別添資料５　事業用地周辺交通量調査結果

東大阪市営旧上小阪東住宅建替基本計画策定支援
及び民間活力の導入可能性調査業務

事業用地周辺交通量調査結果

令和 2年（2020年）3月

東 大 阪 市

目次

交通量調査 1

１．調査概要 1
２．調査結果 5

交通量調査

１．調査概要

（１）調査目的

旧市営上小阪東住宅の建て替えに際し、周辺環境の現況を把握するために実施する。

（２）調査方法・内容

下記の１種類の調査を実施する。

■調査種別

〇断面交通量調査・断面通行量調査

断面交通量・通行量調査は、調査員が手動のカウンターを使用し、交通量・通行量を種別・方向別に、目視観測でカウント記録する。

■調査日

令和元年 12月19日（木）

■調査時間

①朝ピーク 7：00～10：00（３時間調査）
②昼ピーク 12：00～14：00（２時間調査）
③夕ピーク 16：00～18：00（２時間調査）

・時間区分

30 分値

・調査区分

①歩行者
②自転車
③自動車
④自動二輪（原付自転車含）

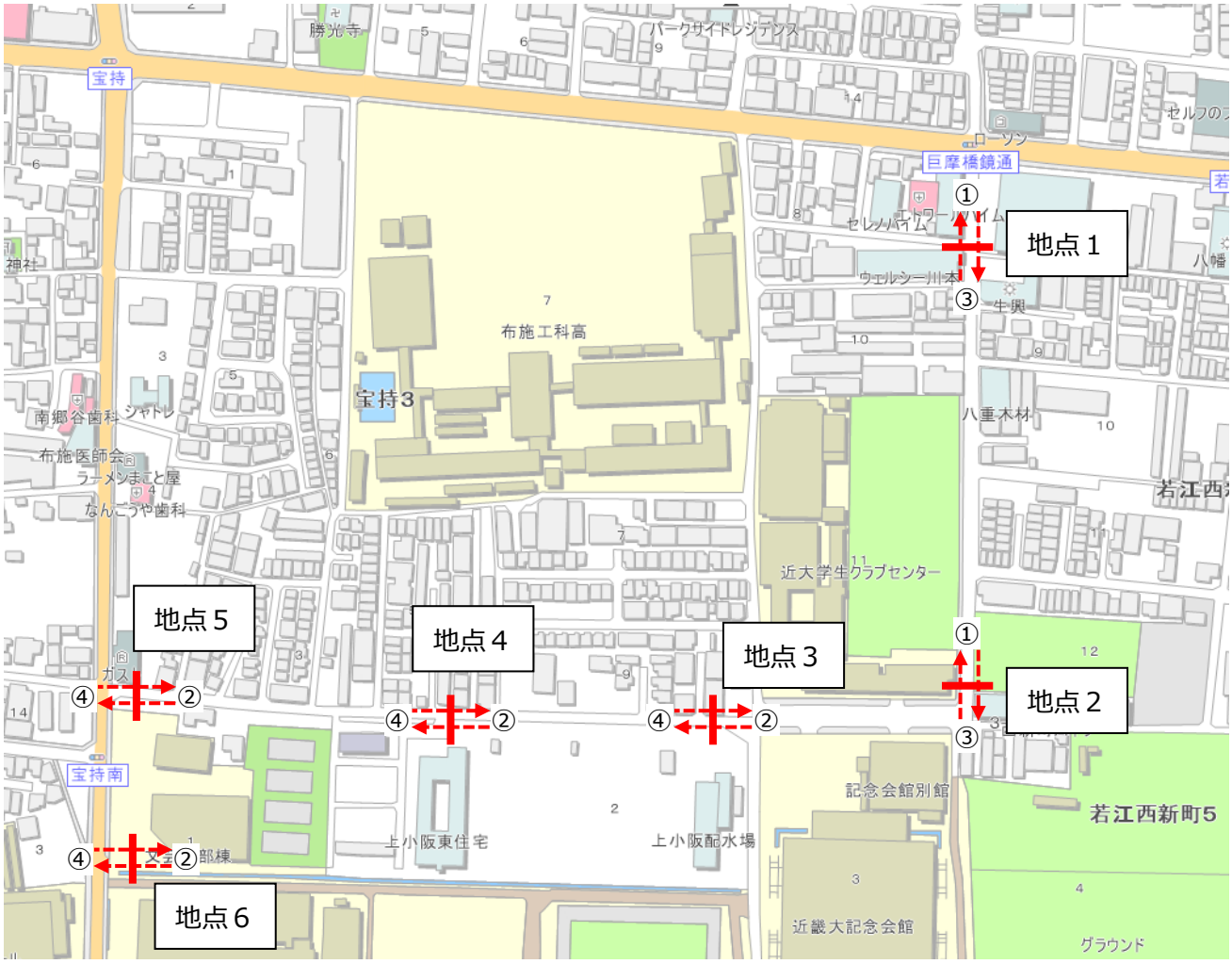
・調査地点

６箇所（『（３）調査箇所全体図』参照）

・調査方向

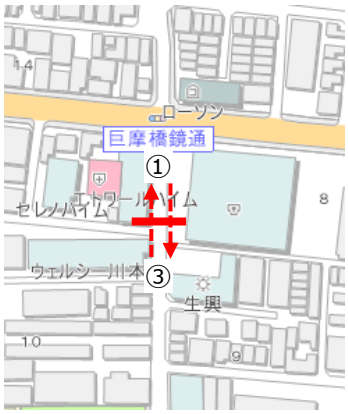
調査対象断面の上下または左右方向

（３）調査箇所全体図

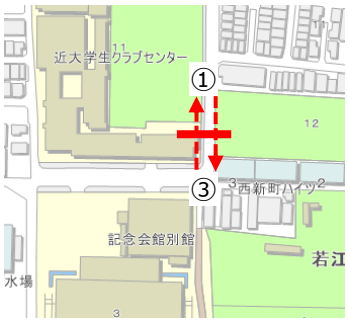

地点１
地点２
地点３
地点４
地点５
地点６
①
②
③
④
宝持
巨摩橋鏡通
勝光寺
パークサイドレジデンス
セレノハイム
ウェルシー川本
牛興
八重木材
布施工科高
宝持3
南郷谷歯科
シャトレ
布施医師会
ラーメンまこと屋
なんごうや歯科
近大学生クラブセンター
若江西
宝持南
上小阪東住宅
上小阪配水場
記念会館別館
若江西新町5
近畿大記念会館
グラウンド

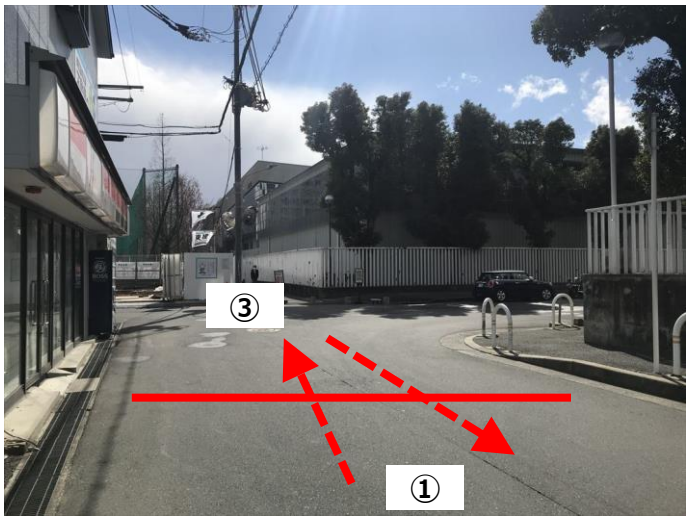
（4）調査箇所詳細図

■地点１

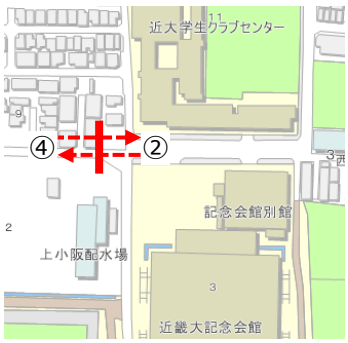


■地点２



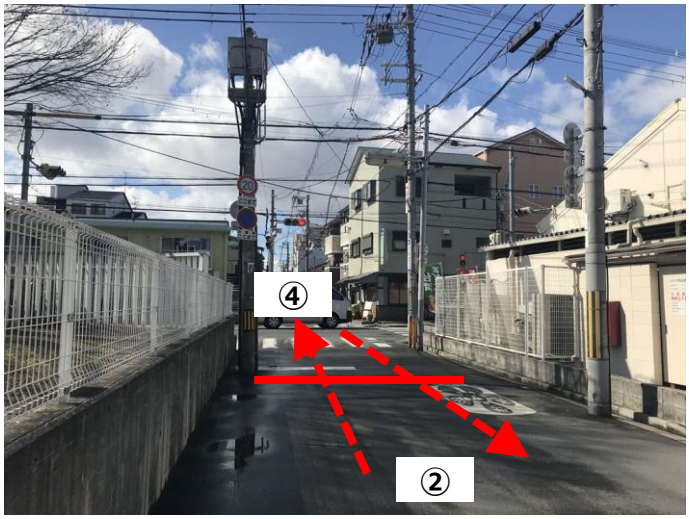


■地点３



■地点４

■地点５



■地点６

2．調査結果

■地点１

①→③

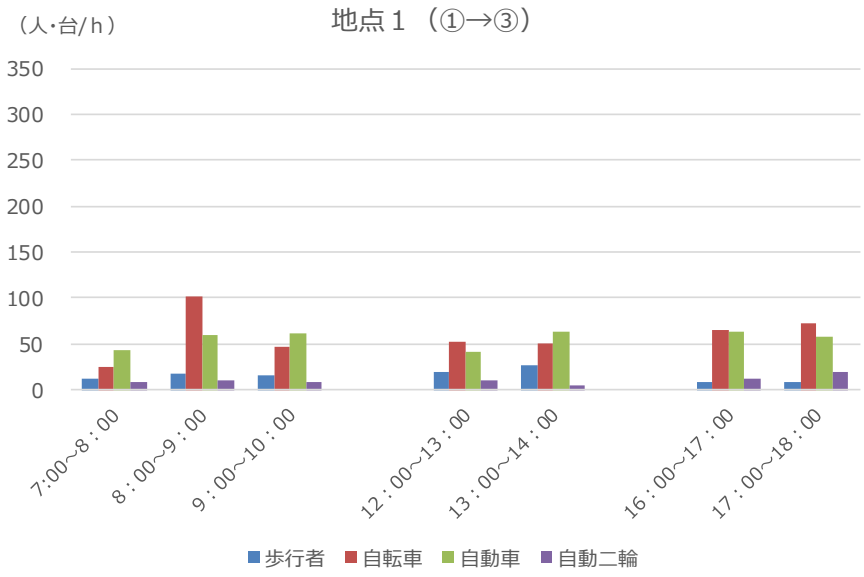
			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	2	10	30	6
7:30	～	8:00	10	14	14	2
8:00	～	8:30	7	26	18	4
8:30	～	9:00	11	75	41	7
9:00	～	9:30	11	21	23	5
9:30	～	10:00	5	25	38	3
12:00	～	12:30	7	25	20	5
12:30	～	13:00	12	27	22	5
13:00	～	13:30	10	32	41	2
13:30	～	14:00	16	19	22	2
16:00	～	16:30	1	30	30	4
16:30	～	17:00	8	36	33	8
17:00	～	17:30	5	40	32	7
17:30	～	18:00	3	32	26	12
合計			108	412	390	72

③→①

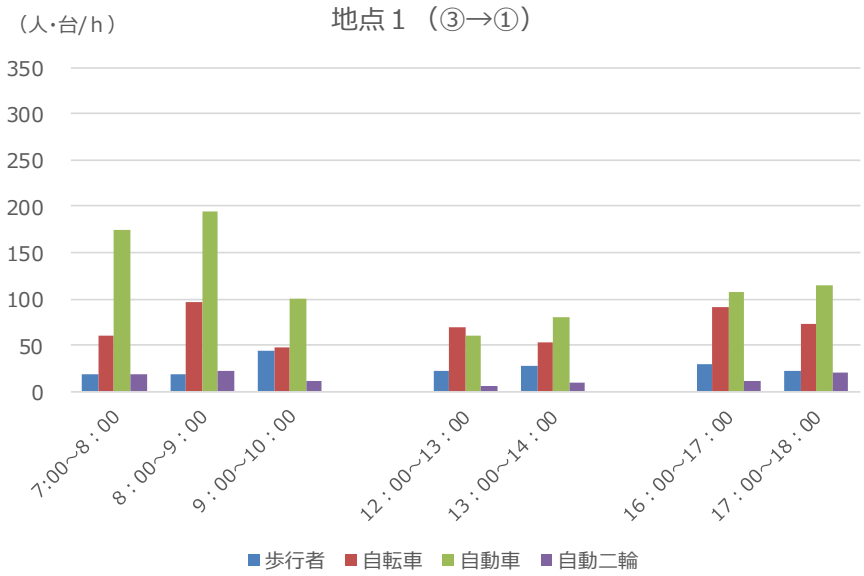
			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	1	14	59	7
7:30	～	8:00	17	47	116	12
8:00	～	8:30	12	69	126	17
8:30	～	9:00	6	27	68	6
9:00	～	9:30	19	19	47	7
9:30	～	10:00	25	29	53	4
12:00	～	12:30	15	33	32	1
12:30	～	13:00	8	36	28	4
13:00	～	13:30	7	32	45	7
13:30	～	14:00	21	21	35	2
16:00	～	16:30	12	28	49	1
16:30	～	17:00	18	63	59	10
17:00	～	17:30	11	39	65	11
17:30	～	18:00	12	34	49	9
合計			184	491	831	98

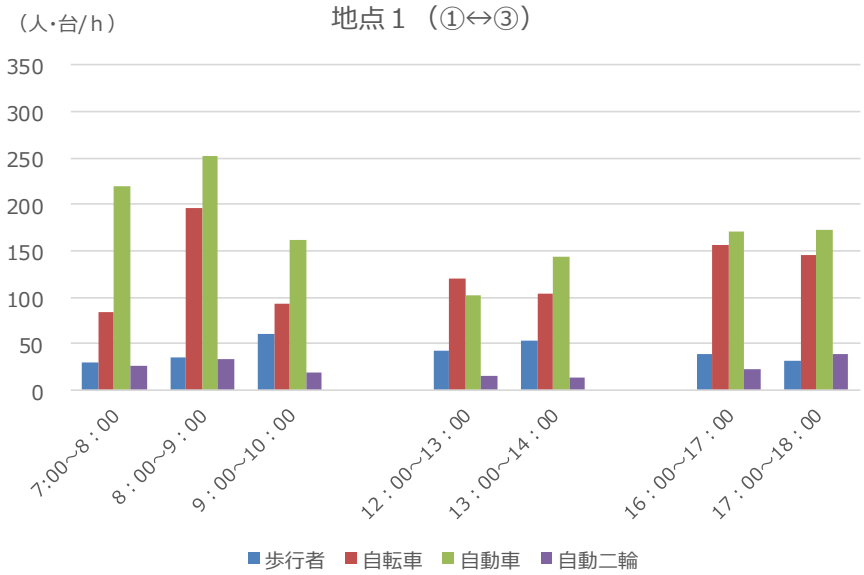
①↔③

			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	3	24	89	13
7:30	～	8:00	27	61	130	14
8:00	～	8:30	19	95	144	21
8:30	～	9:00	17	102	109	13
9:00	～	9:30	30	40	70	12
9:30	～	10:00	30	54	91	7
12:00	～	12:30	22	58	52	6
12:30	～	13:00	20	63	50	9
13:00	～	13:30	17	64	86	9
13:30	～	14:00	37	40	57	4
16:00	～	16:30	13	58	79	5
16:30	～	17:00	26	99	92	18
17:00	～	17:30	16	79	97	18
17:30	～	18:00	15	66	75	21
合計			292	903	1221	170


（人･台/ｈ）
地点１（①→③）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8：00
8：00~9：00
9：00~10：00
12：00~13：00
13：00~14：00
16：00~17：00
17：00~18：00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪

ローソン
巨摩橋鏡通
①
③
セレッハイム
ウェルシー川本
牛奥
8
10
9


（人･台/ｈ）
地点１（③→①）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8：00
8：00~9：00
9：00~10：00
12：00~13：00
13：00~14：00
16：00~17：00
17：00~18：00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪


（人･台/ｈ）
地点１（①↔③）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8：00
8：00~9：00
9：00~10：00
12：00~13：00
13：00~14：00
16：00~17：00
17：00~18：00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪

○7：00～10：00

- 自動車の交通量が 633 台で最も多く、次いで自転車の 376 台となっている。
- 全体的に南→北への通行が多い傾向があり、通勤通学路として利用されていると考えられる。
- なお、自転車においては、北→南方向への通行も一定数見られることから、南側の学校施設への通学者が利用していると考えられる。

○14：00～16：00

- 自動車の交通量が 245 台で最も多く、次いで自転車の 225 台となっている。
- 朝の時間帯と比べ交通量は減っており、また、通行方向についても同数程度の交通量が見られる。

○16：00～18：00

- 自動車の交通量が 343 台で最も多く、次いで自転車の 302 台となっている。
- 朝の時間帯と同じように、全体的に南→北への通行が多い傾向がある。

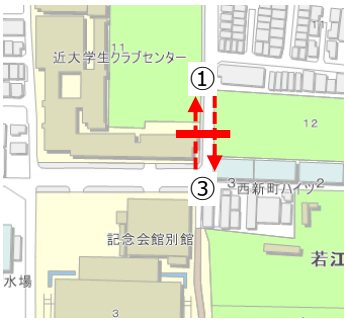
【まとめ】

- 自転車・自動車の通行量が多く、どの種別・時間帯でも南→北への通行が多い。
- 朝の時間帯の交通量が最も多く、通勤通学路として利用されていると考えられる。
- どの時間帯も自動車の交通量が多く、調査地点の北側の府道へのアクセス道路として利用されていると考えられる。

■地点２

①→③

			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	2	28	42	7
7:30	～	8:00	8	43	22	1
8:00	～	8:30	12	63	35	11
8:30	～	9:00	24	140	85	14
9:00	～	9:30	16	42	83	2
9:30	～	10:00	10	31	78	3
12:00	～	12:30	4	48	33	5
12:30	～	13:00	19	37	22	10
13:00	～	13:30	18	62	53	5
13:30	～	14:00	19	32	47	5
16:00	～	16:30	7	30	36	6
16:30	～	17:00	5	44	39	7
17:00	～	17:30	1	40	31	10
17:30	～	18:00	1	37	32	10
合計			146	677	638	96

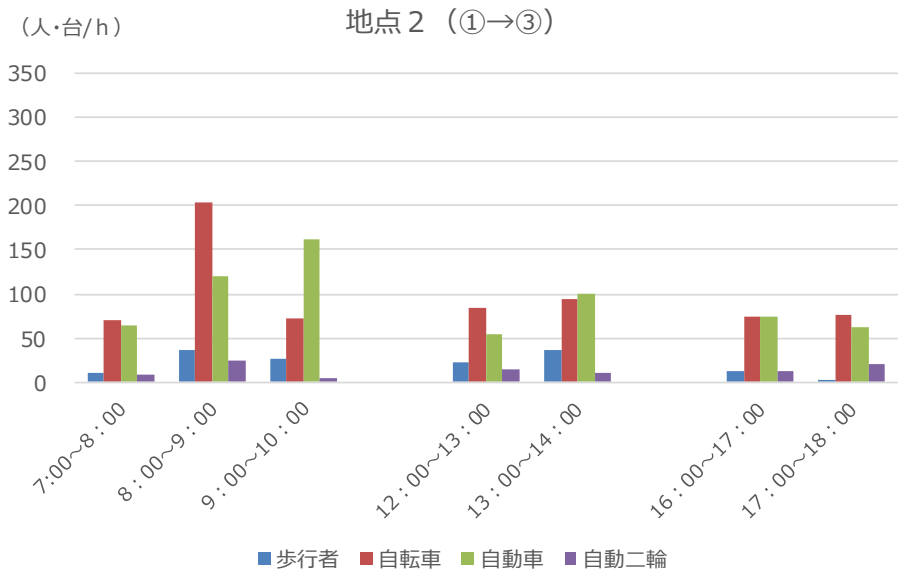


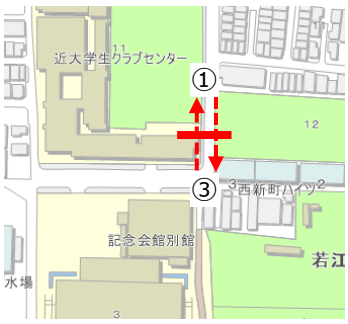
③→①

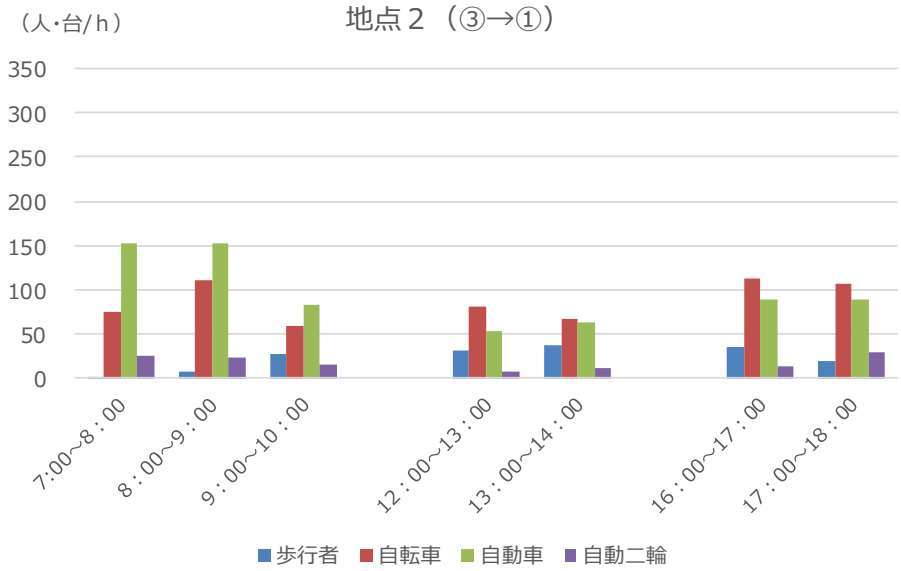
			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	0	29	59	16
7:30	～	8:00	2	46	93	10
8:00	～	8:30	2	73	102	16
8:30	～	9:00	5	38	50	8
9:00	～	9:30	15	34	40	12
9:30	～	10:00	12	25	43	4
12:00	～	12:30	18	52	28	4
12:30	～	13:00	14	30	25	4
13:00	～	13:30	9	42	35	9
13:30	～	14:00	29	26	29	2
16:00	～	16:30	22	28	39	3
16:30	～	17:00	14	84	51	11
17:00	～	17:30	13	54	50	14
17:30	～	18:00	6	54	39	15
合計			161	615	683	128

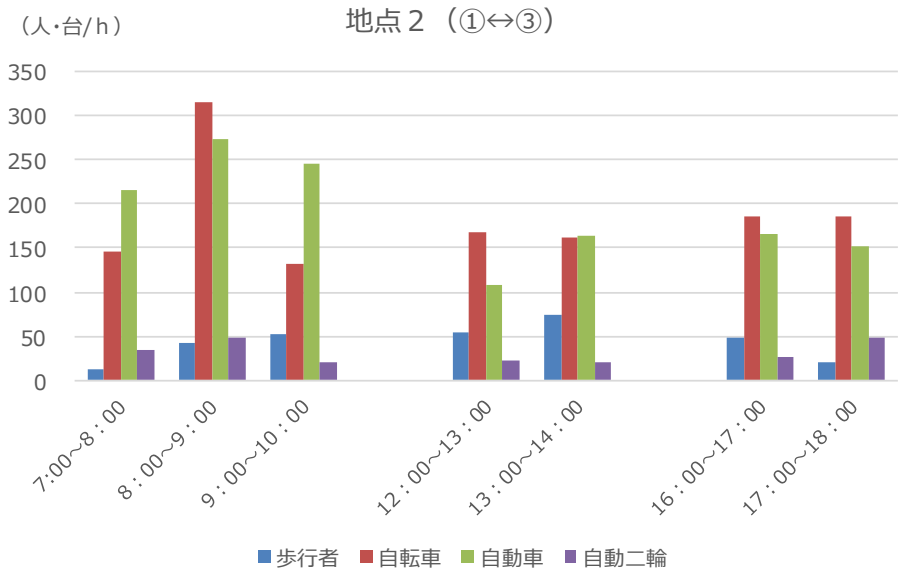
①↔③

			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	2	57	101	23
7:30	～	8:00	10	89	115	11
8:00	～	8:30	14	136	137	27
8:30	～	9:00	29	178	135	22
9:00	～	9:30	31	76	123	14
9:30	～	10:00	22	56	121	7
12:00	～	12:30	22	100	61	9
12:30	～	13:00	33	67	47	14
13:00	～	13:30	27	104	88	14
13:30	～	14:00	48	58	76	7
16:00	～	16:30	29	58	75	9
16:30	～	17:00	19	128	90	18
17:00	～	17:30	14	94	81	24
17:30	～	18:00	7	91	71	25
合計			307	1292	1321	224


（人・台/h）
地点２（①→③）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8:00
8:00~9:00
9:00~10:00
12:00~13:00
13:00~14:00
16:00~17:00
17:00~18:00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪


近大学生クラブセンター
①
③
西新町バイパス
記念会館別館
若江
水場


（人・台/h）
地点２（③→①）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8:00
8:00~9:00
9:00~10:00
12:00~13:00
13:00~14:00
16:00~17:00
17:00~18:00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪


（人・台/h）
地点２（①↔③）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8:00
8:00~9:00
9:00~10:00
12:00~13:00
13:00~14:00
16:00~17:00
17:00~18:00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪

○7：00～10：00

- 自動車の交通量が 732 台で最も多く、次いで自転車の 592 台となっている。
- 全体的に北→南への通行が多い傾向があり、通勤通学路として利用されていると考えられる。特に自転車の北→南方向への通行は自動車よりも多く、調査地点周辺の学校施設を利用する学生が多く通行していると考えられる。

○14：00～16：00

- 自転車の交通量が 329 台で最も多く、次いで自動車の 272 台となっている。
- 朝の時間帯と比べ交通量は減っているが、歩行者数は増えており、地点 1 と比べると交通量は多い。

○16：00～18：00

- 自転車の交通量が 371 台で最も多く、次いで自動車の 317 台となっている。
- 朝の時間帯とは違い、南→北への通行が多い傾向がある。

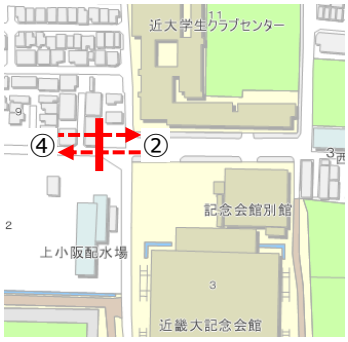
【まとめ】

- 地点 1 と比べ自転車・自動車の通行量が多く、どの種別・時間帯でも南→北への通行が多い。
- 朝の時間帯も自動車の交通量が多く、調査地点の北側の府道へのアクセス道路として利用されていると考えられる。
- 自転車においては、終日、南北への往来が多く、調査地点周辺の学校施設を利用する学生が多く通行していると考えられる。

■地点３

②→④

			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	1	12	11	2
7:30	～	8:00	12	37	17	5
8:00	～	8:30	9	44	30	2
8:30	～	9:00	4	36	22	12
9:00	～	9:30	4	25	17	2
9:30	～	10:00	6	22	14	3
12:00	～	12:30	15	25	10	5
12:30	～	13:00	13	27	7	2
13:00	～	13:30	31	28	8	7
13:30	～	14:00	11	30	17	3
16:00	～	16:30	19	39	13	4
16:30	～	17:00	9	39	14	3
17:00	～	17:30	11	48	19	2
17:30	～	18:00	4	25	12	7
合計			149	437	211	59

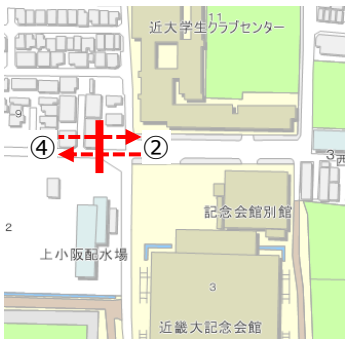


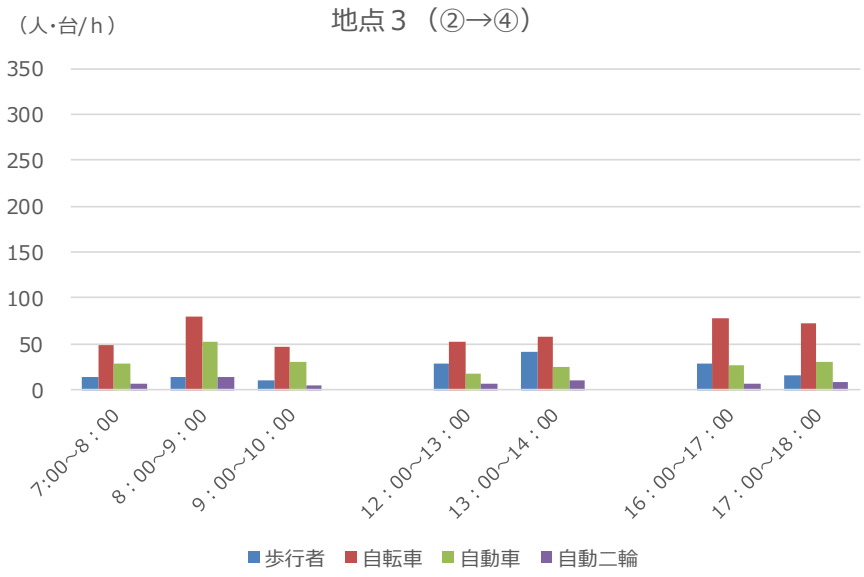
④→②

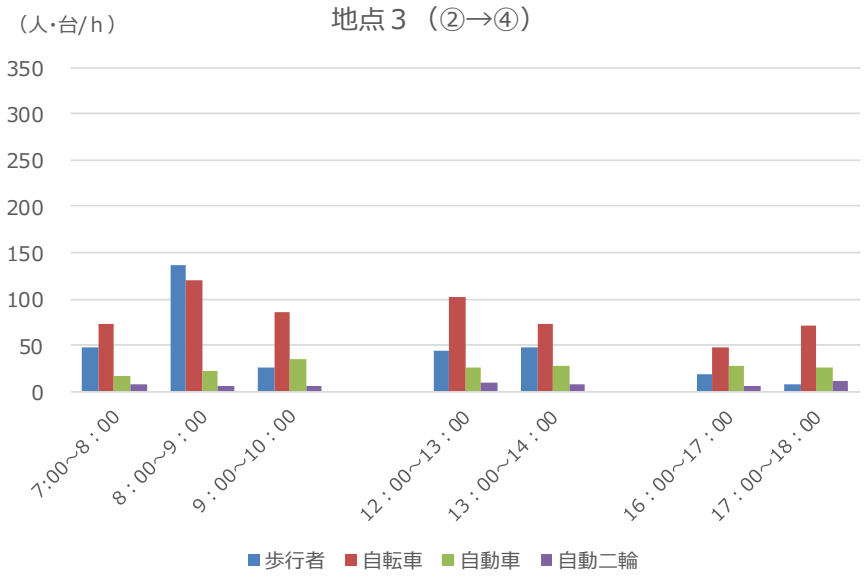
			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	7	24	10	4
7:30	～	8:00	41	49	7	4
8:00	～	8:30	115	83	3	4
8:30	～	9:00	22	37	19	1
9:00	～	9:30	14	40	12	3
9:30	～	10:00	11	46	22	3
12:00	～	12:30	25	50	15	5
12:30	～	13:00	19	52	10	5
13:00	～	13:30	27	47	18	7
13:30	～	14:00	20	25	10	1
16:00	～	16:30	8	24	13	5
16:30	～	17:00	11	24	14	0
17:00	～	17:30	3	32	13	6
17:30	～	18:00	4	39	12	6
合計			327	572	178	54

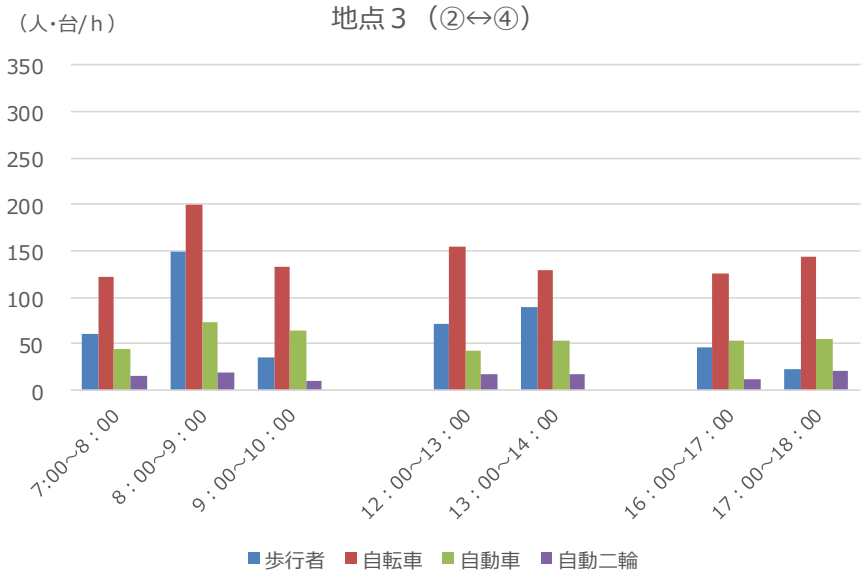
②↔④

			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	8	36	21	6
7:30	～	8:00	53	86	24	9
8:00	～	8:30	124	127	33	6
8:30	～	9:00	26	73	41	13
9:00	～	9:30	18	65	29	5
9:30	～	10:00	17	68	36	6
12:00	～	12:30	40	75	25	10
12:30	～	13:00	32	79	17	7
13:00	～	13:30	58	75	26	14
13:30	～	14:00	31	55	27	4
16:00	～	16:30	27	63	26	9
16:30	～	17:00	20	63	28	3
17:00	～	17:30	14	80	32	8
17:30	～	18:00	8	64	24	13
合計			476	1009	389	113


近大学生クラブセンター
④
②
記念会館別館
上小阪配水場
近畿大記念会館


地点３（②→④）
（人･台/ｈ）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8：00
8：00~9：00
9：00~10：00
12：00~13：00
13：00~14：00
16：00~17：00
17：00~18：00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪


地点３（②→④）
（人･台/ｈ）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8：00
8：00~9：00
9：00~10：00
12：00~13：00
13：00~14：00
16：00~17：00
17：00~18：00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪


地点３（②↔④）
（人･台/ｈ）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8：00
8：00~9：00
9：00~10：00
12：00~13：00
13：00~14：00
16：00~17：00
17：00~18：00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪

○7：00～10：00

- 自転車の交通量が 455 台で最も多く、次いで歩行者の 246 人となっている。
- 全体的に西→東への通行が多い傾向があり、調査地点周辺の学校施設を利用する学生が多く通行していると考えられる。
- 自転車においては、東→西への通行も一定数見られ、調査地点の西方の大学施設や鉄道駅に向かう人が通行していると考えられる。

○14：00～16：00

- 自転車の交通量が 284 台で最も多く、次いで歩行者の 161 人となっている。
- 朝の時間帯と比べ交通量は減っているが、通行方向については同数程度の交通量が見られ、近隣住民・近隣施設利用者のアクセス道路として利用されていると考えられる。

○16：00～18：00

- 自転車の交通量が 270 台で最も多く、次いで歩行者の 110 人となっている。
- 朝の時間帯と同様に、西→東への通行が多い傾向がある。

【まとめ】

- 歩行者・自転車の通行量が多く、どの時間帯でも西→東への通行が多い。
- 朝の時間帯は自動車の東→西への交通量が多く、調査地点の西側の府道へのアクセス道路として利用されていると考えられる。
- 自転車においては、終日、東西への往来が多く、調査地点周辺の学校施設を利用する学生が多く通行していると考えられる。

■地点４

②→④

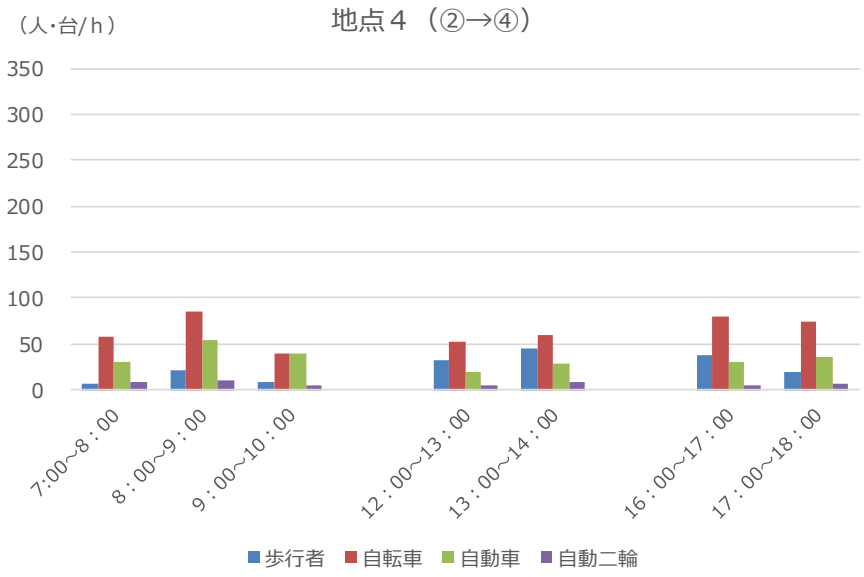
			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	2	14	8	3
7:30	～	8:00	5	44	23	6
8:00	～	8:30	15	54	30	4
8:30	～	9:00	7	32	25	7
9:00	～	9:30	4	16	19	2
9:30	～	10:00	4	23	20	3
12:00	～	12:30	16	25	11	4
12:30	～	13:00	17	28	8	1
13:00	～	13:30	31	29	9	6
13:30	～	14:00	14	31	19	2
16:00	～	16:30	19	40	15	3
16:30	～	17:00	18	40	16	2
17:00	～	17:30	14	49	22	1
17:30	～	18:00	5	25	14	6
合計			171	450	239	50

④→②

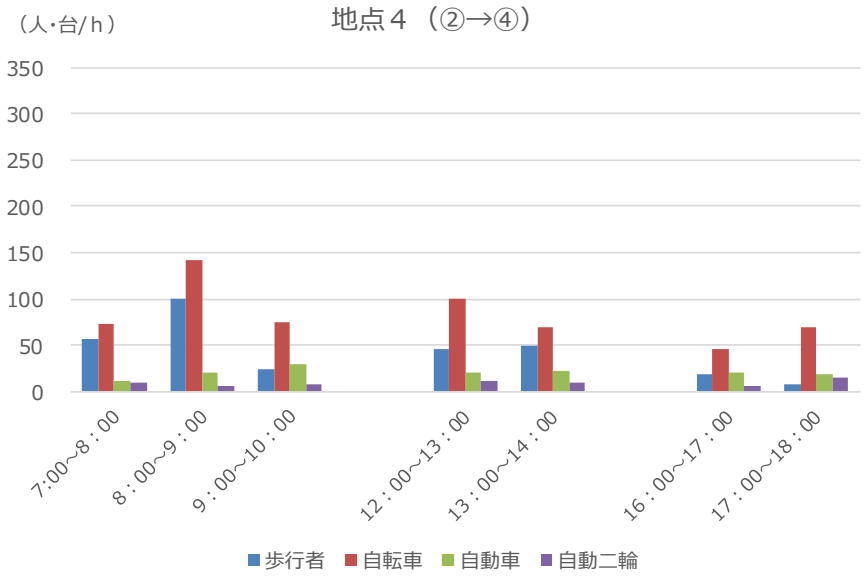
			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	5	25	4	5
7:30	～	8:00	52	47	7	5
8:00	～	8:30	91	110	7	4
8:30	～	9:00	10	31	13	2
9:00	～	9:30	10	32	8	3
9:30	～	10:00	14	42	21	4
12:00	～	12:30	26	49	12	6
12:30	～	13:00	20	51	8	6
13:00	～	13:30	28	46	14	8
13:30	～	14:00	21	24	8	1
16:00	～	16:30	8	23	10	6
16:30	～	17:00	11	23	11	0
17:00	～	17:30	3	31	10	7
17:30	～	18:00	4	38	9	7
合計			303	572	142	64

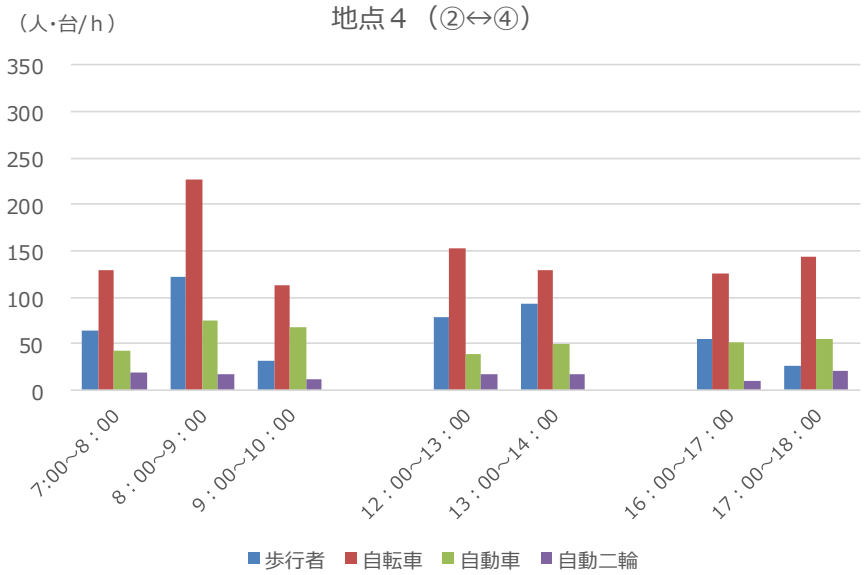
②↔④

			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	7	39	12	8
7:30	～	8:00	57	91	30	11
8:00	～	8:30	106	164	37	8
8:30	～	9:00	17	63	38	9
9:00	～	9:30	14	48	27	5
9:30	～	10:00	18	65	41	7
12:00	～	12:30	42	74	23	10
12:30	～	13:00	37	79	16	7
13:00	～	13:30	59	75	23	14
13:30	～	14:00	35	55	27	3
16:00	～	16:30	27	63	25	9
16:30	～	17:00	29	63	27	2
17:00	～	17:30	17	80	32	8
17:30	～	18:00	9	63	23	13
合計			474	1022	381	114


（人･台/ｈ）
地点４（②→④）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8：00
8：00~9：00
9：00~10：00
12：00~13：00
13：00~14：00
16：00~17：00
17：00~18：00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪

④
②
上小阪東住宅


（人･台/ｈ）
地点４（②→④）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8：00
8：00~9：00
9：00~10：00
12：00~13：00
13：00~14：00
16：00~17：00
17：00~18：00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪


（人･台/ｈ）
地点４（②↔④）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8：00
8：00~9：00
9：00~10：00
12：00~13：00
13：00~14：00
16：00~17：00
17：00~18：00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪

○7：00～10：00

- 自転車の交通量が 470 台で最も多く、次いで自動車の 185 台となっている。
- 全体的に西→東への通行が多い傾向があり、特に歩行者はほとんどが西→東への通行者であり、調査地点周辺の学校施設を利用する学生が多く通行していると考えられる。
- 自転車においては、東→西への通行も一定数見られ、調査地点の西方の大学施設や鉄道駅へのアクセスのため通行していると考えられる。

○14：00～16：00

- 自転車の交通量が 283 台で最も多く、次いで歩行者の 173 人となっている。
- 朝の時間帯と比べ交通量は減っているが、通行方向については同数程度の交通量が見られ、近隣住民・近隣施設利用者のアクセス道路として利用されていると考えられる。

○16：00～18：00

- 自転車の交通量が 269 台で最も多く、次いで歩行者の 107 人となっている。
- 朝の時間帯とは違い、東→西への通行が多い傾向にあり、大学施設からの帰宅者が通行していると思われる。

【まとめ】

- 歩行者・自転車の通行量が多く、全体的には朝の時間帯は西→東への通行が多く、夕方の時間帯は東→西への通行が多い。
- 朝の時間帯は自動車の東→西への交通量が多く、調査地点の西側の府道へのアクセス道路として利用されていると考えられる。
- 自転車においては、終日、東西への往来が多く、調査地点周辺の学校施設を利用する学生が多く通行していると考えられる。

■地点５

②→④

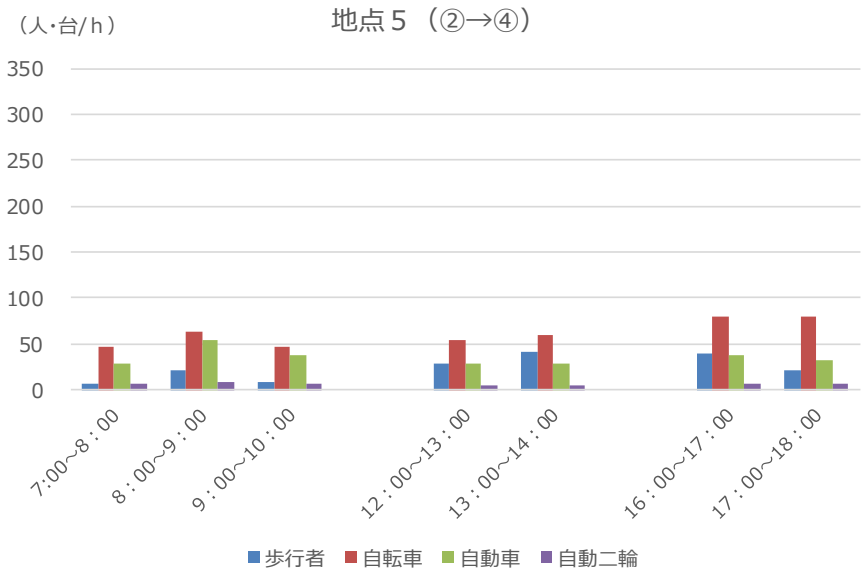
			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	1	13	7	2
7:30	～	8:00	6	33	22	4
8:00	～	8:30	13	25	27	1
8:30	～	9:00	9	38	28	8
9:00	～	9:30	5	25	18	1
9:30	～	10:00	4	22	20	5
12:00	～	12:30	10	24	15	3
12:30	～	13:00	18	31	13	1
13:00	～	13:30	23	37	18	2
13:30	～	14:00	19	23	11	2
16:00	～	16:30	20	39	19	5
16:30	～	17:00	19	40	19	2
17:00	～	17:30	15	37	17	2
17:30	～	18:00	7	42	16	4
合計			169	429	250	42

④→②

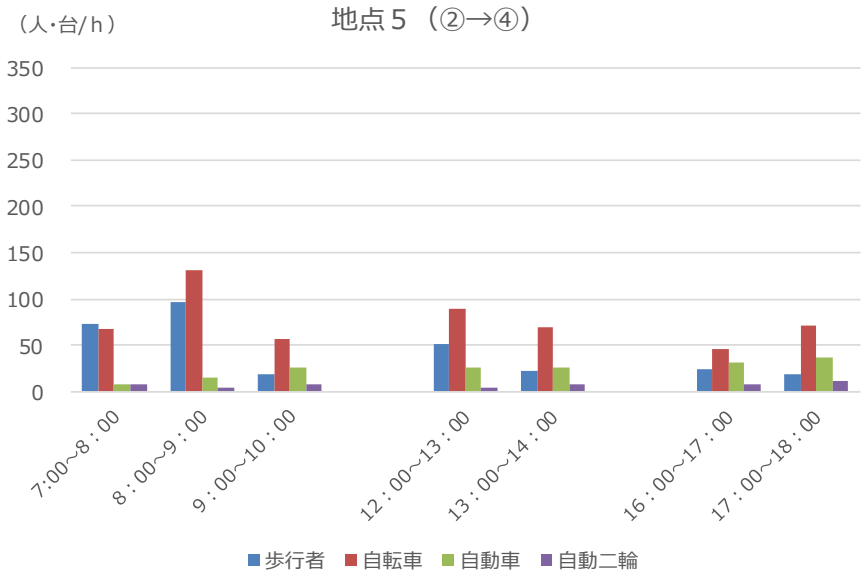
			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	26	21	4	1
7:30	～	8:00	46	47	3	7
8:00	～	8:30	74	103	4	3
8:30	～	9:00	22	28	10	1
9:00	～	9:30	9	28	8	4
9:30	～	10:00	9	28	18	3
12:00	～	12:30	23	43	15	2
12:30	～	13:00	28	47	11	2
13:00	～	13:30	12	49	14	2
13:30	～	14:00	10	21	12	5
16:00	～	16:30	12	20	17	5
16:30	～	17:00	12	25	14	3
17:00	～	17:30	9	29	23	6
17:30	～	18:00	9	42	13	5
合計			301	531	166	49

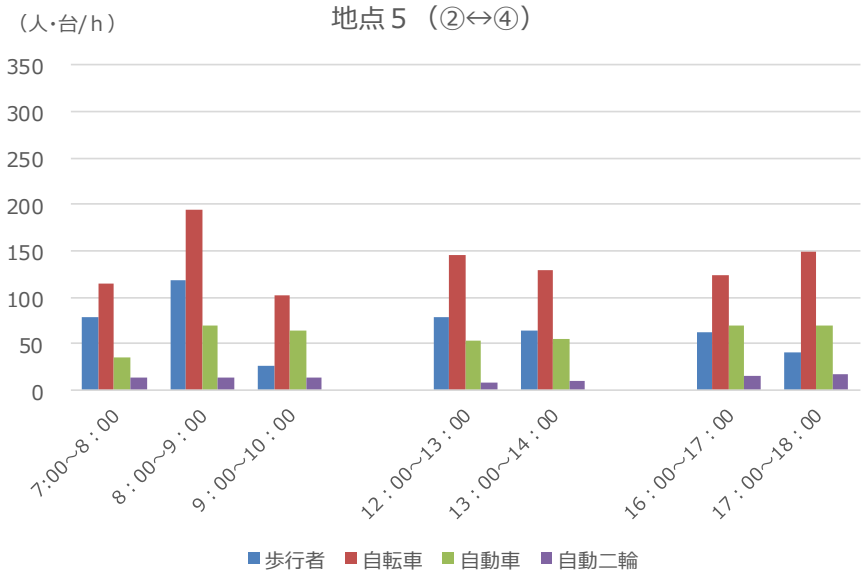
②↔④

			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	27	34	11	3
7:30	～	8:00	52	80	25	11
8:00	～	8:30	87	128	31	4
8:30	～	9:00	31	66	38	9
9:00	～	9:30	14	53	26	5
9:30	～	10:00	13	50	38	8
12:00	～	12:30	33	67	30	5
12:30	～	13:00	46	78	24	3
13:00	～	13:30	35	86	32	4
13:30	～	14:00	29	44	23	7
16:00	～	16:30	32	59	36	10
16:30	～	17:00	31	65	33	5
17:00	～	17:30	24	66	40	8
17:30	～	18:00	16	84	29	9
合計			470	960	416	91


（人･台/ｈ）
地点５（②→④）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8：00
8：00~9：00
9：00~10：00
12：00~13：00
13：00~14：00
16：00~17：00
17：00~18：00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪

ガスト
④
②
宝持南


（人･台/ｈ）
地点５（②→④）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8：00
8：00~9：00
9：00~10：00
12：00~13：00
13：00~14：00
16：00~17：00
17：00~18：00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪


（人･台/ｈ）
地点５（②↔④）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8：00
8：00~9：00
9：00~10：00
12：00~13：00
13：00~14：00
16：00~17：00
17：00~18：00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪

○7：00～10：00

- 自転車の交通量が 255 台で最も多く、次いで自動車の 186 台となっている。
- 歩行者・自転車は西→東への通行が多い傾向があり、特に歩行者はほとんどが西→東への通行者であり、調査地点周辺の学校施設を利用する学生が多く通行していると考えられる。
- 自転車・自動車においては、東→西への通行も一定数見られ、調査地点の西方の大学施設や鉄道駅、府道へのアクセスのため通行していると考えられる。

○14：00～16：00

- 自転車の交通量が 275 台で最も多く、次いで歩行者の 143 人となっている。
- 朝の時間帯と比べ交通量は減っているが、通行方向については同数程度の交通量が見られ、近隣住民・近隣施設利用者のアクセス道路として利用されていると考えられる。

○16：00～18：00

- 自転車の交通量が 274 台で最も多く、次いで自動車の 138 台となっている。
- 朝の時間帯とは違い、東→西への通行が多い傾向にあり、大学施設からの帰宅者が通行していると思われる。

【まとめ】

- 歩行者・自転車の通行量が多く、全体的には朝の時間帯は西→東への通行が多く、夕方の時間帯は東→西への通行が多い。
- 朝の時間帯は自動車の東→西への交通量が多く、調査地点の西側の府道へのアクセス道路として利用されていると考えられる。
- 自転車においては、終日、東西への往来が多く、調査地点周辺の学校施設を利用する学生が多く通行していると考えられる。

■地点６

②→④

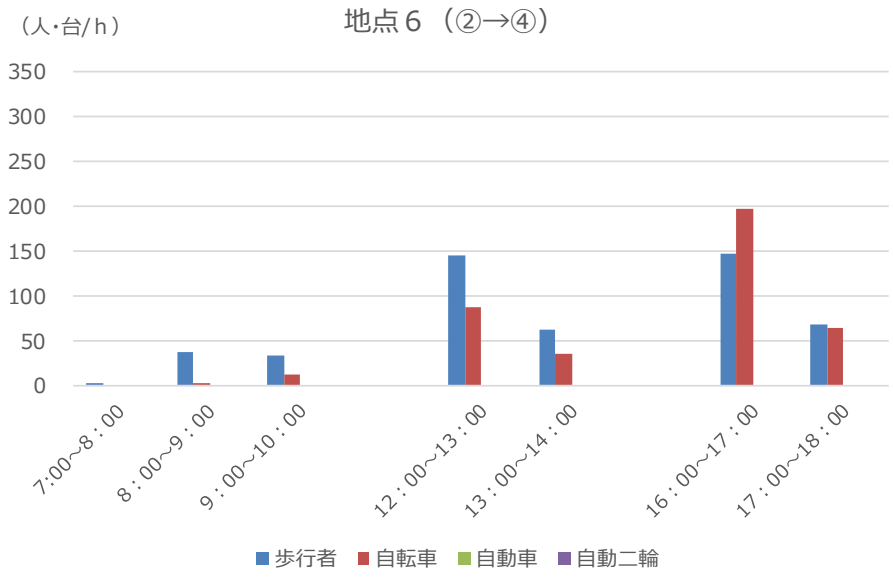
			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	0	0	0	0
7:30	～	8:00	1	0	0	0
8:00	～	8:30	15	0	0	0
8:30	～	9:00	22	1	0	0
9:00	～	9:30	29	5	0	0
9:30	～	10:00	4	6	0	0
12:00	～	12:30	99	68	0	0
12:30	～	13:00	46	19	0	0
13:00	～	13:30	57	23	0	0
13:30	～	14:00	4	12	0	0
16:00	～	16:30	82	78	0	0
16:30	～	17:00	64	119	0	0
17:00	～	17:30	21	31	0	0
17:30	～	18:00	46	32	0	0
合計			490	394	0	0

④→②

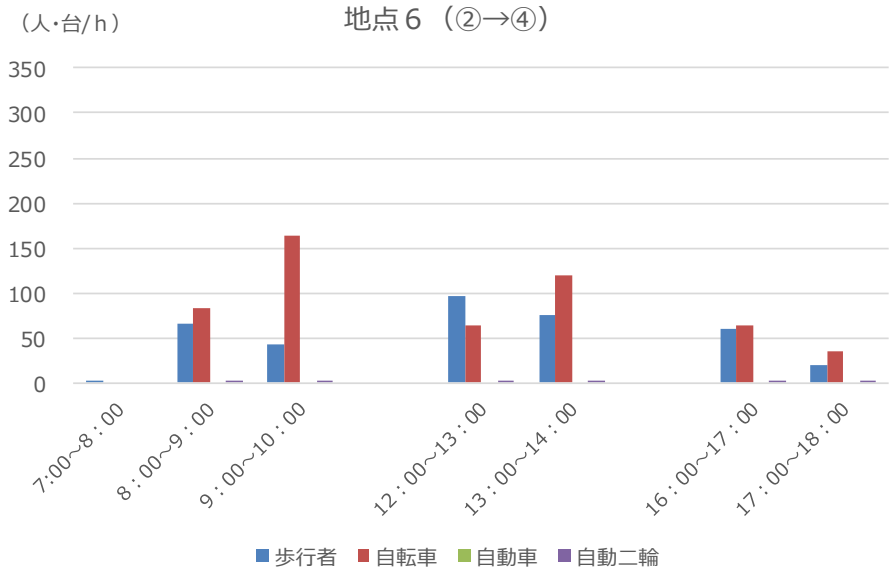
			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	0	0	0	0
7:30	～	8:00	1	0	0	0
8:00	～	8:30	38	0	0	1
8:30	～	9:00	28	84	0	1
9:00	～	9:30	28	80	0	1
9:30	～	10:00	15	83	0	1
12:00	～	12:30	42	22	0	1
12:30	～	13:00	55	43	0	1
13:00	～	13:30	66	110	0	1
13:30	～	14:00	9	9	0	1
16:00	～	16:30	39	21	0	1
16:30	～	17:00	22	43	0	1
17:00	～	17:30	5	7	0	1
17:30	～	18:00	16	29	0	1
合計			364	531	0	12

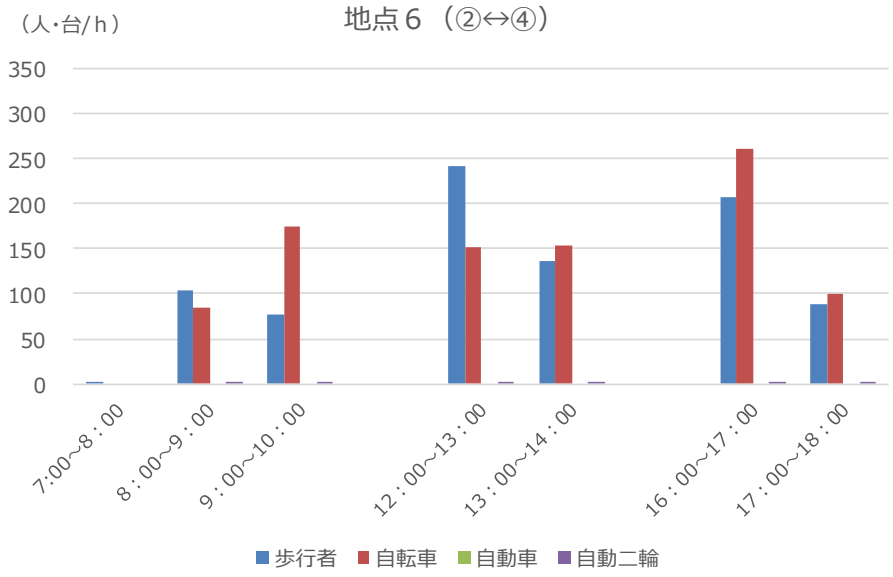
②↔④

			歩行者	自転車	自動車	自動二輪
7:00	～	7:30	0	0	0	0
7:30	～	8:00	2	0	0	0
8:00	～	8:30	53	0	0	1
8:30	～	9:00	50	85	0	1
9:00	～	9:30	57	85	0	1
9:30	～	10:00	19	89	0	1
12:00	～	12:30	141	90	0	1
12:30	～	13:00	101	62	0	1
13:00	～	13:30	123	133	0	1
13:30	～	14:00	13	21	0	1
16:00	～	16:30	121	99	0	1
16:30	～	17:00	86	162	0	1
17:00	～	17:30	26	38	0	1
17:30	～	18:00	62	61	0	1
合計			854	925	0	12


（人･台/ｈ）
地点６（②→④）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8:00
8:00~9:00
9:00~10:00
12:00~13:00
13:00~14:00
16:00~17:00
17:00~18:00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪

宝持南
④
②


（人･台/ｈ）
地点６（②→④）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8:00
8:00~9:00
9:00~10:00
12:00~13:00
13:00~14:00
16:00~17:00
17:00~18:00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪


（人･台/ｈ）
地点６（②↔④）
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00~8:00
8:00~9:00
9:00~10:00
12:00~13:00
13:00~14:00
16:00~17:00
17:00~18:00
歩行者
自転車
自動車
自動二輪

○7：00～10：00

- 自転車の交通量が 259 台で最も多く、次いで歩行者の 181 人となっている。
- 隣接する大学施設を訪れる人が通行していると見られる。

○14：00～16：00

- 歩行者の交通量が 378 人で最も多く、次いで自転車の 306 台となっている。
- 朝の時間帯と比べ交通量は増えており、日中の大学施設の利用者の往来のためだと考えられる。

○16：00～18：00

- 自転車の交通量が 360 台で最も多く、次いで歩行者の 295 人となっている。
- 朝の時間帯とは違い、東→西への通行が多い傾向にあり、大学施設からの帰宅者が通行していると思われる。

【まとめ】

- 調査地点は大学施設に接しており、ほとんどが大学関係者の利用と考えられる。
- 調査地点は歩道であり、自動車が進入できないため、通行量は 0 である。
- どの時間帯も歩行者・自転車の一定数の通行が見られる。

■調査結果取りまとめ

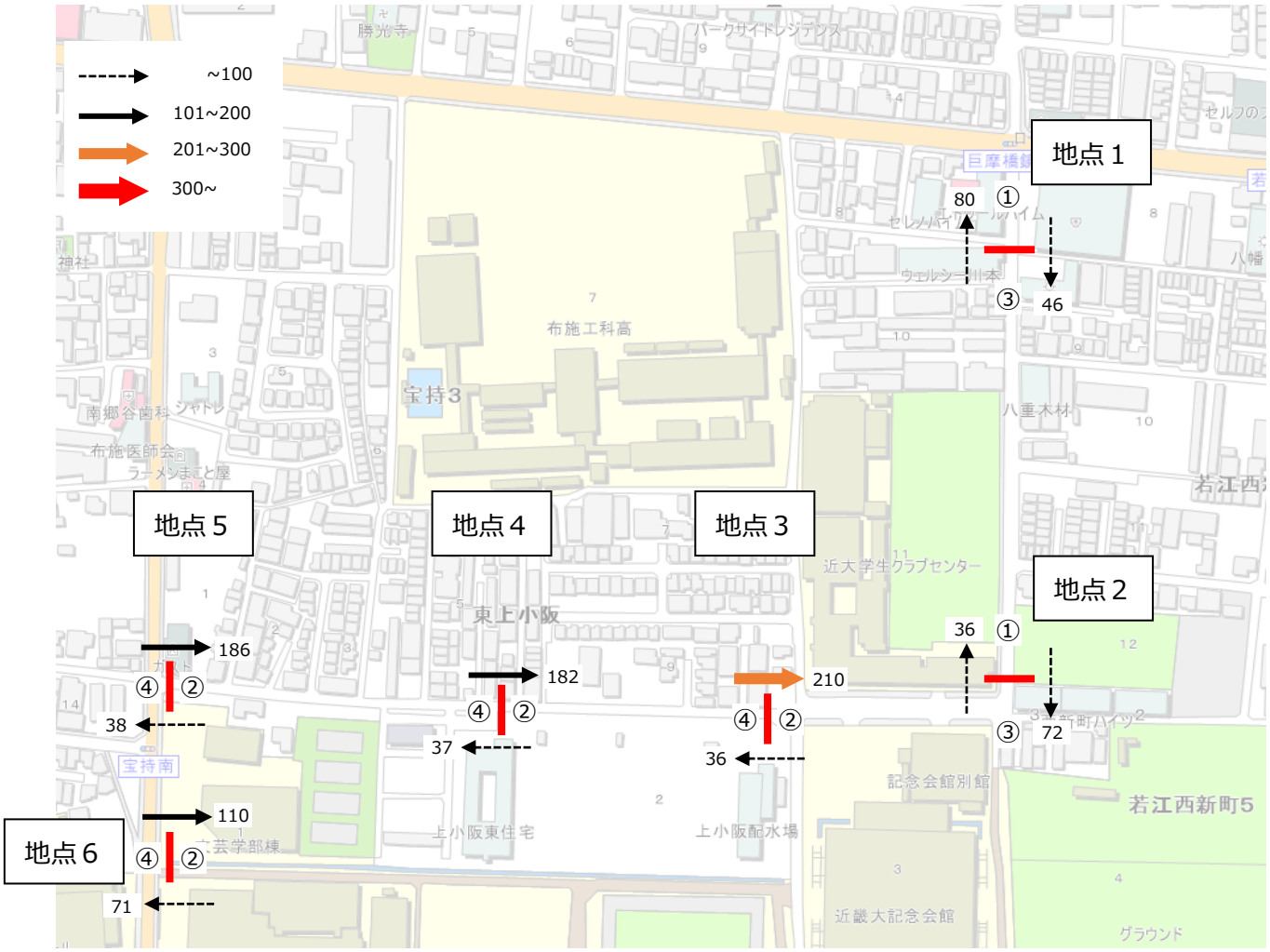
調査地点１,２においては、自転車・自動車の通行量が多く、どの種別・時間帯でも南→北への通行が多い。自転車においては、調査地点周辺の学校施設を利用する学生が多く通行していると考えられ、自動車においては、調査地点の北側の府道へのアクセス道路として利用されていると考えられる。

調査地点３,4,5 においては、歩行者・自転車の通行量が多く、どの時間帯でも西→東への通行が多い。自転車においては、終日、東西への往来が多く、調査地点周辺の学校施設を利用する学生が多く通行していると考えられ、朝の時間帯は自動車の東→西への交通量が多く、調査地点の西側の府道へのアクセス道路として利用されていると考えられる。

- 調査地点６においては、調査地点は大学施設に接しており、ほとんどが大学関係者の利用と考えられる。調査地点は現在歩道のため自動車が進入できないため、歩行者と自転車の利用が主である。

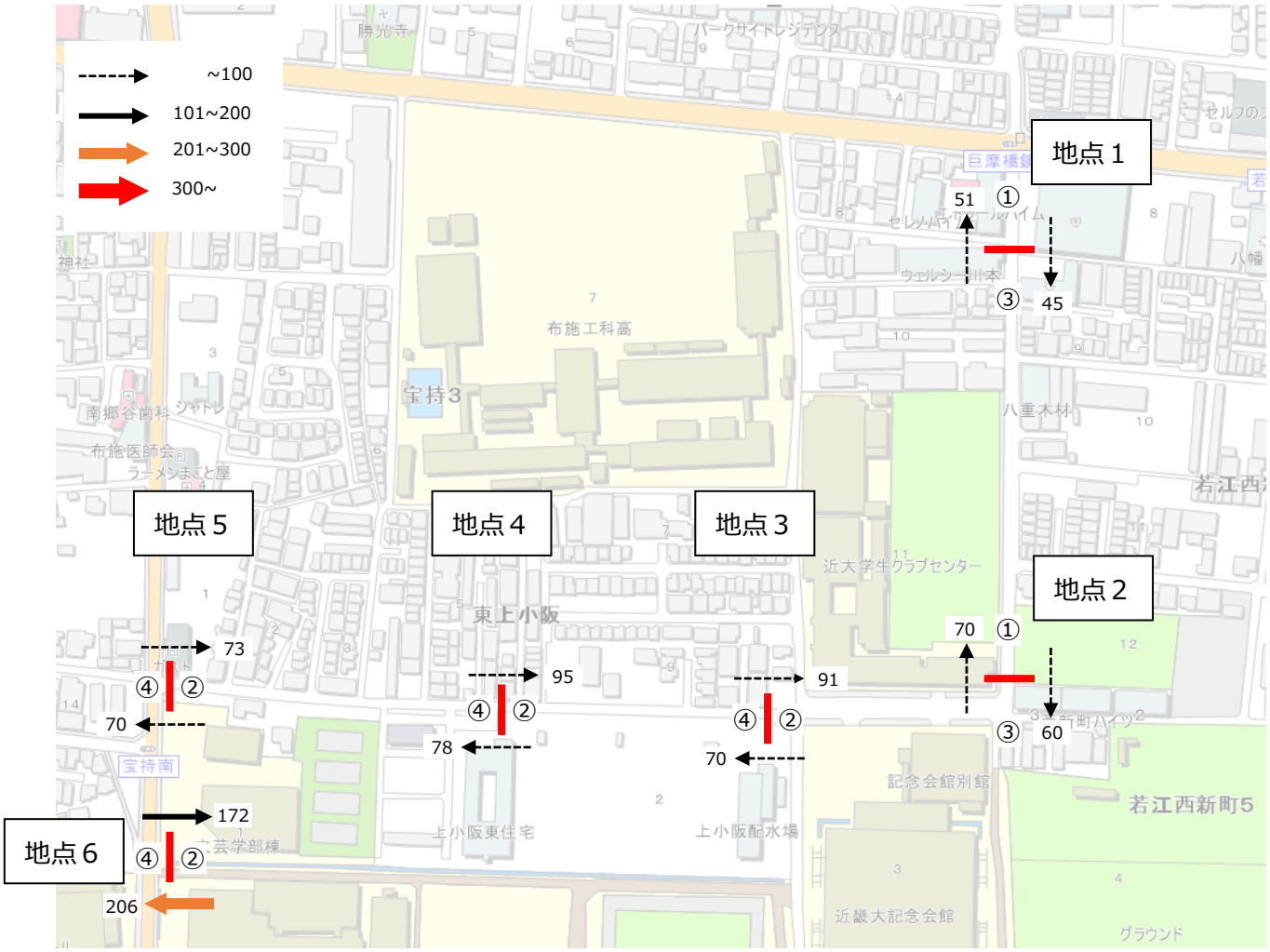
①歩行者

（7：00~10：00）



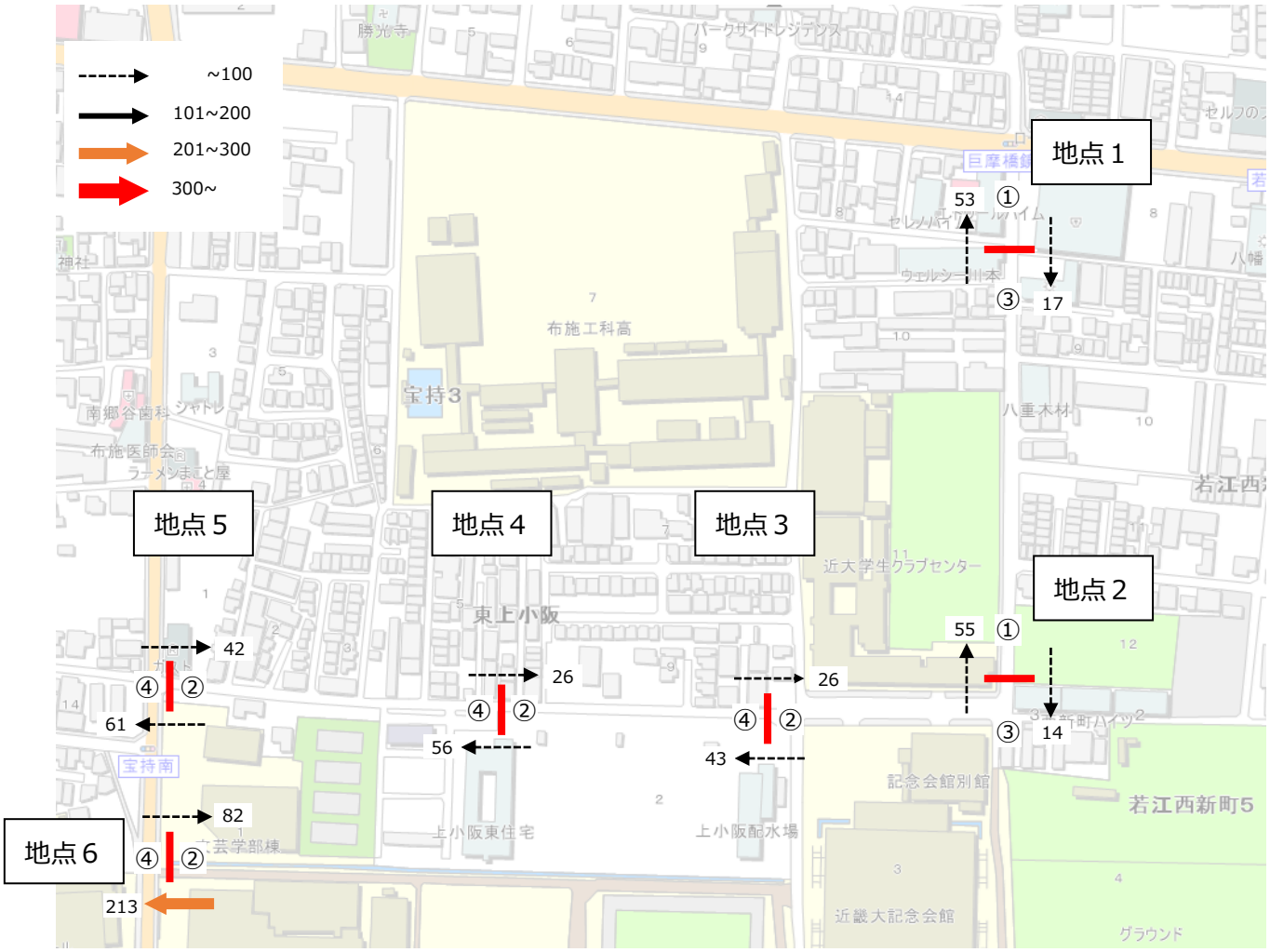
①歩行者

（12：00~14：00）



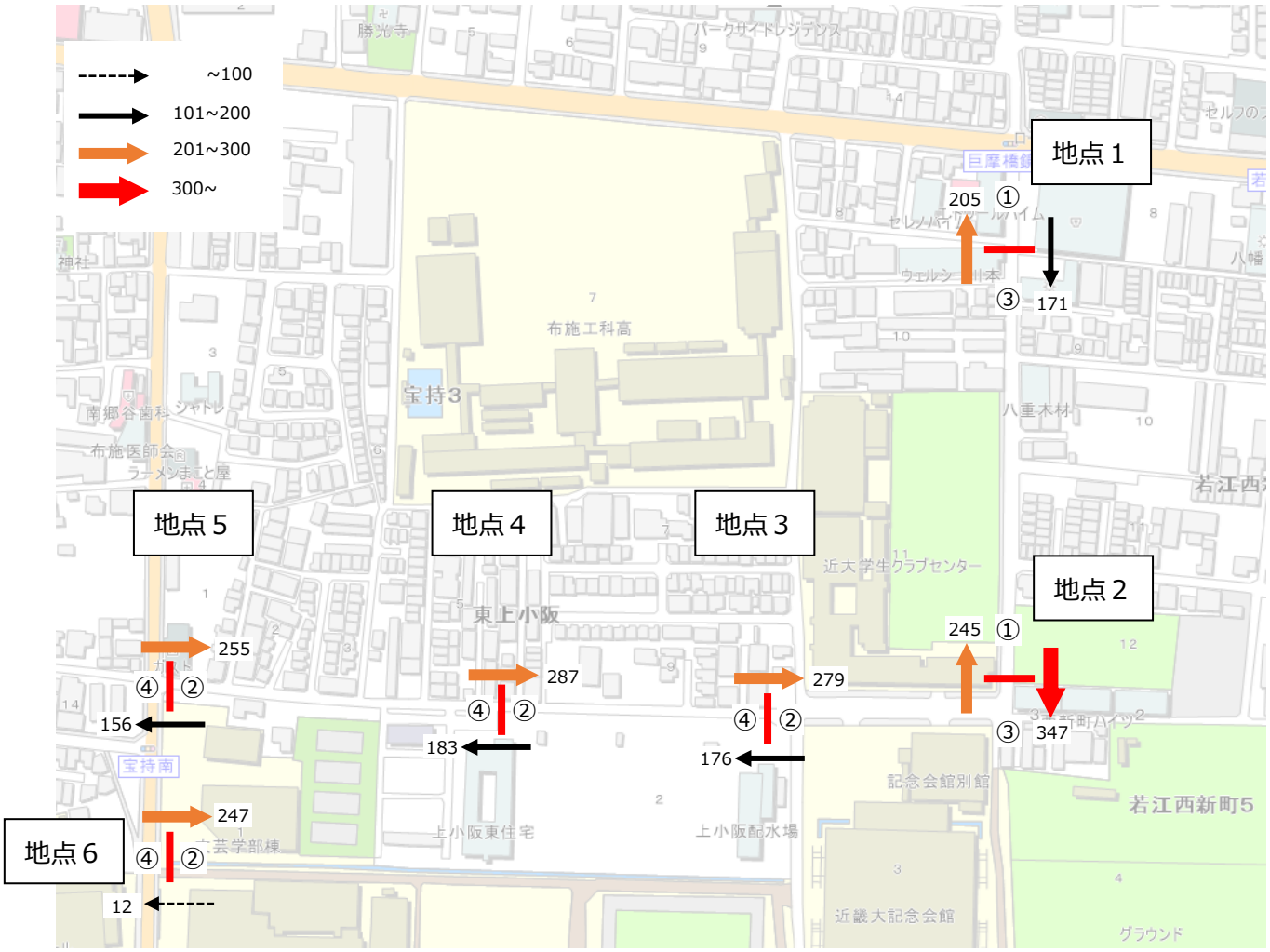
①歩行者

（16：00~18：00）



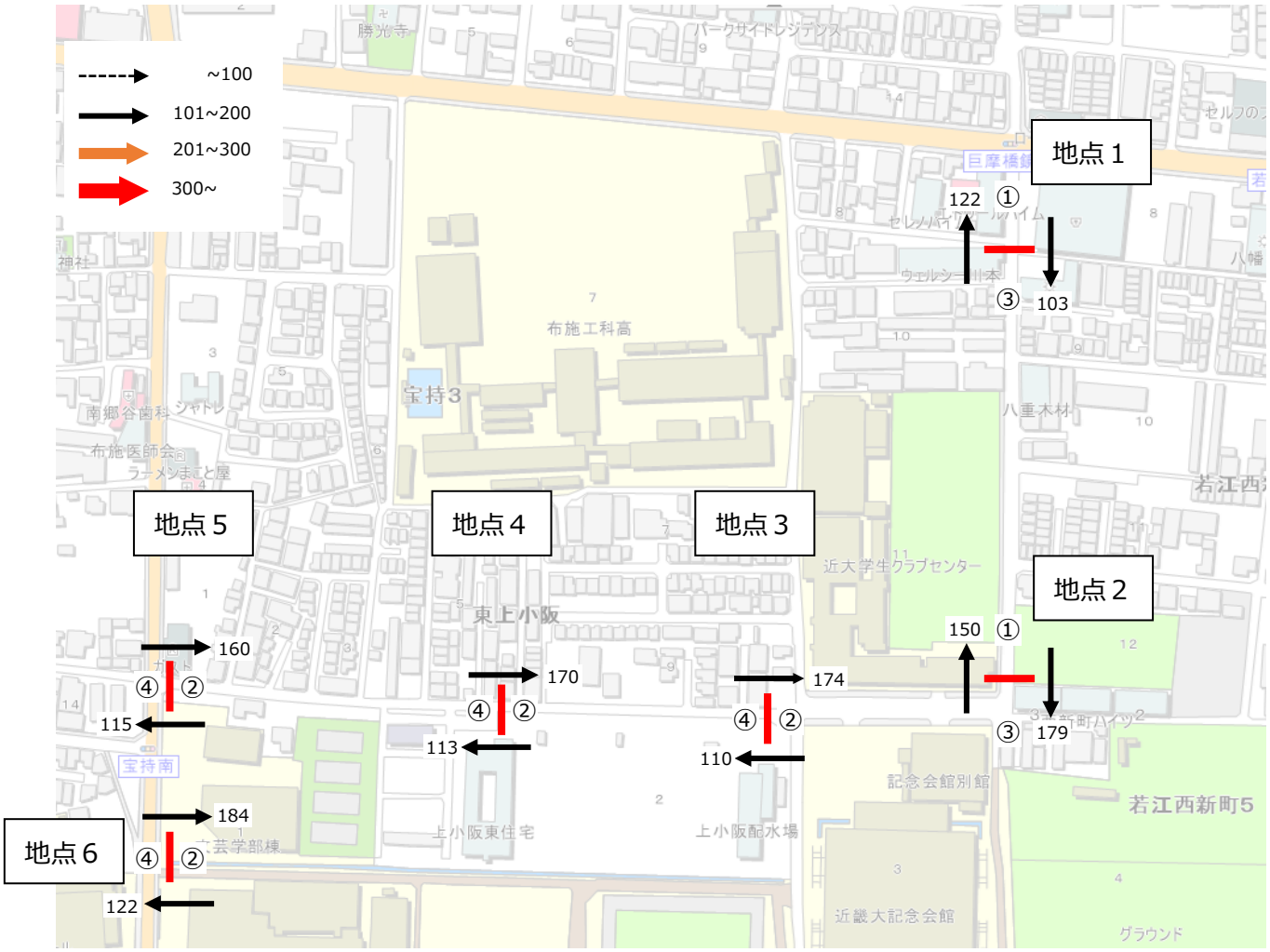
②自転車

（7：00~10：00）



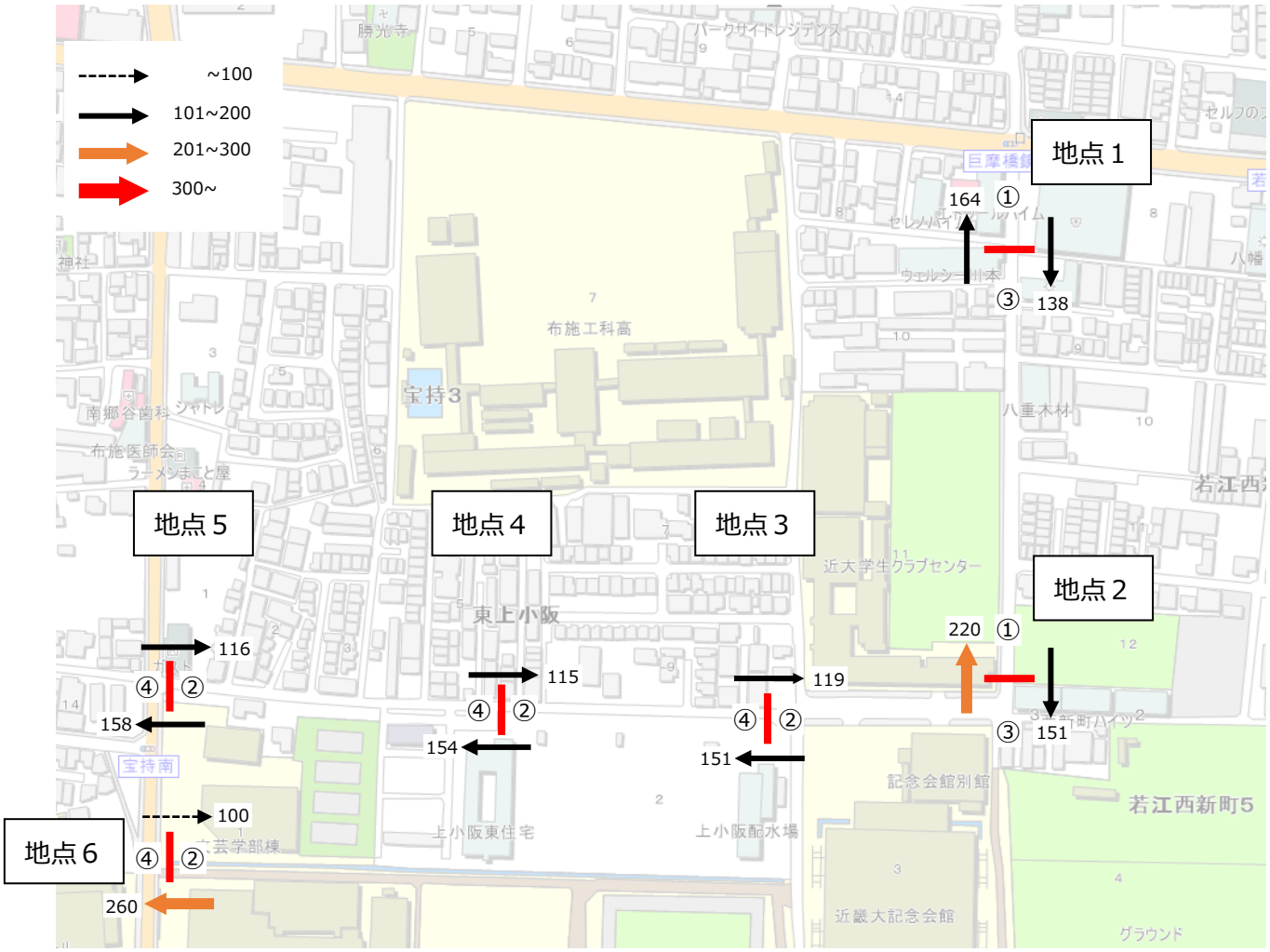
②自転車

（12：00~14：00）



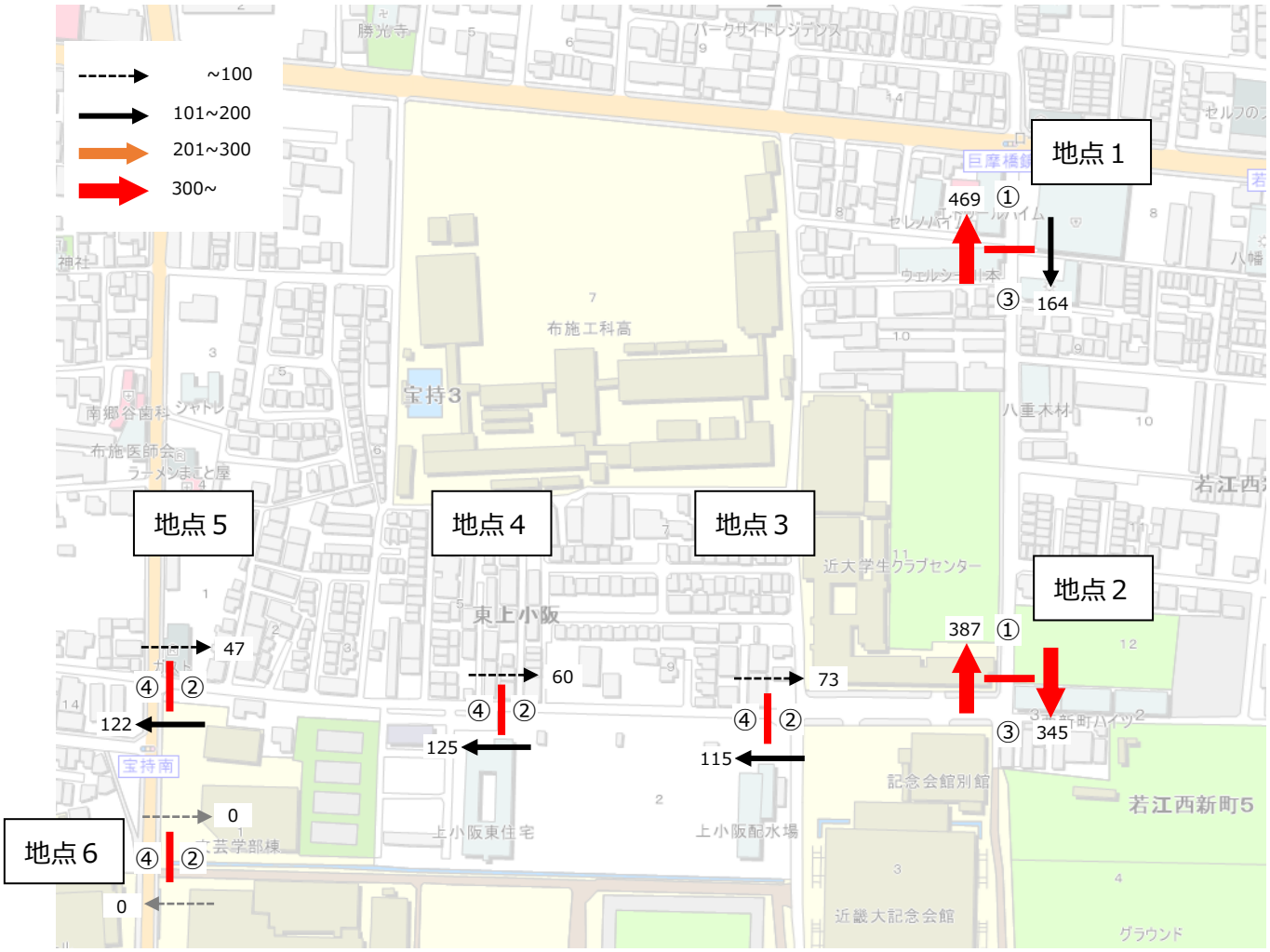
②自転車

（16：00~18：00）



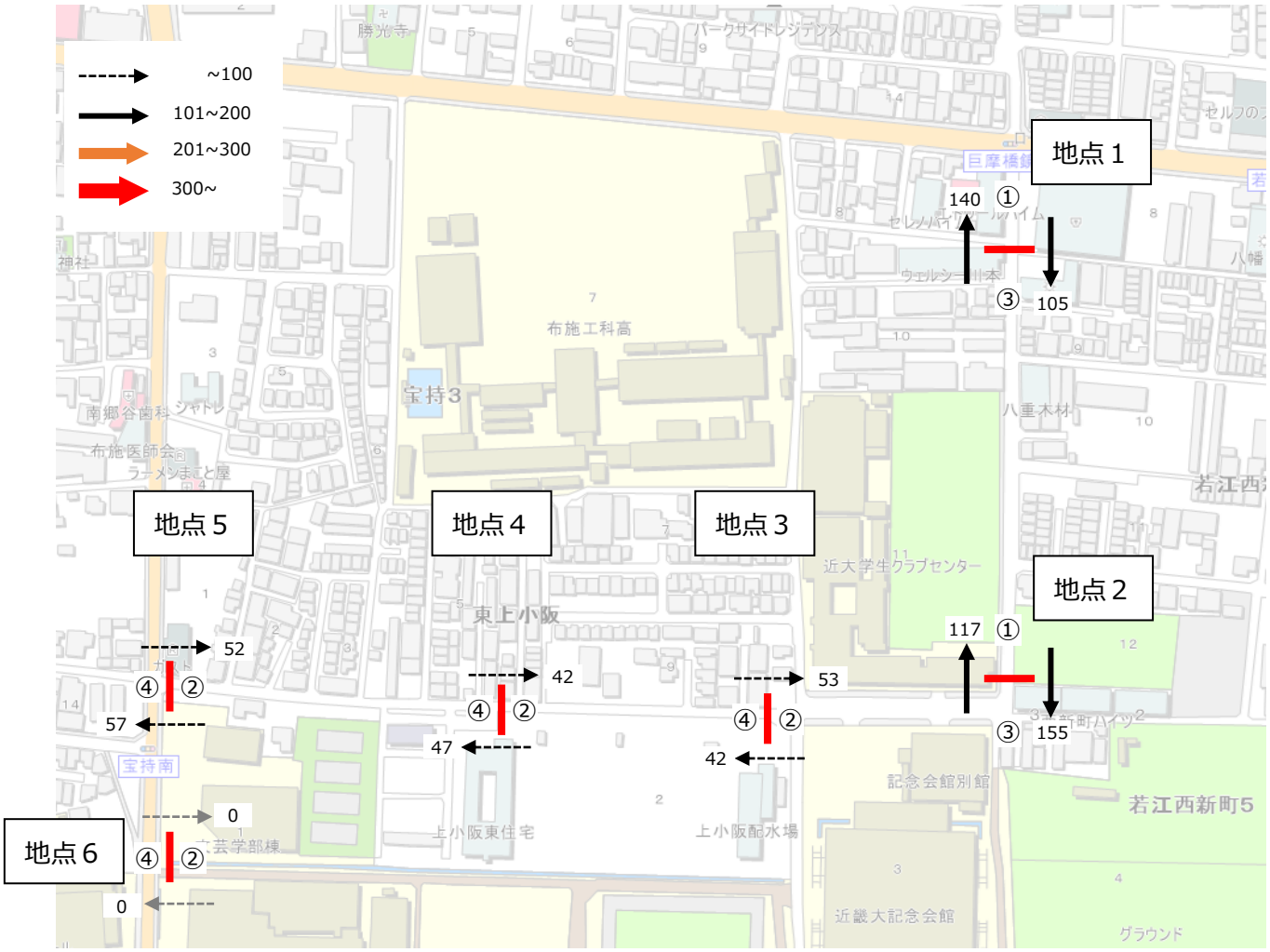
③自動車

（7：00~10：00）



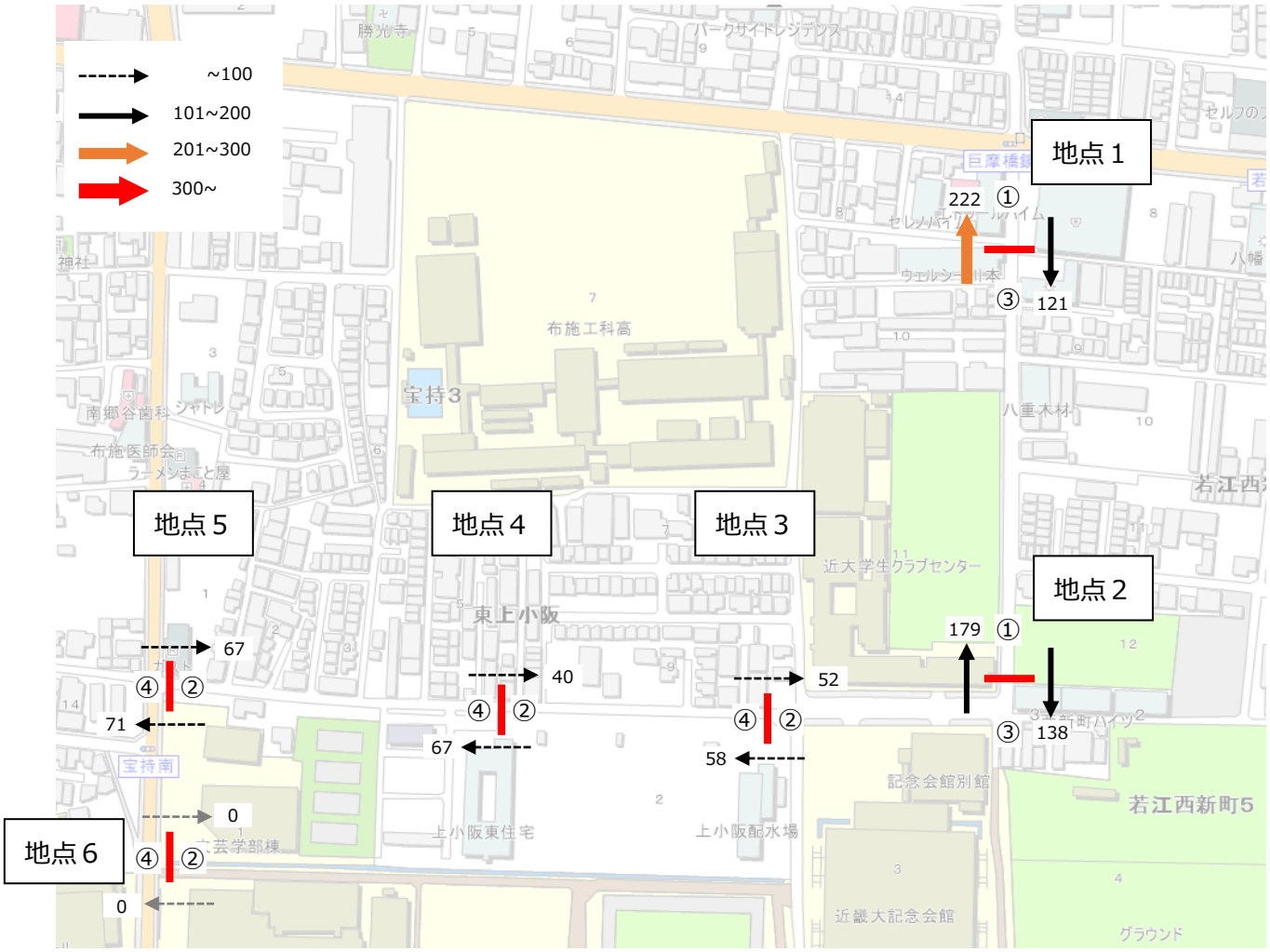
③自動車

（12：00~14：00）



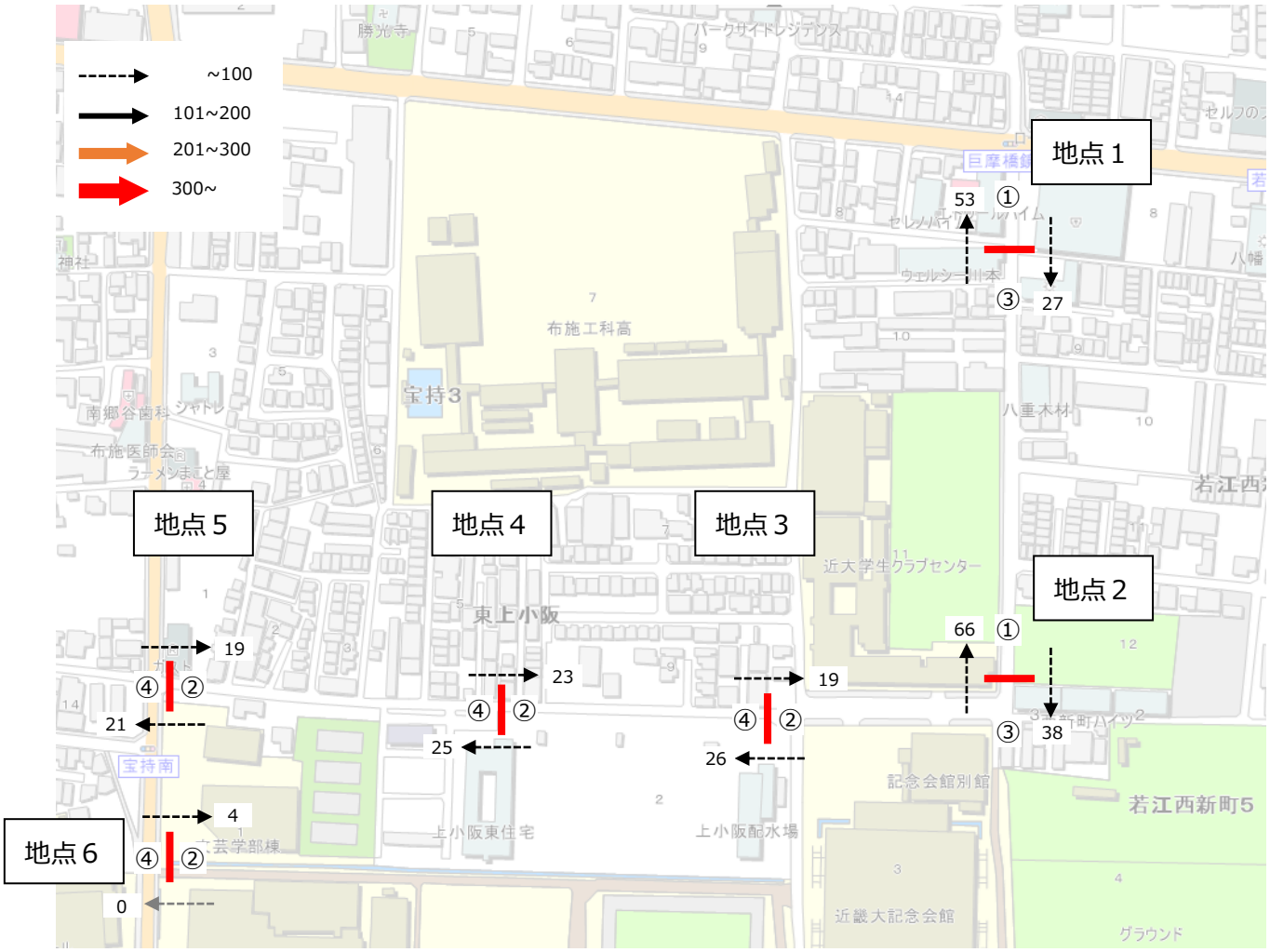
③自動車

（16：00~18：00）



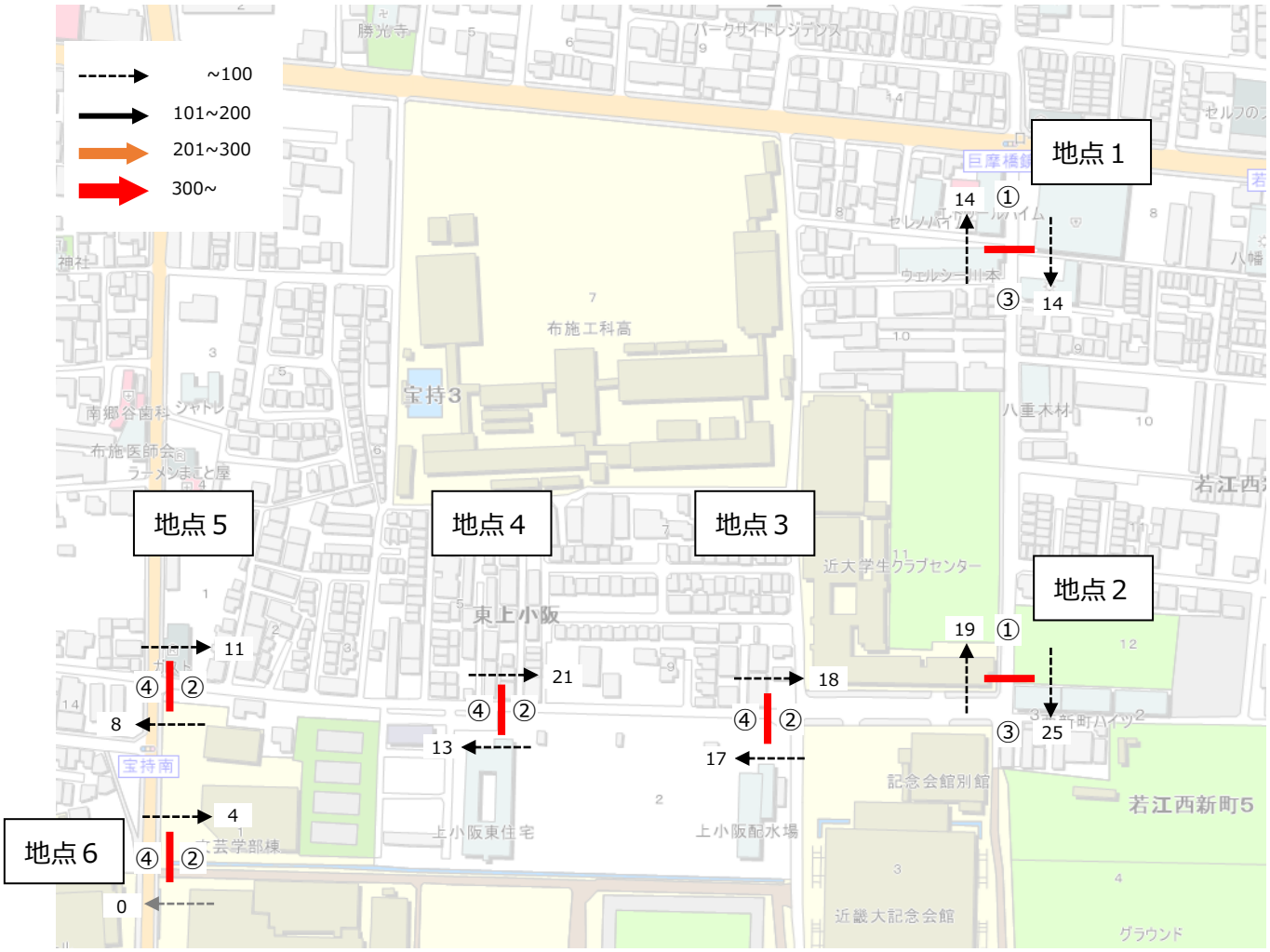
④自動二輪

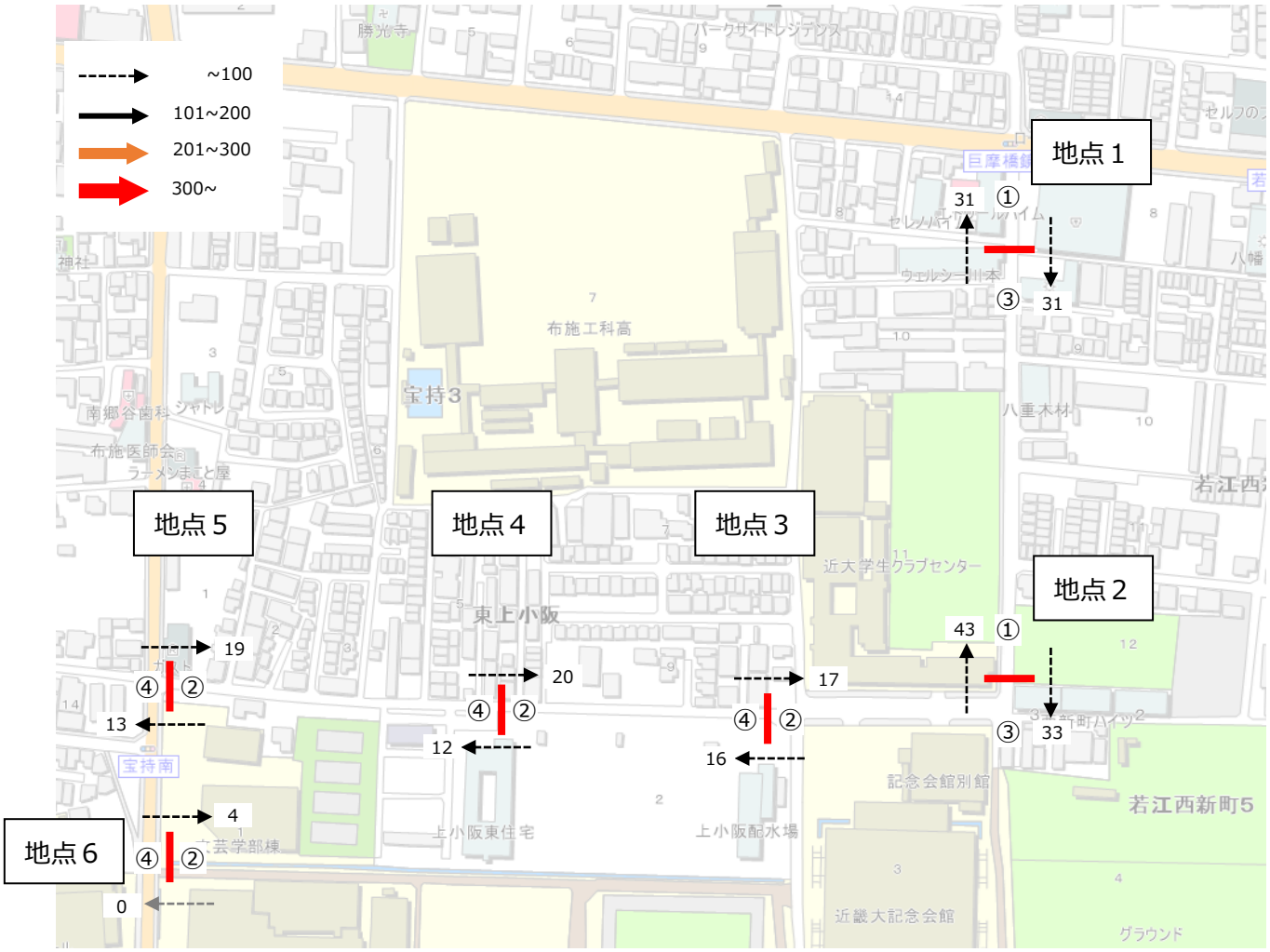
（7：00~10：00）



④自動二輪

（12：00~14：00）



④自動二輪

（16：00~18：00）