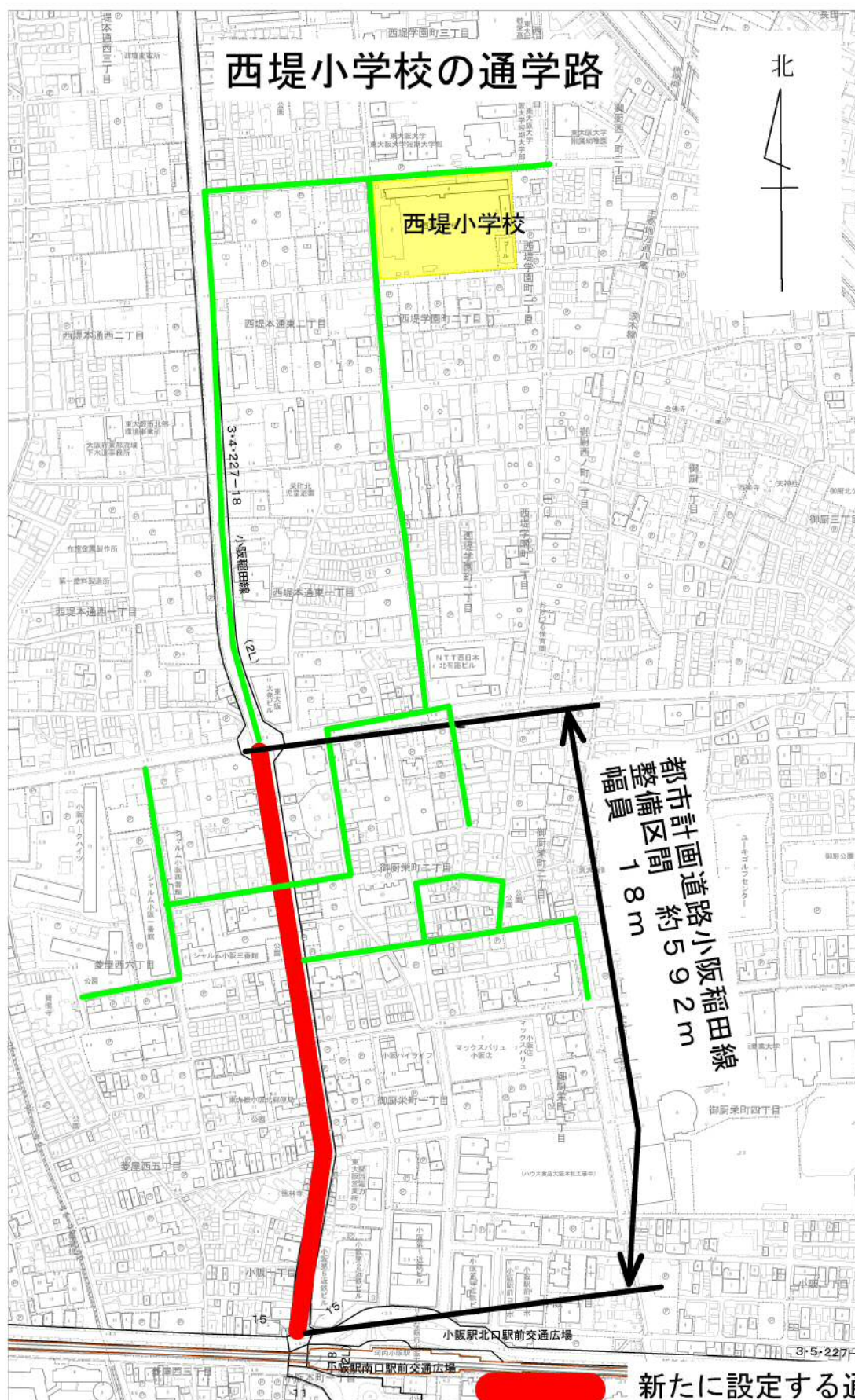
ふせしょうがっこうつうがくろ
布施小学校通学路

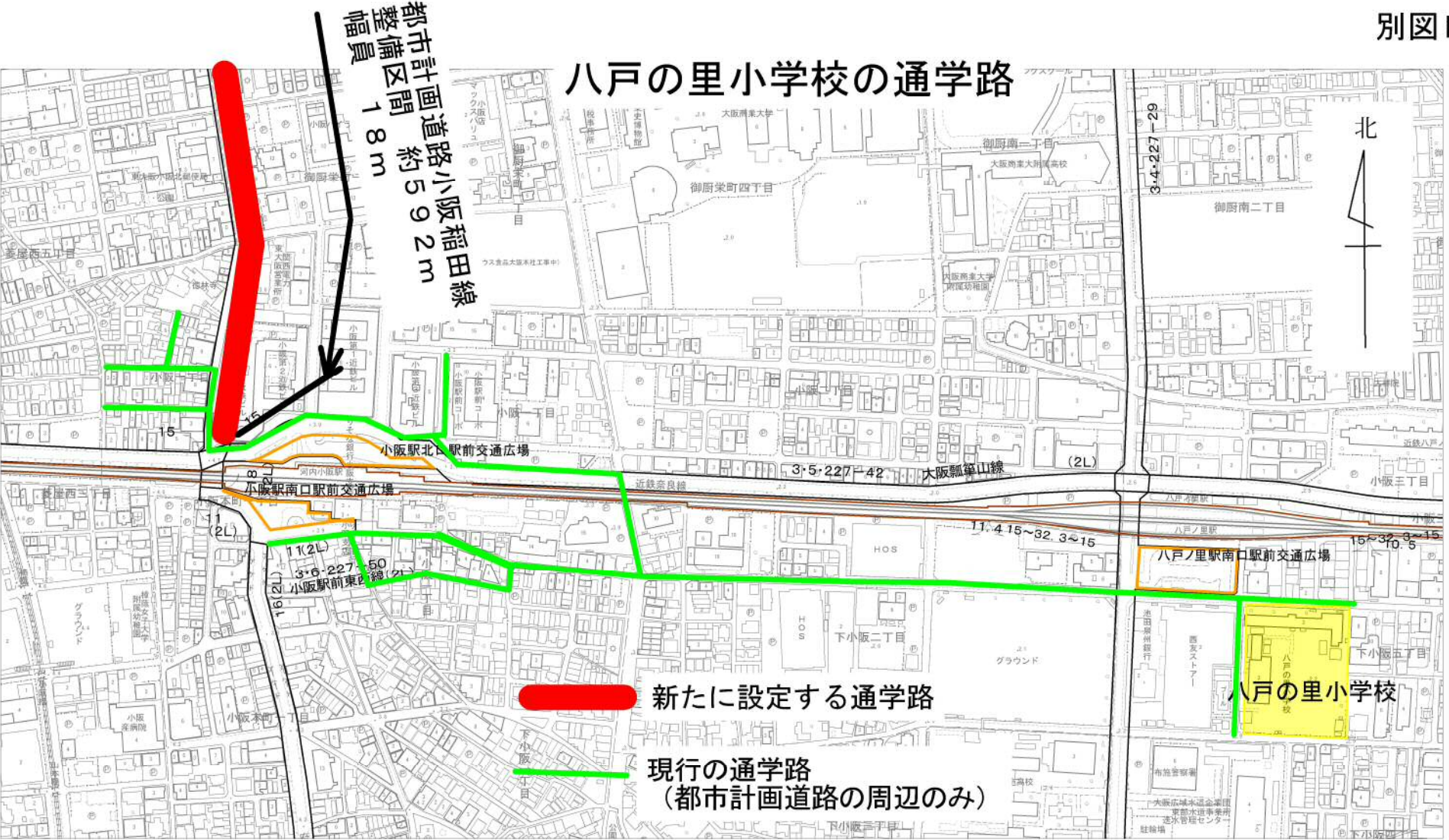
都市計画道路足代荒川線
整備区間 約440m
幅員 30m

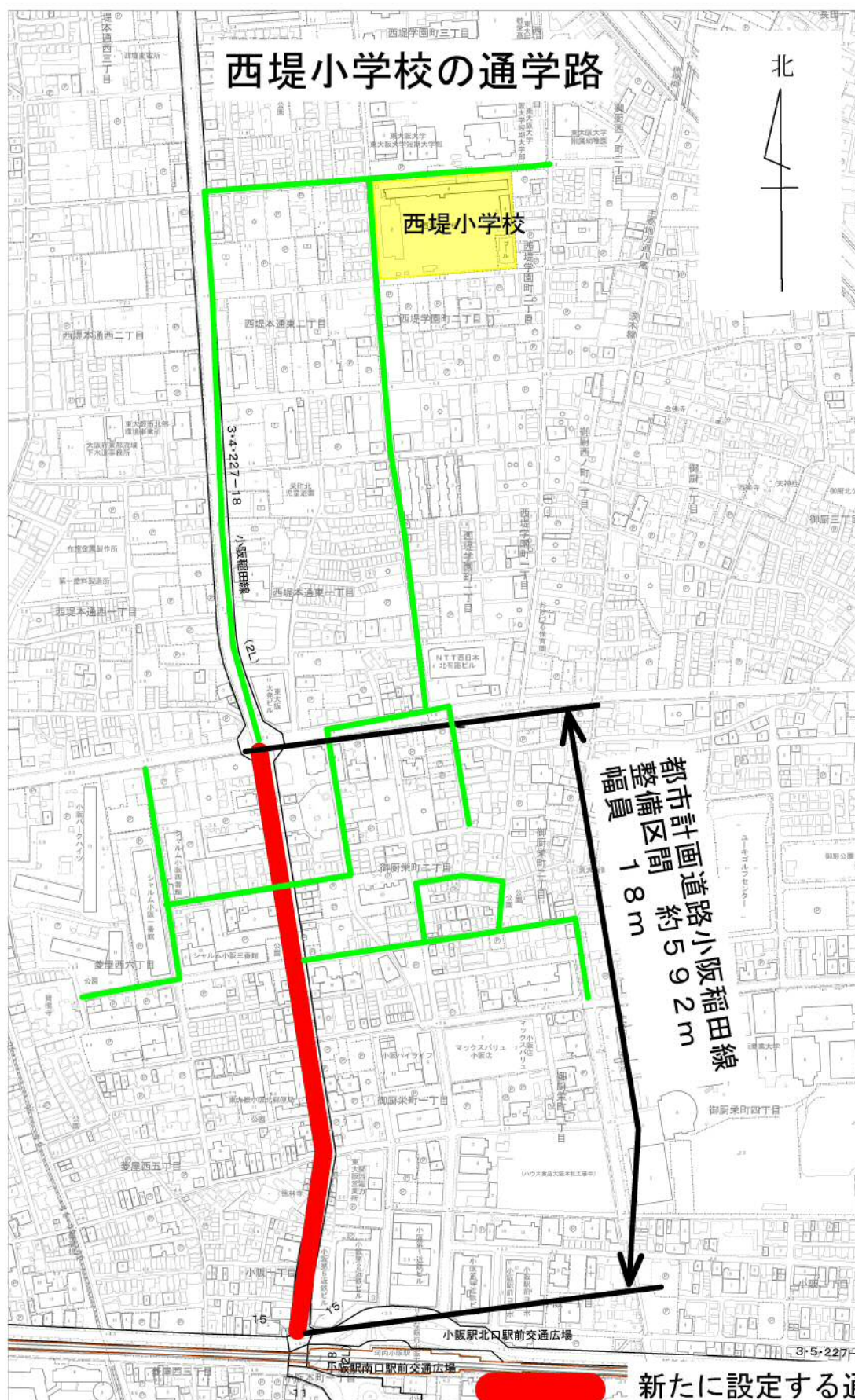


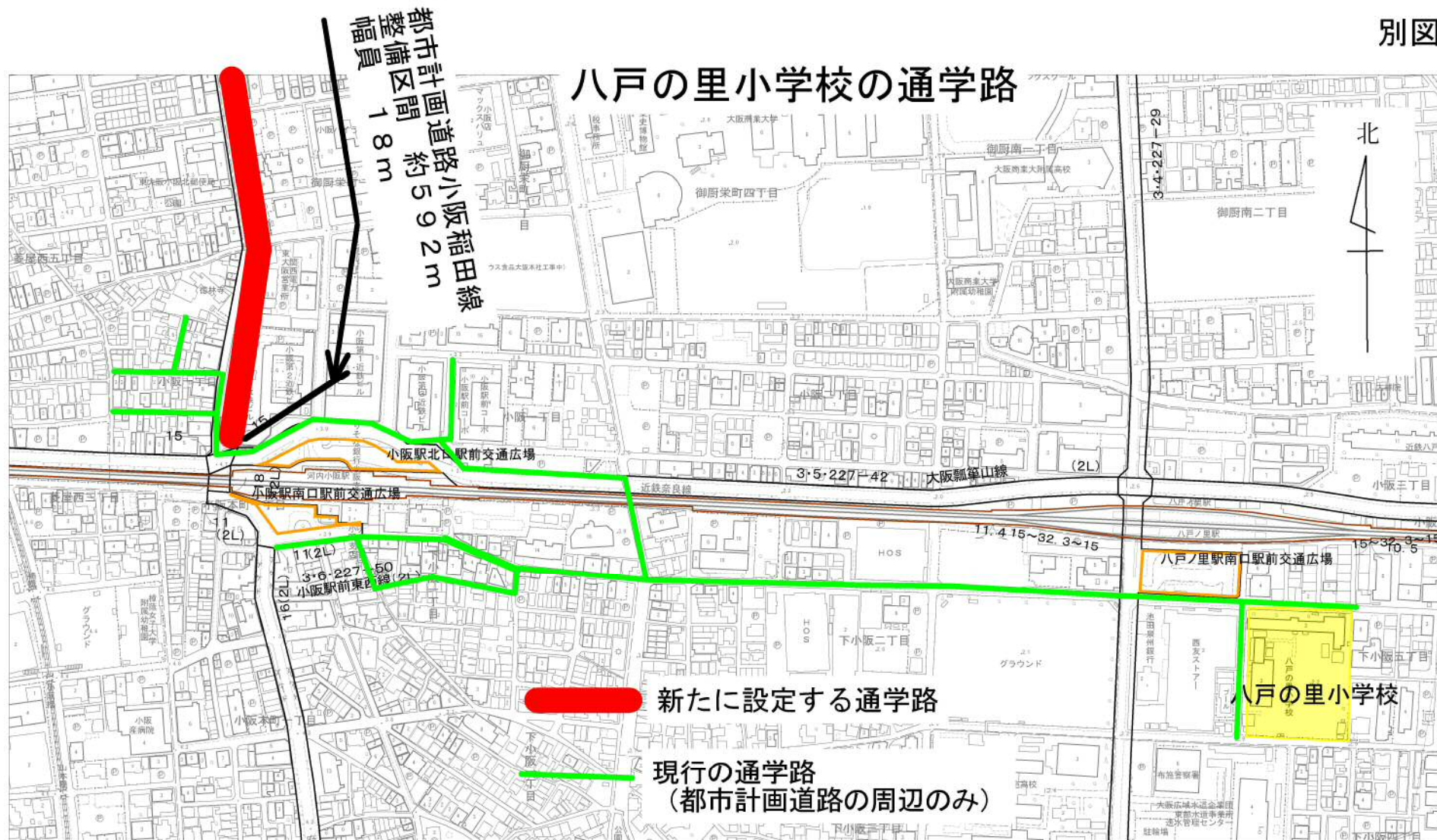
都市計画道路太平寺上小阪線
整備区間 約330m
幅員 18m

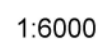


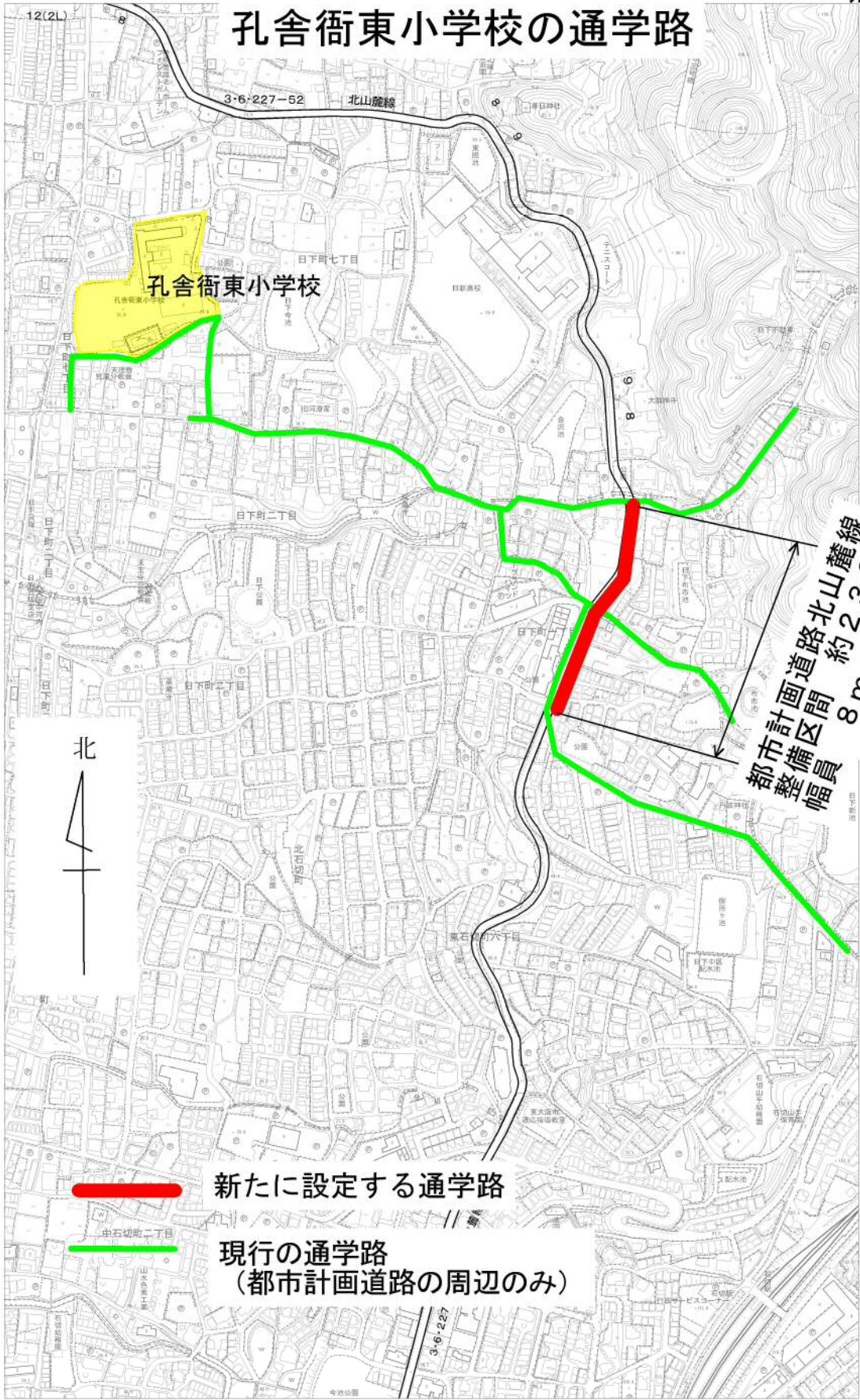


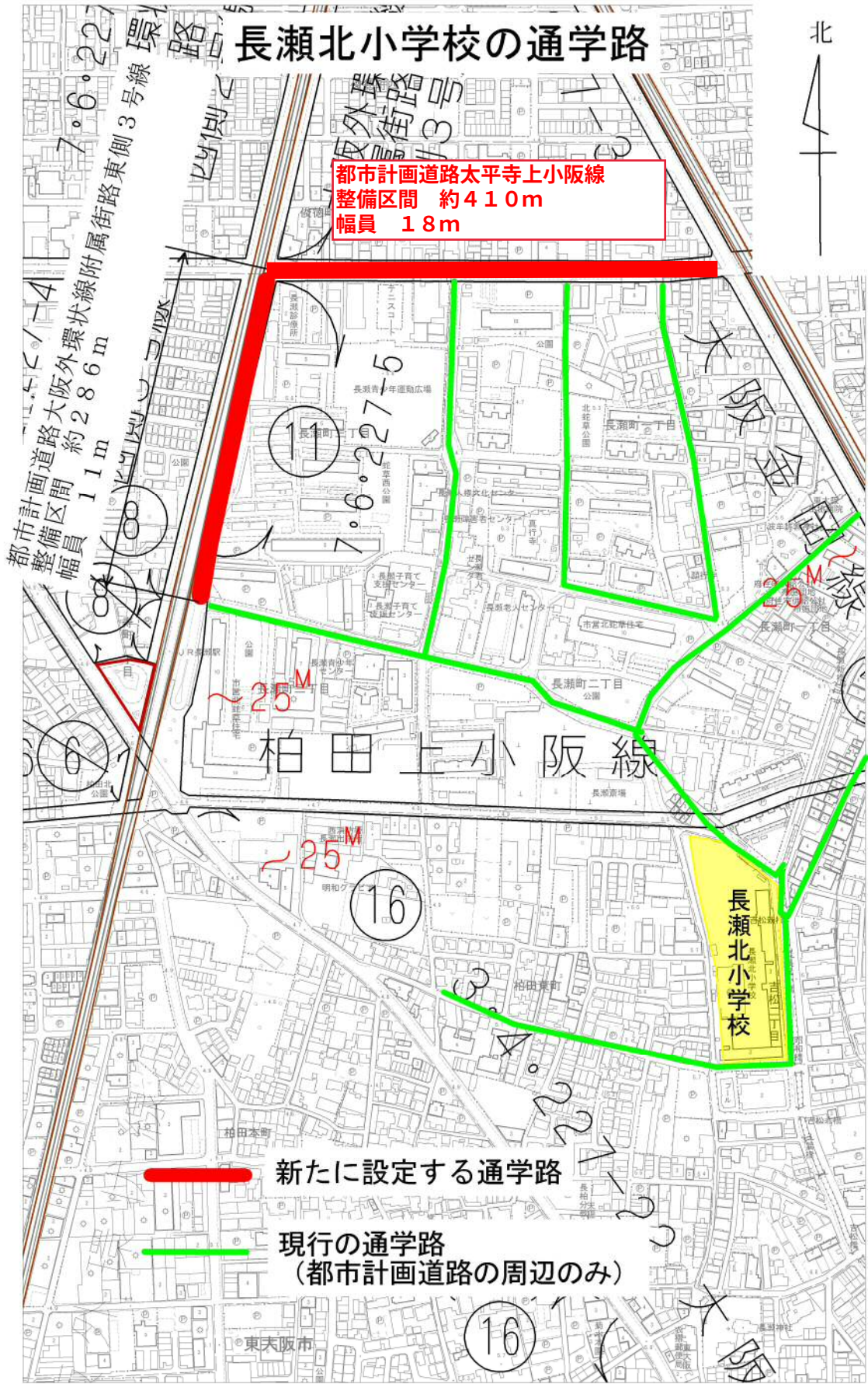








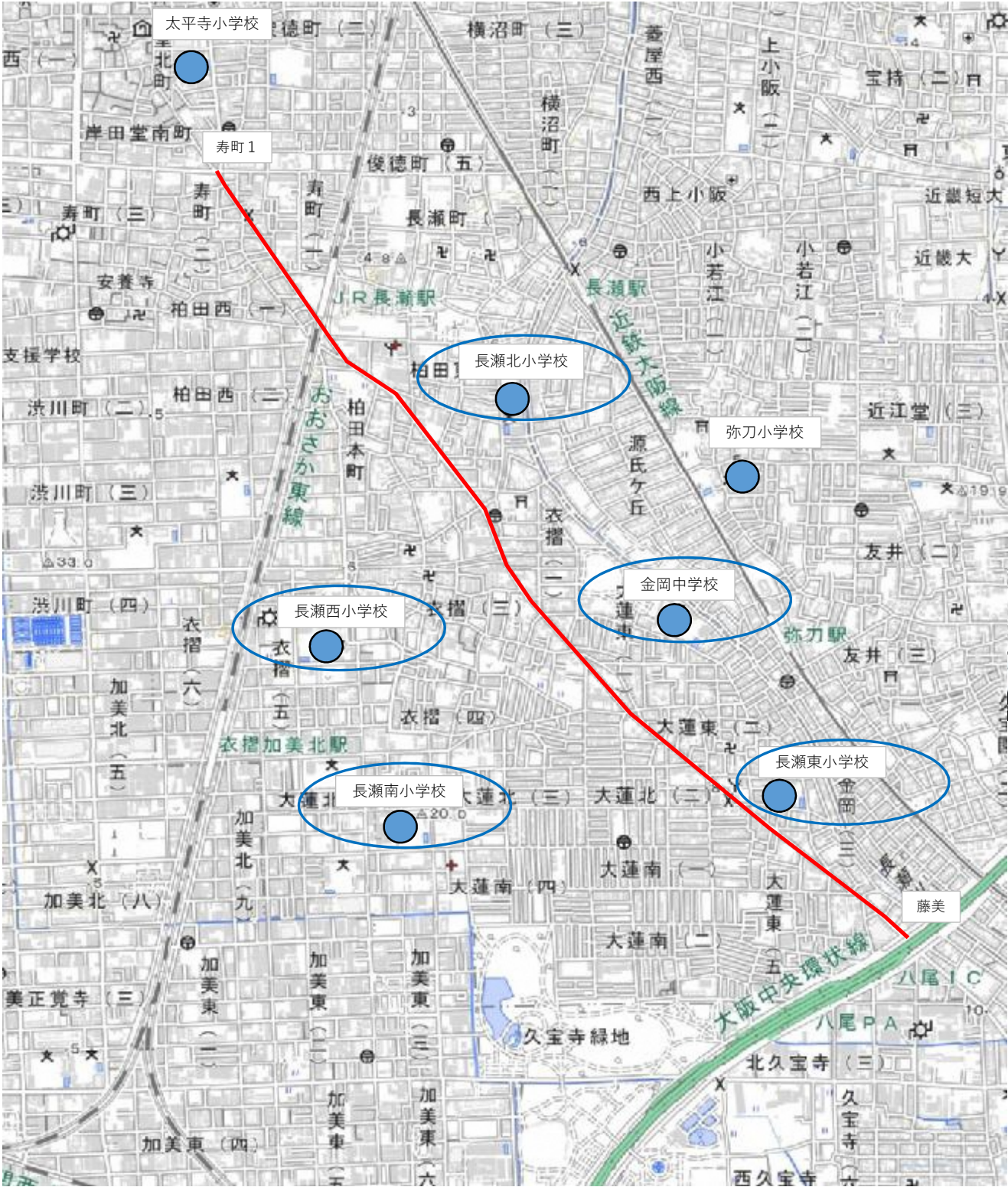






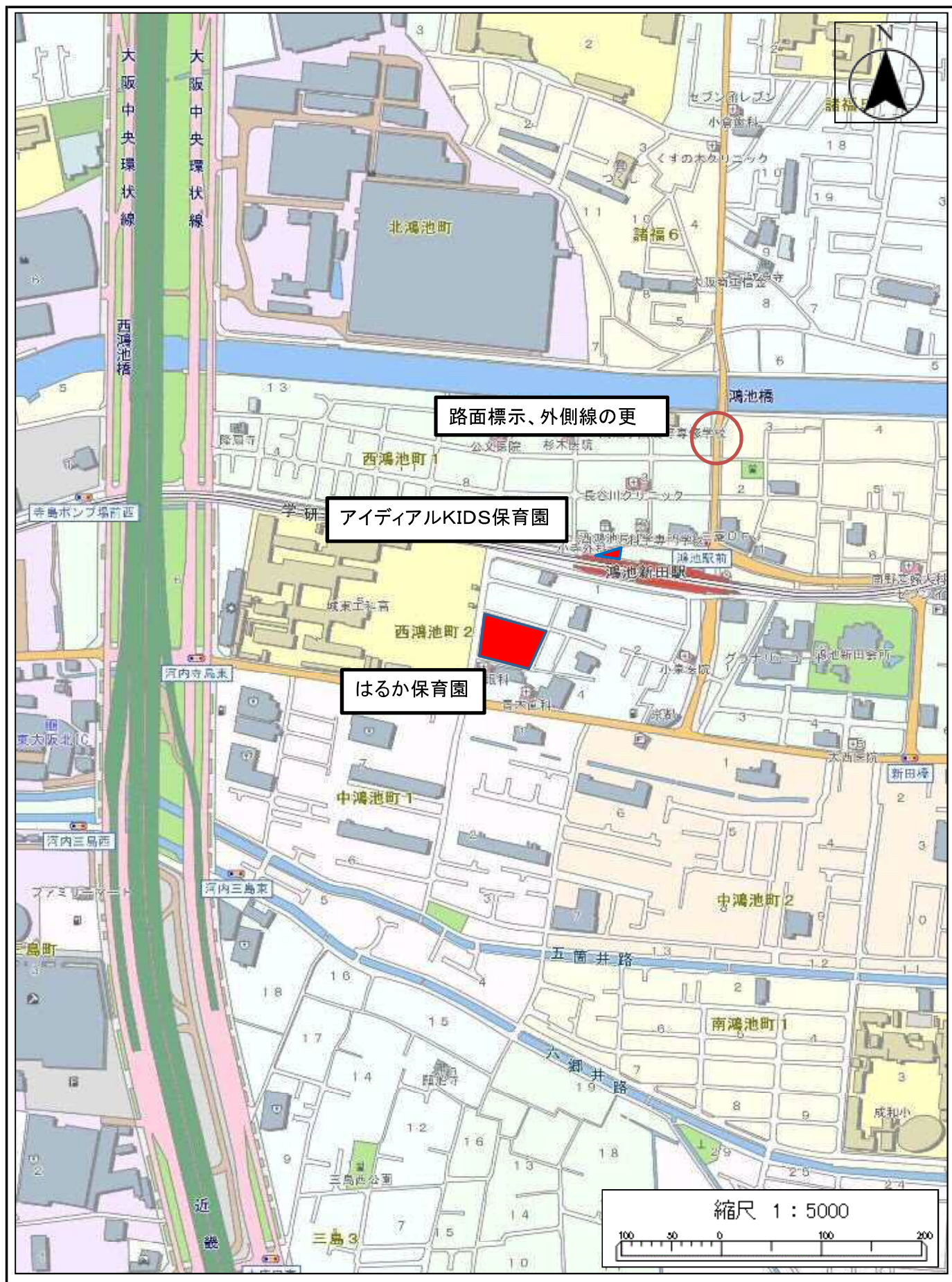


一般府道 大阪八尾線 寿町1～藤美 段差改善



一般府道大阪八尾線
歩行者が多い時間帯では歩行者が車道を通行し危険であり、また、段差があり、バリアフリー対策のための段差改善等が必要。
<対策>
・歩道のバリアフリー化

箇所図 2 0



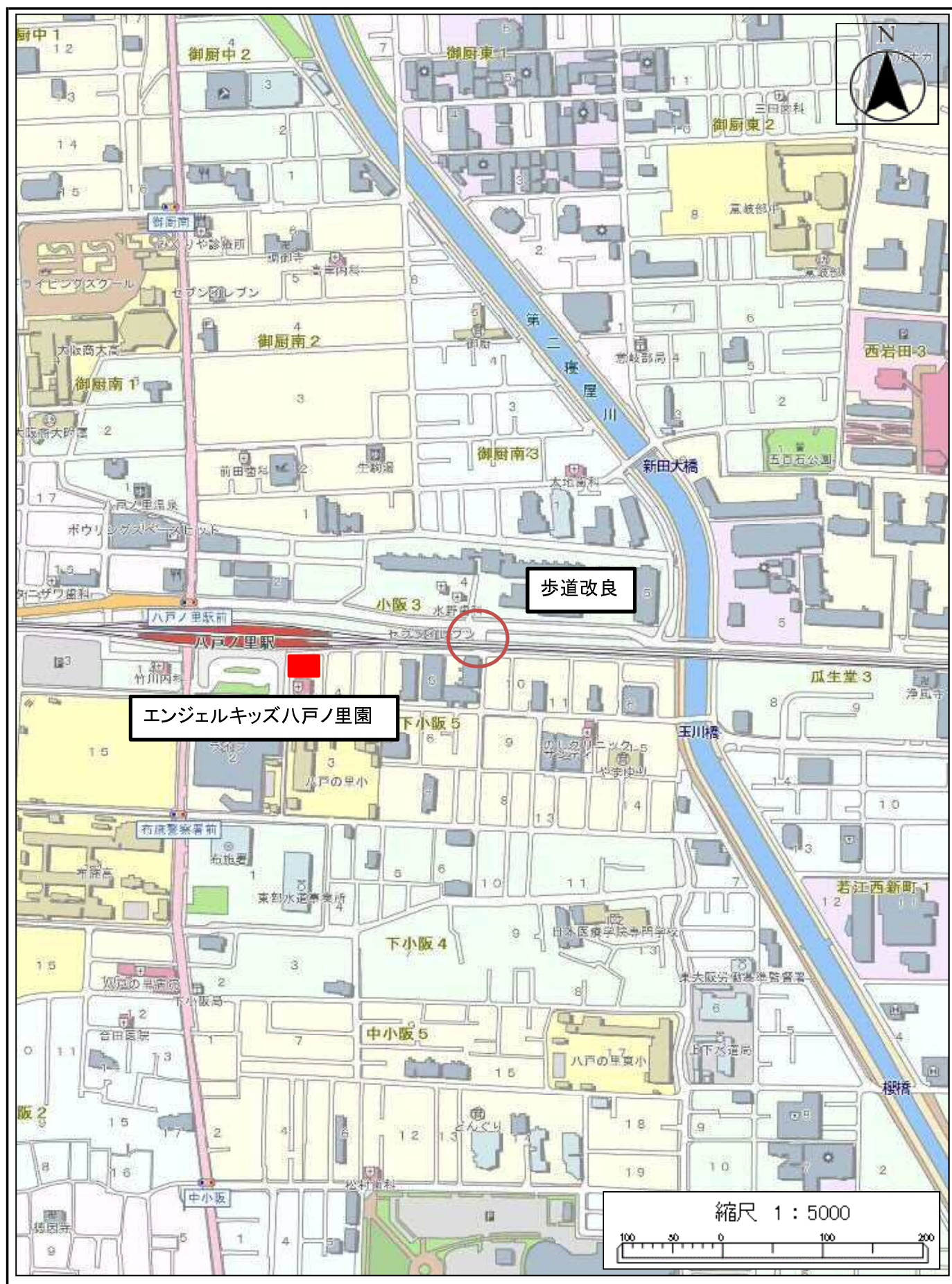
箇所図 2 1



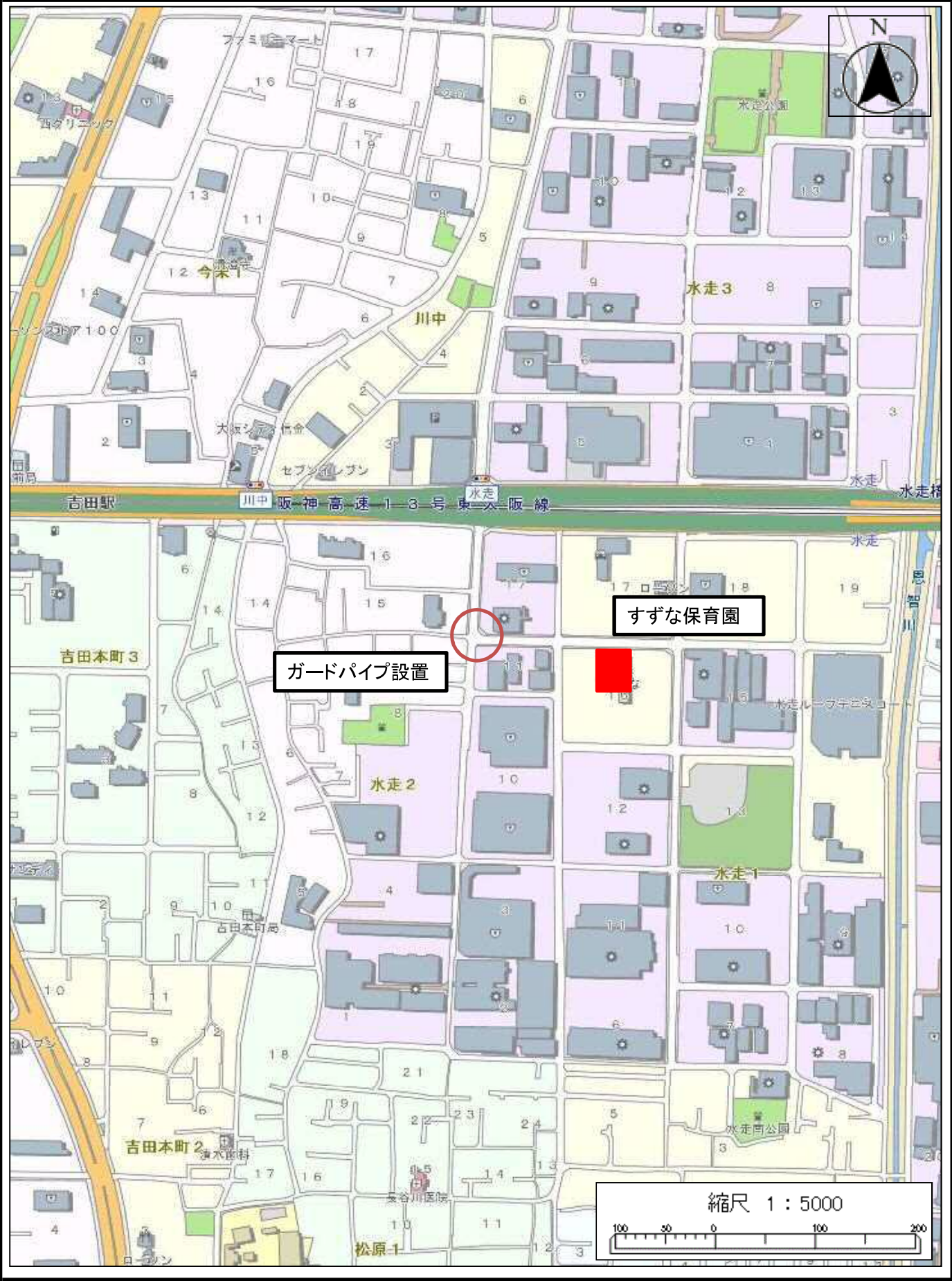
箇所図 2 2

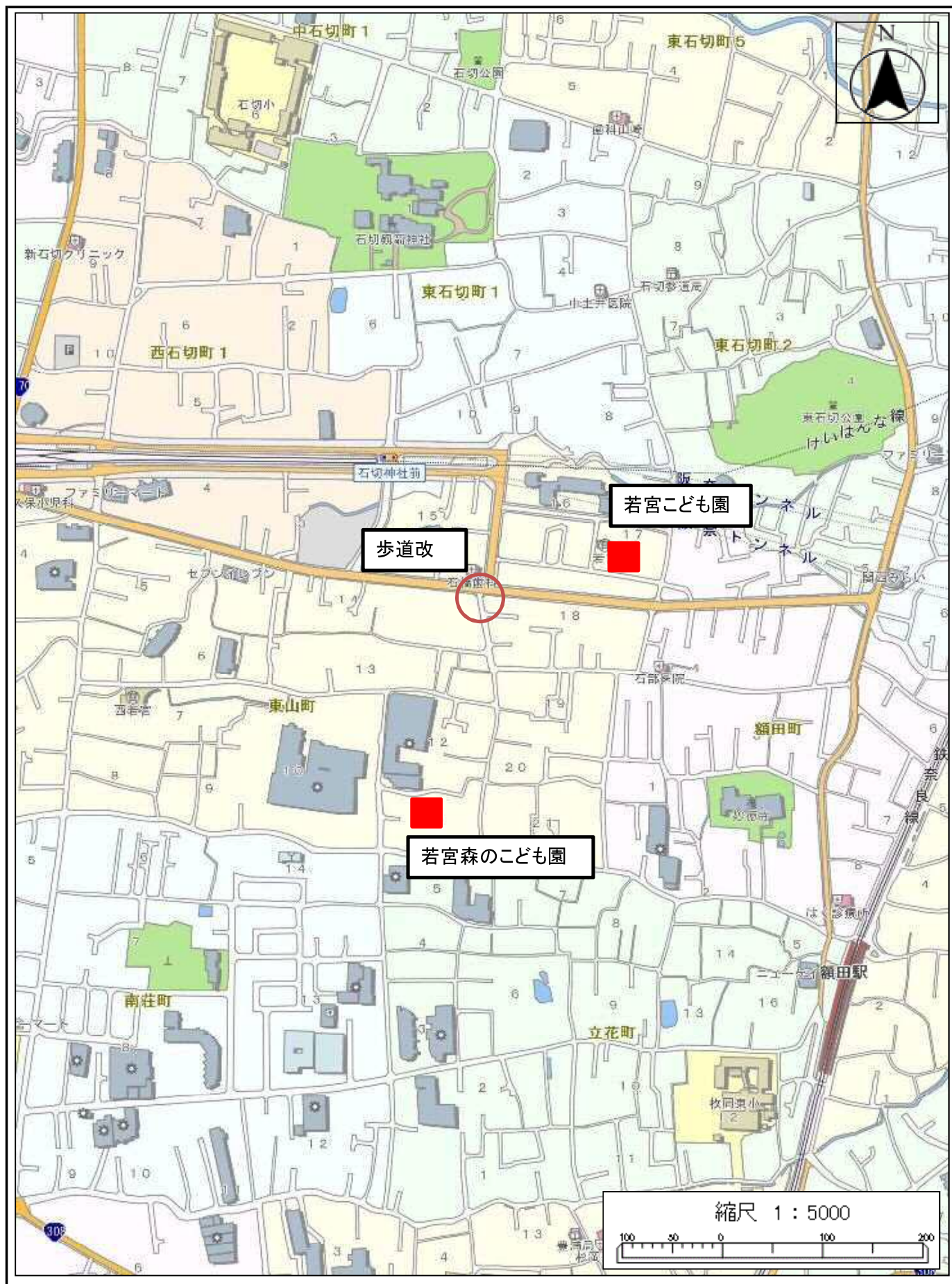


箇所図 23



箇所図 2 4

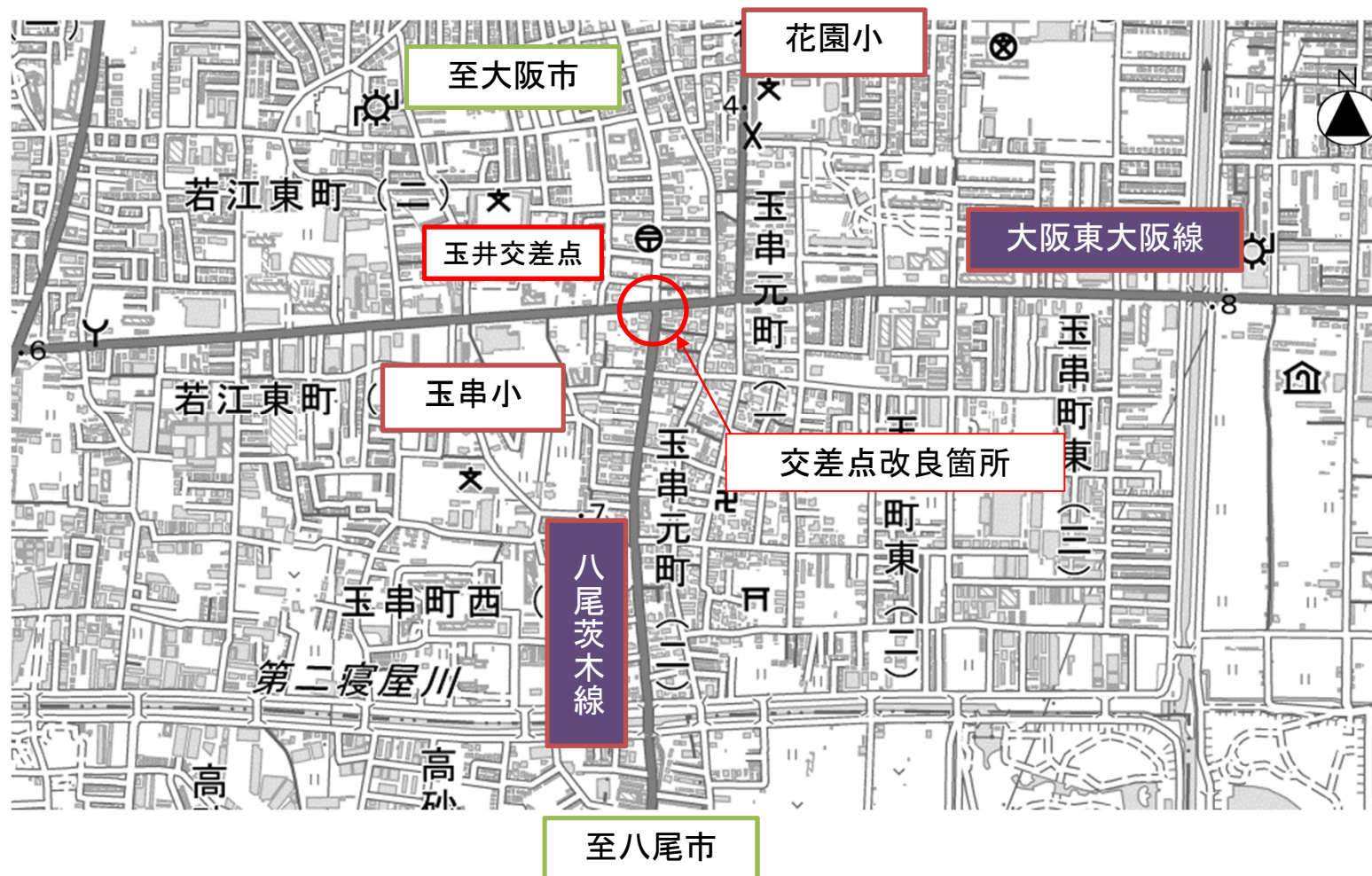




箇所図 2 9



(主)八尾茨木線(玉井交差点)



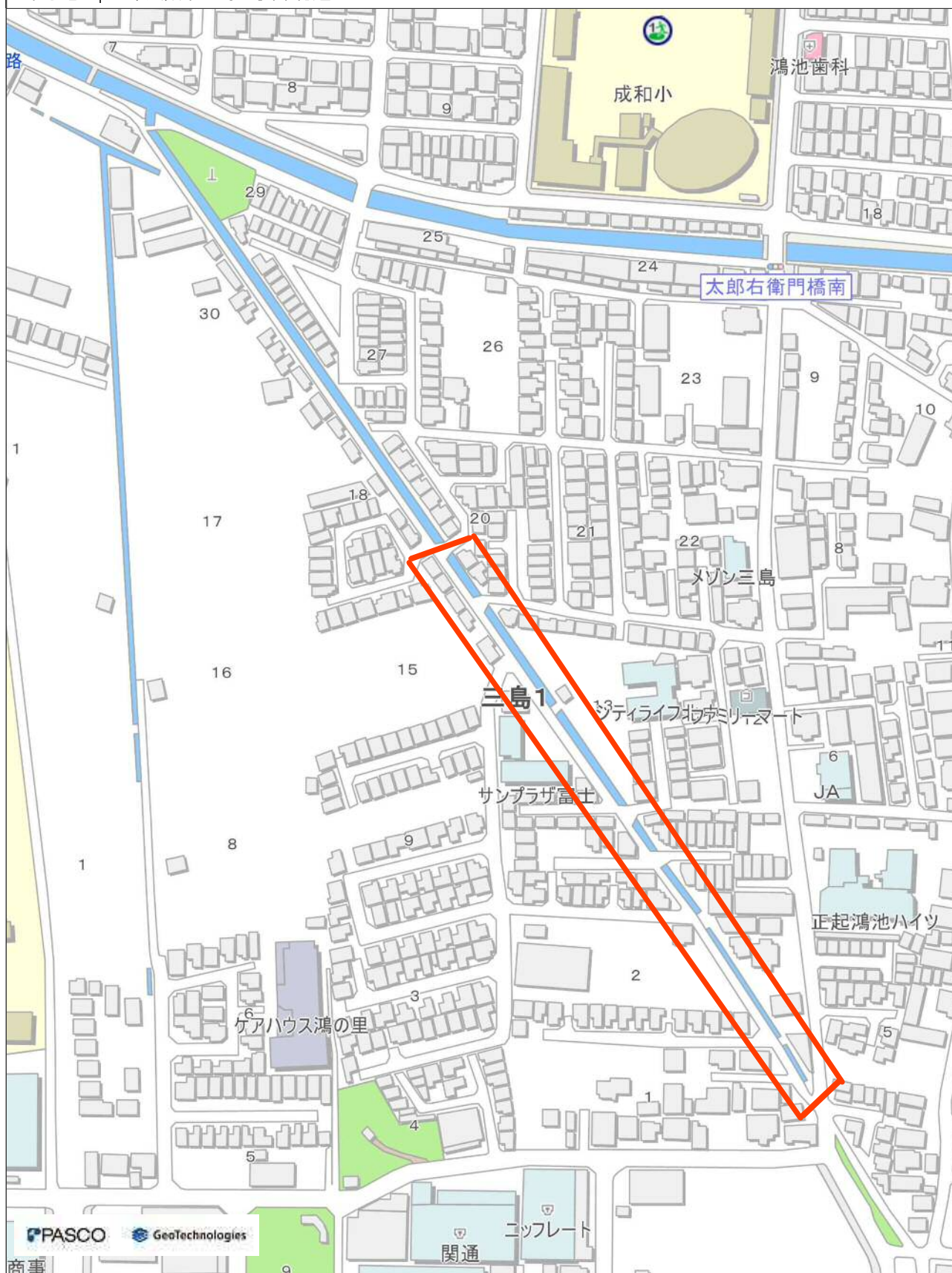
箇所図 3 1 ～ 1 3 6、1 3 8 ～ 1 5 1 【市内一円】

(通学路強調シート及びスクールゾーン新設・更改)

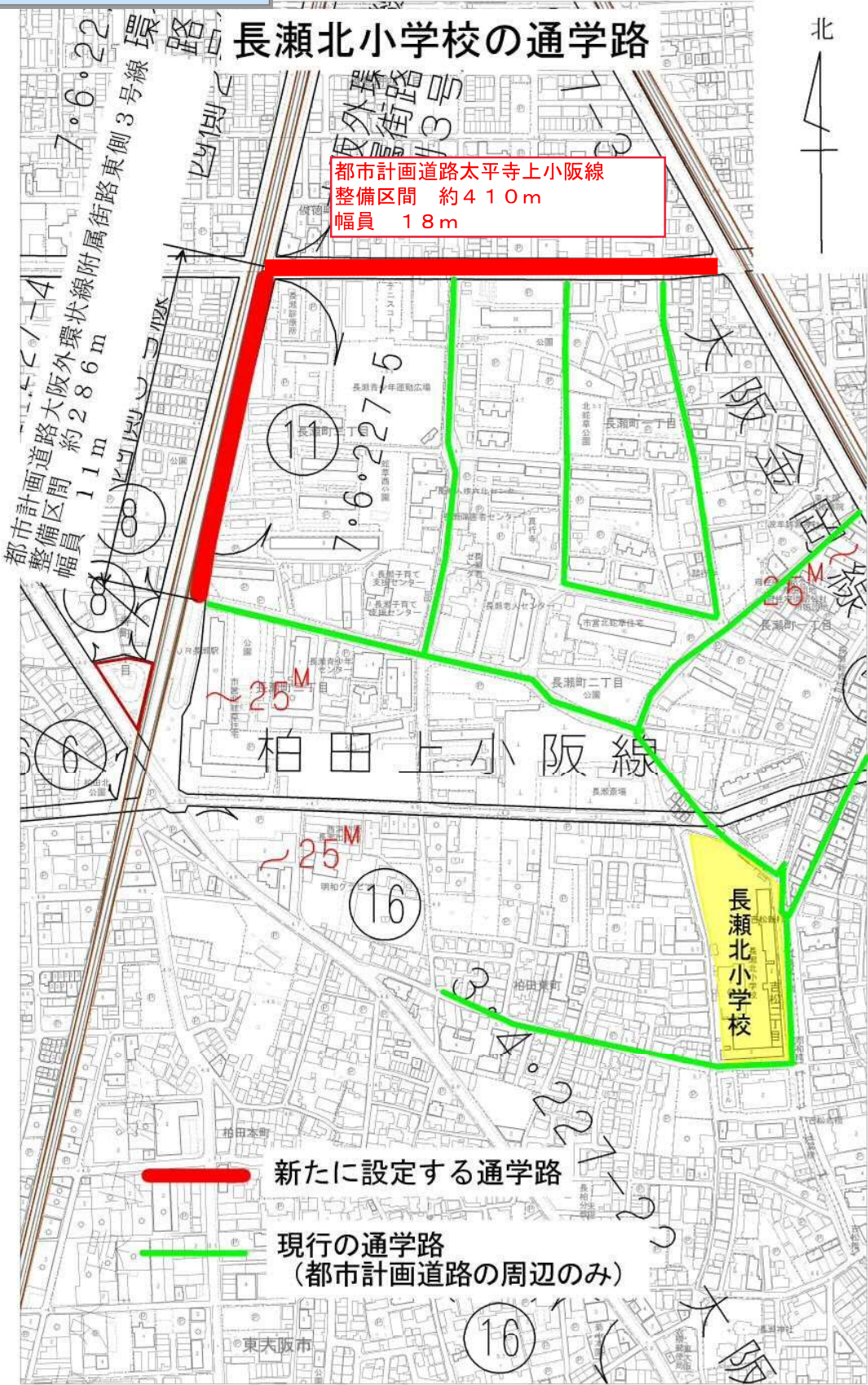


施設情報マップ

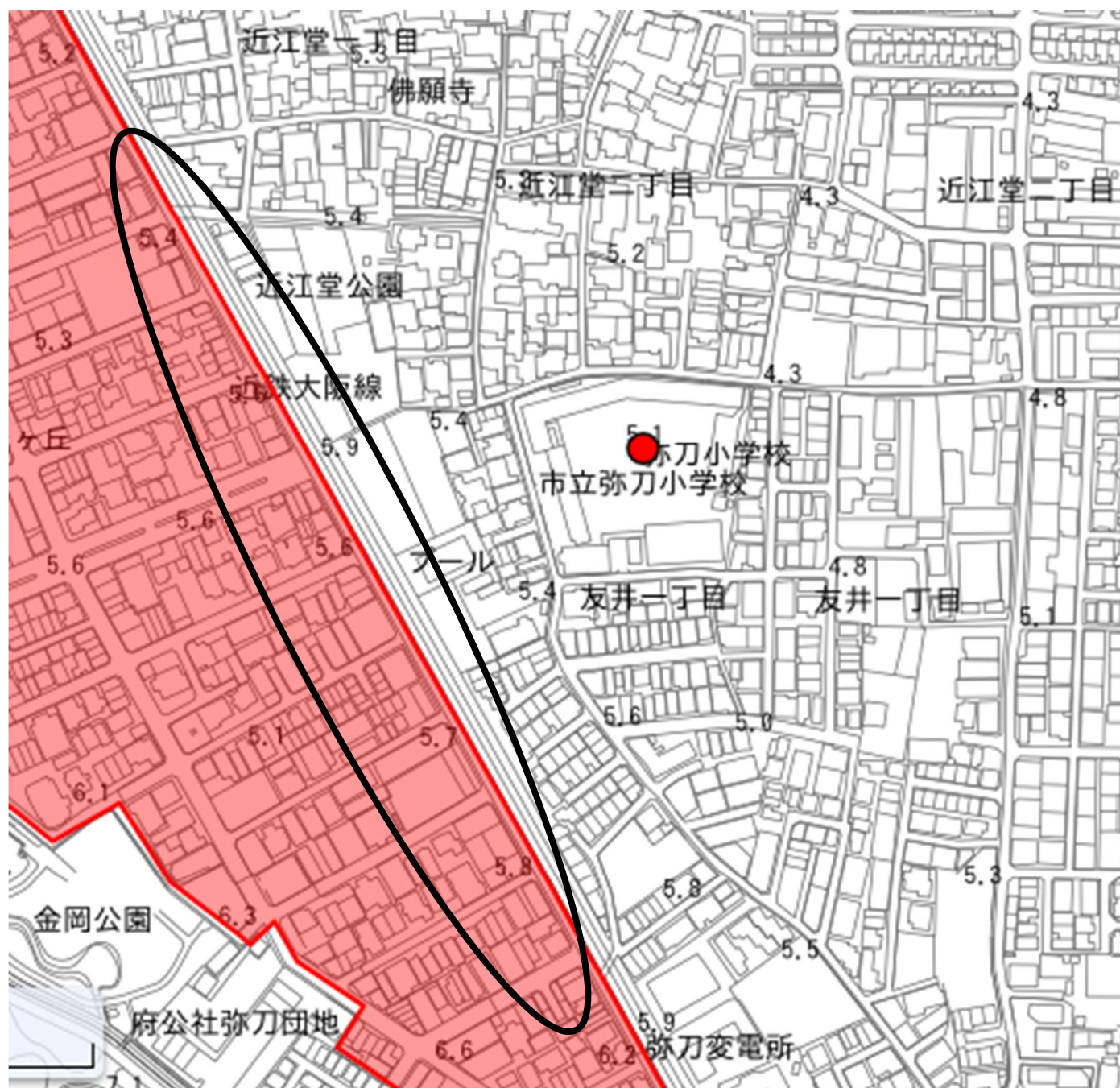
中心地 | 東大阪市三島 1 丁目 付近



印刷日時:2023/02/07 14:09:59



箇所図 155





箇所図168

