

### 3 生活施設の利用環境について

#### (1) 生活施設の利用場所 (A) ショッピングモール

問18. 次にあげる A~H の施設を利用する時は、主にどこにあるものを利用していますか。

(○は各施設に1つだけ)

(A) ショッピングモール

〔図表3-1-A 生活施設の利用場所 (A) ショッピングモール〕



#### 【全体の考察】

ショッピングモールの利用場所をたずねた。「市外」が34.8%で最も高く、次いで、「最寄りの鉄道駅周辺」が24.0%、「その他の区域」が13.1%となっている。(図表3-1-A)

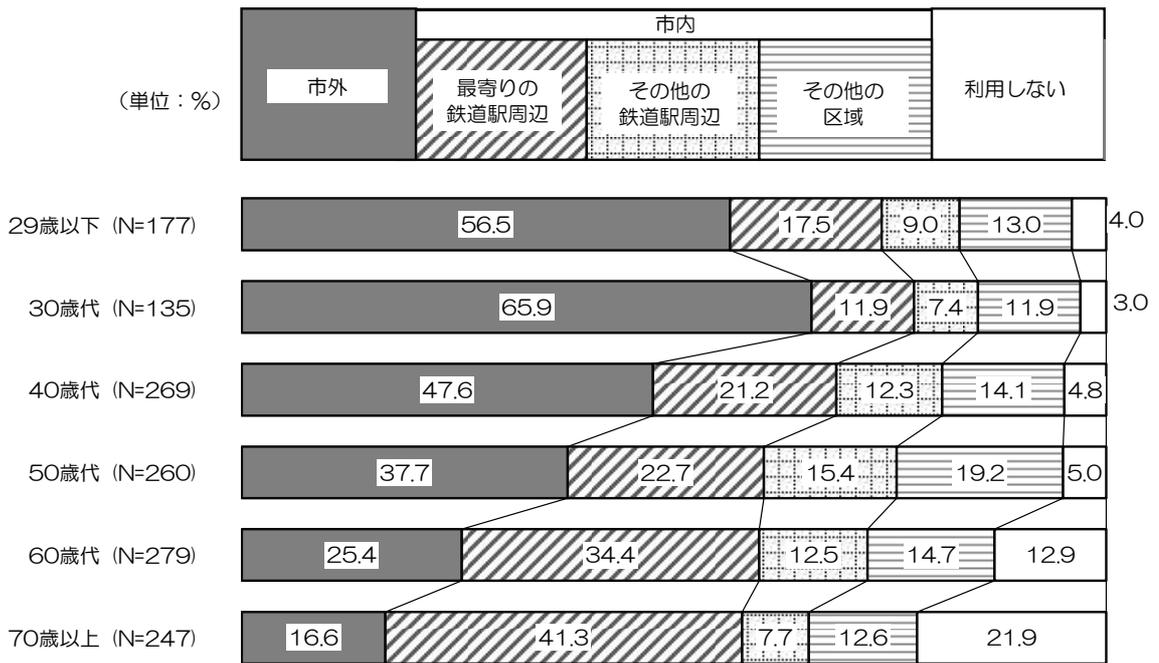
〔図表3-1-A-1 生活施設の利用場所 (A) ショッピングモール (性別)〕



#### 【性別の考察】

性別にみると、「市外」は『女性』が『男性』を6.6ポイント上回っている。(図表3-1-A-1)

〔図表3-1-A-2 生活施設の利用場所（A）ショッピングモール（年代別）〕



※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、「市外」は『30歳代』で65.9%と最も高く、『70歳以上』で16.6%と最も低くなっている。（図表3-1-A-2）

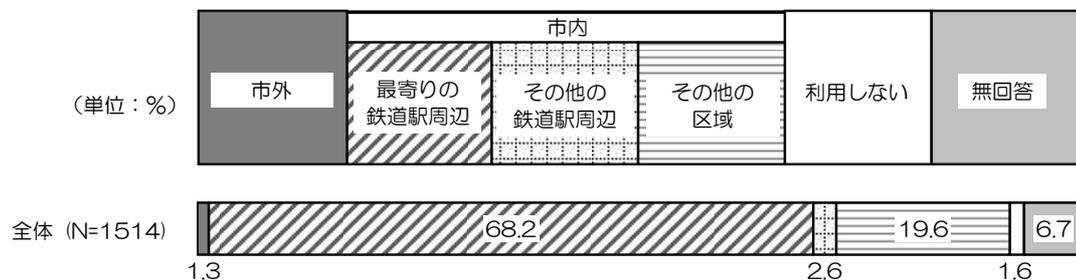
（1）生活施設の利用場所 （B）スーパー

問18. 次にあげるA~Hの施設を利用する時は、主にどこにあるものを利用していますか。

（○は各施設に1つだけ）

（B）スーパー

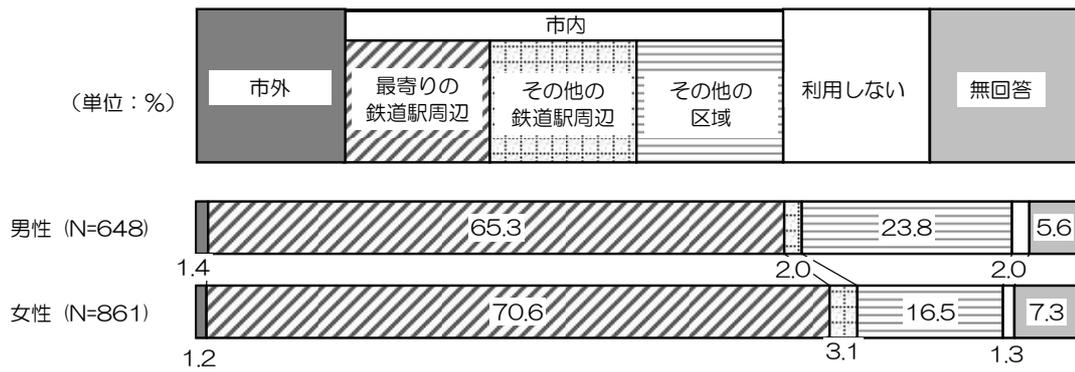
〔図表3-1-B 生活施設の利用場所（B）スーパー〕



【全体の考察】

スーパーの利用場所をたずねた。「最寄りの鉄道駅周辺」が68.2%で最も高く、次いで、「その他の区域」が19.6%となっている。（図表3-1-B）

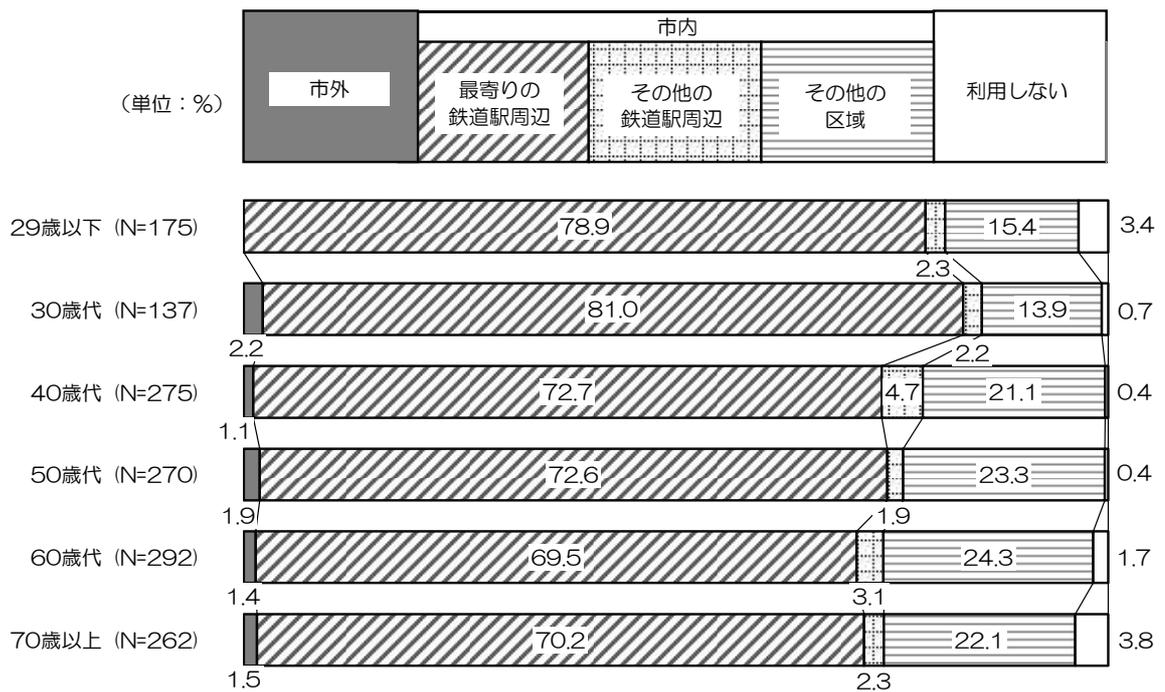
〔図表3-1-B-1 生活施設の利用場所（B）スーパー（性別）〕



【性別の考察】

性別にみると、「最寄りの鉄道駅周辺」は、『女性』が『男性』を5.3ポイント、「その他の区域」は『男性』が『女性』を7.3ポイント上回っている。（図表3-1-B-1）

〔図表3-1-B-2 生活施設の利用場所（B）スーパー（年代別）〕



※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、「最寄りの鉄道駅周辺」は、『30歳代』で81.0%と最も高くなっている。「その他の区域」は、『40歳代』以上で2割台と高くなっている。（図表3-1-B-2）

(1) 生活施設の利用場所 (C) 総合病院

問18. 次にあげる A~H の施設を利用する時は、主にどこにあるものを利用していますか。

(○は各施設に1つだけ)

(C) 総合病院

〔図表3-1-C 生活施設の利用場所 (C) 総合病院〕



【全体の考察】

総合病院の利用場所をたずねた。「最寄りの鉄道駅周辺」が37.7%で最も高く、次いで、「その他の区域」が16.5%、「その他の鉄道駅周辺」が13.9%となっている。(図表3-1-C)

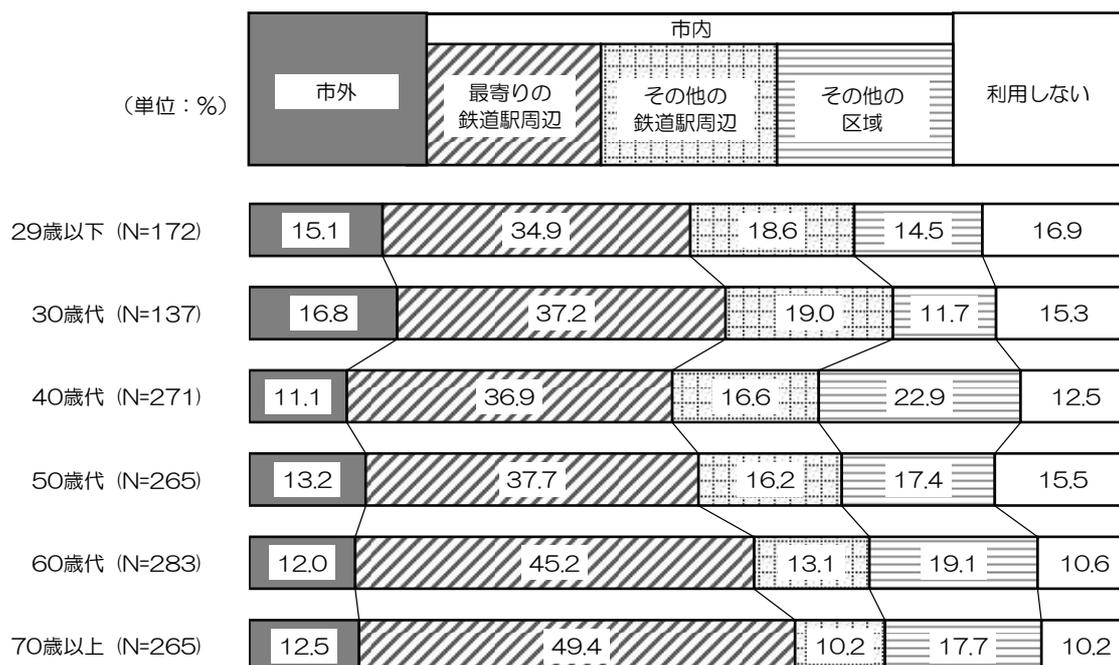
〔図表3-1-C-1 生活施設の利用場所 (C) 総合病院 (性別)〕



【性別の考察】

性別にみると、「その他の区域」は『男性』が『女性』を7.0ポイント上回っている。(図表3-1-C-1)

〔図表3-1-C-2 生活施設の利用場所（C）総合病院（年代別）〕



※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、「最寄りの鉄道駅周辺」は『70歳以上』で49.4%と最も高く、『29歳以下』で34.9%と最も低くなっている。（図表3-1-C-2）

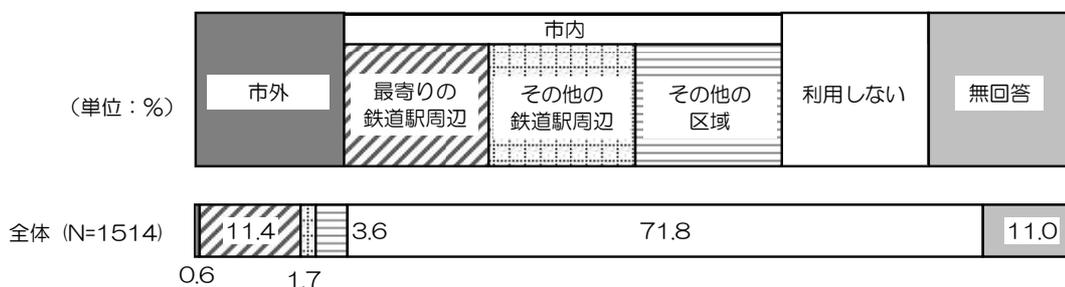
(1) 生活施設の利用場所 (D) 高齢者福祉施設

問18. 次にあげるA~Hの施設を利用する時は、主にどこにあるものを利用していますか。

(○は各施設に1つだけ)

(D) 高齢者福祉施設

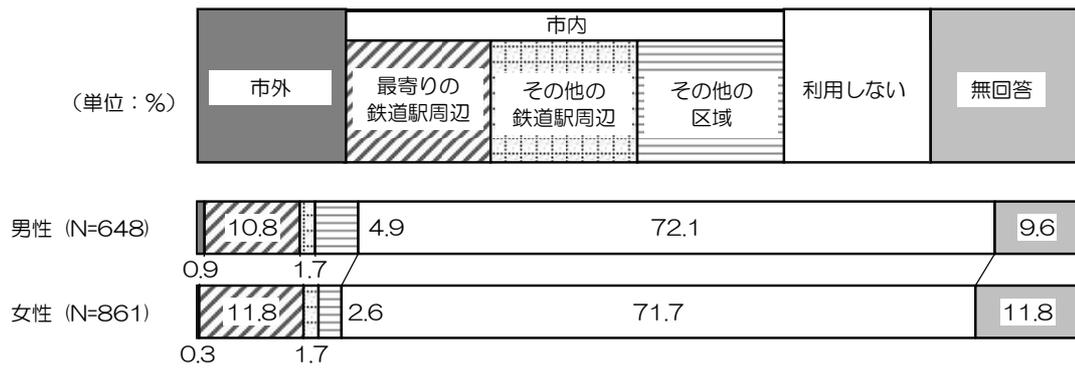
〔図表3-1-D 生活施設の利用場所 (D) 高齢者福祉施設〕



【全体の考察】

高齢者福祉施設の利用場所をたずねた。「最寄りの鉄道駅周辺」が11.4%で最も高いが、「利用しない」は71.8%となっている。（図表3-1-D）

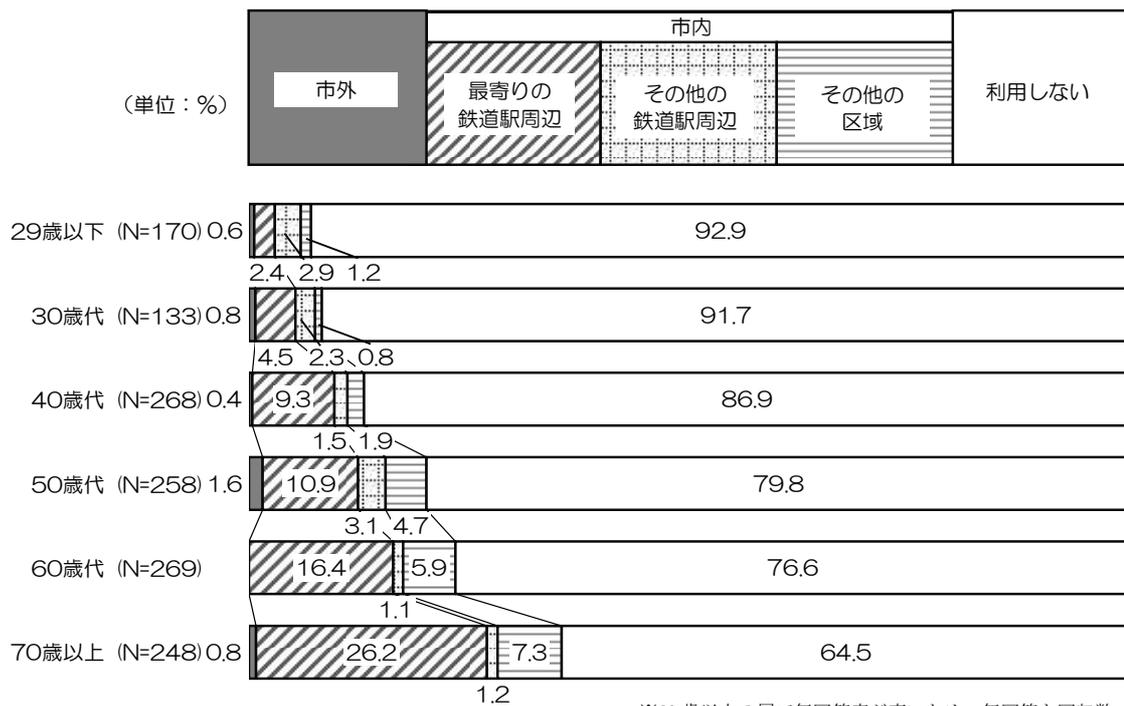
〔図表3-1-D-1 生活施設の利用場所（D）高齢者福祉施設（性別）〕



【性別の考察】

性別にみると、「その他の区域」は『男性』が『女性』を2.3ポイント上回っている。（図表3-1-D-1）

〔図表3-1-D-2 生活施設の利用場所（D）高齢者福祉施設（年代別）〕



※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、「利用しない」は年代が下がるにつれ高くなっており、『29歳以下』で92.9%と最も高く、『70歳以上』で64.5%と最も低くなっている。利用率の高い『70歳以上』では、「最寄りの鉄道駅周辺」が26.2%と高くなっている。（図表3-1-D-2）

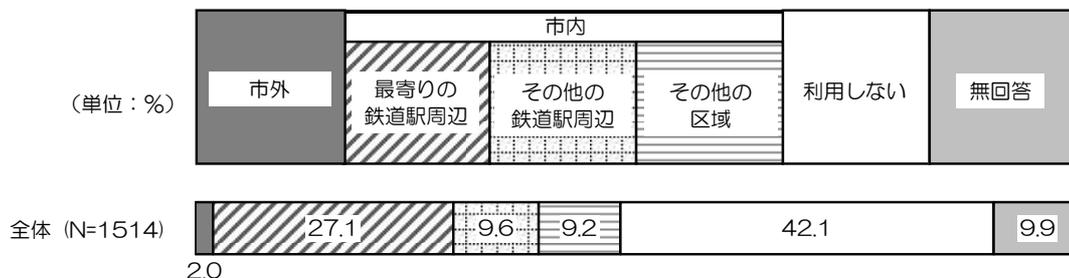
(1) 生活施設の利用場所 (E) 図書館

問18. 次にあげる A~H の施設を利用する時は、主にどこにあるものを利用していますか。

(○は各施設に1つだけ)

(E) 図書館

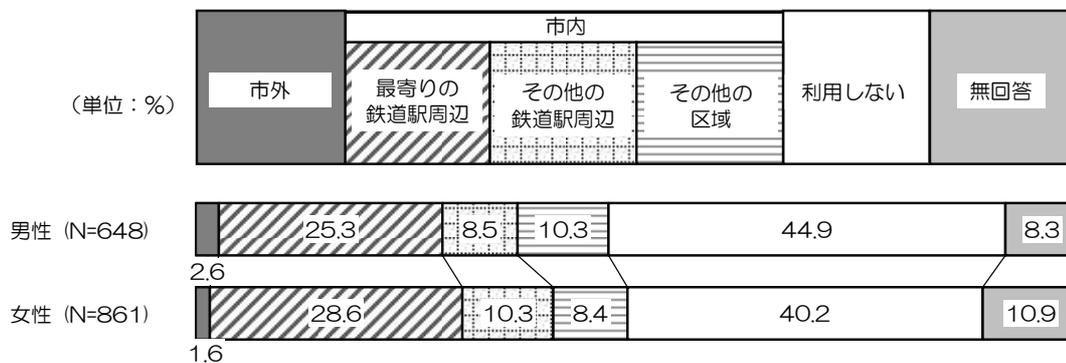
〔図表3-1-E 生活施設の利用場所 (E) 図書館〕



【全体の考察】

図書館の利用場所をたずねた。「最寄りの鉄道駅周辺」が27.1%、「その他の鉄道駅周辺」が9.6%、「その他の区域」が9.2%となっており、「利用しない」は42.1%となっている。(図表3-1-E)

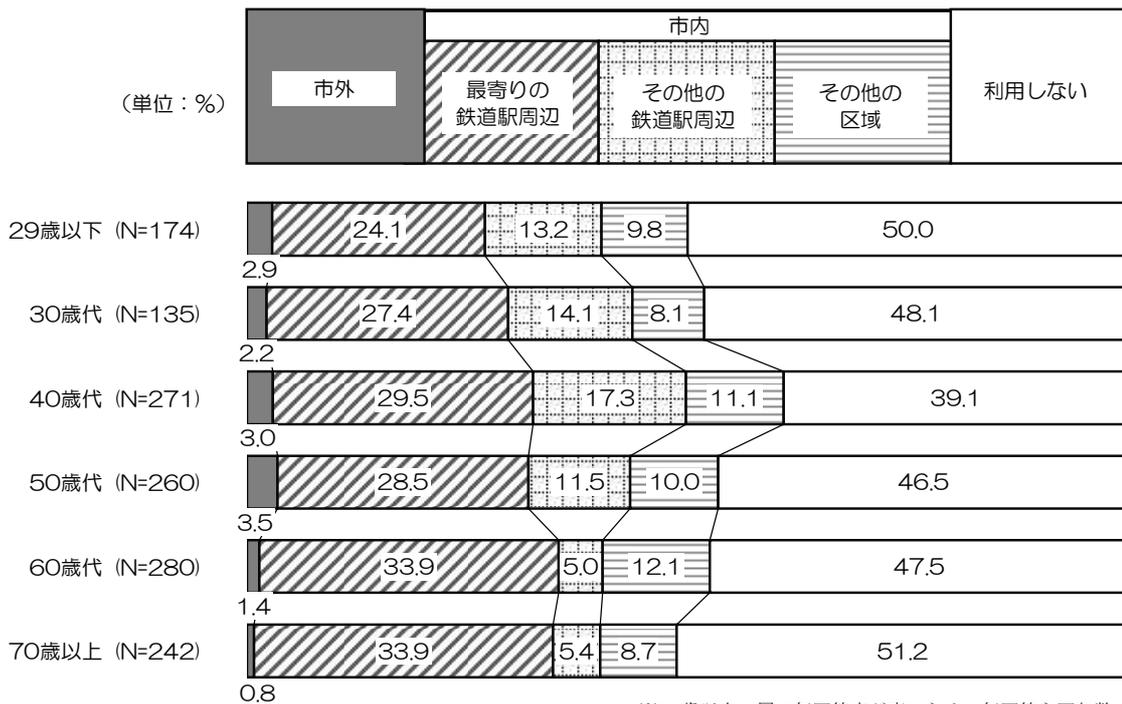
〔図表3-1-E-1 生活施設の利用場所 (E) 図書館 (性別)〕



【性別の考察】

性別にみると、「最寄りの鉄道駅周辺」は『女性』が『男性』を3.3ポイント、「利用しない」は『男性』が『女性』を4.7ポイント上回っている。(図表3-1-E-1)

〔図表3-1-E-2 生活施設の利用場所（E）図書館（年代別）〕



※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、『40歳代』で「利用しない」が39.1%と最も低く、「その他の鉄道駅周辺」が17.3%と高くなっている。（図表3-1-E-2）

（1）生活施設の利用場所（F）公民館・集会所

問18. 次にあげるA~Hの施設を利用する時は、主にどこにあるものを利用していますか。

（○は各施設に1つだけ）

（F）公民館・集会所

〔図表3-1-F 生活施設の利用場所（F）公民館・集会所〕



【全体の考察】

公民館・集会所の利用場所をたずねた。「最寄りの鉄道駅周辺」が27.0%、「その他の区域」が8.9%となっており、「利用しない」は51.9%となっている。（図表3-1-F）

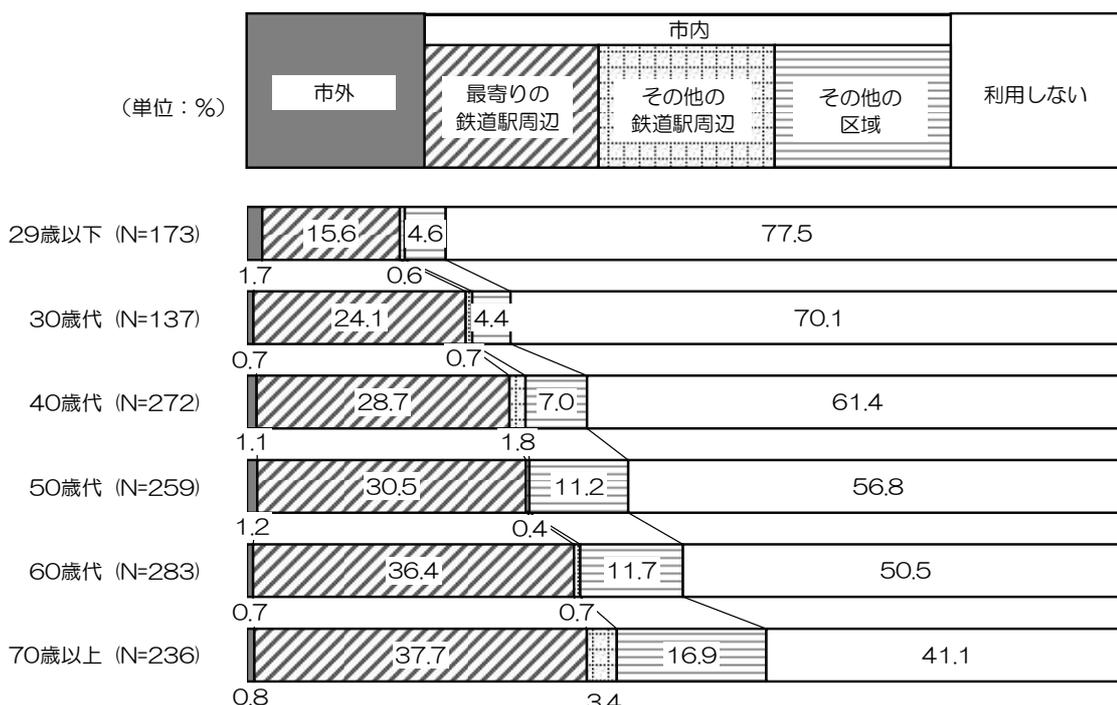
〔図表3-1-F-1 生活施設の利用場所（F）公民館・集会所（性別）〕



【性別の考察】

性別にみると、「最寄りの鉄道駅周辺」は『女性』が『男性』を5.2ポイント、「その他の区域」は『男性』が『女性』を4.6ポイント上回っている。（図表3-1-F-1）

〔図表3-1-F-2 生活施設の利用場所（F）公民館・集会所（年代別）〕



※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、「最寄りの鉄道駅周辺」は年代が上がるにつれ高くなっており、『70歳以上』で37.7%と最も高く、『29歳以下』で15.6%と最も低くなっている。また、「利用しない」は年代が下がるにつれ高くなっており、『29歳以下』で77.5%と最も高く、『70歳以上』で41.1%と最も低くなっている。（図表3-1-F-2）

(1) 生活施設の利用場所 (G) カラオケボックス・映画館など

問18. 次にあげる A~H の施設を利用する時は、主にどこにあるものを利用していますか。

(○は各施設に1つだけ)

(G) カラオケボックス・映画館など

〔図表3-1-G 生活施設の利用場所 (G) カラオケボックス・映画館など〕



【全体の考察】

カラオケボックス・映画館などの利用場所をたずねた。「市外」が28.7%で最も高く、次いで、「最寄りの鉄道駅周辺」が21.1%、「利用しない」は20.9%となっている。(図表3-1-G)

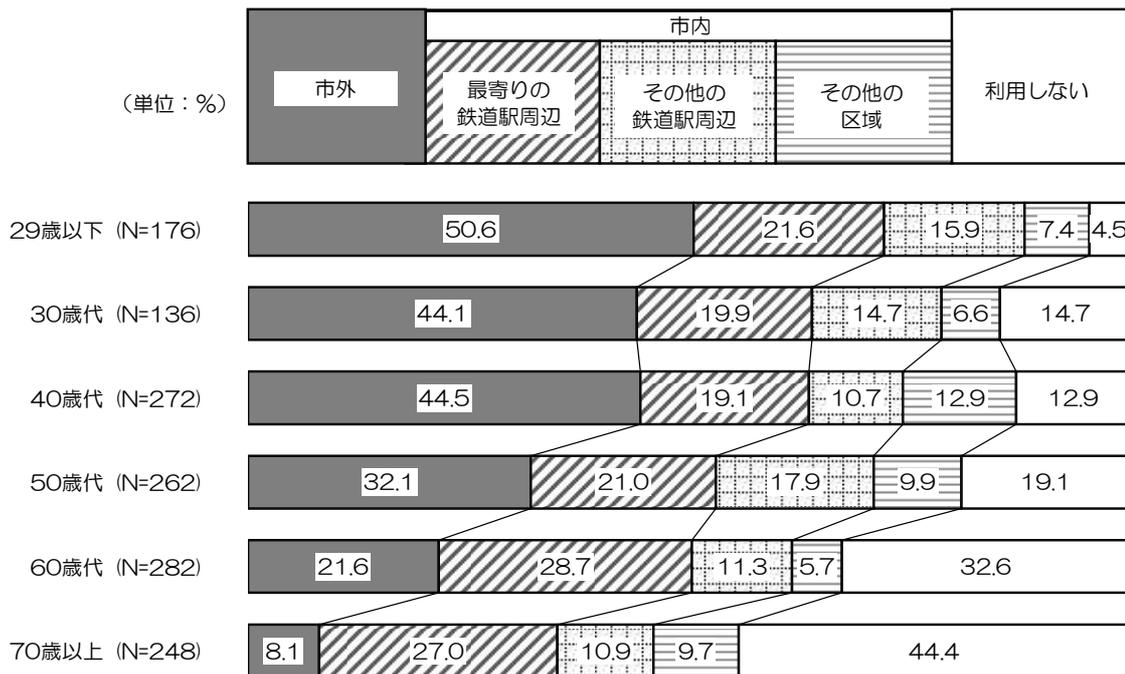
〔図表3-1-G-1 生活施設の利用場所 (G) カラオケボックス・映画館など (性別)〕



【性別の考察】

性別にみると、「市外」は『女性』が『男性』を7.0ポイント上回っている。(図表3-1-G-1)

〔図表3-1-G-2 生活施設の利用場所（G）カラオケボックス・映画館など（年代別）〕



※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、「市外」は年代が下がるにつれ高くなっており、『29歳以下』で50.6%と最も高く、『70歳以上』で8.1%と最も低くなっている。また、「利用しない」は『70歳以上』で44.4%と最も高く、『29歳以下』で4.5%と最も低くなっている。（図表3-1-G-2）

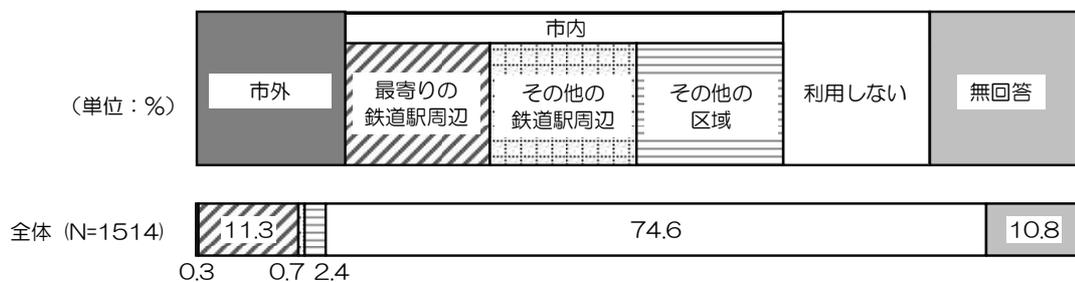
（1）生活施設の利用場所（H）保育所・託児所など

問18. 次にあげるA~Hの施設を利用する時は、主にどこにあるものを利用していますか。

（○は各施設に1つだけ）

（H）保育所・託児所など

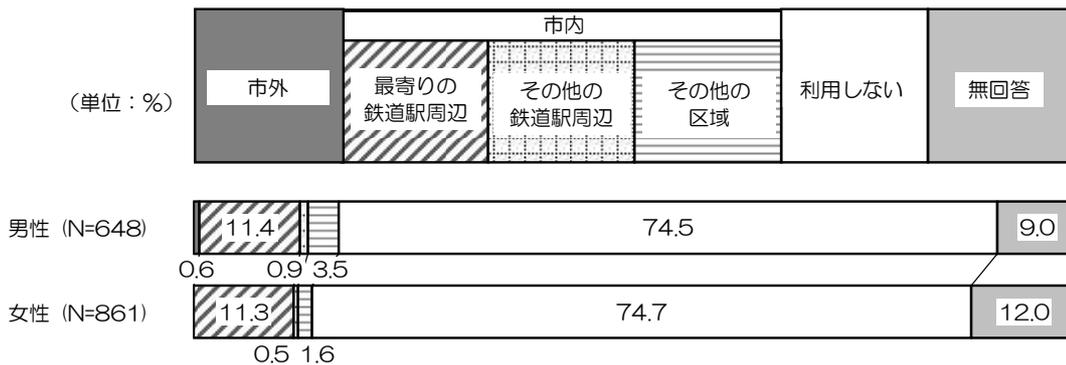
〔図表3-1-H 生活施設の利用場所（H）保育所・託児所など〕



【全体の考察】

保育所・託児所などの利用場所をたずねた。「最寄りの鉄道駅周辺」が11.3%で最も高いが、「利用しない」は74.6%となっている。（図表3-1-H）

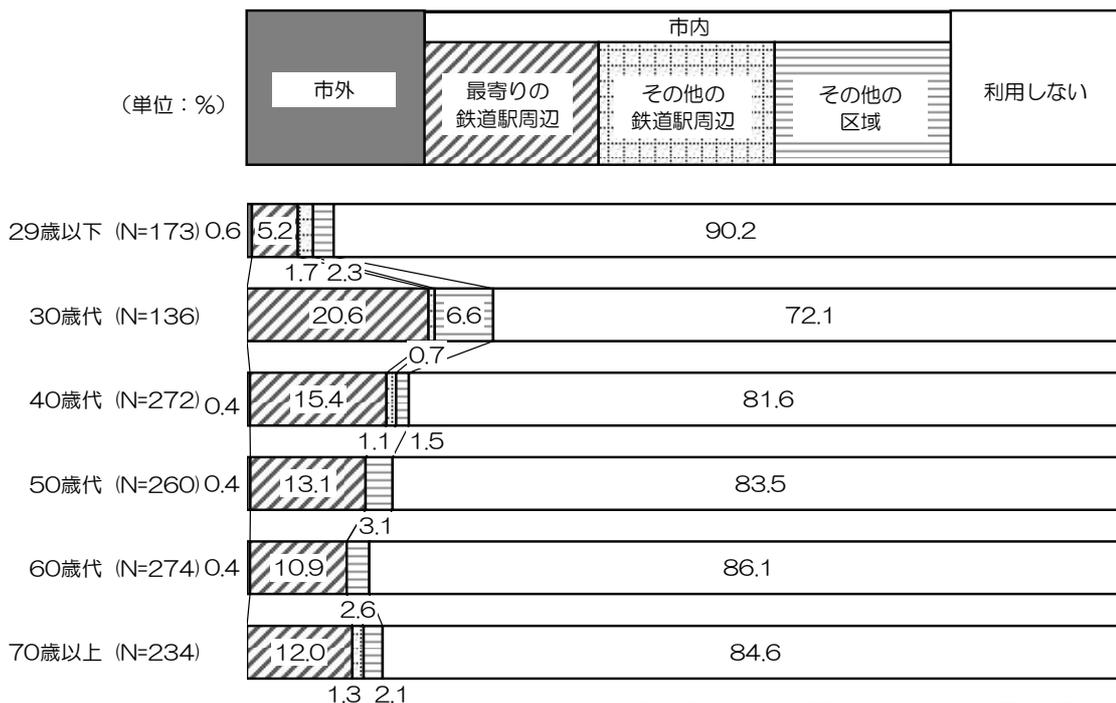
〔図表3-1-H-1 生活施設の利用場所（H）保育所・託児所など（性別）〕



【性別の考察】

性別にみると、男女差はほとんど見られない。（図表 3-1-H-1）

〔図表3-1-H-2 生活施設の利用場所（H）保育所・託児所など（年代別）〕



※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

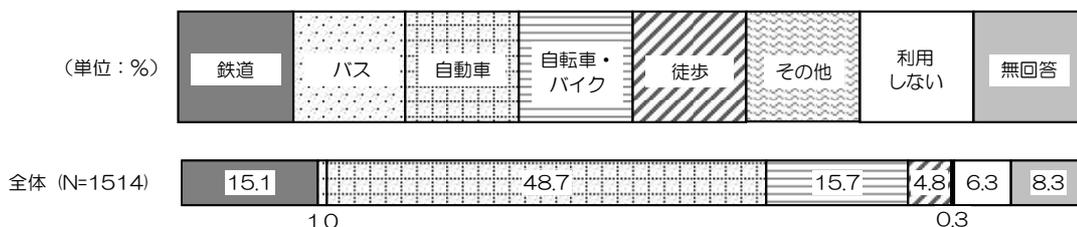
年代別にみると、「利用しない」が最も低い『30歳代』では、「最寄りの鉄道駅周辺」が20.6%と最も高くなっているが、「その他の区域」も6.6%見られる。（図表 3-1-H-2）

(2) 生活施設への交通手段 (A) ショッピングモール

問19. 次にあげるA~Hの施設を利用する時は、主にどのような交通手段で利用されていますか。(〇は各施設に1つだけ)

(A) ショッピングモール

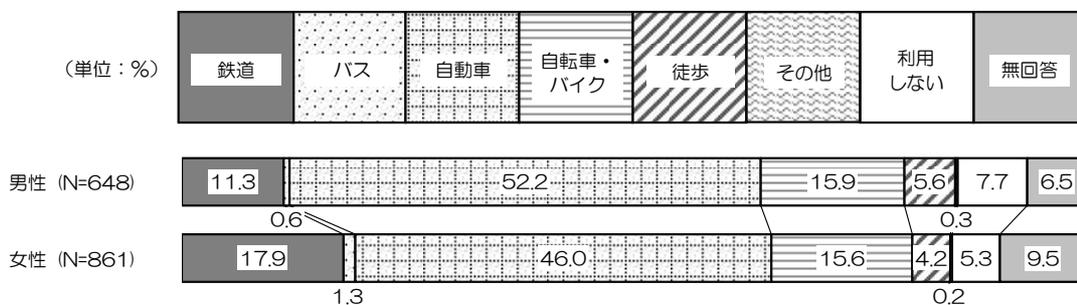
〔図表3-2-A 生活施設への交通手段 (A) ショッピングモール〕



【全体の考察】

ショッピングモールへの交通手段をたずねた。「自動車」が48.7%で最も高く、次いで、「自転車・バイク」が15.7%、「鉄道」が15.1%となっている。(図表3-2-A)

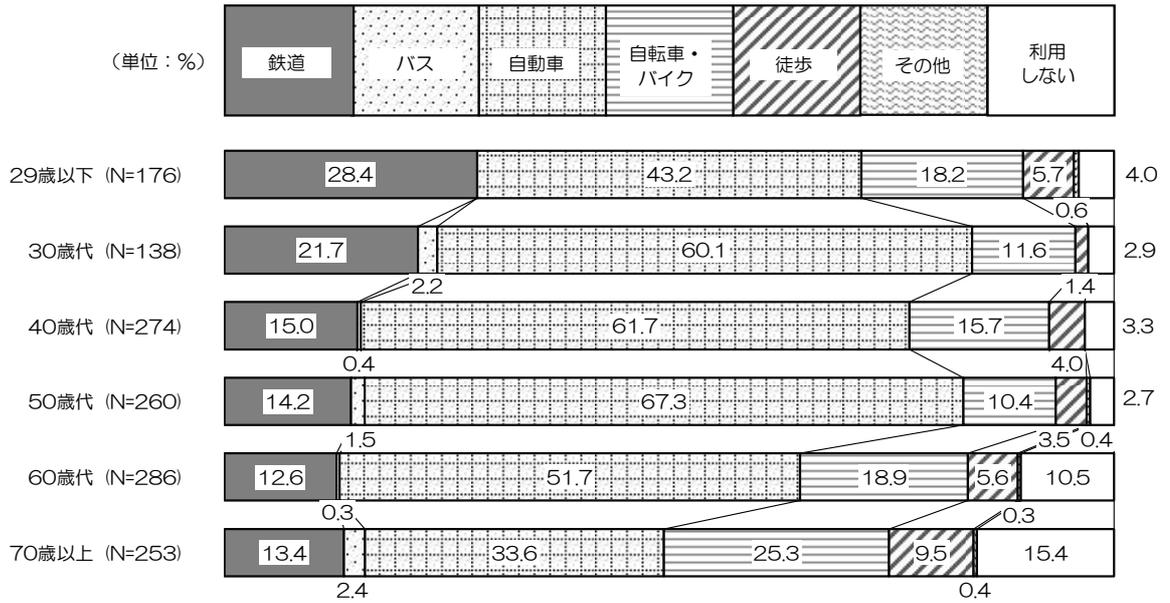
〔図表3-2-A-1 生活施設への交通手段 (A) ショッピングモール (性別)〕



【性別の考察】

性別にみると、「自動車」は『男性』が『女性』を6.2ポイント上回っており、「鉄道」は『女性』が『男性』を6.6ポイント上回っている。(図表3-2-A-1)

〔図表3-2-A-2 生活施設への交通手段（A）ショッピングモール（年代別）〕

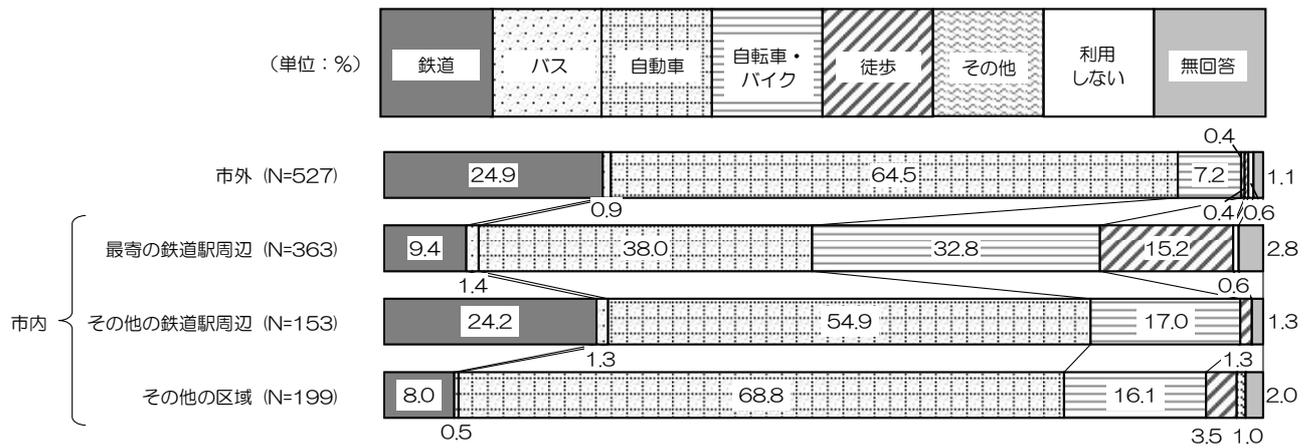


※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、「鉄道」は『29歳以下』『30歳代』で2割台と高く、「自動車」は『30歳代』～『50歳代』で6割台と高くなっている。（図表3-2-A-2）

〔図表3-2-A-3 生活施設への交通手段（A）ショッピングモール（利用場所別）〕



【利用場所別の考察】

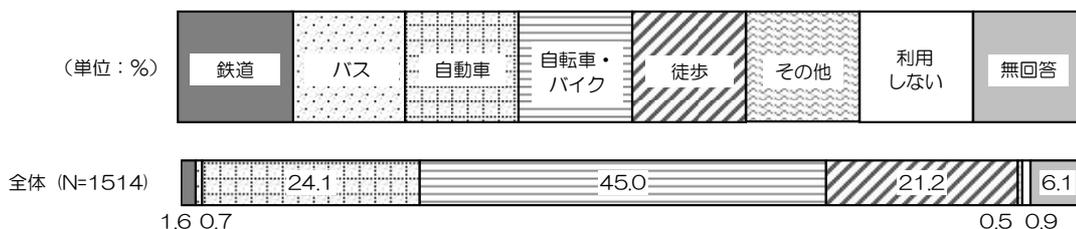
利用場所別にみると、『市外』『その他の鉄道駅周辺』は「自動車」が過半数を占めるが、「鉄道」も2割半と高くなっている。『最寄りの鉄道駅周辺』は、「自動車」「自転車・バイク」がともに3割台となっている。『その他の区域』は、「自動車」が68.8%と最も高くなっている。（図表3-2-A-3）

(2) 生活施設への交通手段 (B) スーパー

問19. 次にあげるA~Hの施設を利用する時は、主にどのような交通手段で利用されていますか。(〇は各施設に1つだけ)

(B) スーパー

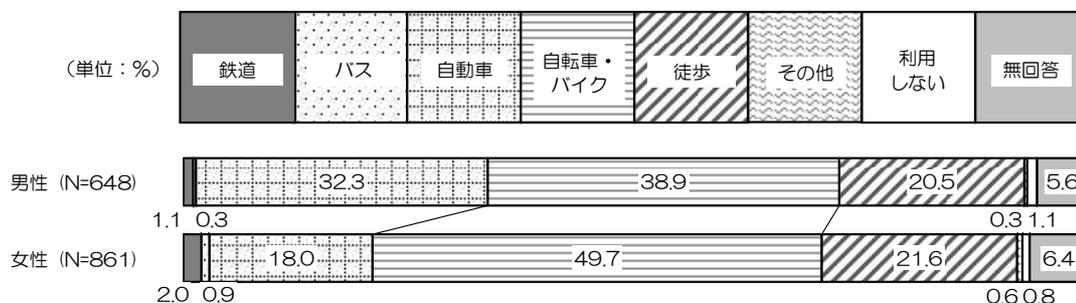
〔図表3-2-B 生活施設への交通手段 (B) スーパー〕



【全体の考察】

スーパーへの交通手段をたずねた。「自転車・バイク」が45.0%で最も高く、次いで、「自動車」が24.1%、「徒歩」が21.2%となっている。(図表3-2-B)

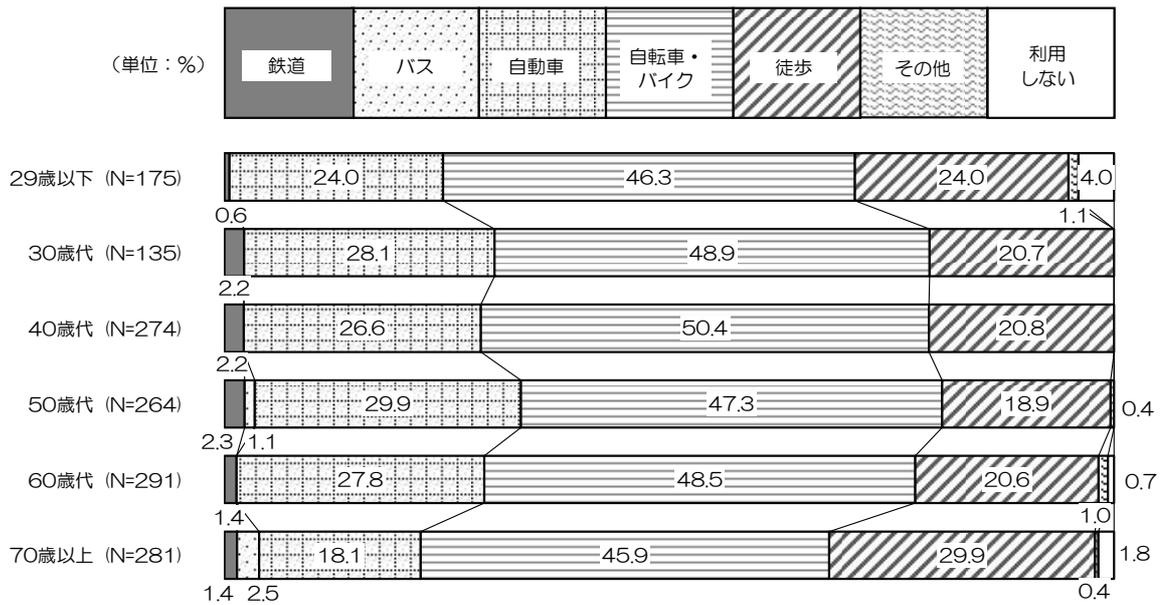
〔図表3-2-B-1 生活施設への交通手段 (B) スーパー (性別)〕



【性別の考察】

性別にみると、「自動車」は『男性』が『女性』を14.3ポイント上回っており、「自転車・バイク」は『女性』が『男性』を10.8ポイント上回っている。(図表3-2-B-1)

〔図表3-2-B-2 生活施設への交通手段（B）スーパー（年代別）〕

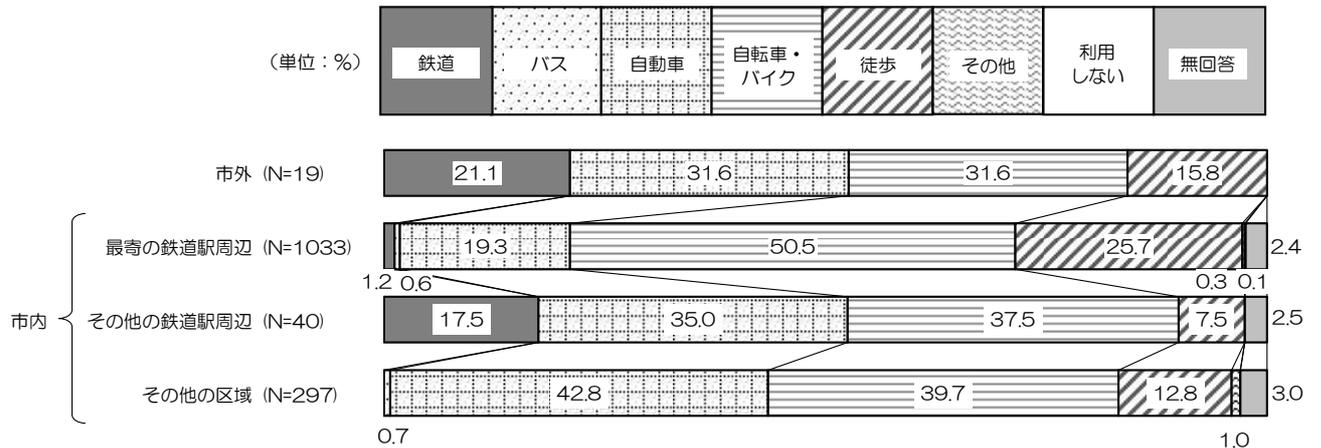


※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、「自転車・バイク」は、いずれの年代でも4割半～約5割となっている。『70歳以上』では、「自動車」が18.1%と低く、「徒歩」が29.9%と高くなっている。（図表3-2-B-2）

〔図表3-2-B-3 生活施設への交通手段（B）スーパー（利用場所別）〕



【利用場所別の考察】

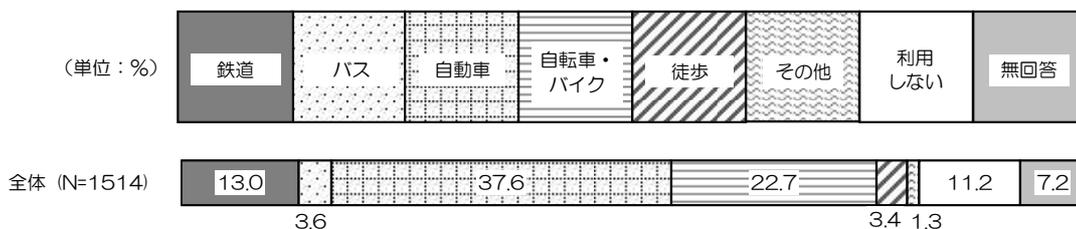
利用場所別にみると、『最寄りの鉄道駅周辺』は、「自転車・バイク」が50.5%、「徒歩」が25.7%と高く、『その他の鉄道駅周辺』は「自動車」「自転車・バイク」がともに3割台、「鉄道」が2割弱となっている。『その他の区域』は、「自動車」が42.8%と最も高くなっている。『市外』は利用者が少ないため参考値とする。（図表3-2-B-3）

(2) 生活施設への交通手段 (C) 総合病院

問19. 次にあげるA~Hの施設を利用する時は、主にどのような交通手段で利用されていますか。(〇は各施設に1つだけ)

(C) 総合病院

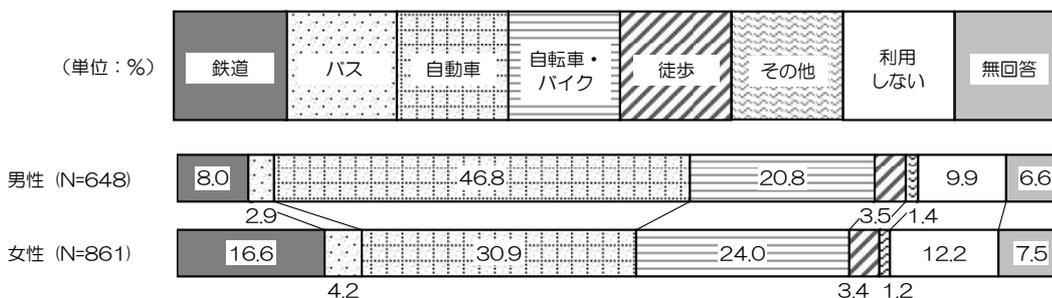
〔図表3-2-C 生活施設への交通手段 (C) 総合病院〕



【全体の考察】

総合病院への交通手段をたずねた。「自動車」が37.6%で最も高く、次いで、「自転車・バイク」が22.7%、「鉄道」が13.0%となっている。(図表3-2-C)

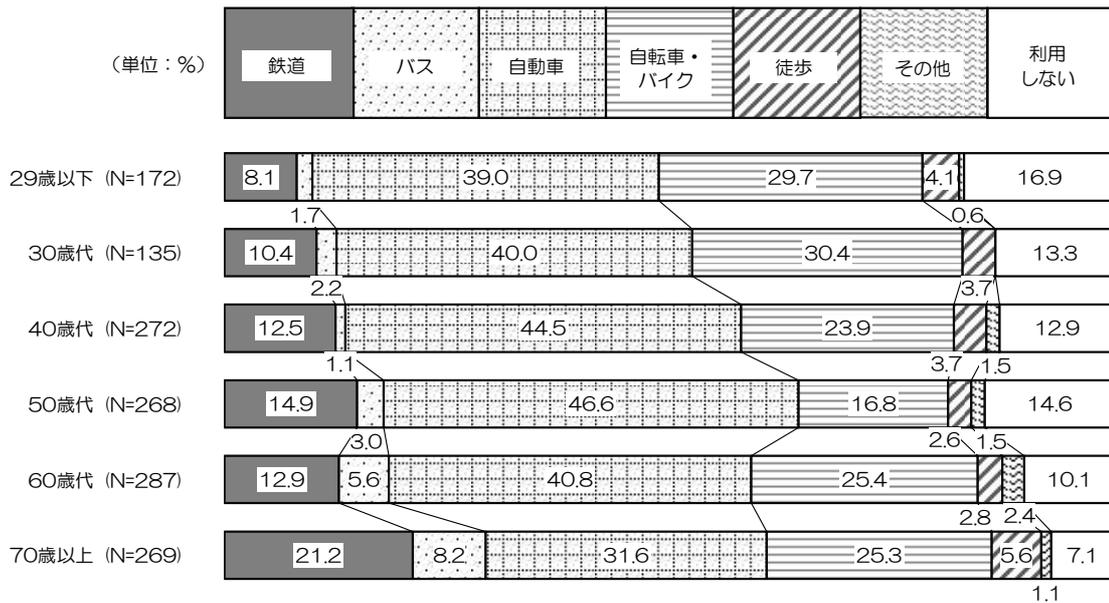
〔図表3-2-C-1 生活施設への交通手段 (C) 総合病院 (性別)〕



【性別の考察】

性別にみると、「自動車」は『男性』が『女性』を15.9ポイント上回っており、「鉄道」は『女性』が『男性』を8.6ポイント、「自転車・バイク」は『女性』が『男性』を3.2ポイント上回っている。(図表3-2-C-1)

〔図表3-2-C-2 生活施設への交通手段（C）総合病院（年代別）〕

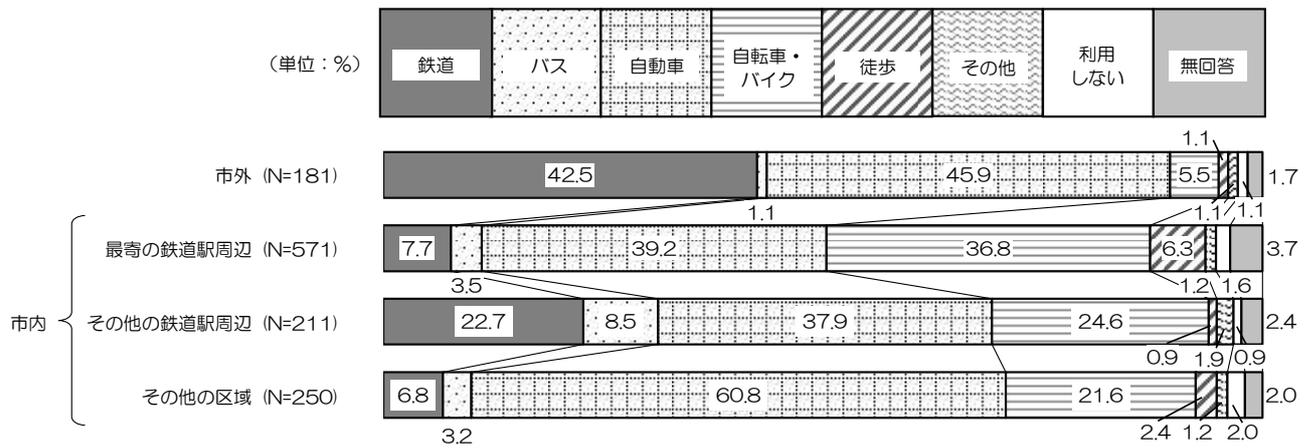


※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、『50歳代』は「自動車」が46.6%と高く、「自転車・バイク」が16.8%と低くなっている。『70歳以上』は「鉄道」が21.2%と高く、「自動車」が31.6%と低くなっている。（図表3-2-C-2）

〔図表3-2-C-3 生活施設への交通手段（C）総合病院（利用場所別）〕



【利用場所別の考察】

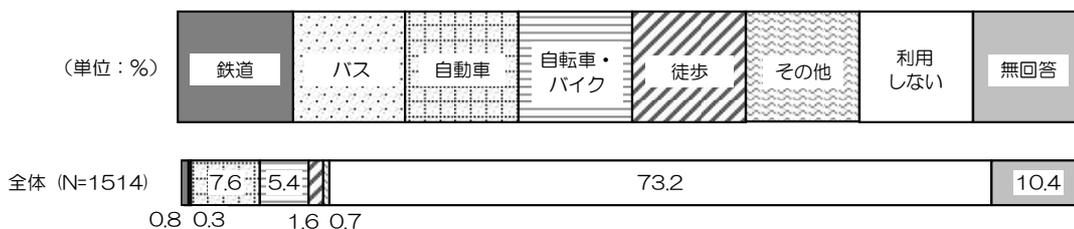
利用場所別にみると、『市外』は「鉄道」「自動車」がともに4割台となっている。『最寄りの鉄道駅周辺』は、「自動車」「自転車・バイク」がともに3割台、『その他の鉄道駅周辺』は、「自動車」が4割弱、「鉄道」「自転車・バイク」が2割台となっている。『その他の区域』は、「自動車」が60.8%と最も高くなっている。（図表3-2-C-3）

(2) 生活施設への交通手段 (D) 高齢者福祉施設

問19. 次にあげるA~Hの施設を利用する時は、主にどのような交通手段で利用されていますか。(○は各施設に1つだけ)

(D) 高齢者福祉施設

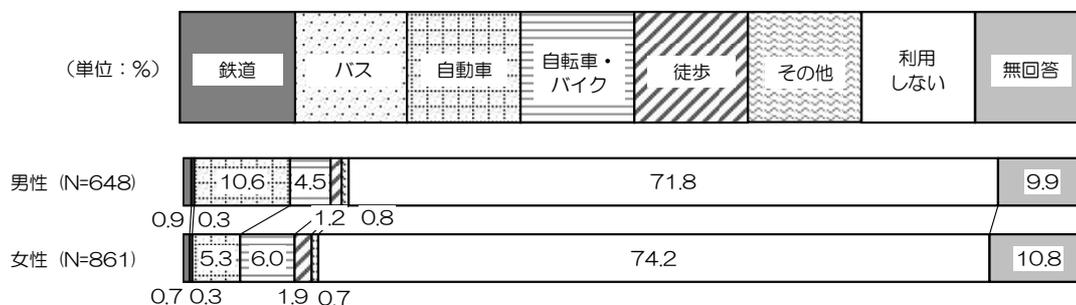
〔図表3-2-D 生活施設への交通手段 (D) 高齢者福祉施設〕



【全体の考察】

高齢者福祉施設への交通手段をたずねた。「自動車」が7.6%で最も高く、次いで、「自転車・バイク」が5.4%となっており、「利用しない」は73.2%となっている。(図表3-2-D)

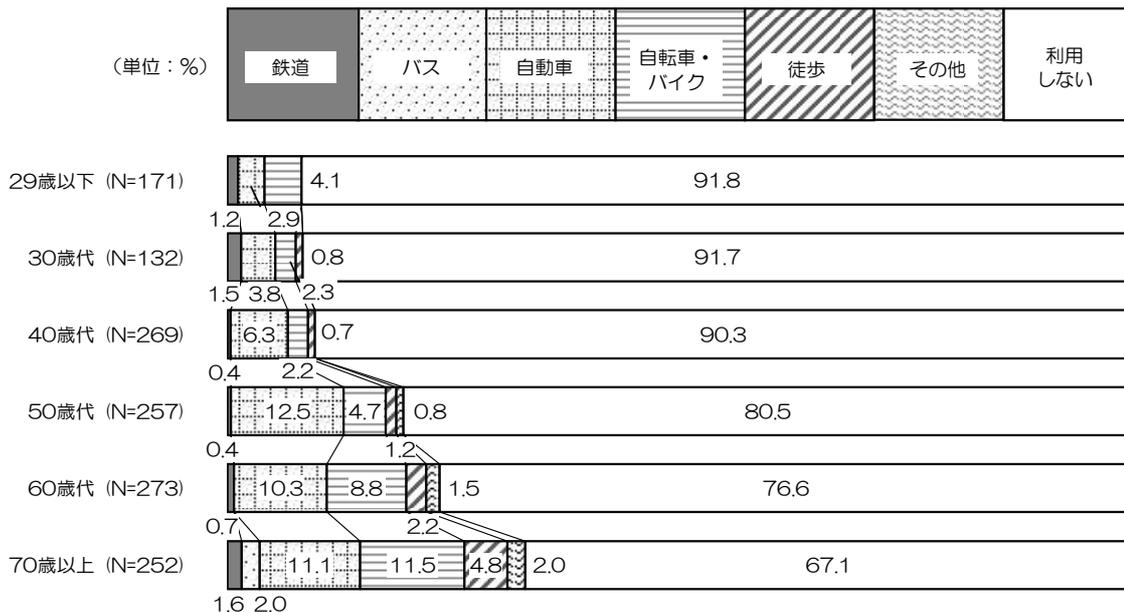
〔図表3-2-D-1 生活施設への交通手段 (D) 高齢者福祉施設 (性別)〕



【性別の考察】

性別にみると、「自動車」は『男性』が『女性』を5.3ポイント上回っている。(図表3-2-D-1)

〔図表3-2-D-2 生活施設への交通手段（D）高齢者福祉施設（年代別）〕

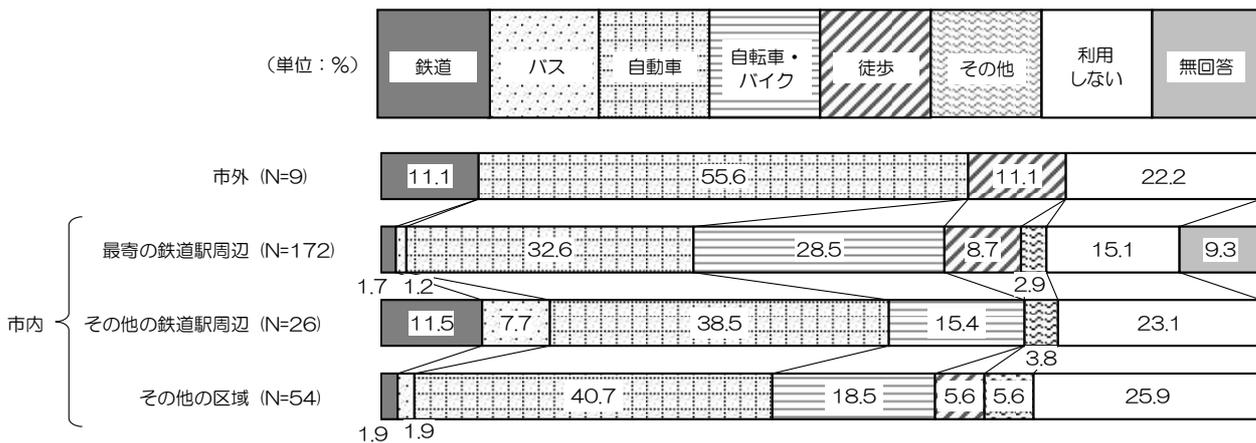


※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、「利用しない」は年代が下がるにつれ高くなっており、『70歳以上』で67.1%と最も低くなっている。利用率が上がる『50歳代』以上では、「自転車・バイク」は年代が上がるにつれ高くなっている。「自動車」は、『50歳代』以上ではいずれも約1割～1割強となっている。（図表3-2-D-2）

〔図表3-2-D-3 生活施設への交通手段（D）高齢者福祉施設（利用場所別）〕



【利用場所別の考察】

利用場所別にみると、『市内』はいずれも「自動車」が3割強～約4割で高くなっている。『最寄りの鉄道駅周辺』では、「自転車・バイク」も28.5%と高い。『市外』は利用者が少ないため参考値とする。（図表3-2-D-3）

(2) 生活施設への交通手段 (E) 図書館

問19. 次にあげるA~Hの施設を利用する時は、主にどのような交通手段で利用されていますか。(○は各施設に1つだけ)

(E) 図書館

〔図表3-2-E 生活施設への交通手段 (E) 図書館〕



【全体の考察】

図書館への交通手段をたずねた。「自転車・バイク」が25.2%で最も高く、次いで、「自動車」が12.2%となっており、「利用しない」は41.6%となっている。(図表3-2-E)

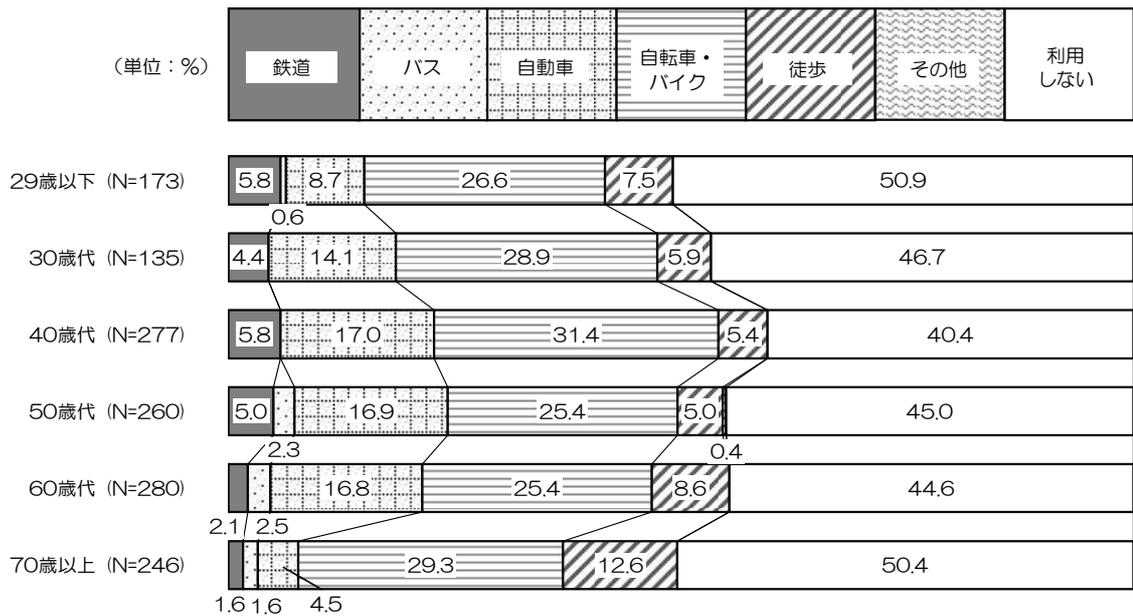
〔図表3-2-E-1 生活施設への交通手段 (E) 図書館 (性別)〕



【性別の考察】

性別にみると、「自動車」は『男性』が『女性』を4.2ポイント上回っており、「自転車・バイク」は『女性』が『男性』を3.0ポイント上回っている。(図表3-2-E-1)

〔図表3-2-E-2 生活施設への交通手段（E）図書館（年代別）〕

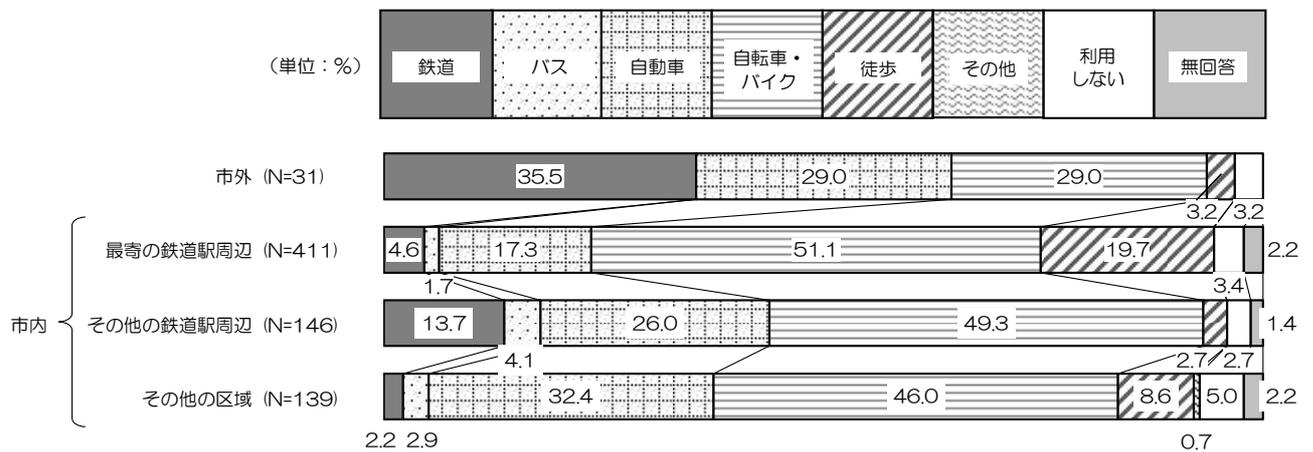


※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、「利用しない」は『29歳以下』『70歳以上』で約5割と最も高く、『40歳代』で40.4%と最も低くなっている。利用率の高い『40歳代』では、「自転車・バイク」が31.4%と高くなっている。（図表3-2-E-2）

〔図表3-2-E-3 生活施設への交通手段（E）図書館（利用場所別）〕



【利用場所別の考察】

利用場所別にみると、『市外』は「鉄道」「自動車」「自転車・バイク」が3割弱～3割半で拮抗している。『最寄りの鉄道駅周辺』『その他の鉄道駅周辺』『その他の区域』は、いずれも「自転車・バイク」が4割半～5割強と高くなっている。（図表3-2-E-3）

(2) 生活施設への交通手段 (F) 公民館・集会所

問19. 次にあげるA~Hの施設を利用する時は、主にどのような交通手段で利用されていますか。(○は各施設に1つだけ)

(F) 公民館・集会所

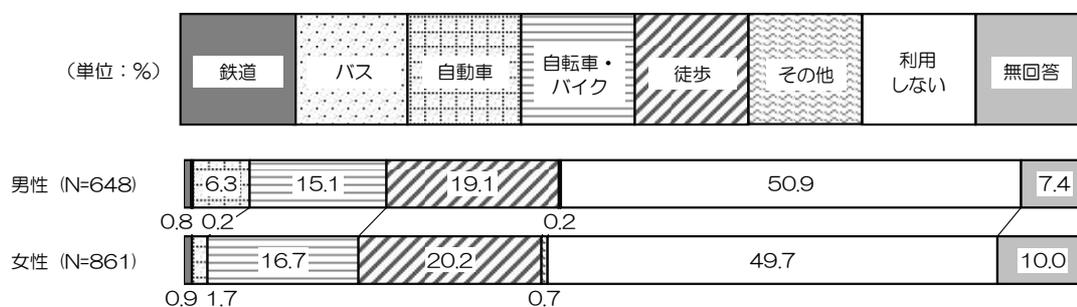
〔図表3-2-F 生活施設への交通手段 (F) 公民館・集会所〕



【全体の考察】

公民館・集会所への交通手段をたずねた。「徒歩」が19.7%で最も高く、次いで、「自転車・バイク」が16.1%となっており、「利用しない」は50.2%となっている。(図表3-2-F)

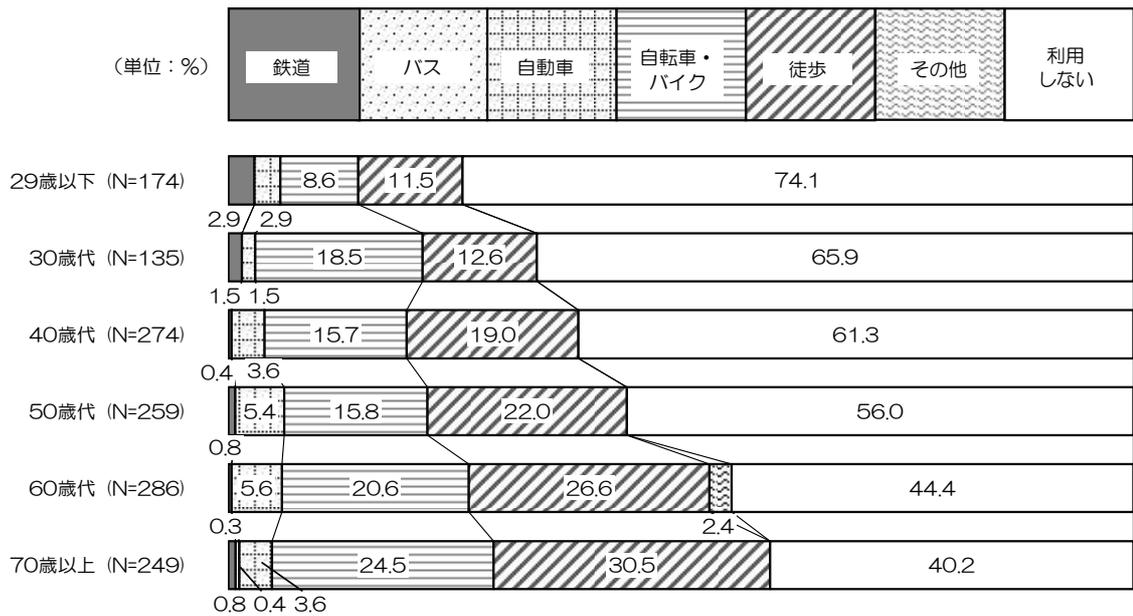
〔図表3-2-F-1 生活施設への交通手段 (F) 公民館・集会所 (性別)〕



【性別の考察】

性別にみると、「自動車」は『男性』が『女性』を4.6ポイント上回っているが、利用率は低く、主な交通手段では男女差はみられない。(図表3-2-F-1)

〔図表3-2-F-2 生活施設への交通手段（F）公民館・集会所（年代別）〕

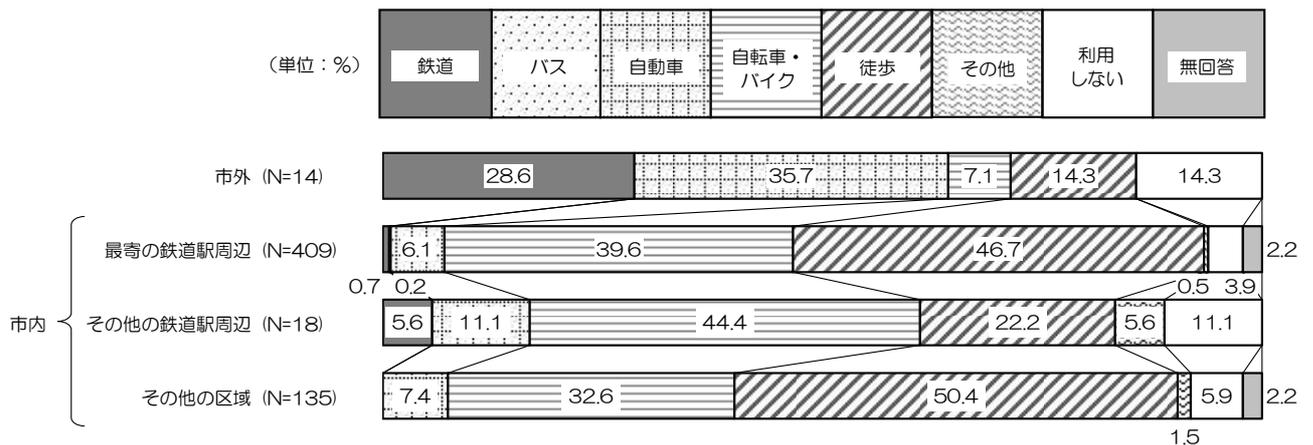


※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、「利用しない」は年代が上がるにつれ低くなっており、『29歳以下』で74.1%と最も高く、『70歳以上』で40.2%と最も低くなっている。交通手段は、「徒歩」が年代が上がるにつれ高くなっており、『29歳以下』で11.5%と最も低く、『70歳以上』で30.5%と最も高くなっている。（図表3-2-F-2）

〔図表3-2-F-3 生活施設への交通手段（F）公民館・集会所（利用場所別）〕



【利用場所別の考察】

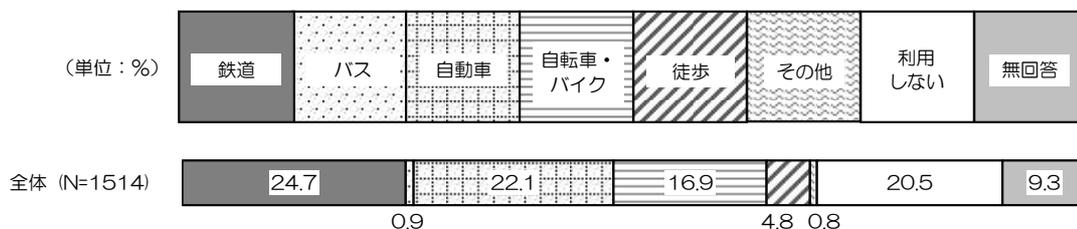
利用場所別にみると、『最寄りの鉄道駅周辺』『その他の区域』は、「徒歩」が5割弱～約5割、「自転車・バイク」が3割台となっている。『市外』『その他の鉄道駅周辺』は、利用者が少ないため参考値とする。（図表3-2-F-3）

(2) 生活施設への交通手段 (G) カラオケボックス・映画館など

問19. 次にあげるA~Hの施設を利用する時は、主にどのような交通手段で利用されていますか。(○は各施設に1つだけ)

(G) カラオケボックス・映画館など

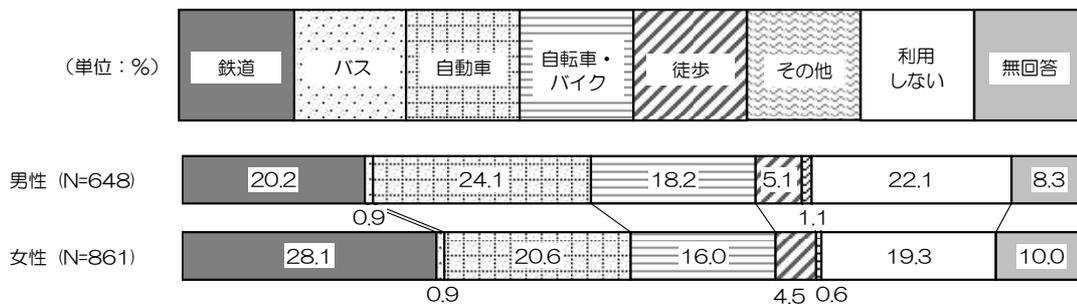
〔図表3-2-G 生活施設への交通手段 (G) カラオケボックス・映画館など〕



【全体の考察】

カラオケボックス・映画館などへの交通手段をたずねた。「鉄道」が24.7%で最も高く、次いで、「自動車」が22.1%、「自転車・バイク」が16.9%となっており、「利用しない」は20.5%となっている。(図表3-2-G)

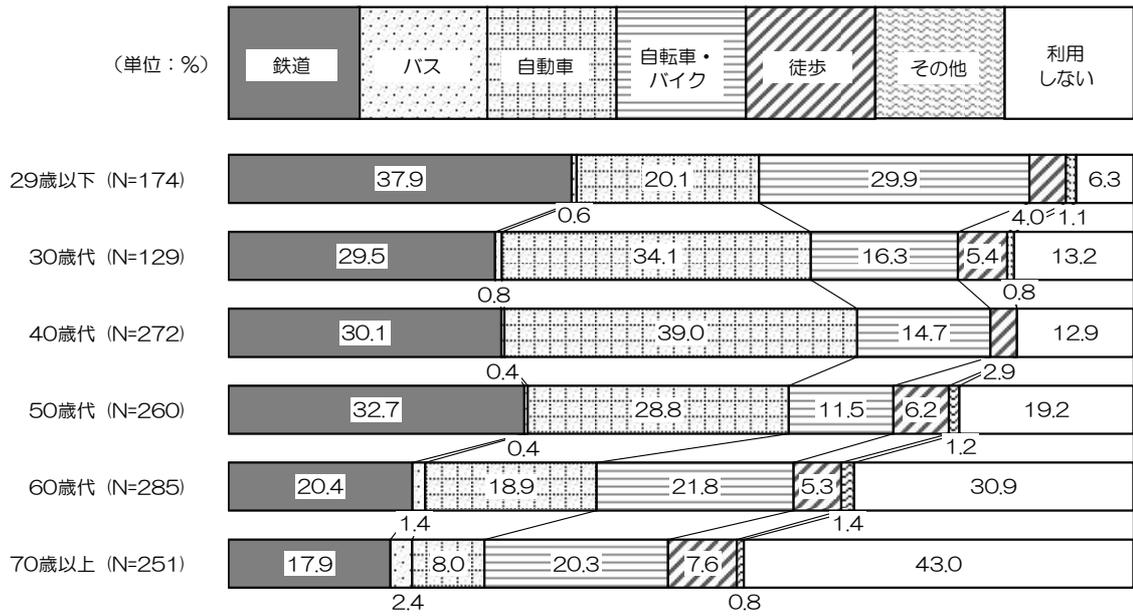
〔図表3-2-G-1 生活施設への交通手段 (G) カラオケボックス・映画館など (性別)〕



【性別の考察】

性別にみると、「鉄道」は『女性』が『男性』を7.9ポイント上回っている。(図表3-2-G-1)

〔図表3-2-G-2 生活施設への交通手段（G）カラオケボックス・映画館など（年代別）〕

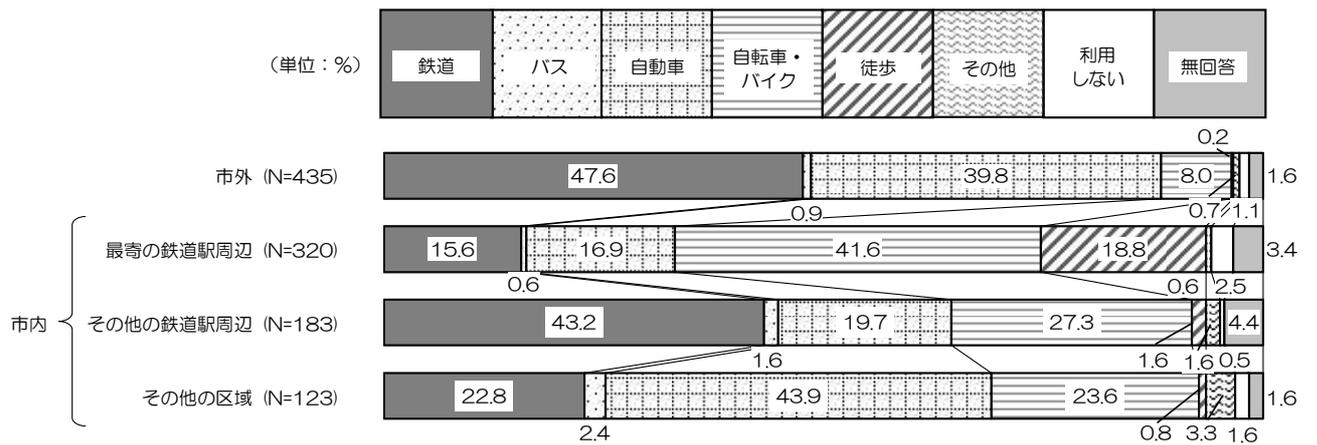


※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、『29歳以下』『50歳代』では「鉄道」が3割台で最も高く、『30歳代』『40歳代』では「自動車」が3割台と高い。『60歳代』『70歳以上』は、「利用しない」が3割以上と高くなっている。（図表3-2-G-2）

〔図表3-2-G-3 生活施設への交通手段（G）カラオケボックス・映画館など（利用場所別）〕



【利用場所別の考察】

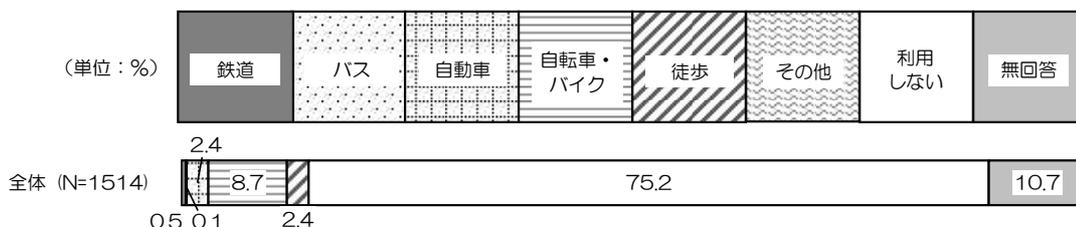
利用場所別にみると、『市外』『その他の鉄道駅周辺』は「鉄道」が4割台と高くなっている。『市外』では、「自動車」も4割弱と高い。『最寄りの鉄道駅周辺』は、「自転車・バイク」が41.6%と高くなっており、『その他の区域』は、「自動車」が43.9%と高い。（図表3-2-G-3）

(2) 生活施設への交通手段 (H) 保育所・託児所など

問19. 次にあげるA~Hの施設を利用する時は、主にどのような交通手段で利用されていますか。(〇は各施設に1つだけ)

(H) 保育所・託児所など

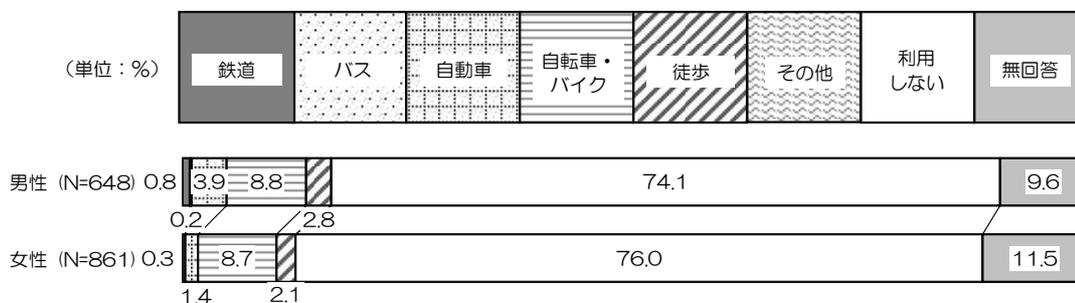
〔図表3-2-H 生活施設への交通手段 (H) 保育所・託児所など〕



【全体の考察】

保育所・託児所などへの交通手段をたずねた。「自転車・バイク」が8.7%で最も高く、「利用しない」は75.2%となっている。(図表3-2-H)

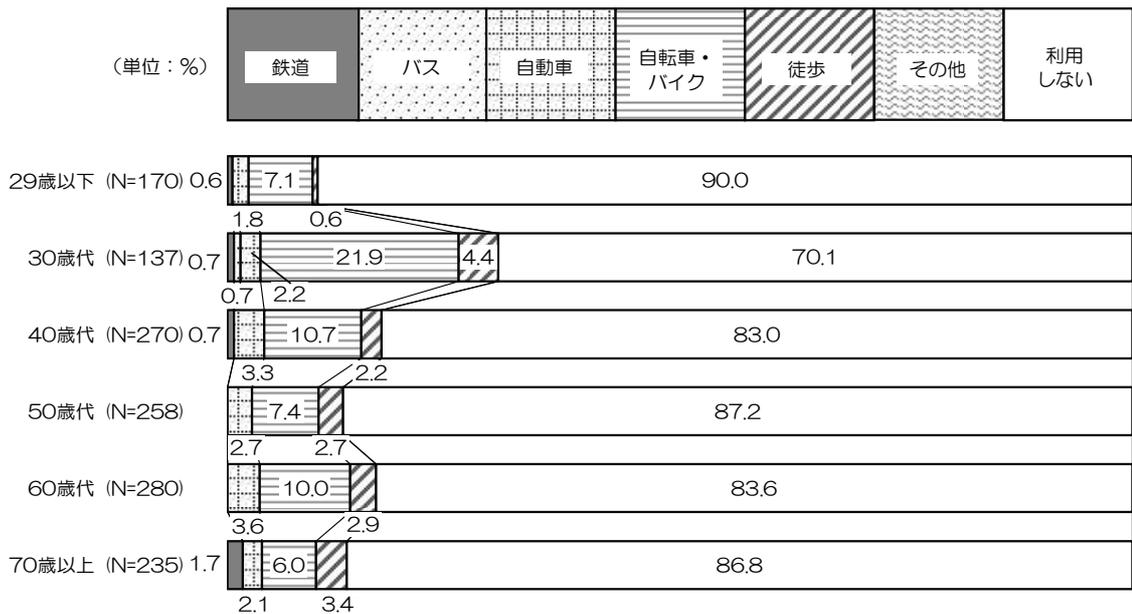
〔図表3-2-H-1 生活施設への交通手段 (H) 保育所・託児所など (性別)〕



【性別の考察】

性別にみると、「自動車」は『男性』が『女性』を 2.5 ポイント上回って上回っているが、利用率は低く、主な交通手段では男女差はみられない。(図表 3-2-H-1)

〔図表3-2-H-2 生活施設への交通手段（H）保育所・託児所など（年代別）〕

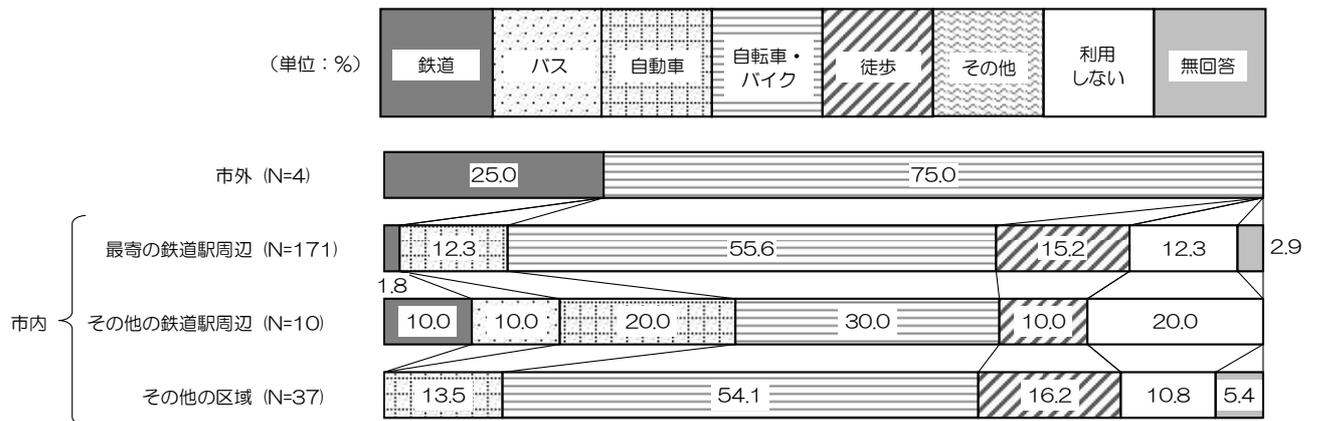


※60歳以上の層で無回答率が高いため、無回答を回収数（N数）から除いた数を母数として再計算した。

【年代別の考察】

年代別にみると、「利用しない」は『30歳代』で70.1%と最も低く、その他の年代はいずれも8割以上となっている。利用率の高い『30歳代』では、「自転車・バイク」が21.9%と高い。（図表3-2-H-2）

〔図表3-2-H-3 生活施設への交通手段（H）保育所・託児所など（利用場所別）〕



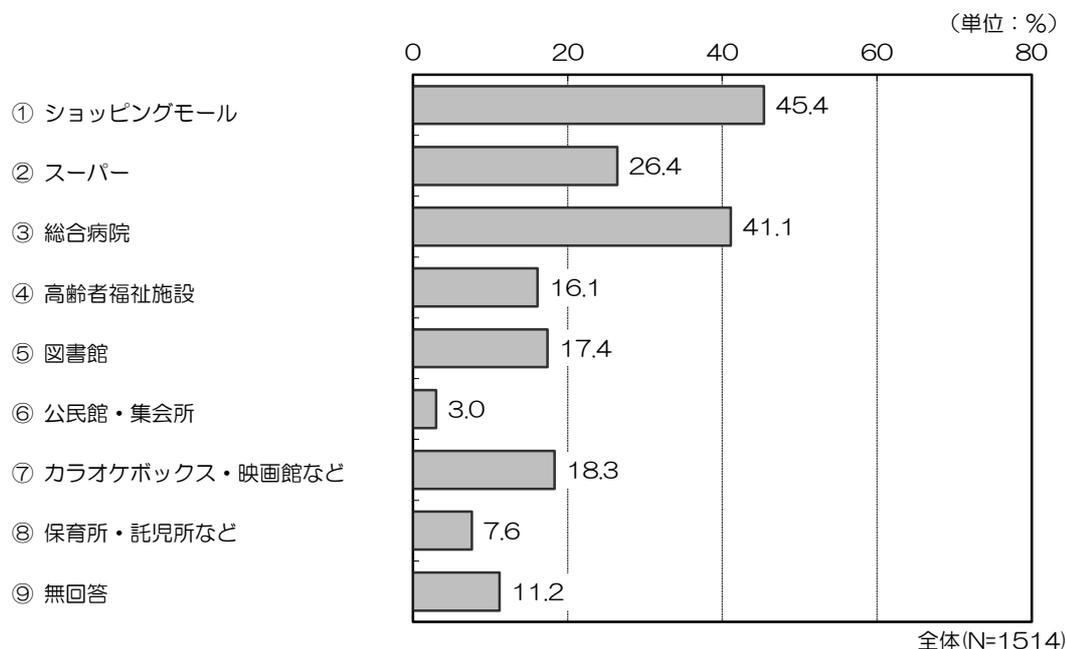
【利用場所別の考察】

利用場所別にみると、『最寄りの鉄道駅周辺』『その他の区域』は、「自転車・バイク」がともに5割台と高い。『市外』『その他の鉄道駅周辺』は、利用者が少ないため参考値とする。（図表3-2-H-3）

### (3) 最寄りの鉄道駅周辺にできてほしい施設

問20-1. 最寄りの鉄道駅周辺にできてほしい施設はどれですか。(〇はいくつでも)

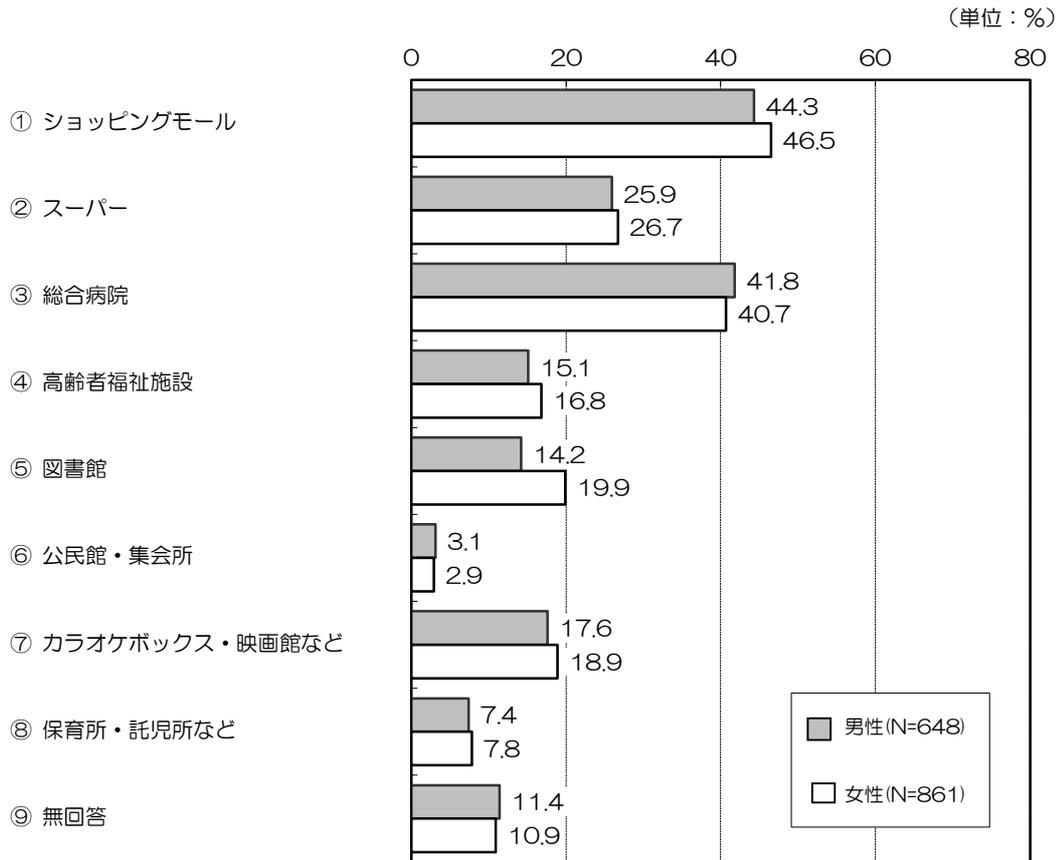
〔図表3-3 最寄りの鉄道駅周辺にできてほしい施設【複数回答】〕



#### 【全体の考察】

最寄りの鉄道駅周辺にできてほしい施設をたずねた。「①ショッピングモール」が45.4%で最も高く、次いで、「③総合病院」が41.1%、「②スーパー」が26.4%、「⑦カラオケボックス・映画館など」が18.3%となっている。(図表3-3)

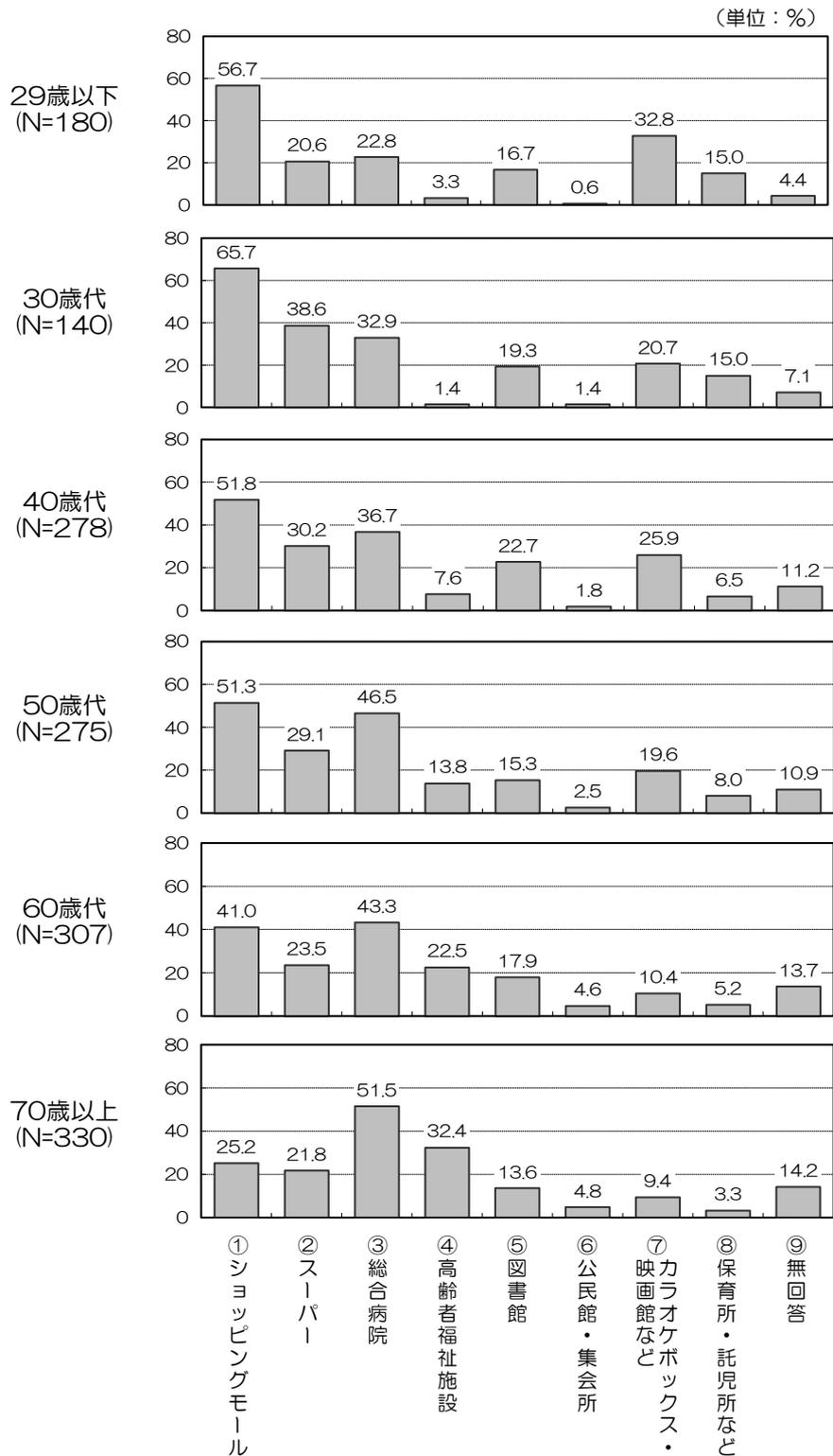
〔図表3-3-1 最寄りの鉄道駅周辺にできてほしい施設【複数回答】(性別)〕



**【性別の考察】**

性別にみると、「①ショッピングモール」は『女性』が『男性』を2.2ポイント、「⑤図書館」は『女性』が『男性』を5.7ポイント上回っている。(図表3-3-1)

〔図表3-3-2 最寄りの鉄道駅周辺にできてほしい施設【複数回答】（年代別）〕



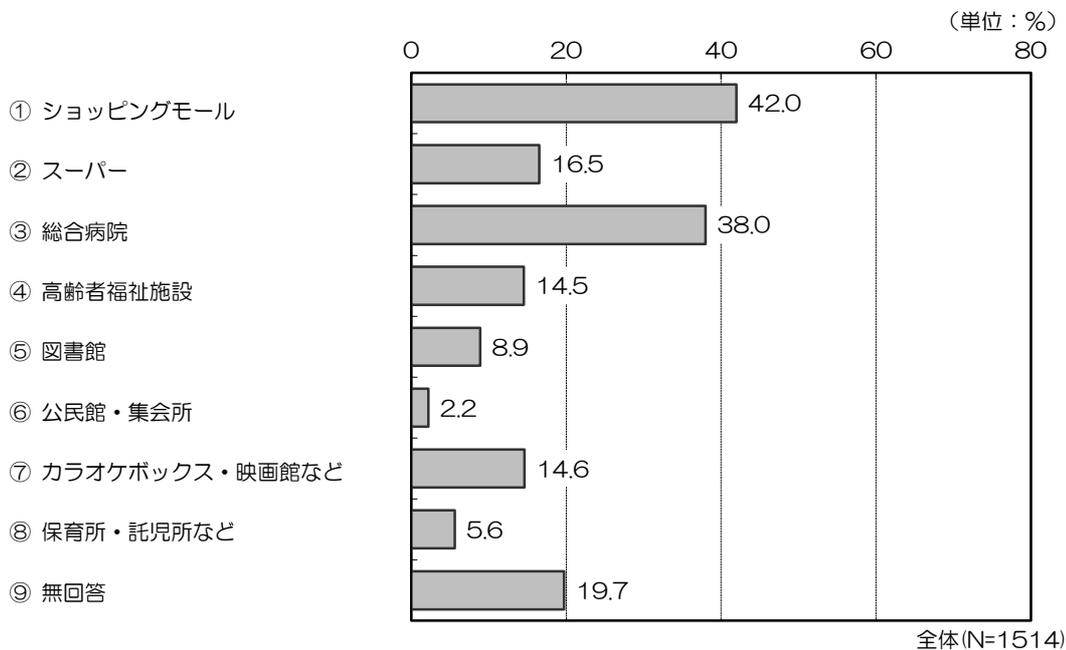
### 【年代別の考察】

年代別にみると、「①ショッピングモール」は『30歳代』で65.7%と最も高く、『70歳以上』で25.2%と最も低くなっている。「③総合病院」は年代が上がるにつれ高くなる傾向で、『70歳以上』で51.5%と最も高く、『29歳以下』で22.8%と最も低い。「②スーパー」は『30歳代』で、「⑦カラオケボックス・映画館など」は『29歳以下』で最も高い。(図表3-3-2)

#### (4) 市内の中心駅周辺にできてほしい施設

問20-2. 市内の中心駅周辺にできてほしい施設はどれですか。(〇はいくつでも)

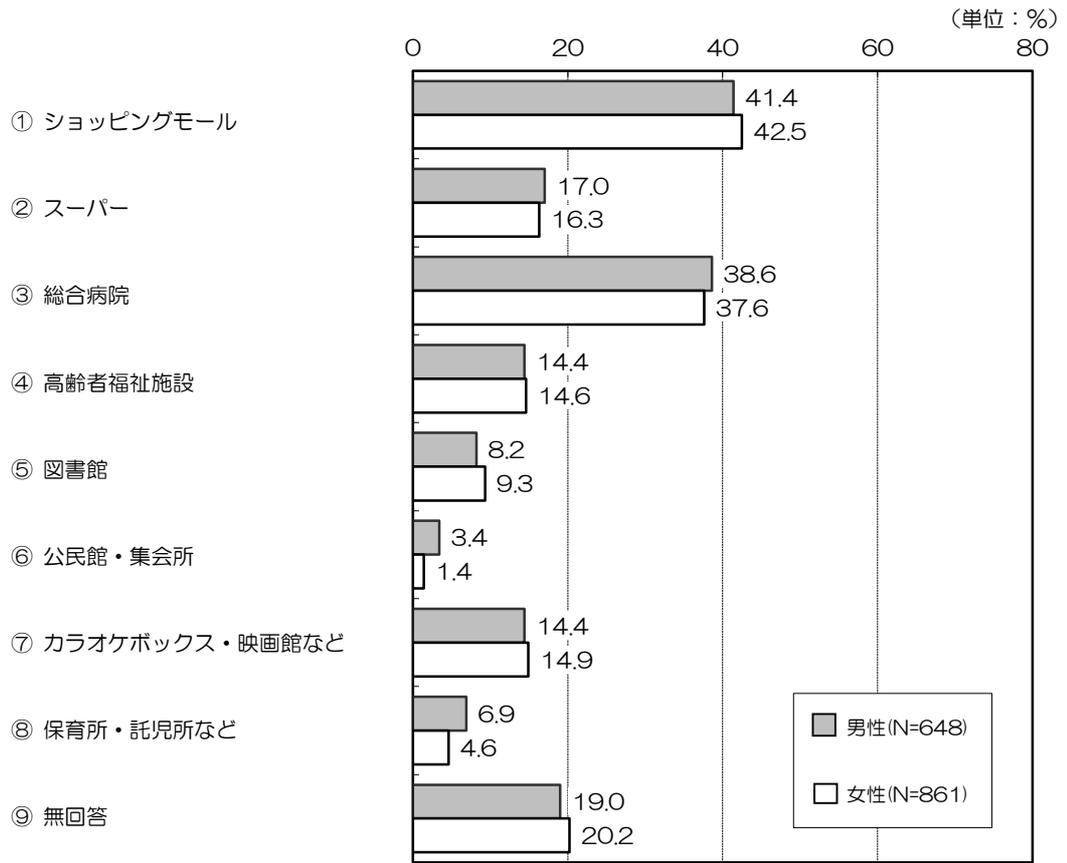
〔図表3-4 市内の中心駅周辺にできてほしい施設【複数回答】〕



#### 【全体の考察】

市内の中心駅周辺にできてほしい施設をたずねた。「①ショッピングモール」が42.0%で最も高く、次いで、「③総合病院」が38.0%、「②スーパー」が16.5%となっている。(図表3-4)

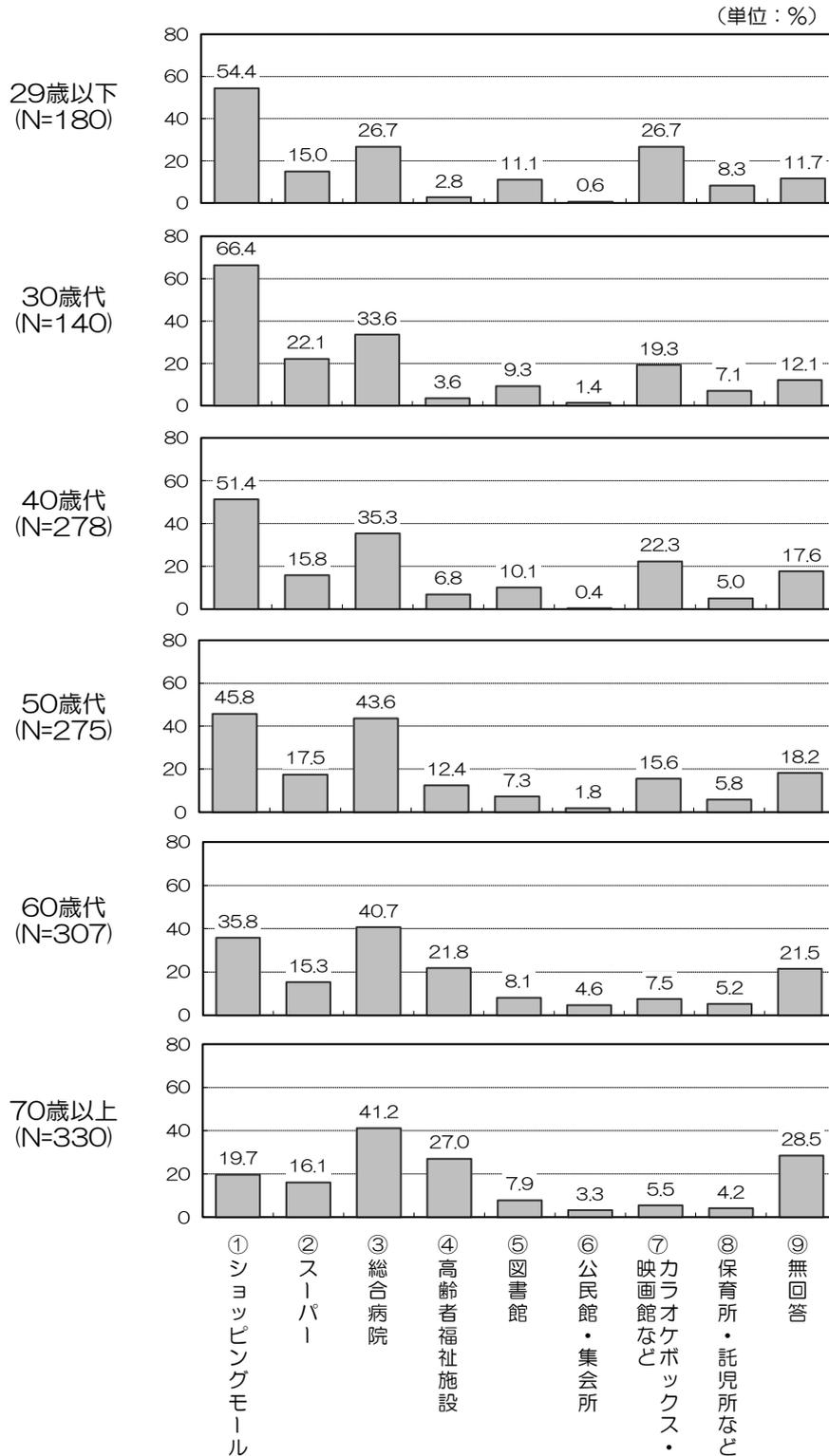
〔図表3-4-1 市内の中心駅周辺にできてほしい施設【複数回答】(性別)〕



**【性別の考察】**

性別にみると、男女差はほとんどみられない。(図表 3-4-1)

〔図表3-4-2 市内の中心駅周辺にできてほしい施設【複数回答】（年代別）〕



【年代別の考察】

年代別にみると、「①ショッピングモール」は『30歳代』で66.4%と最も高く、『70歳以上』で19.7%と最も低くなっている。「③総合病院」は、『50歳代』以上で約4割～4割強と高くなっている。(図表3-4-2)