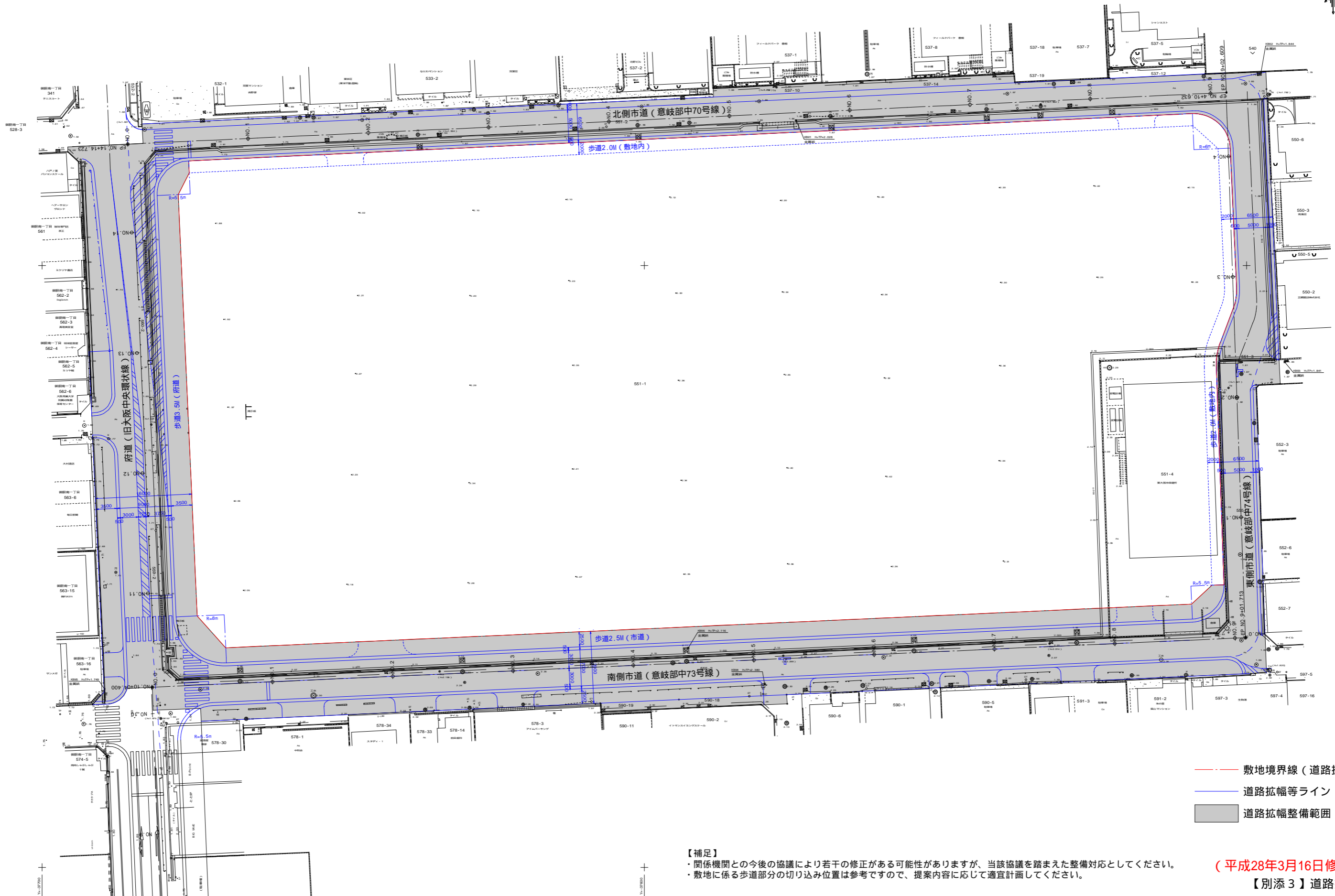


平面図 S=1:600

<全体概要・範囲図>



【補足】
・関係機関との今後の協議により若干の修正がある可能性があります。当該協議を踏まえた整備対応としてください。
・敷地に係る歩道部分の切り込み位置は参考ですので、提案内容に応じて適宜計画してください。

(平成28年3月16日修正)

全体平面図 S=1:600



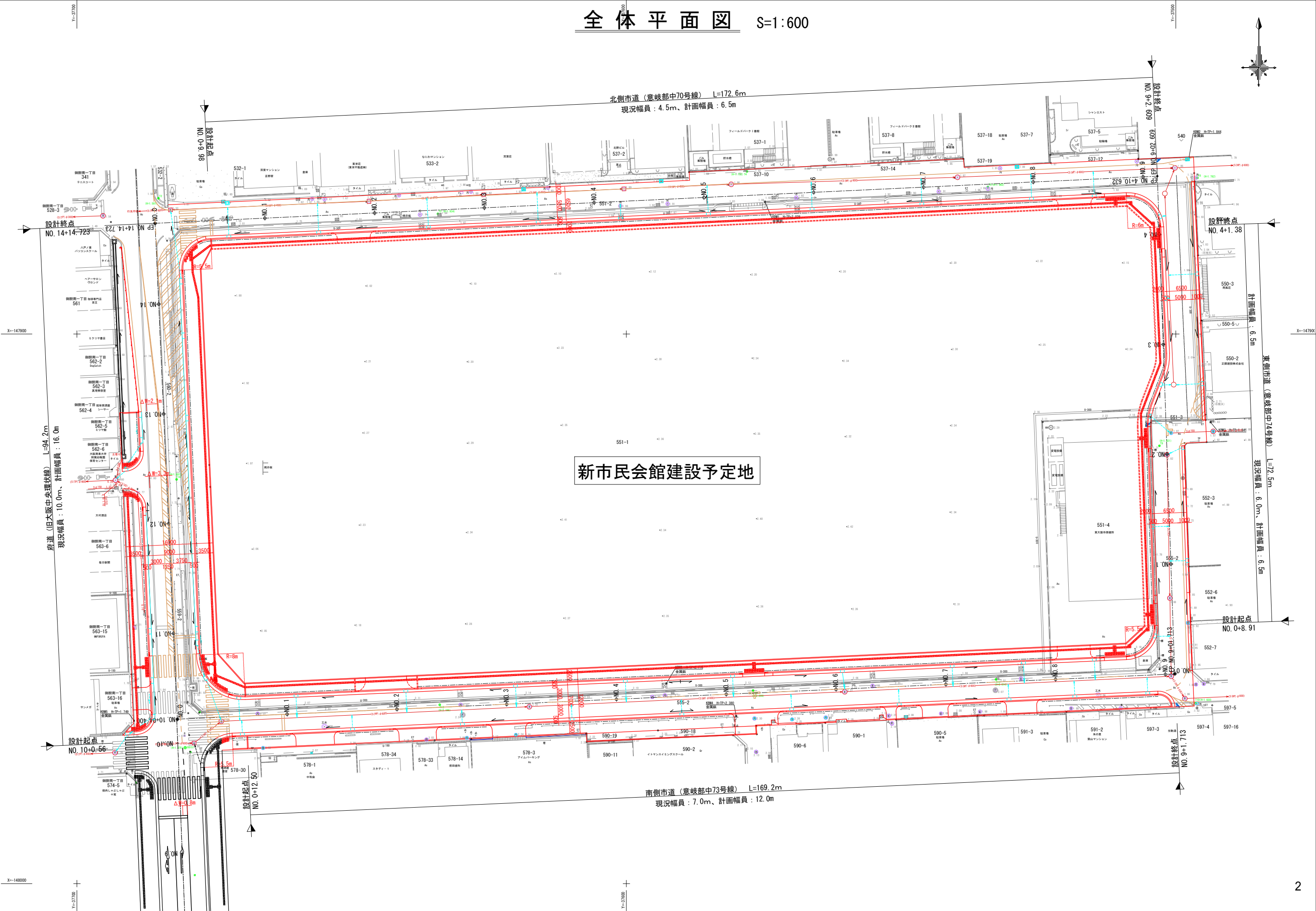
北側市道（意岐部中70号線） L=172.6m
現況幅員：4.5m、計画幅員：6.5m

新市民会館建設予定地

南側市道（意岐部中73号線） L=169.2m
現況幅員：7.0m、計画幅員：12.0m

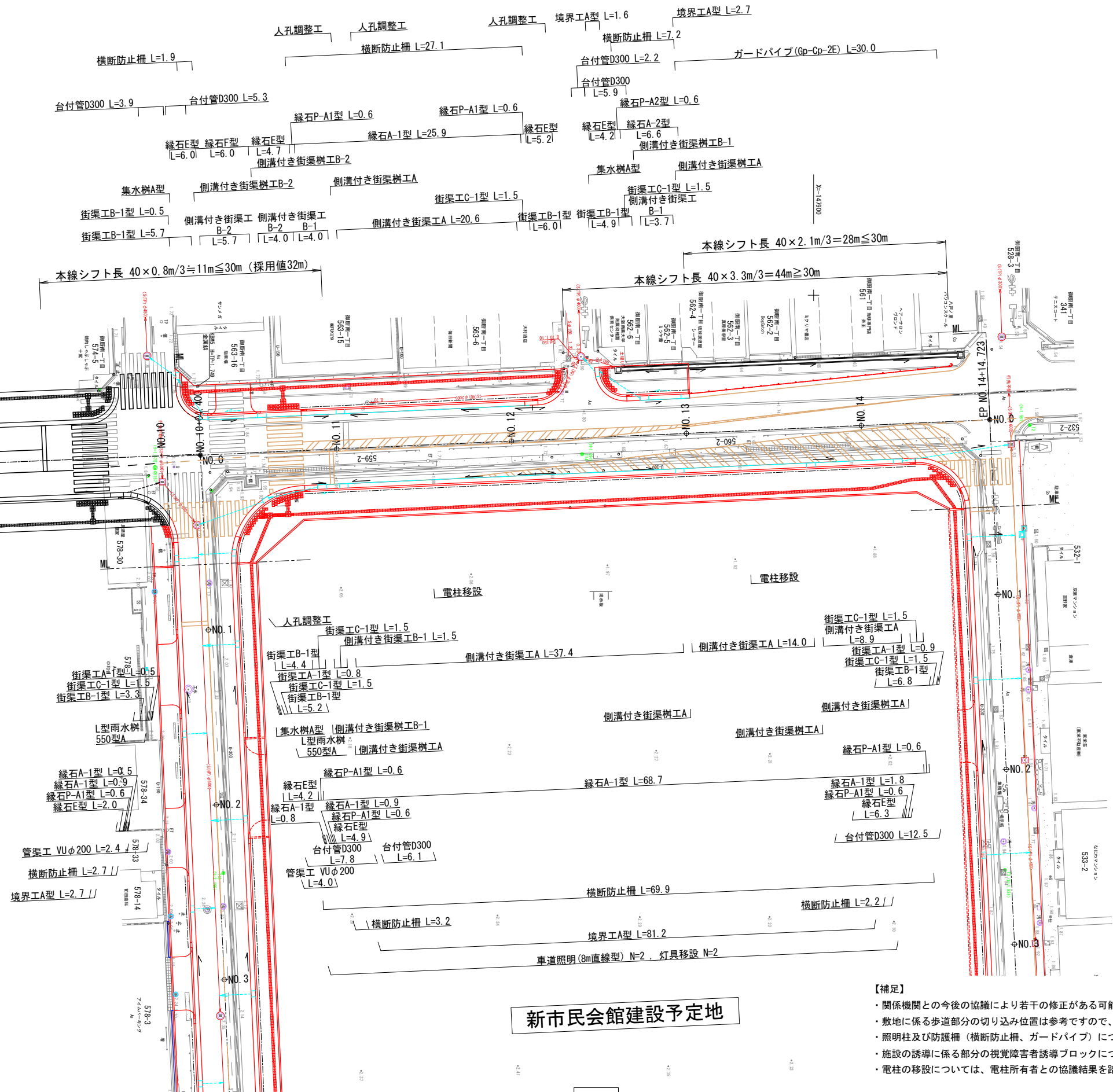
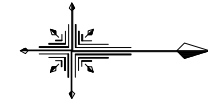
府道（旧大阪中央環状線） L=94.2m
現況幅員：10.0m、計画幅員：16.0m

東側市道（意岐部中74号線） L=72.5m
現況幅員：6.0m、計画幅員：6.5m



平面図 S:1:500

府道 (旧大阪中央環状線)

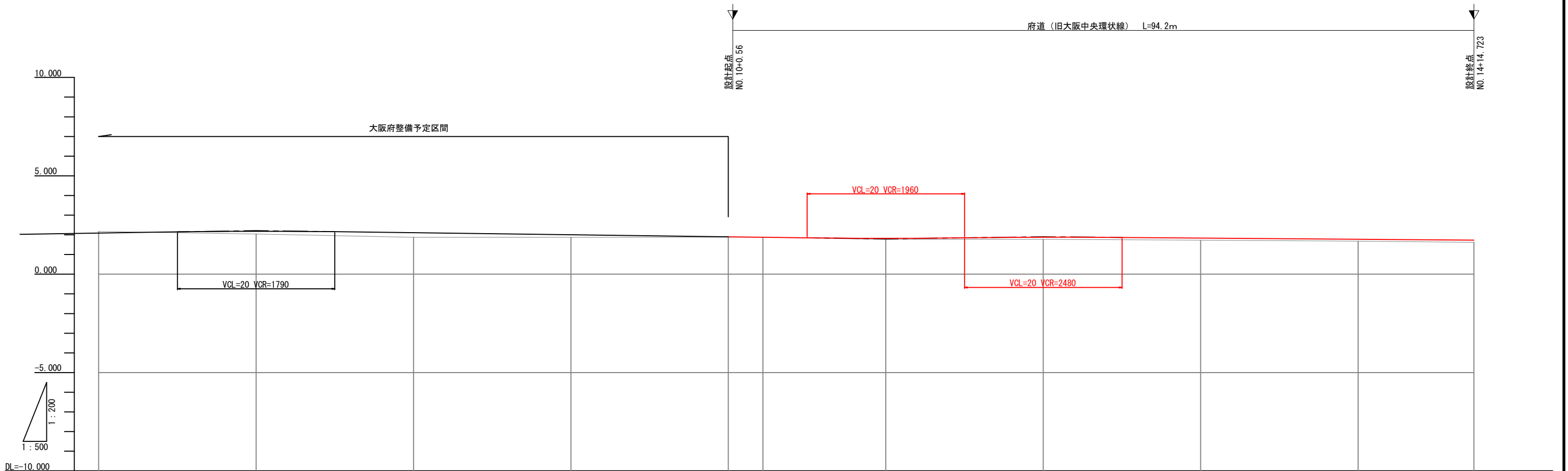


新市民会館建設予定地

- 【補足】
- ・関係機関との今後の協議により若干の修正がある可能性があります。当該協議を踏まえた整備対応としてください。
 - ・敷地に係る歩道部分の切り込み位置は参考ですので、提案内容に応じて適宜計画してください。
 - ・照明柱及び防護柵（横断防止柵、ガードパイプ）については、施設側との調和を図り景観に配慮した色彩としてください。
 - ・施設の誘導に係る部分の視覚障害者誘導ブロックについては、施設配置に伴い設置してください。
 - ・電柱の移設については、電柱所有者との協議結果を踏まえた移設対応としてください。

縦断図

府道(旧大阪中央環状線) SH=1/500 SV=1/200



勾配														
盛土	0.142	0.227	0.133	0.020	0.063	0.108	0.108	0.098	0.114					
切土	0.002													
計画高	2.182	2.107	2.003	1.900	1.878	1.823	1.878	1.838	1.778	1.734				
地盤高	2.04	1.88	1.87	1.88	1.88	1.76	1.77	1.73	1.68	1.62				
追加距離	140.000	160.000	180.000	200.000	204.400	220.000	240.000	260.000	280.000	294.723				
単距離				0.000	4.400	15.600	20.000	20.000	20.000	14.723				
測点	FU-NO.7	FU-NO.8	FU-NO.9	FU-NO.10	FU-NO.10 +04.400	FU-NO.11	FU-NO.12	FU-NO.13	FU-NO.14	FU-NO.14 +14.723				
曲線	-----													
片勾配														

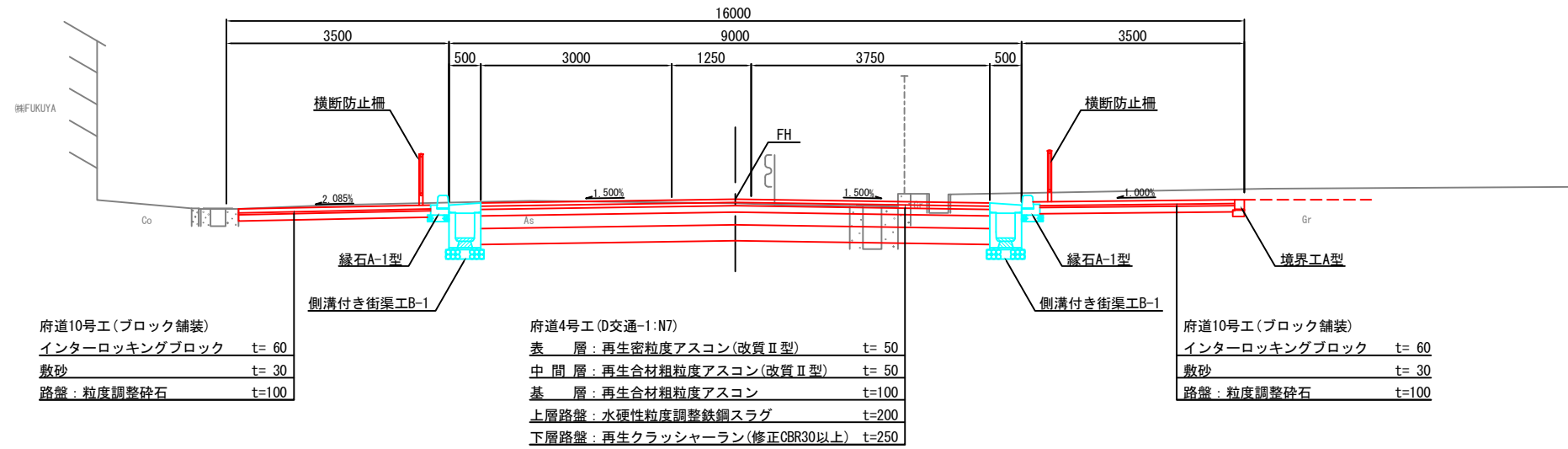
標準横断図

S=1/100

府道(旧大阪中央環状線)

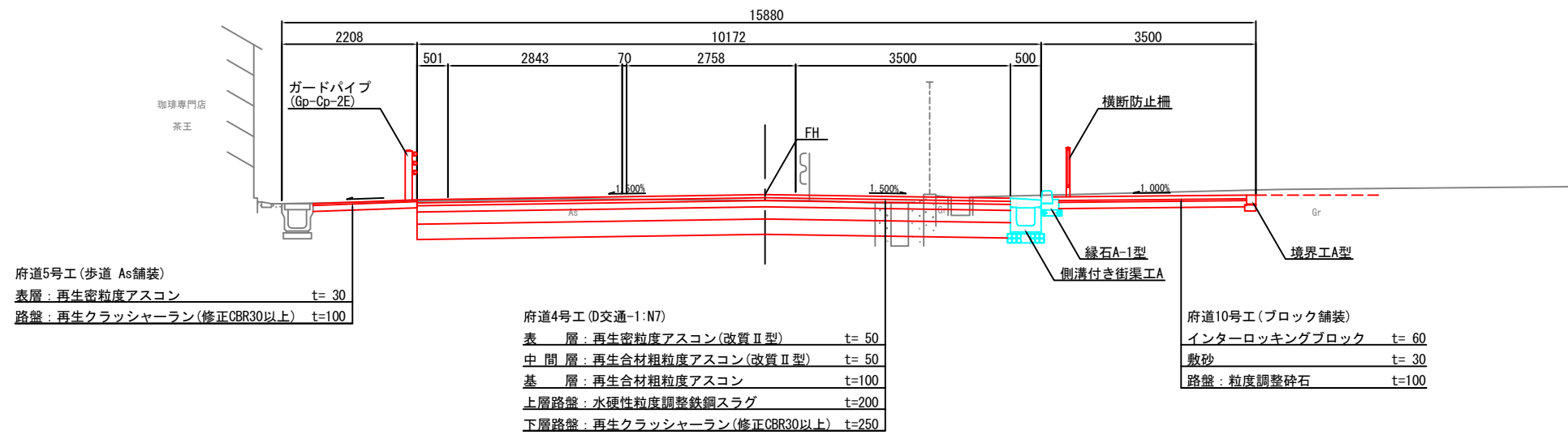
標準部 (交差点部)

FU-NO. 11



すりつけ(暫定)部

FU-NO. 14

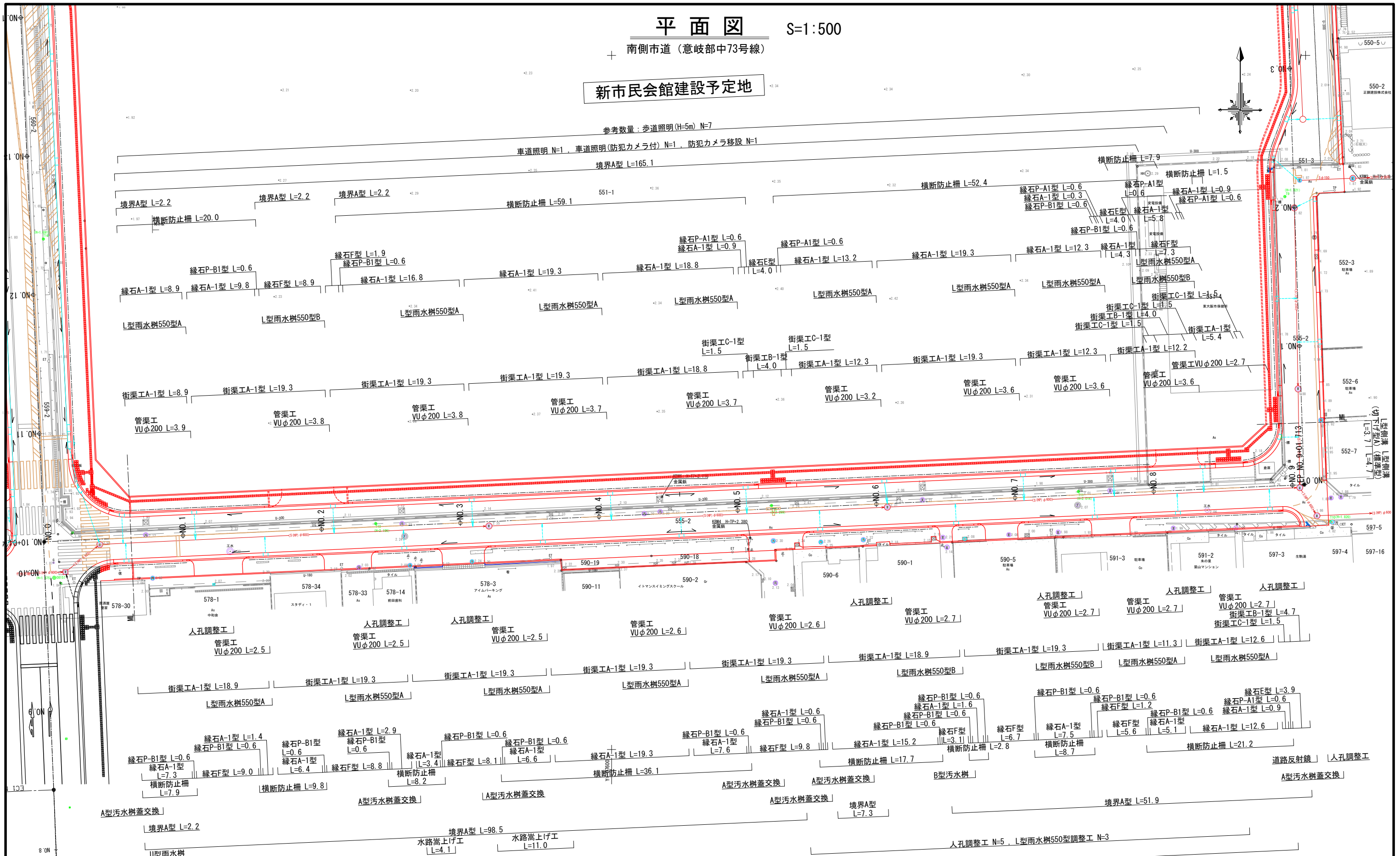


平面図

S=1:500

南側市道（意岐部中73号線）

新市民会館建設予定地



参考数量：歩道照明(H=5m) N=7

車道照明 N=1, 車道照明(防犯カメラ付) N=1, 防犯カメラ移設 N=1

境界A型 L=165.1

参考数量：歩道照明(H=5m) N=7

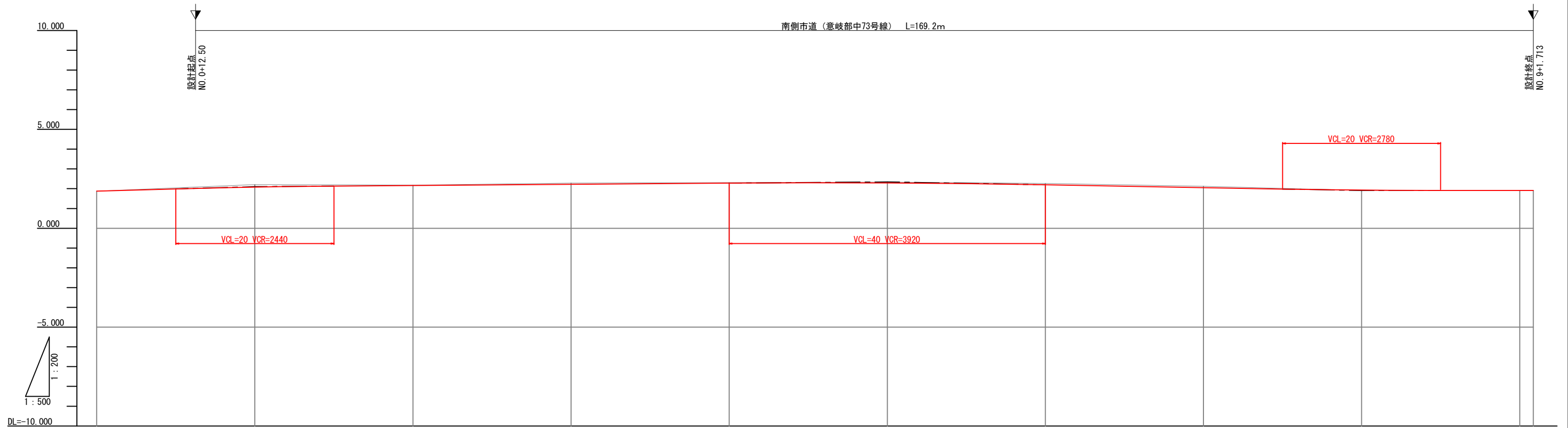
【補足】

- ・関係機関との今後の協議により若干の修正がある可能性がありますが、当該協議を踏まえた整備対応としてください。
- ・敷地に係る歩道部分の切り込み位置は参考ですので、提案内容に応じて適宜計画してください。
- ・照明柱及び防護柵（横断防止柵）については、施設側との調和を図り景観に配慮した色彩としてください。
- ・歩道照明は照度5ルクス以上、均斉度0.2以上を満足する設置間隔としてください。
- ・歩道照明は市管理となることから単独引込み、配線は電線地中化としてください。
- ・歩道照明は周辺環境に配慮して設置してください。
- ・電柱移設の費用は電柱所有者負担とする。

縦断図

南側市道(意岐部中73号線) L=169.2m

SV=1/200
SH=1/500



勾配											
盛土										0.018	
切土	0.002	0.128	0.018	0.058	0.028	0.039	0.072	0.066			
計画高	1.878	2.082	2.162	2.222	2.282	2.291	2.198	2.054	1.928	1.910	1.910
地盤高	1.88	2.21	2.18	2.28	2.31	2.33	2.27	2.12	1.91	1.91	1.91
追加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	181.713
単距離	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	1.713
測点	S-NO.0	S-NO.1	S-NO.2	S-NO.3	S-NO.4	S-NO.5	S-NO.6	S-NO.7	S-NO.8	S-NO.9	S-NO.9 +1.713
曲線											

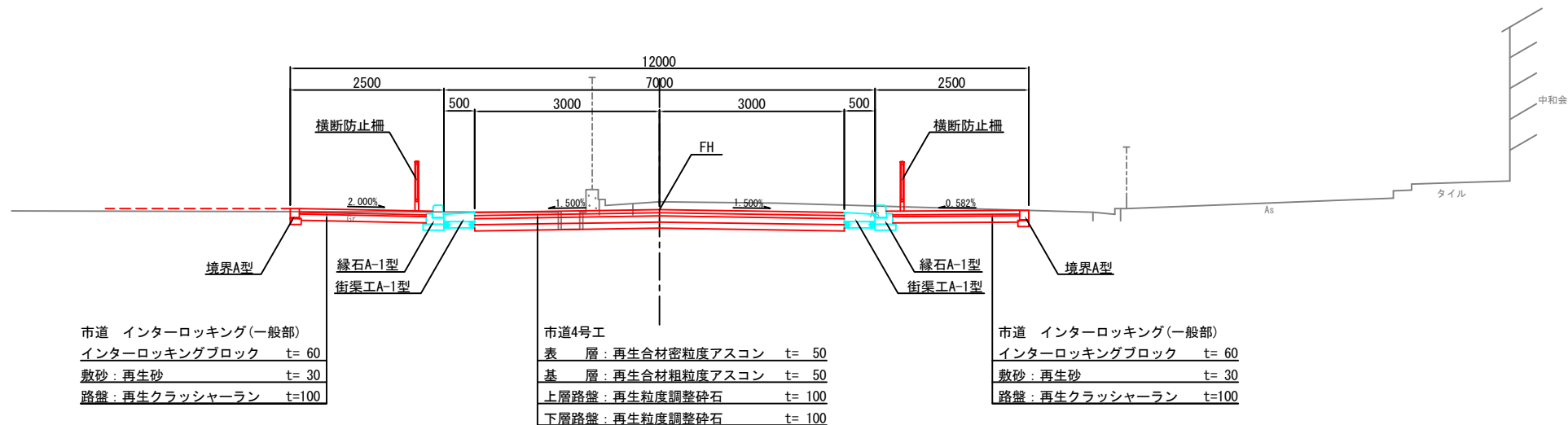
標準横断図

S=1/100

南側市道(意岐部中73号線)

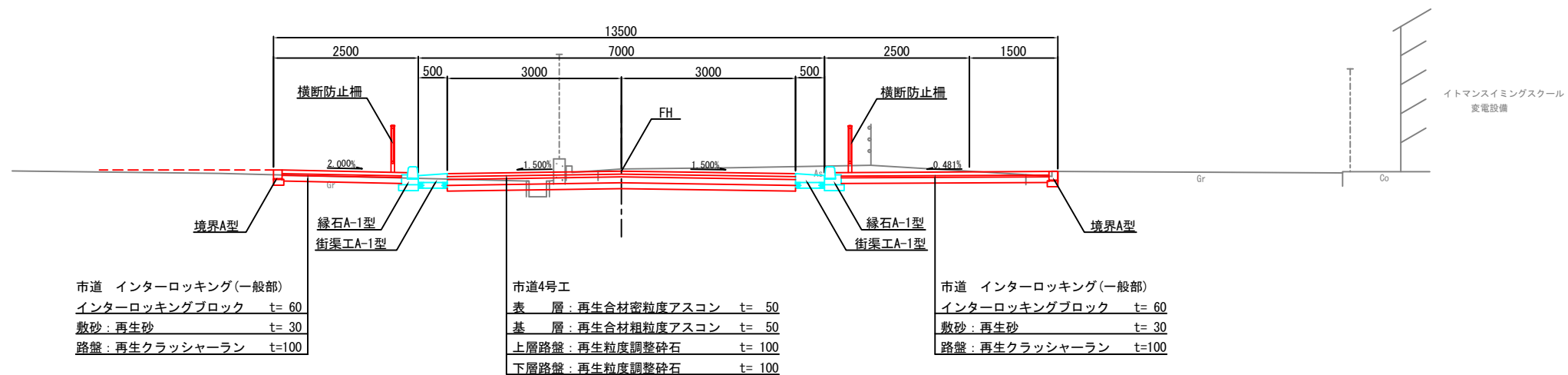
標準部

S-NO. 1



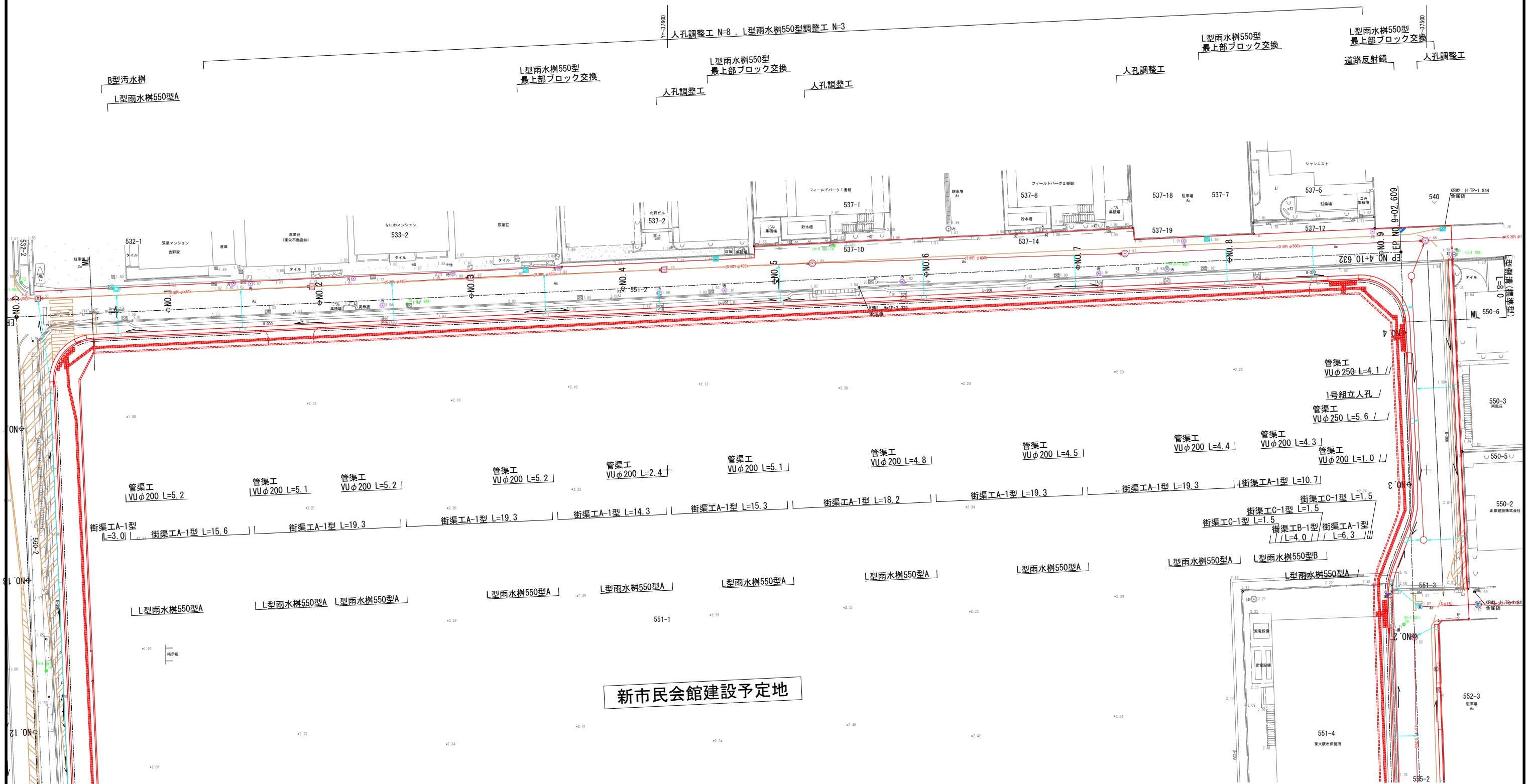
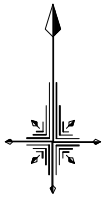
民地側拡幅部

S-NO. 5



平面図 S=1:500

北側市道（意岐部中70号線）



新市民会館建設予定地

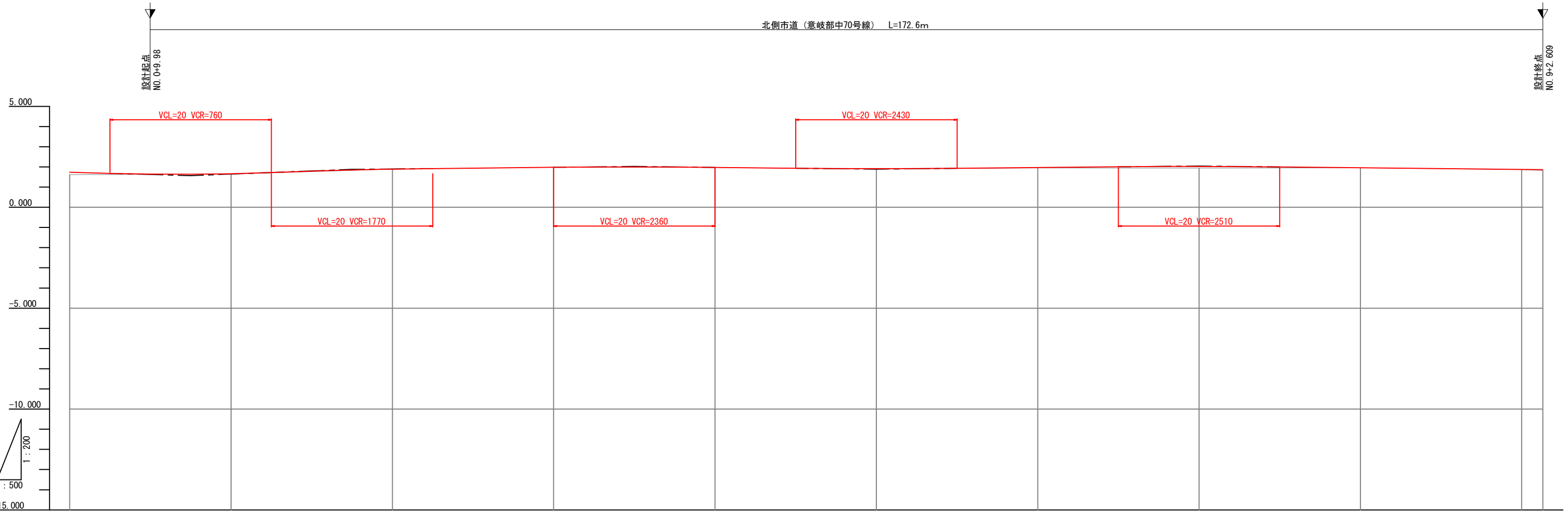
【補足】
・関係機関との今後の協議により若干の修正がある可能性があります、当該協議を踏まえた整備対応としてください。
・敷地に係る歩道部分の切り込み位置は参考ですので、提案内容に応じて適宜計画してください。
・電柱移設の費用は電柱所有者負担とする。

縦断図

北側市道(意岐部中70号線)

SV=1:200
SH=1:500

北側市道(意岐部中70号線) L=172.6m



勾配																										
盛土	0.114		0.024		0.001		0.000		0.007		0.021		0.017		0.083		0.000		0.017	0.046						
切土																										
計画高	1.734		1.636		1.664		1.850		1.891		1.980		2.000		1.977		1.911		1.967		2.023		1.960		1.877	1.866
地盤高	1.62		1.64		1.89		1.96		1.97		1.89		1.95		1.94		1.96		1.86		1.82		1.86		1.82	1.866
追加距離	0.000		15.000		20.000		35.000		40.000		60.000		70.000		80.000		100.000		120.000		140.000		160.000		180.000	182.609
単距離	0.000		15.000		5.000		15.000		5.000		20.000		10.000		10.000		20.000		20.000		20.000		20.000		20.000	2.609
測点	N-NO.0		N-NO.0 +15.000		N-NO.1		N-NO.1 +15.000		N-NO.2		N-NO.3		N-NO.3 +10.000		N-NO.4		N-NO.5		N-NO.6		N-NO.7		N-NO.8		N-NO.9	N-NO.9 +02.609
曲線																										

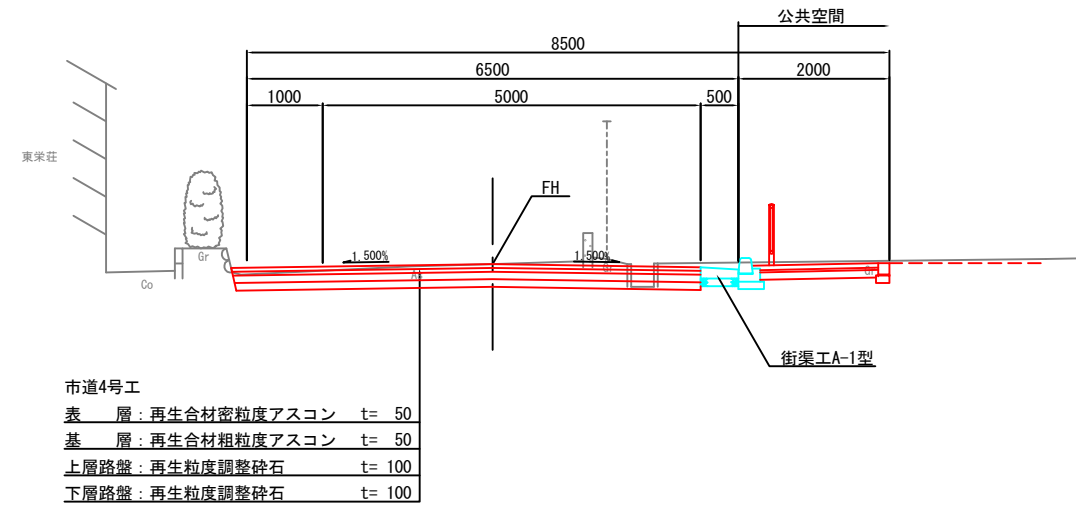
標準横断図

S=1/100

北側市道(意岐部中70号線)

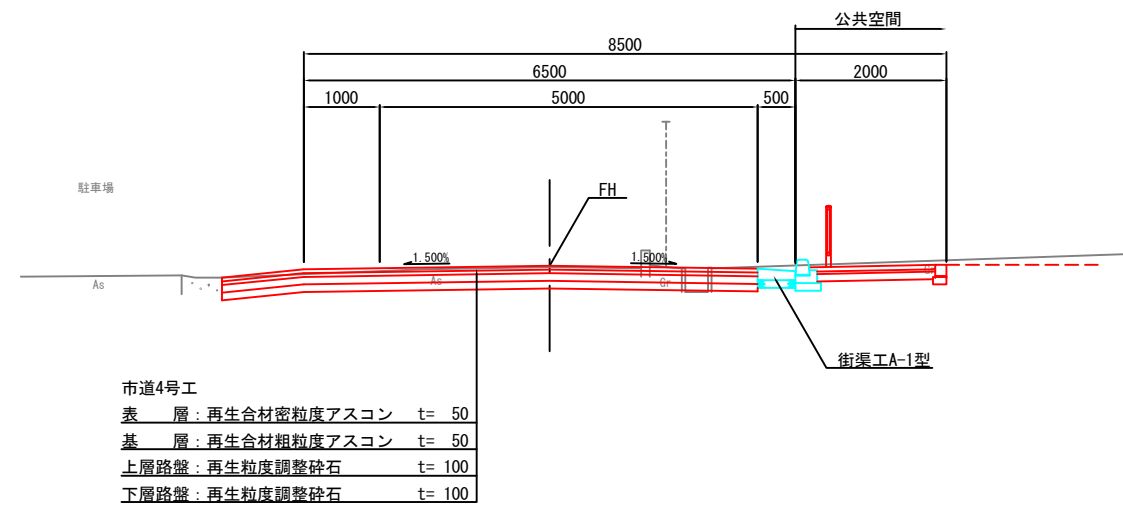
標準部

N-NO. 2



民地側拡幅部

N-NO. 6

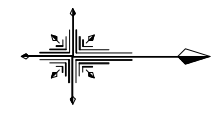


【補足】

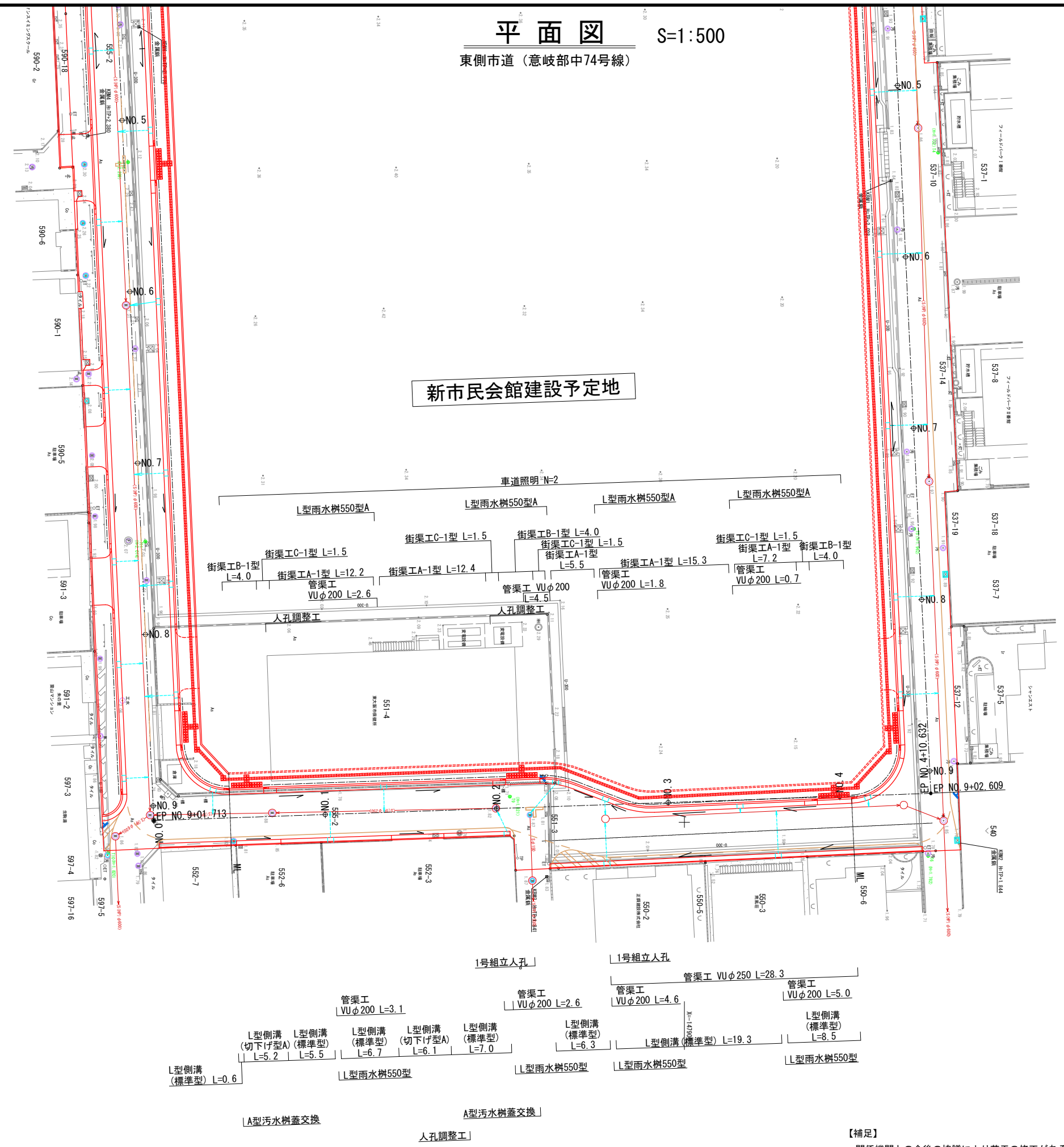
・公共空間の歩道勾配については、関係機関との協議を踏まえた整備としてください。

平面図 S:1:500

東側市道（意岐部中74号線）



新市民会館建設予定地

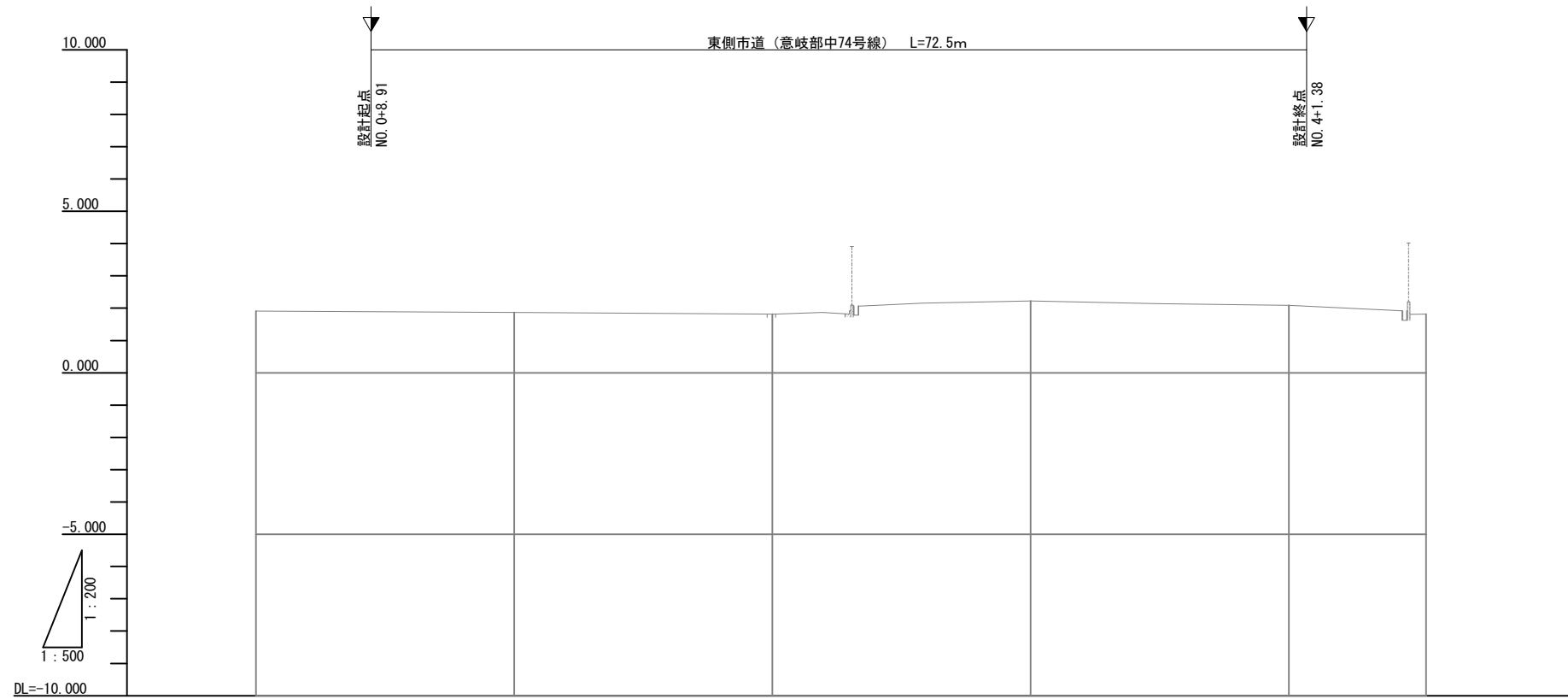


Y=-37500

【補足】

- ・関係機関との今後の協議により若干の修正がある可能性があります。当該協議を踏まえた整備対応としてください。
- ・敷地に係る歩道部分の切り込み位置は参考ですので、提案内容に応じて適宜計画してください。
- ・照明柱については、施設側との調和を図り景観に配慮した色彩としてください。

縦断図 SV=1/200
SH=1/500
東側市道(意岐部中74号線)



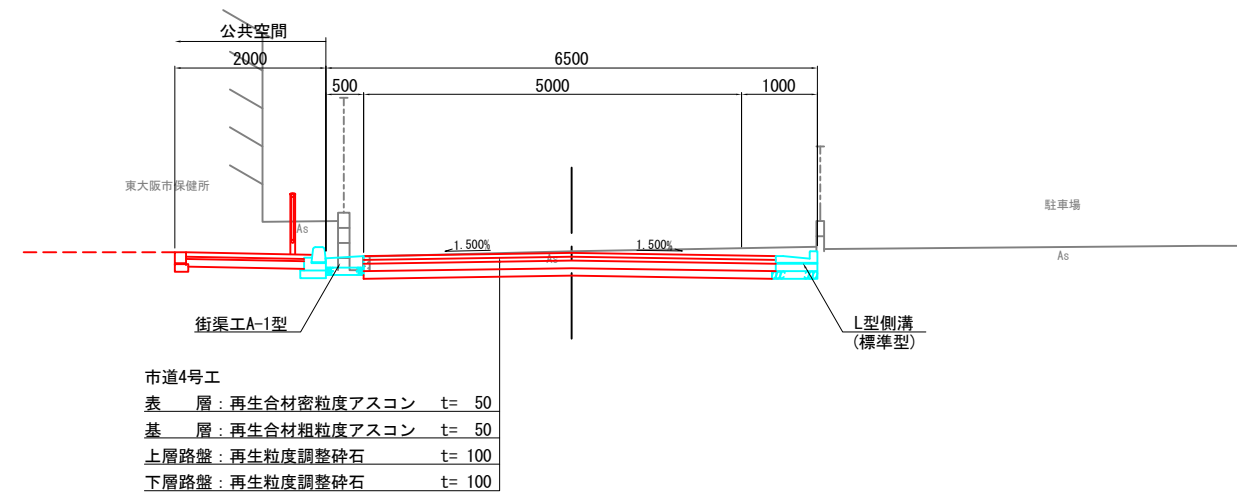
勾配							
盛土							
切土							
計画高							
地盤高	1.91	1.87	1.82	2.22	2.09	1.82	
追加距離	0.000	20.000	40.000	50.000	60.000	80.000	90.632
単距離	0.000	20.000	20.000	10.000	10.000	20.000	10.632
測点	E-NO.0	E-NO.1	E-NO.2	E-NO.2 +10.000	E-NO.3	E-NO.4	E-NO.4 +10.632
曲線	-----						

【補足】
・道路縦断計画は、道路管理者との協議を踏まえた整備としてください。

標準横断面図

S=1/100

東側市道(意岐部中74号線)



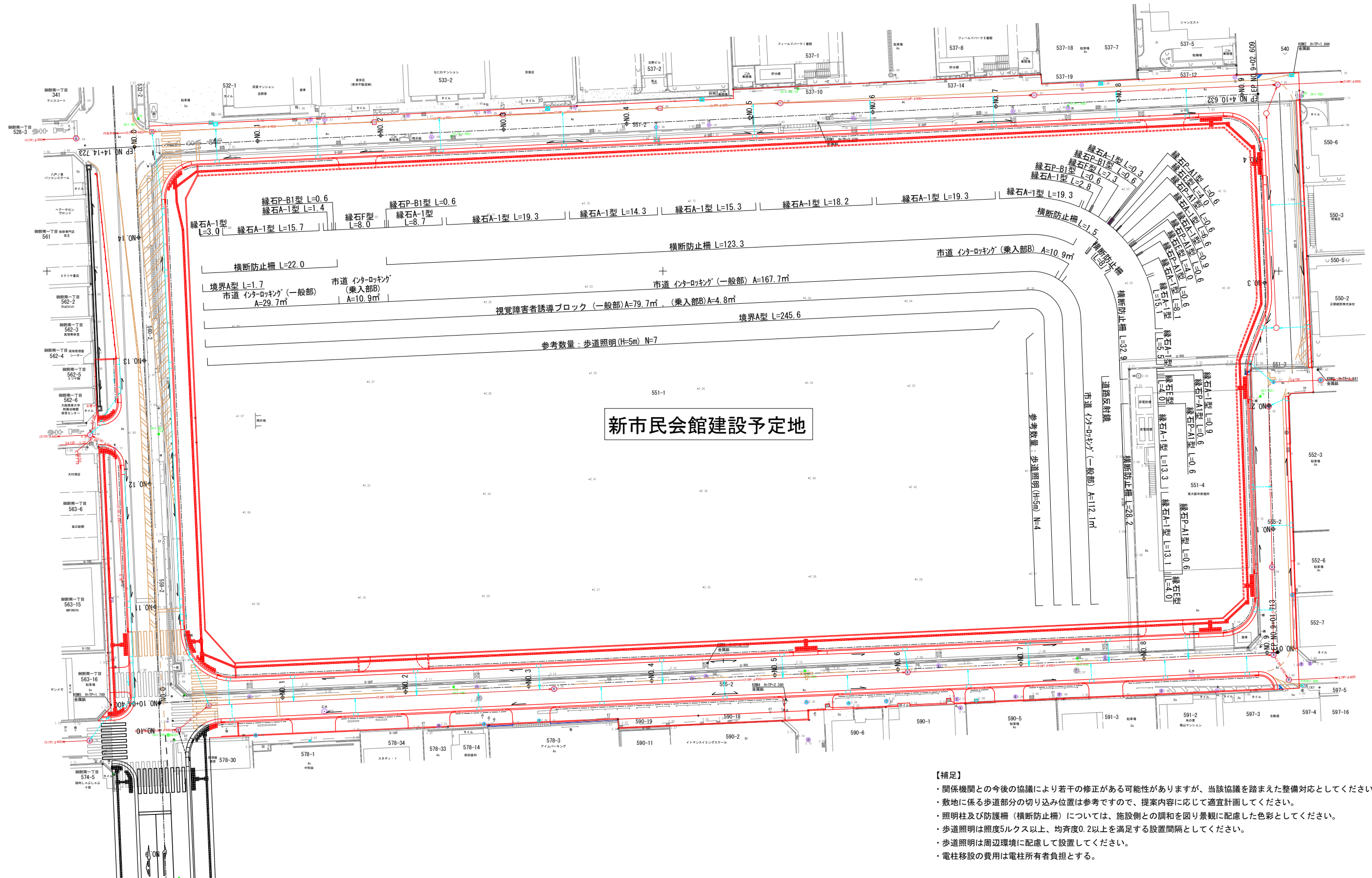
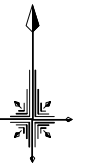
【補足】

・公共空間の歩道勾配については、関係機関との協議を踏まえた整備としてください。

平面図

S=1:600

公共空間



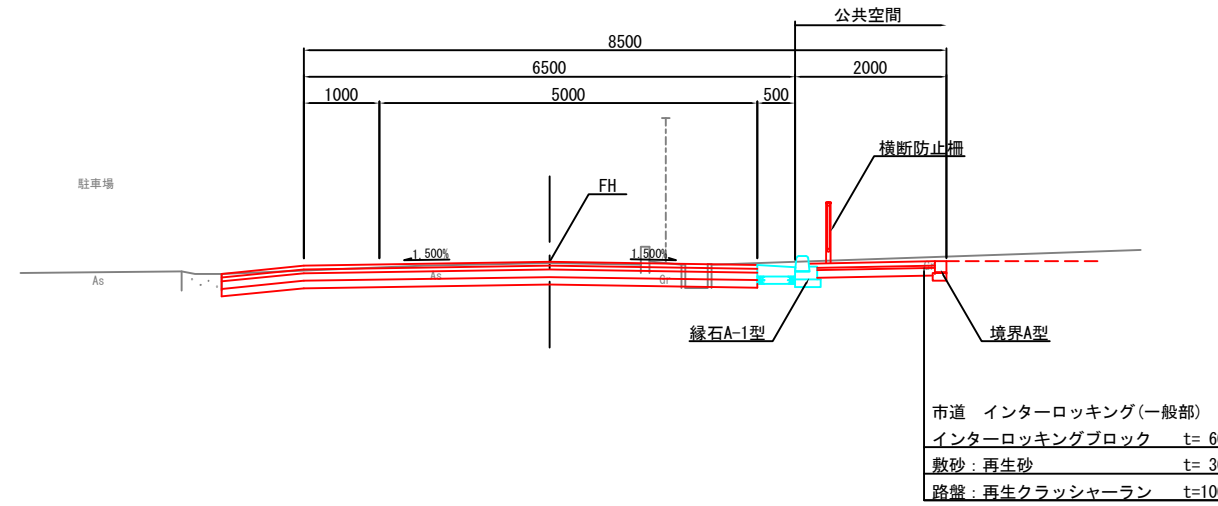
【補足】

- ・関係機関との今後の協議により若干の修正がある可能性がありますが、当該協議を踏まえた整備対応としてください。
- ・敷地に係る歩道部分の切り込み位置は参考ですので、提案内容に応じて適宜計画してください。
- ・照明柱及び防護柵（横断防止柵）については、施設側との調和を図り景観に配慮した色彩としてください。
- ・歩道照明は照度5ルクス以上、均斉度0.2以上を満足する設置間隔としてください。
- ・歩道照明は周辺環境に配慮して設置してください。
- ・電柱移設の費用は電柱所有者負担とする。

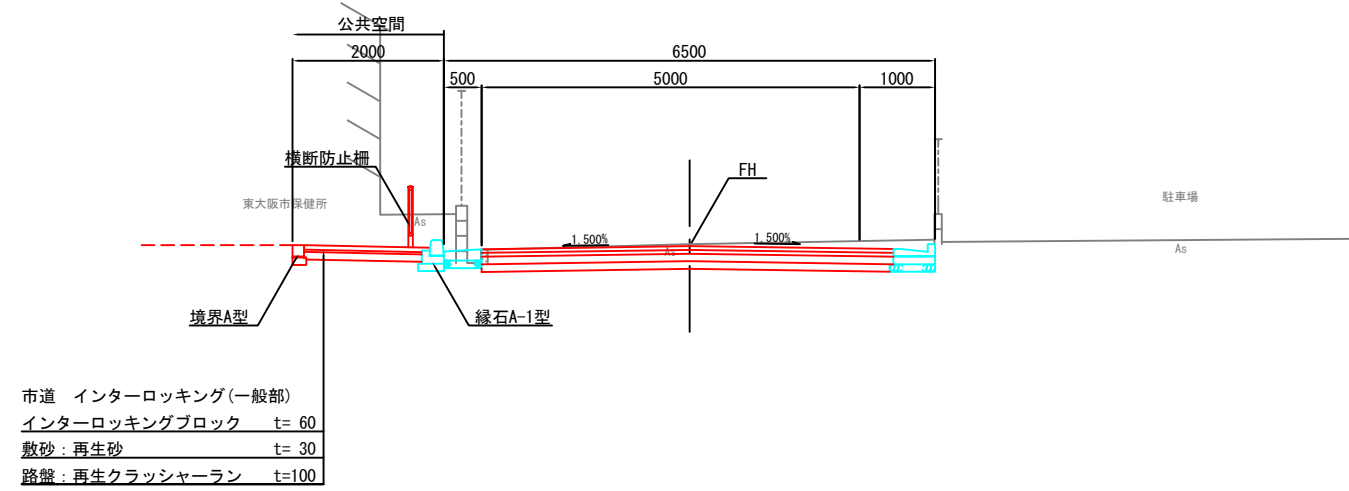
標準横断図 S=1/100

公共空間

北側市道
N-NO. 6



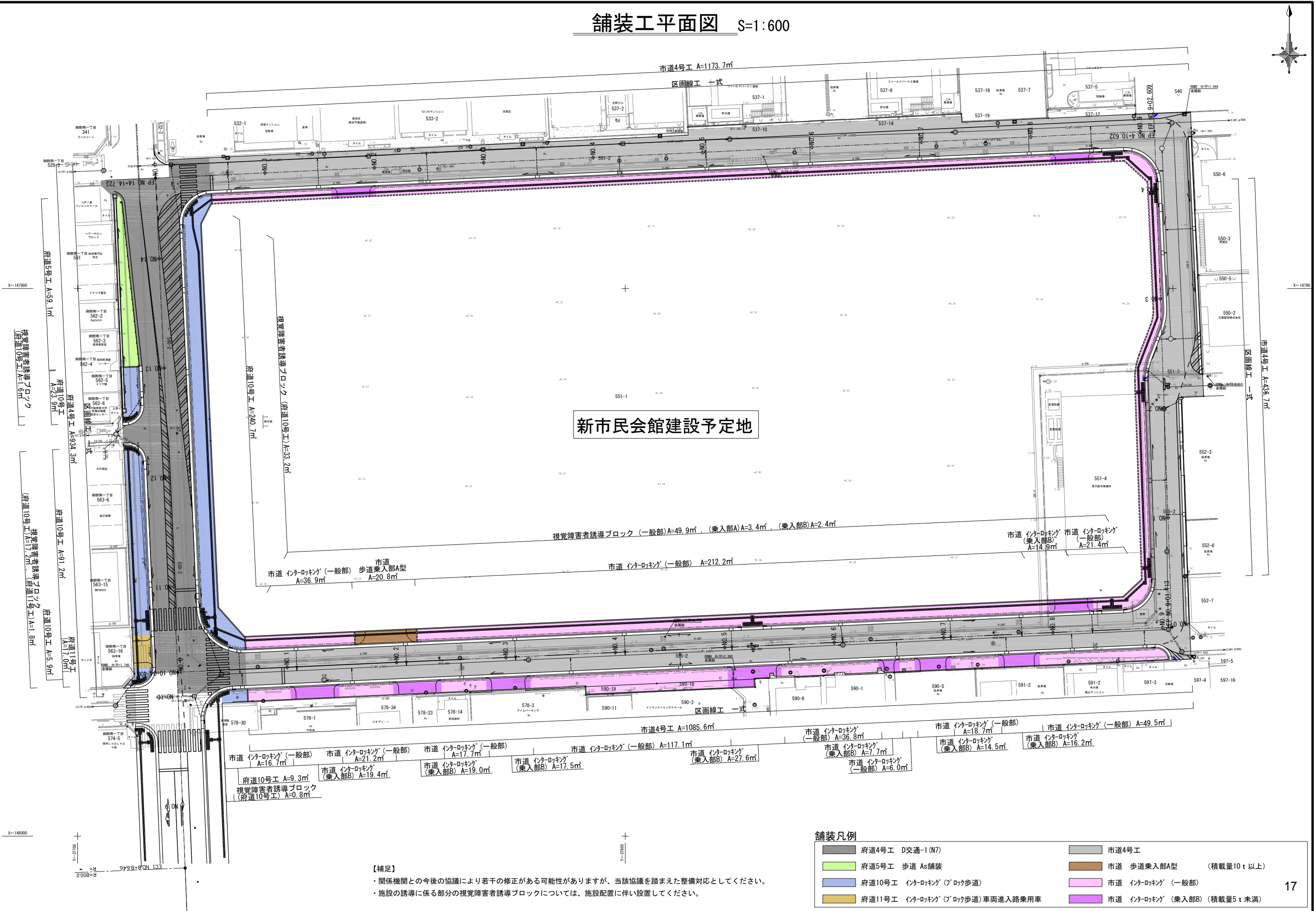
東側市道



【補足】

・公共空間の歩道勾配については、関係機関との協議を踏まえた整備としてください。

舗装工平面図 S=1:600



新市民会館建設予定地

視覚障害者誘導ブロック (一般部) A=49.9㎡, (乗入部A) A=3.4㎡, (乗入部B) A=2.4㎡

市道 インターロッキング (一般部) A=36.9㎡, 市道 歩道乗入部A型 A=20.8㎡

市道 インターロッキング (一般部) A=212.2㎡

市道 インターロッキング (乗入部B) A=14.9㎡, 市道 インターロッキング (一般部) A=21.4㎡

府道10号工 A=9.3㎡, 視覚障害者誘導ブロック (府道10号工) A=0.8㎡

市道 インターロッキング (乗入部B) A=19.4㎡

市道 インターロッキング (乗入部B) A=19.0㎡

市道 インターロッキング (乗入部B) A=17.5㎡

市道 インターロッキング (一般部) A=117.1㎡

市道 インターロッキング (乗入部B) A=27.6㎡

市道 インターロッキング (乗入部B) A=7.7㎡

市道 インターロッキング (一般部) A=6.0㎡

市道 インターロッキング (一般部) A=18.7㎡

市道 インターロッキング (乗入部B) A=14.5㎡

市道 インターロッキング (乗入部B) A=16.2㎡

市道 インターロッキング (一般部) A=49.5㎡

市道4号工 A=1085.6㎡

市道 インターロッキング (一般部) A=36.8㎡

市道 インターロッキング (一般部) A=18.7㎡

市道 インターロッキング (一般部) A=49.5㎡

【補足】

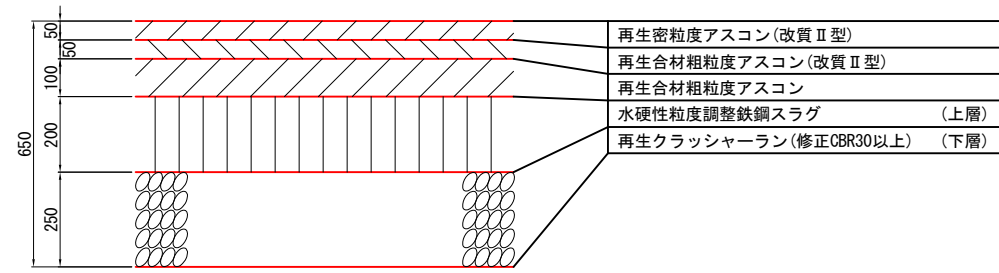
- ・関係機関との今後の協議により若干の修正がある可能性があります、当該協議を踏まえた整備対応としてください。
- ・施設の誘導に係る部分の視覚障害者誘導ブロックについては、施設配置に伴い設置してください。

舗装凡例

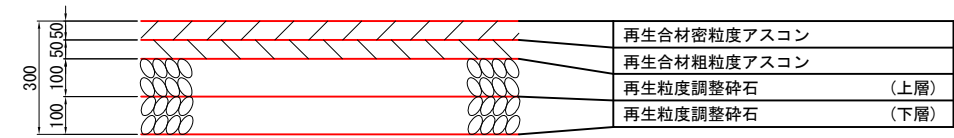
	府道4号工 D交通-1(N7)		市道4号工
	府道5号工 歩道 As舗装		市道 歩道乗入部A型 (積載量10 t以上)
	府道10号工 インターロッキング (ブロック歩道)		市道 インターロッキング (一般部)
	府道11号工 インターロッキング (ブロック歩道) 車両進入路乗用車		市道 インターロッキング (乗入部B) (積載量5 t未満)

舗装断面図 S=1/20

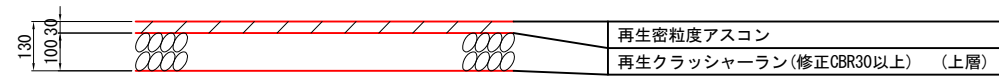
府道4号工 D交通-1(N7)



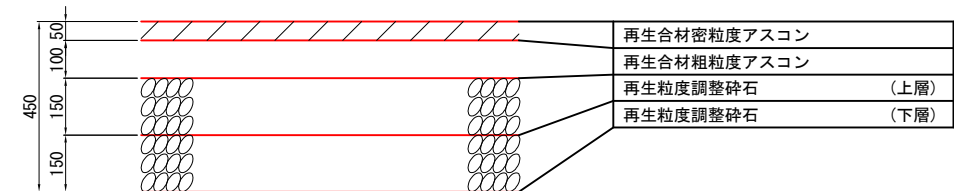
市道4号工



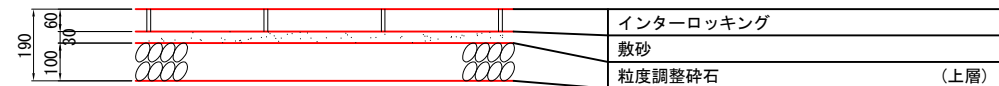
府道5号工 歩道 As舗装



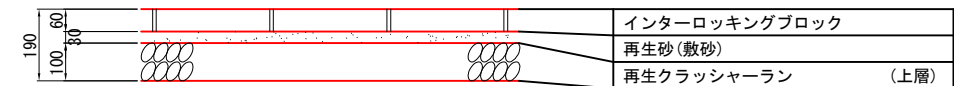
市道 歩道乗入部A型 (積載量10t以上)



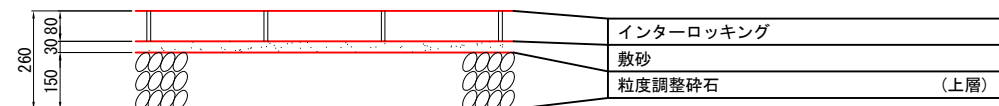
府道10号工 インターロッキング(ブロック歩道)



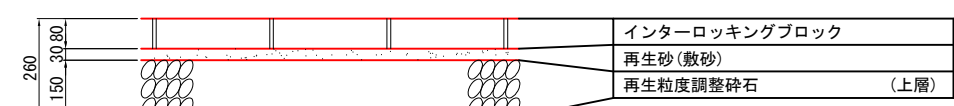
市道 インターロッキング(一般部)



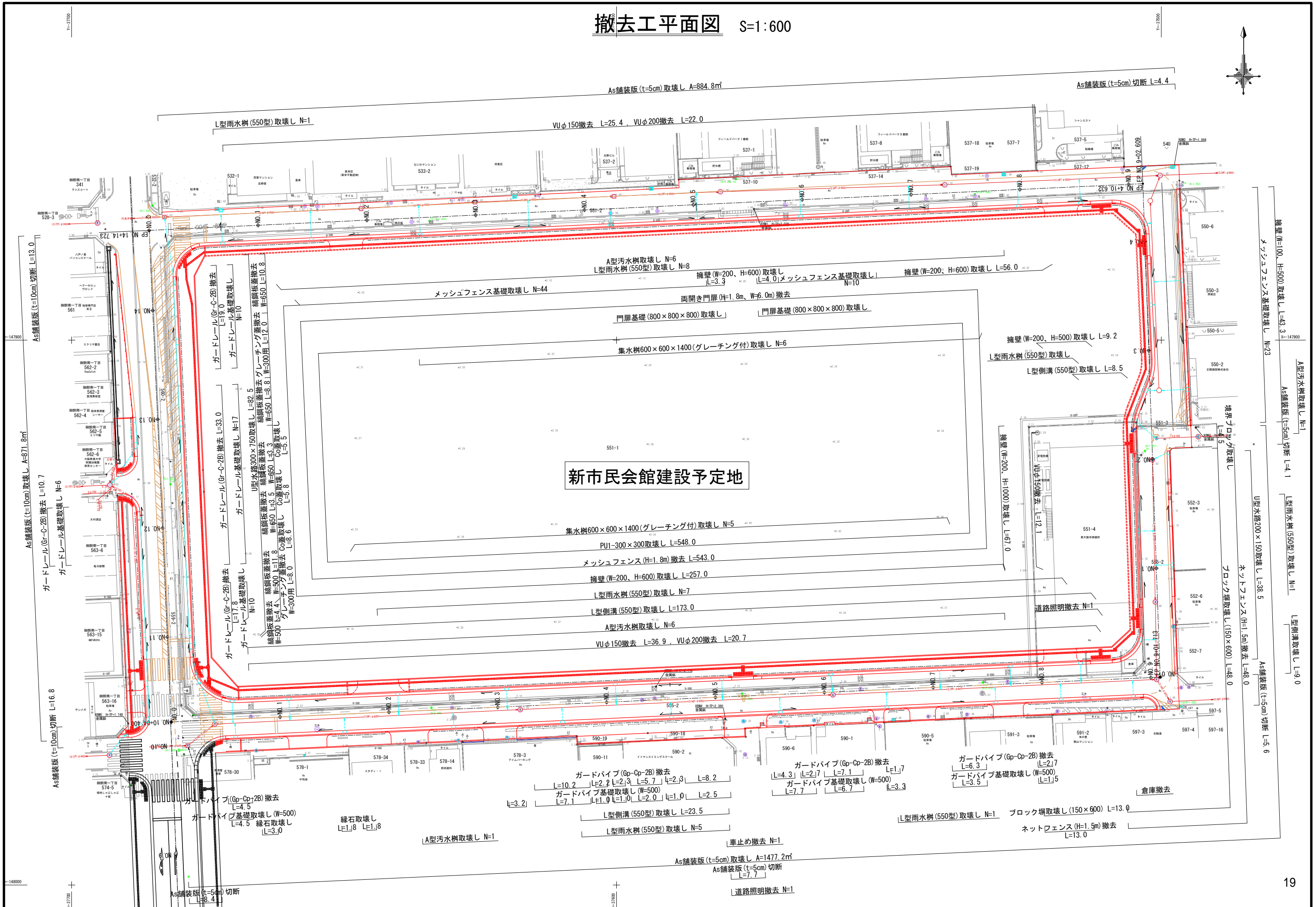
府道11号工 インターロッキング(ブロック歩道)車両進入路乗用車



市道 インターロッキング(乗入部B)(積載量5t未満)



撤去工平面図 S=1:600



新市民会館建設予定地

