

東部大阪都市計画道路の変更（東大阪市決定）

1. 東部大阪都市計画道路中、3・1・227-1大阪中央環状線、3・1・227-3七軒家本庄線、3・4・227-36新庄荒本北線、3・4・227-39川俣横枕線、3・5・227-42大阪瓢箪山線5路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・1・227 - 1	大阪中央環状線	東大阪市北鴻池町地内	東大阪市西新目町五丁目地内	東大阪市荒本北地内	約5,860m	地表式	10車線	120m	JR片町線と立体交差 近鉄東大阪線と立体交差 近鉄奈良線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1箇所 築港枚岡線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 9箇所	
	なお、東大阪市西鴻池町一丁目、二丁目地内に大阪モノレール線大阪モノレール鴻池新田駅前交通広場を設ける。										大阪モノレール鴻池新田駅前交通広場 面積約 2,000㎡
	なお、東大阪市瓜生堂一丁目、三丁目地内に大阪モノレール線瓜生堂駅前交通広場を設ける。										瓜生堂駅前交通広場 面積約 5,600㎡
	3・1・227 - 3	七軒家本庄線	東大阪市七軒家地内	東大阪市本庄中二丁目地内	東大阪市本庄西二丁目地内	約1,640m	地表式	8車線	40m	大阪モノレールと立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	
	3・4・227 - 36	新庄荒本北線	東大阪市新庄南地内	東大阪市荒本北二丁目地内	東大阪市本庄中一丁目地内	約1,030m	地表式	4車線	20m	大阪モノレールと立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	
3・4・227 - 39	川俣横枕線	東大阪市川俣三丁目地内	東大阪市本庄中一丁目地内	東大阪市楠根一丁目地内	約2,570m	地表式	4車線	20m	大阪モノレールと立体交差 幹線街路と平面交差8箇所		

種別	名称		位置			区域	構造			備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・5・227 - 42	大阪瓢箪山線	大阪市東成区大今里南六丁目地内	東大阪市神田町地内	東大阪市西岩田一丁目地内	約7,330m	地表式	2車線	15m	JRおおさか東線と立体交差 近鉄奈良線と立体交差 大阪モノレールと立体交差 幹線街路と平面交差12箇所	
	<p>なお、東大阪市長堂一丁目地内に近鉄奈良線及び大阪線布施駅北口駅前交通広場を設ける。</p> <p>東大阪市長栄寺、高井田元町一丁目、荒川三丁目及び永和一丁目地内に近鉄奈良線及びJRおおさか東線永和駅前交通広場を設ける。</p> <p>東大阪市小阪一丁目地内に近鉄奈良線小阪駅北口駅前交通広場を設ける。</p> <p>東大阪市岩田町四丁目地内に近鉄奈良線若江岩田駅前交通広場を設ける。</p> <p>東大阪市神田町地内に近鉄奈良線瓢箪山駅前交通広場を設ける。</p>										<p>布施駅北口駅前交通広場 面積約4,300㎡</p> <p>永和駅前交通広場 面積約4,100㎡</p> <p>小阪駅北口駅前交通広場 面積約2,900㎡</p> <p>若江岩田駅前交通広場 面積約1,100㎡</p> <p>瓢箪山駅前交通広場 面積約10,100㎡</p>

2. 東部大阪都市計画道路に7・4・227-7若江稲田線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・4・227 - 7	若江稲田線	東大阪市荒本北三丁目地内	東大阪市荒本北一丁目地内	東大阪市荒本北三丁目地内	約600m	地表式	2車線	23m	大阪モノレールと立体交差幹線街路と平面交差3箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」