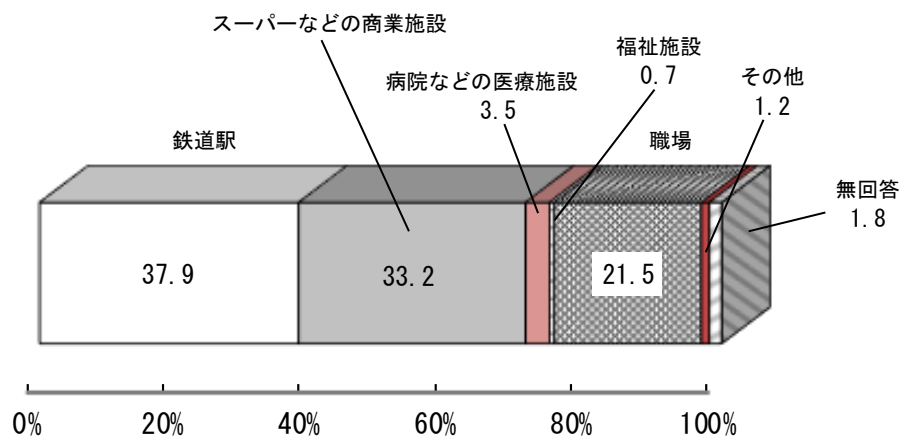


4. 日常生活における移動状況について

問 17. あなたが外出する際の目的地のうち最も多いのはどこですか。(最寄りの鉄道駅から鉄道を利用する場合は、目的地を「1. 鉄道駅」として〇をつけてください) (〇は1つだけ)

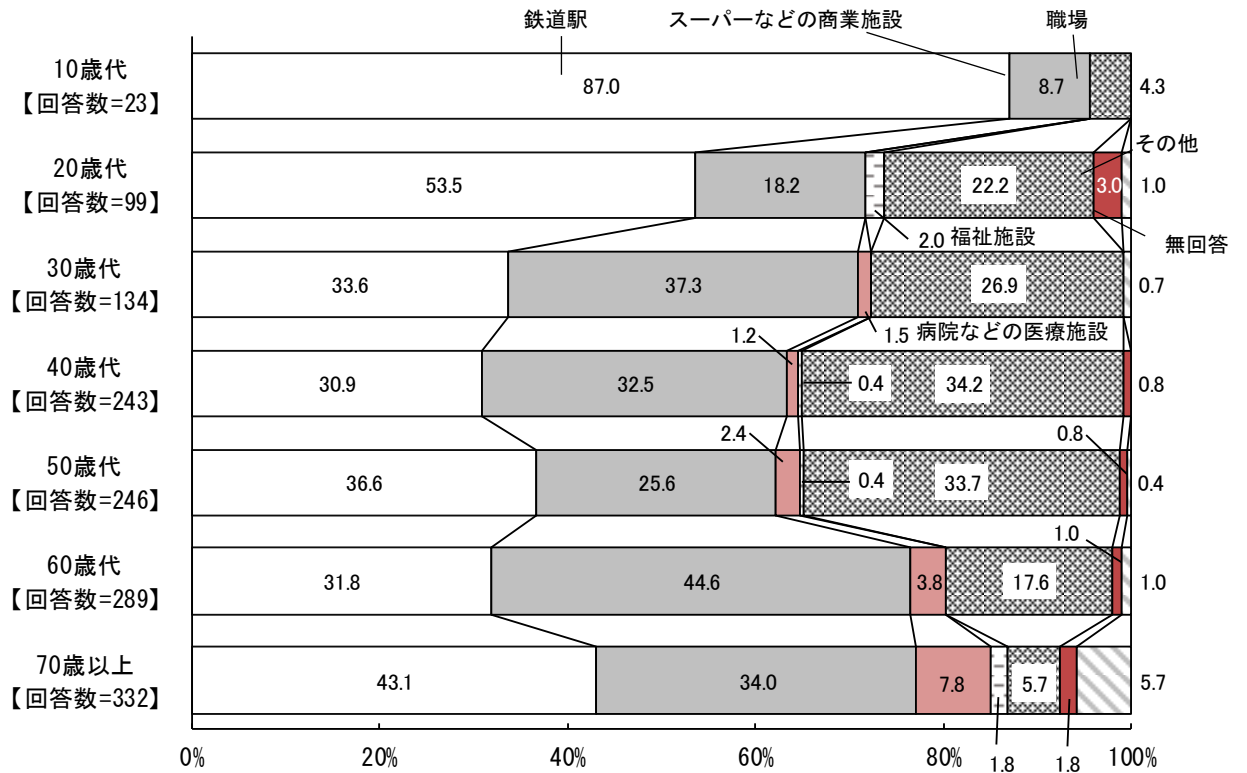
図 4-1 外出時の目的地



【回答数=1,369】

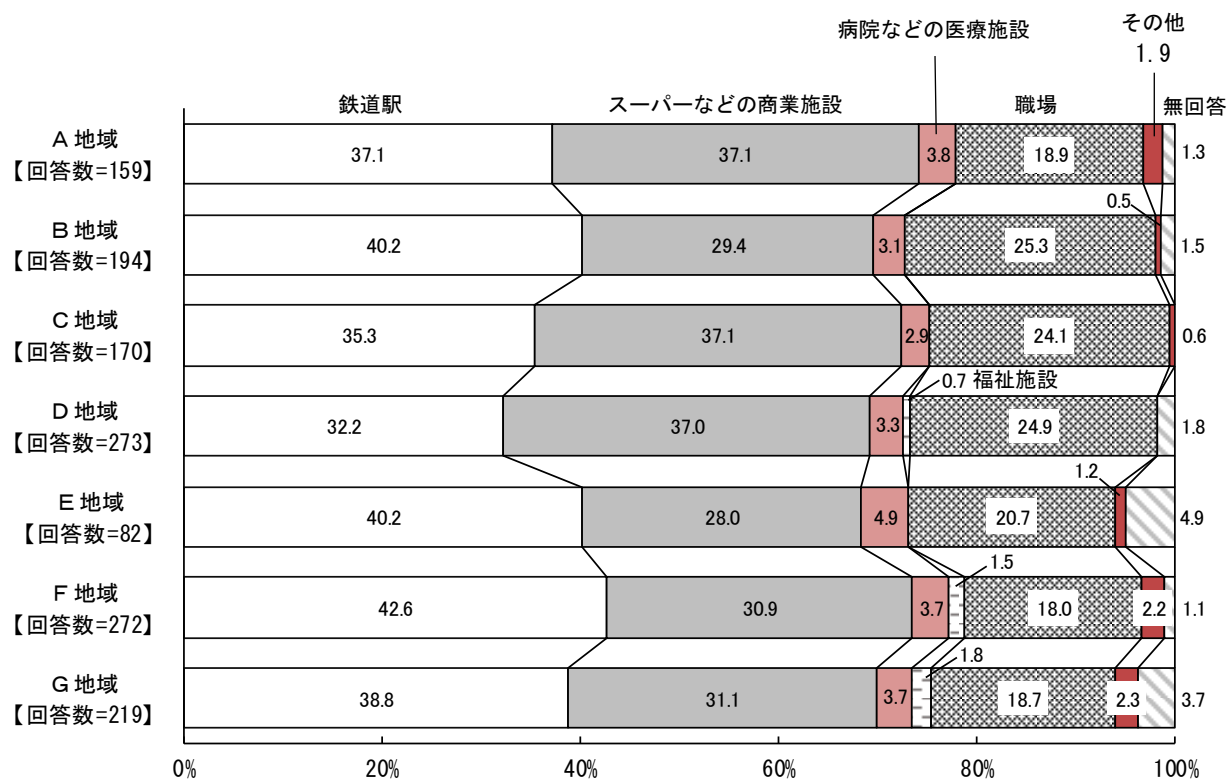
外出時の目的地をたずねた。「鉄道駅」が 37.9%と最も高く、次いで「スーパーなどの商業施設」が 33.2%、「職場」が 21.5%の順となっている。(図 4-1)

図 4-2 年代別 外出時の目的地



年代別にみると、『10歳代』では「鉄道駅」が87.0%と他の年代と比べ高く、『20歳代』では53.5%、『70歳以上』では43.1%となっている。(図4-2)

図 4-3 地域別 外出時の目的地

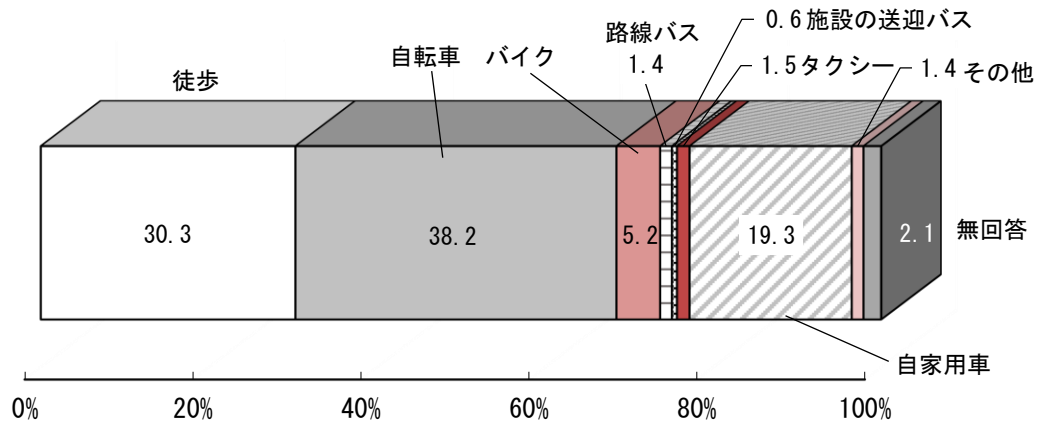


地域別にみると、『F 地域』では「鉄道駅」が 42.6%と全地域の中で他の地域と比べ高く、『B 地域』『E 地域』では共に 40.2%、『G 地域』では 38.8%となっている。

(図 4-3)

問 18. その目的地までの移動手段は主に何を使いますか。(〇は1つだけ)

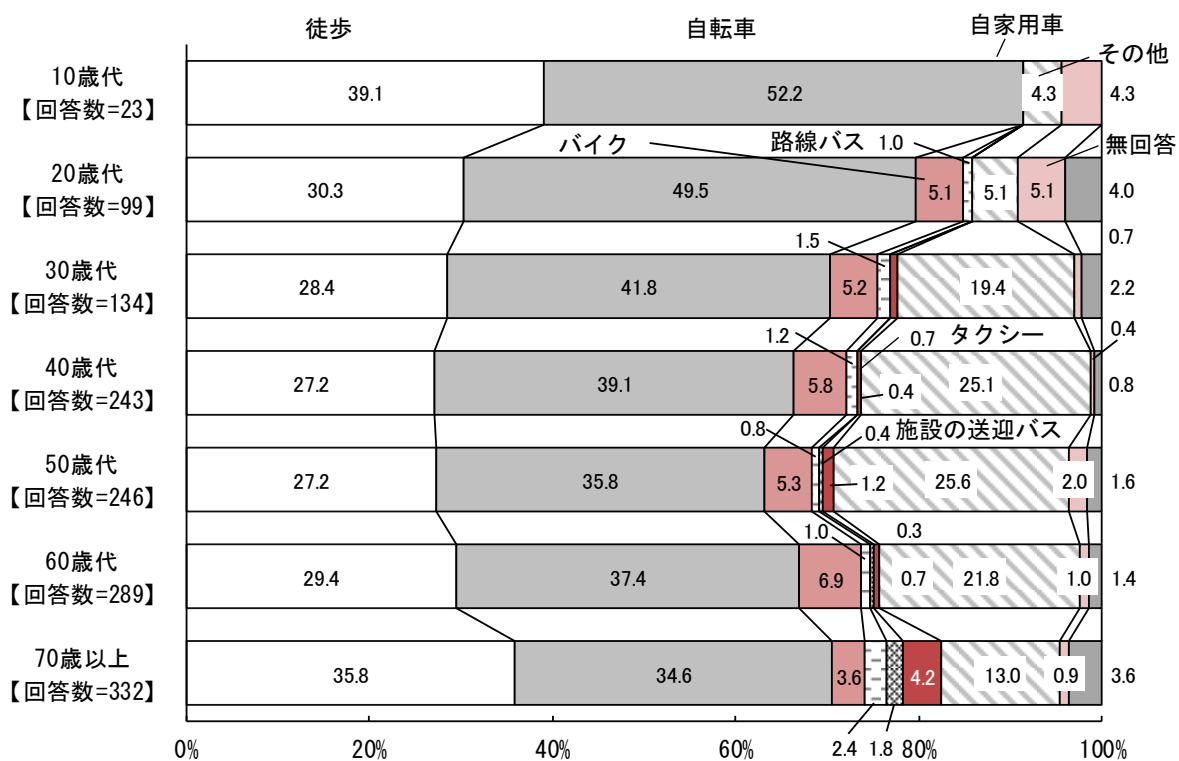
図 4-4 目的地までの主な移動手段



【回答数=1,369】

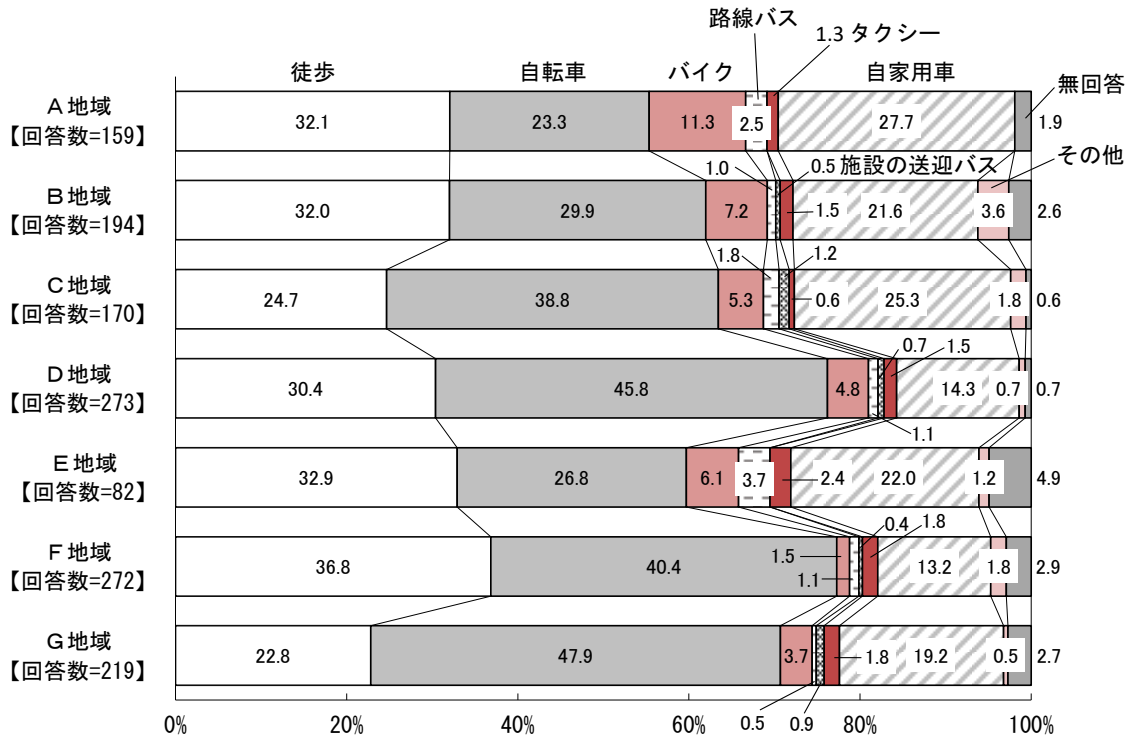
目的地までの主な移動手段をたずねた。「自転車」が 38.2%と最も高く、次いで「徒歩」が 30.3%、「自家用車」が 19.3%の順となっている。(図 4-4)

図 4-5 年代別 目的地までの主な移動手段



年代別にみると、『10歳代』では「自転車」が52.2%と他の年代と比べ高く、『20歳代』では49.5%、『30歳代』では41.8%となっており、年代が下がるにつれて高い傾向となっている。また、年代の中間層では「徒歩」が低い傾向となっている一方、「自家用車」が高い傾向となっている。(図 4-5)

図 4-6 地域別 目的地までの主な移動手段

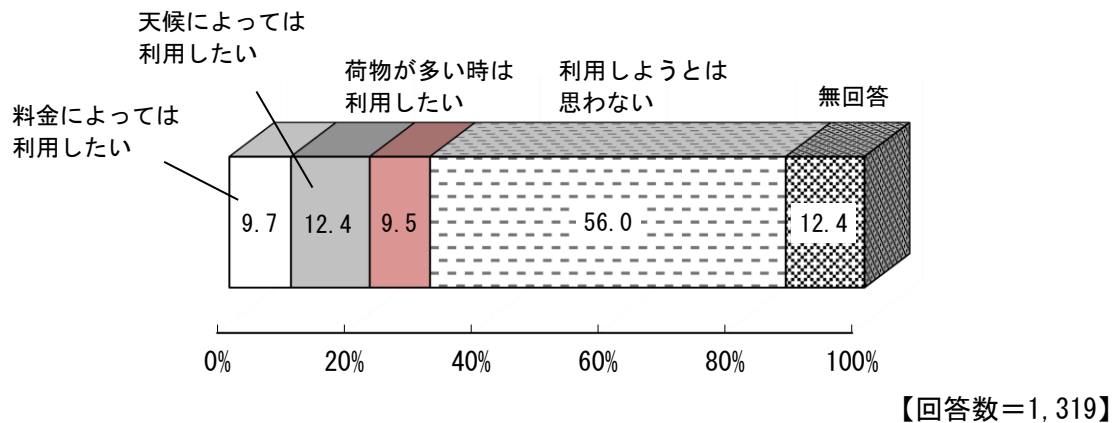


地域別にみると、『G地域』では「自転車」が47.9%と他の地域と比べ高く、『D地域』では45.8%、『F地域』では40.4%となっており、『A地域』では23.3%と低くなっている。一方、『A地域』では「自家用車」が27.7%、「バイク」が11.3%と高い傾向となっている。(図4-6)

問18で「6. タクシー」以外を選ばれた方におたずねします。

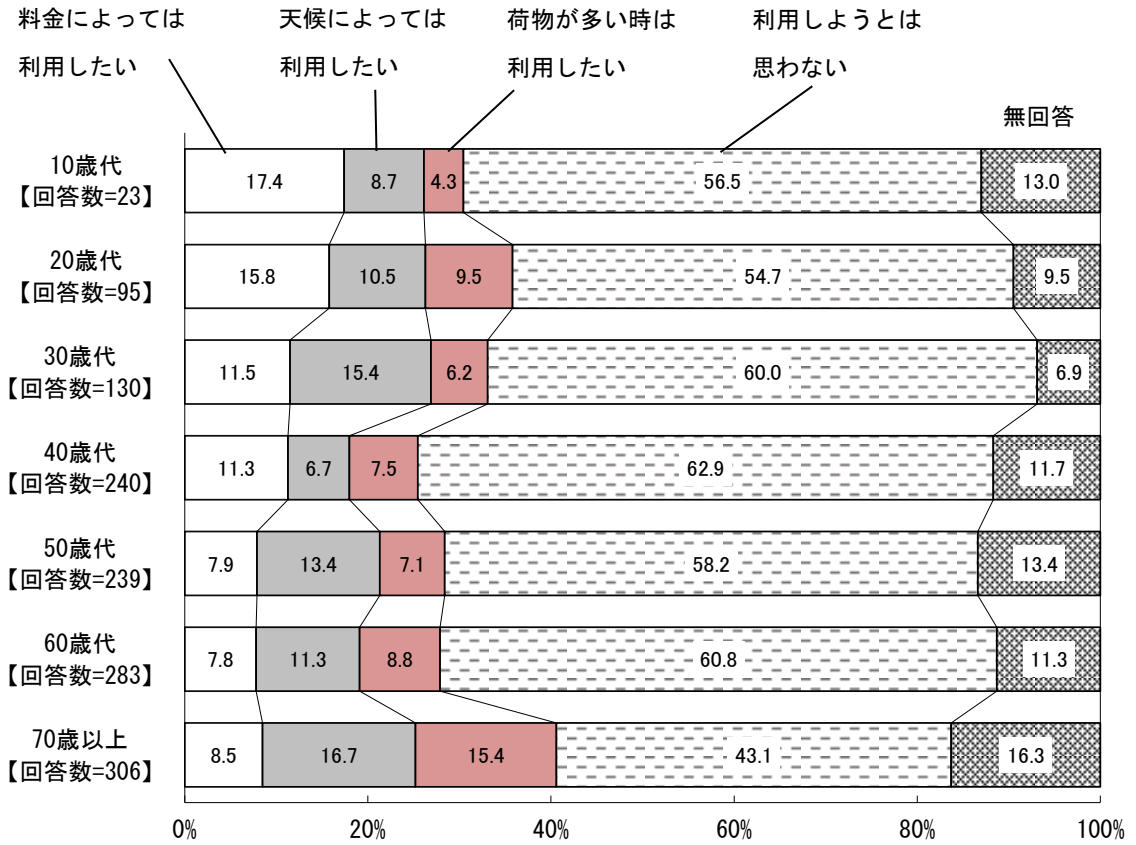
問19. その移動の際にタクシーを利用したいと思いますか。(〇は1つだけ)

図4-7 タクシーの利用意向



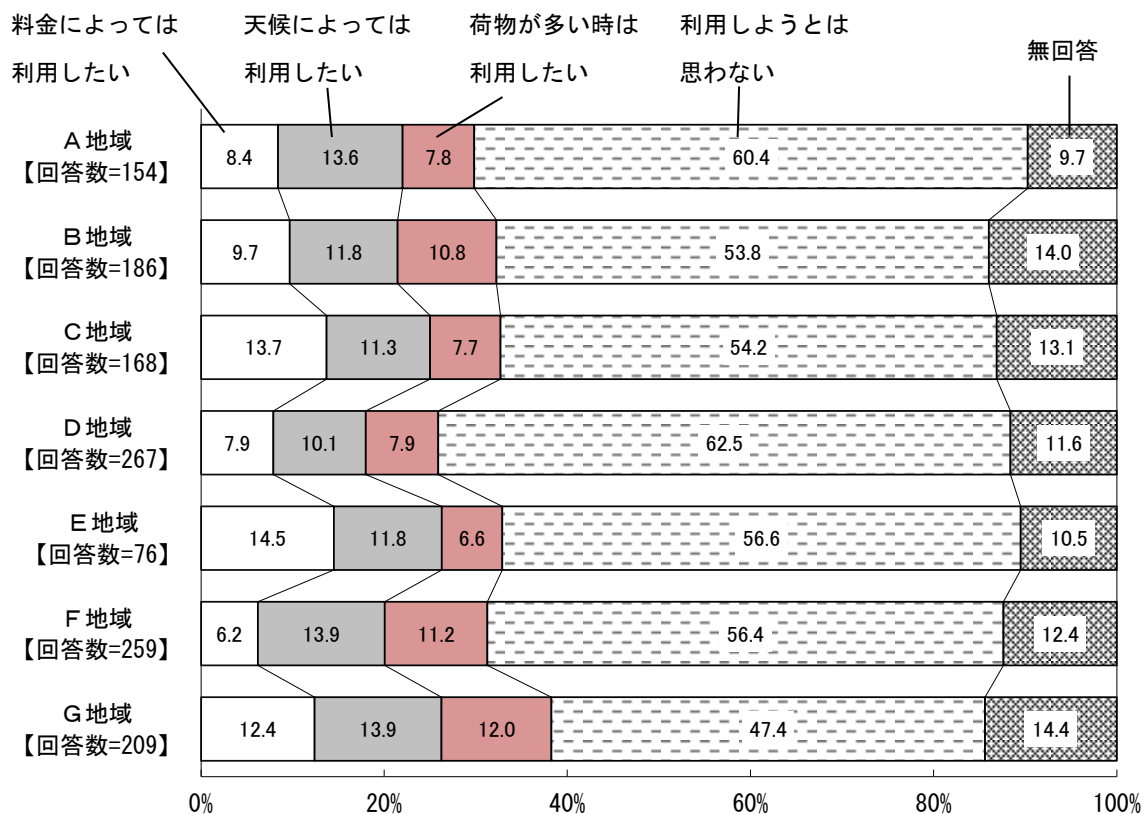
タクシーの利用意向をたずねた。「利用しようとは思わない」が56.0%と最も高く、次いで「天候によっては利用したい」が12.4%、「料金によっては利用したい」が9.7%の順となっている。(図4-7)

図 4-8 年代別 タクシーの利用意向



年代別にみると、『10歳代』では「料金によっては利用したい」が17.4%と他の年代と比べ高く、以降年代が上がるにつれ低くなっている。『70歳以上』では『50歳代』『60歳代』を上回っている。(図 4-8)

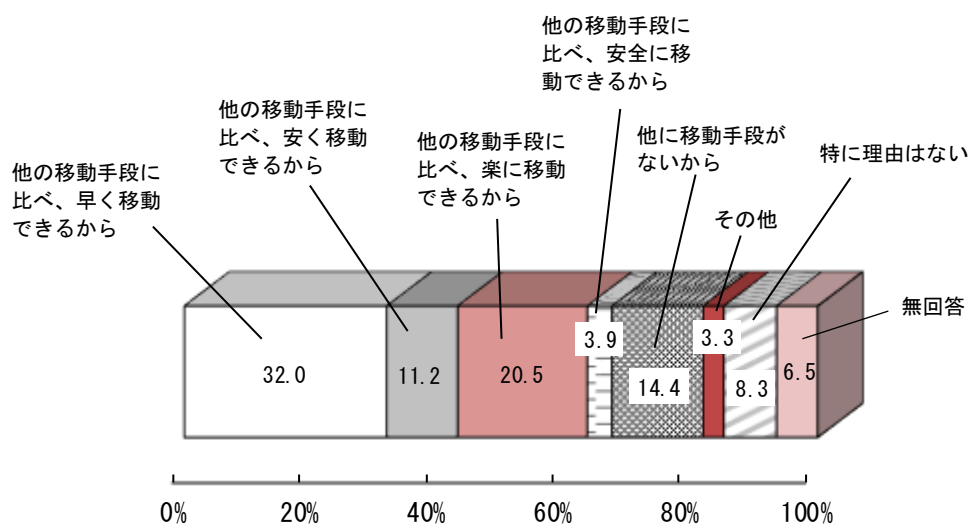
図 4-9 地域別 タクシーの利用意向



地域別にみると、『E地域』では「料金によっては利用したい」が14.5%と他の地域と比べ高く、『C地域』では13.7%、『G地域』では12.4%となっている。(図 4-9)

問 20. その移動手段を使う主な理由は何ですか。(〇は1つだけ)

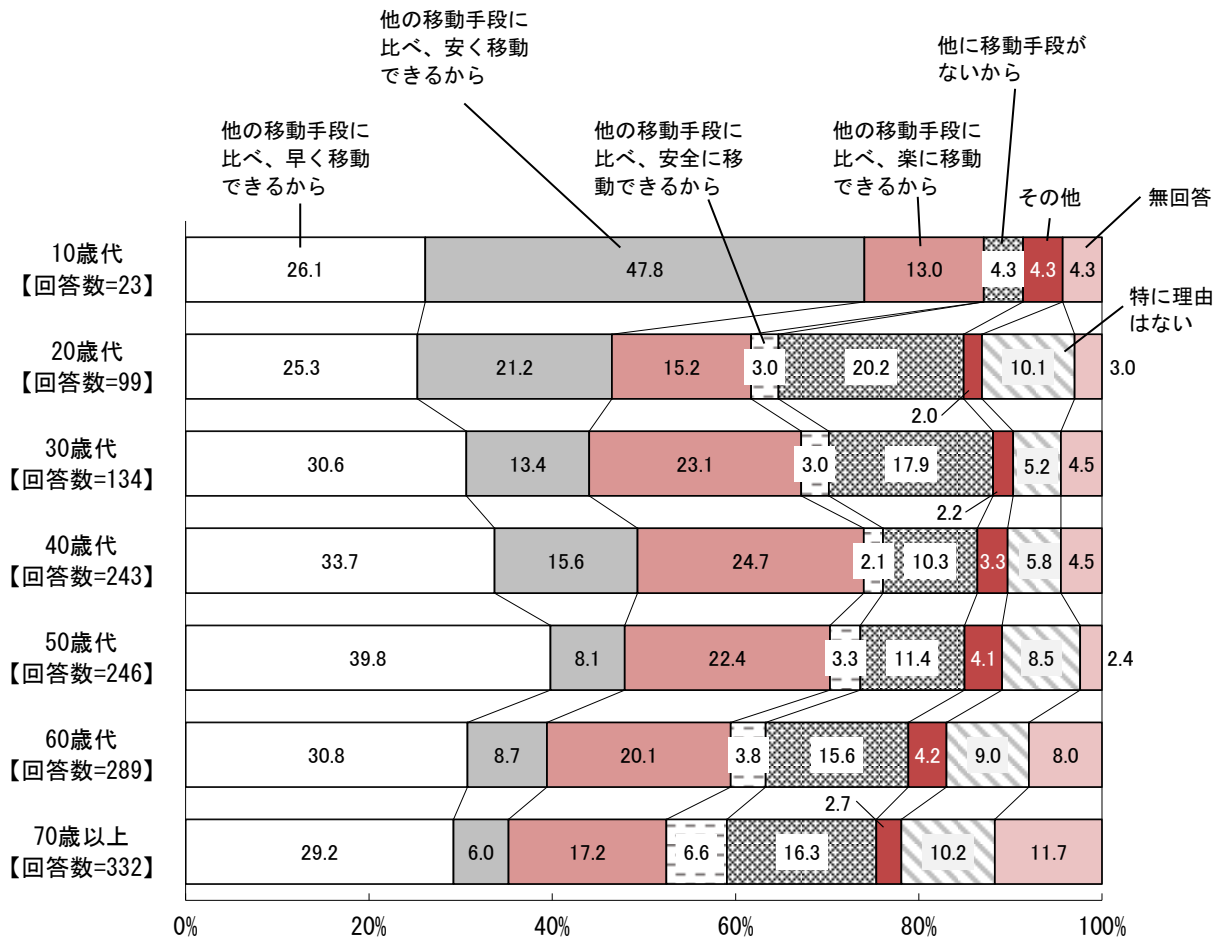
図 4-10 その移動手段を使う主な理由



【回答数=1,369】

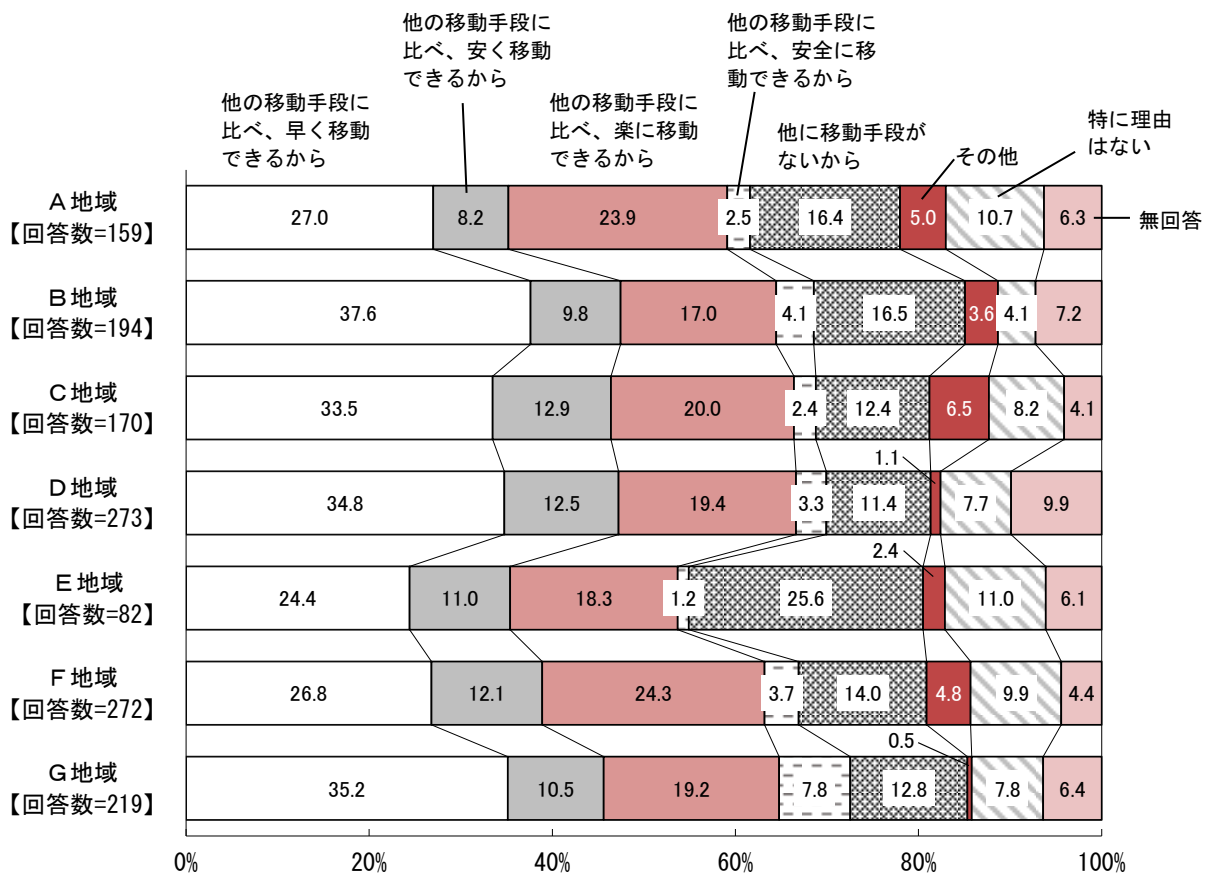
その移動手段を使う主な理由をたずねた。「他の移動手段に比べ、早く移動できるから」が 32.0%と最も高く、次いで「他の移動手段に比べ、楽に移動できるから」が 20.5%、「他に移動手段がないから」が 14.4%の順となっている。(図 4-10)

図 4-11 年代別 その移動手段を使う主な理由



年代別にみると、『50歳代』では「他の移動手段に比べ、早く移動できるから」が39.8%と他の年代と比べ高く、『40歳代』では33.7%、『60歳代』では30.8%となっている。また、『10歳代』では「他の移動手段に比べ、安く移動できるから」が47.8%と5割弱となっている。(図 4-11)

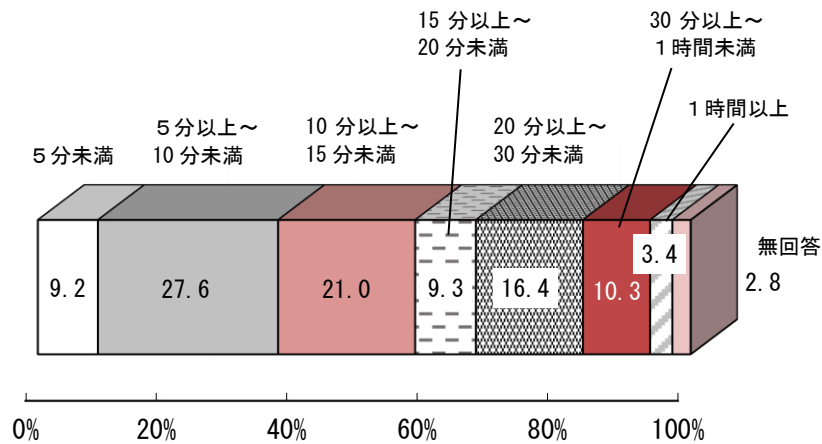
図 4-12 地域別 その移動手段を使う主な理由



地域別にみると、『B 地域』では「他の移動手段に比べ、早く移動できるから」が 37.6%と他の地域と比べ高く、『G 地域』では 35.2%、『D 地域』では 34.8%となっている。(図 4-12)

問 21. その移動手段を使った場合の目的地までかかる時間はどれくらいですか。
(○は1つだけ)

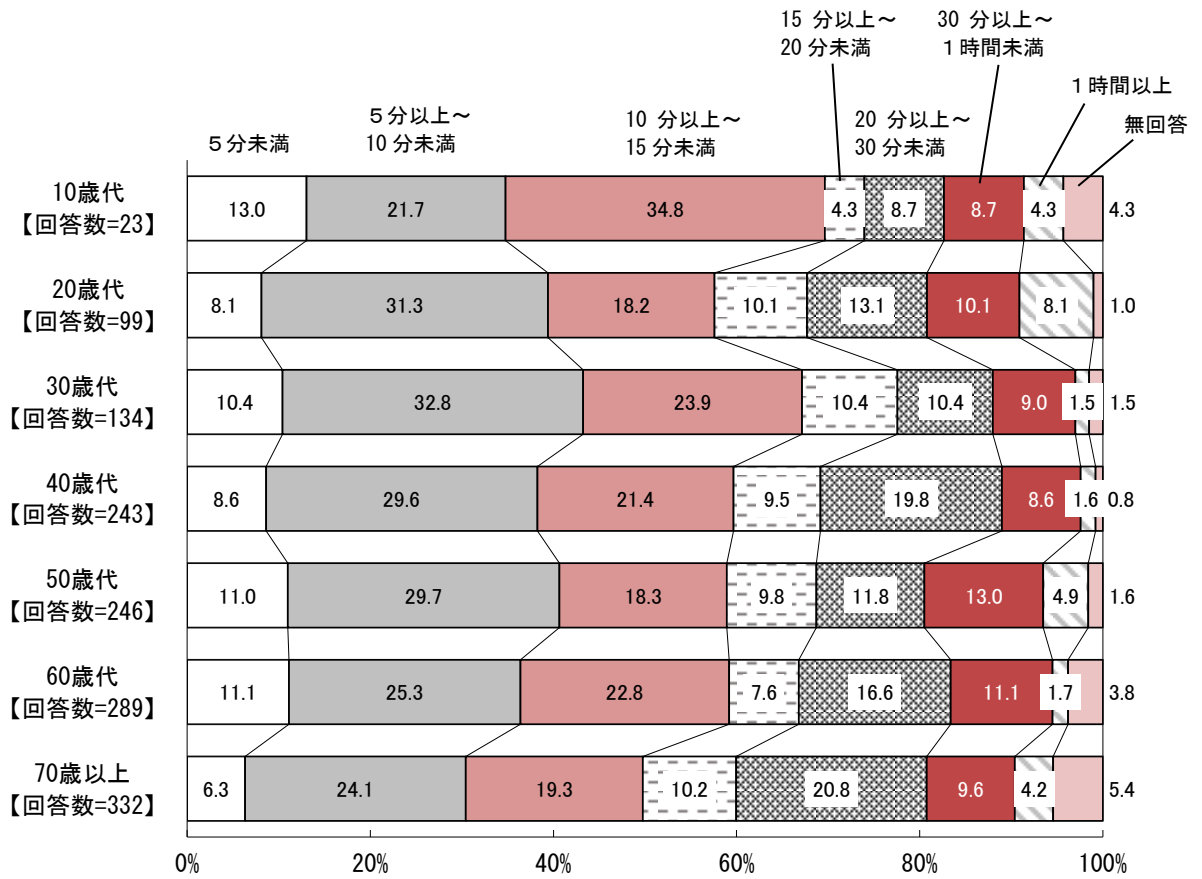
図 4-13 目的地までの所要時間



【回答数=1,369】

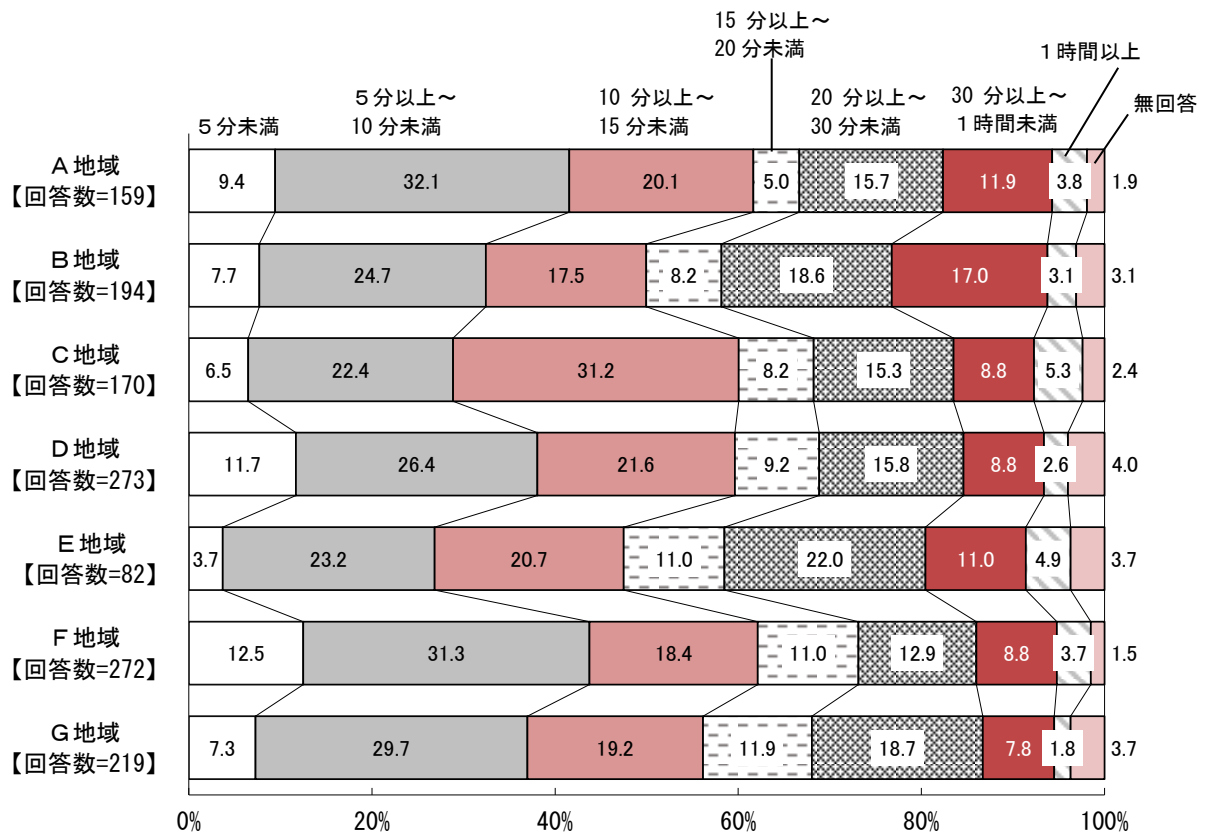
目的地までの所要時間をたずねた。「5分以上～10分未満」が27.6%と最も高く、次いで「10分以上～15分未満」が21.0%、「20分以上～30分未満」が16.4%の順となっている。(図4-13)

図 4-14 年代別 目的地までの所要時間



年代別にみると、『30歳代』では「5分以上~10分未満」が32.8%と他の年代と比べ高く、『20歳代』では31.3%、『50歳代』では29.7%となっている。(図 4-14)

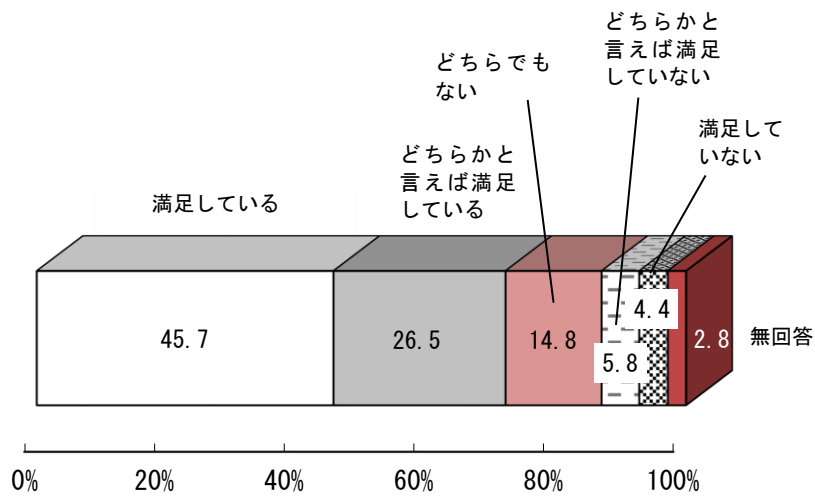
図 4-15 地域別 目的地までの所要時間



地域別にみると、『A地域』では「5分以上~10分未満」が32.1%と他の地域と比べ高く、『F地域』では31.3%、『G地域』では29.7%となっている。(図4-15)

問 22. その移動手段について満足していますか。(○は1つだけ)

図 4-16 移動手段の満足度

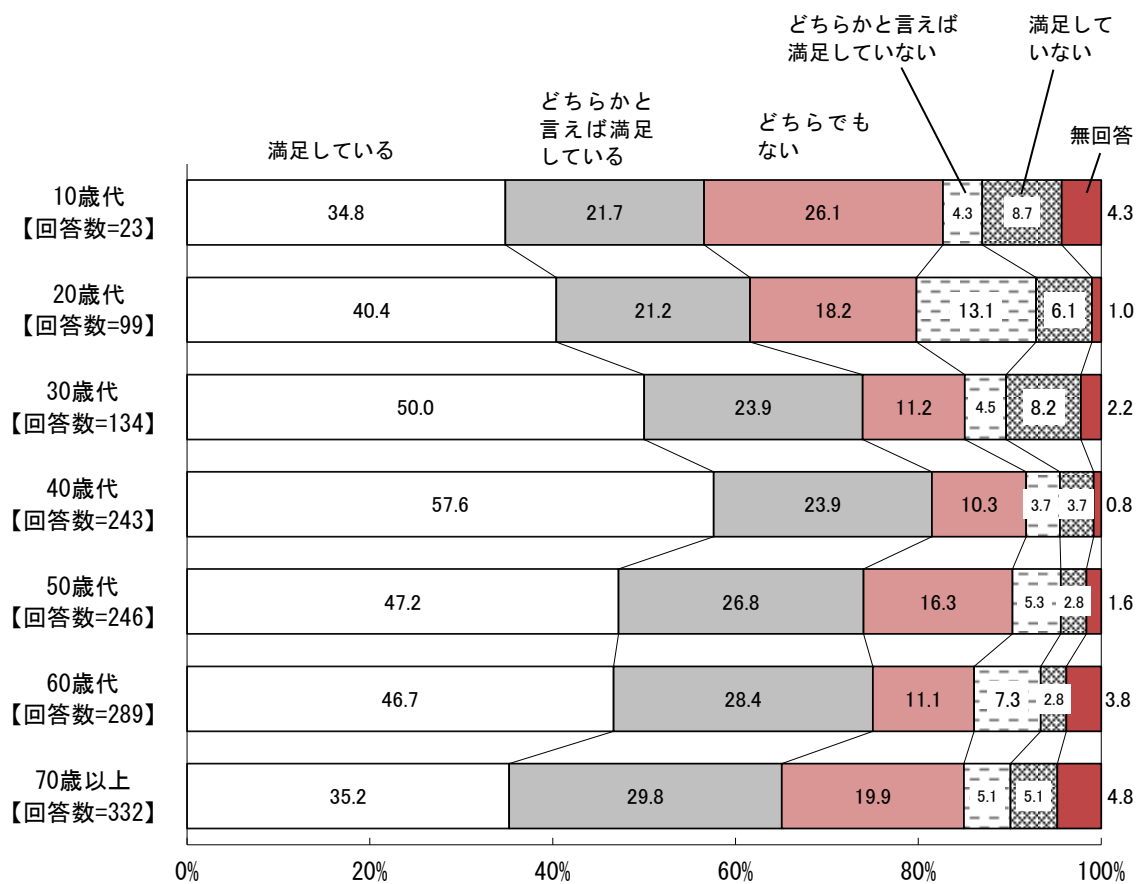


【回答数=1,369】

移動手段の満足度をたずねた。「満足している」が 45.7%と最も高く、次いで「どちらかと言えば満足している」が 26.5%、「どちらでもない」が 14.8%の順となっている。

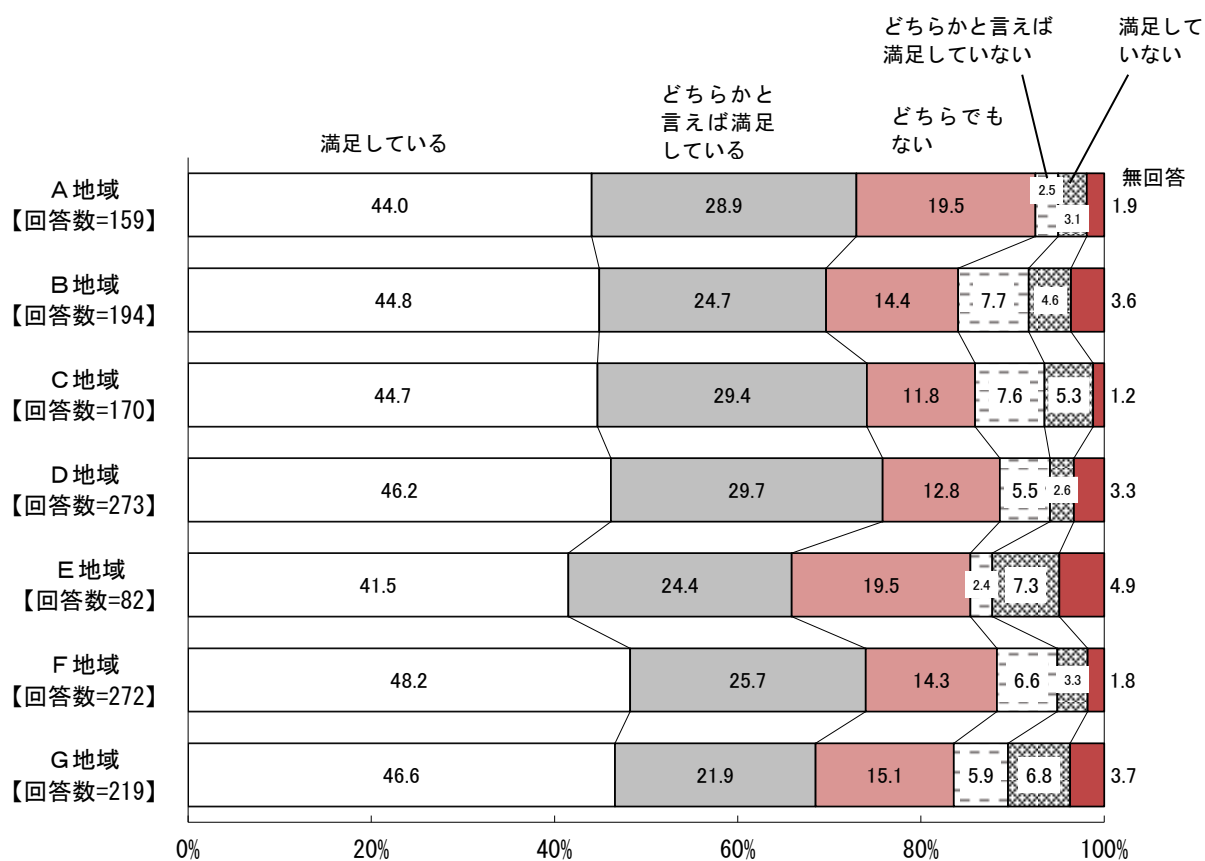
“満足度”（「満足している」（45.7%）＋「どちらかと言えば満足している」（26.5%））は 72.2%となっている。（図 4-16）

図 4-17 年代別 移動手段の満足度



年代別にみると、『40歳代』では「満足している」が57.6%と他の年代と比べ高く、『30歳代』では50.0%、『50歳代』では47.2%となっている。(図 4-17)

図 4-18 地域別 移動手段の満足度



地域別にみると、『F地域』では「満足している」が48.2%と他の地域と比べ高く、『G地域』では46.6%、『D地域』では46.2%となっている。(図 4-18)