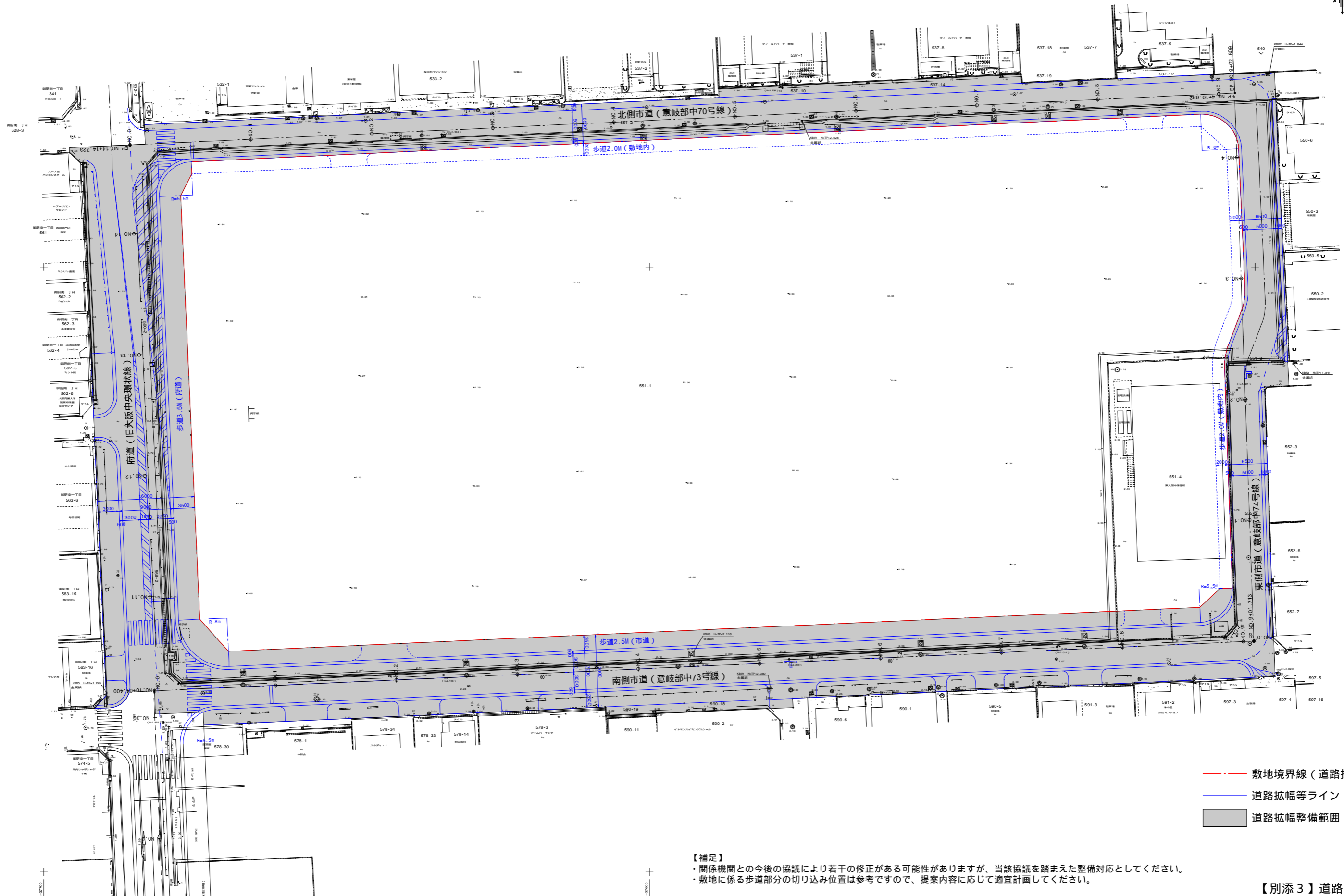


平面図 S=1:600

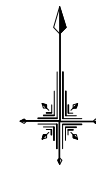
<全体概要・範囲図>



- 敷地境界線 (道路拡幅後)
- 道路拡幅等ライン
- 道路拡幅整備範囲

【補足】
・関係機関との今後の協議により若干の修正がある可能性があります。当該協議を踏まえた整備対応としてください。
・敷地に係る歩道部分の切り込み位置は参考ですので、提案内容に応じて適宜計画してください。

全体平面図 S=1:600



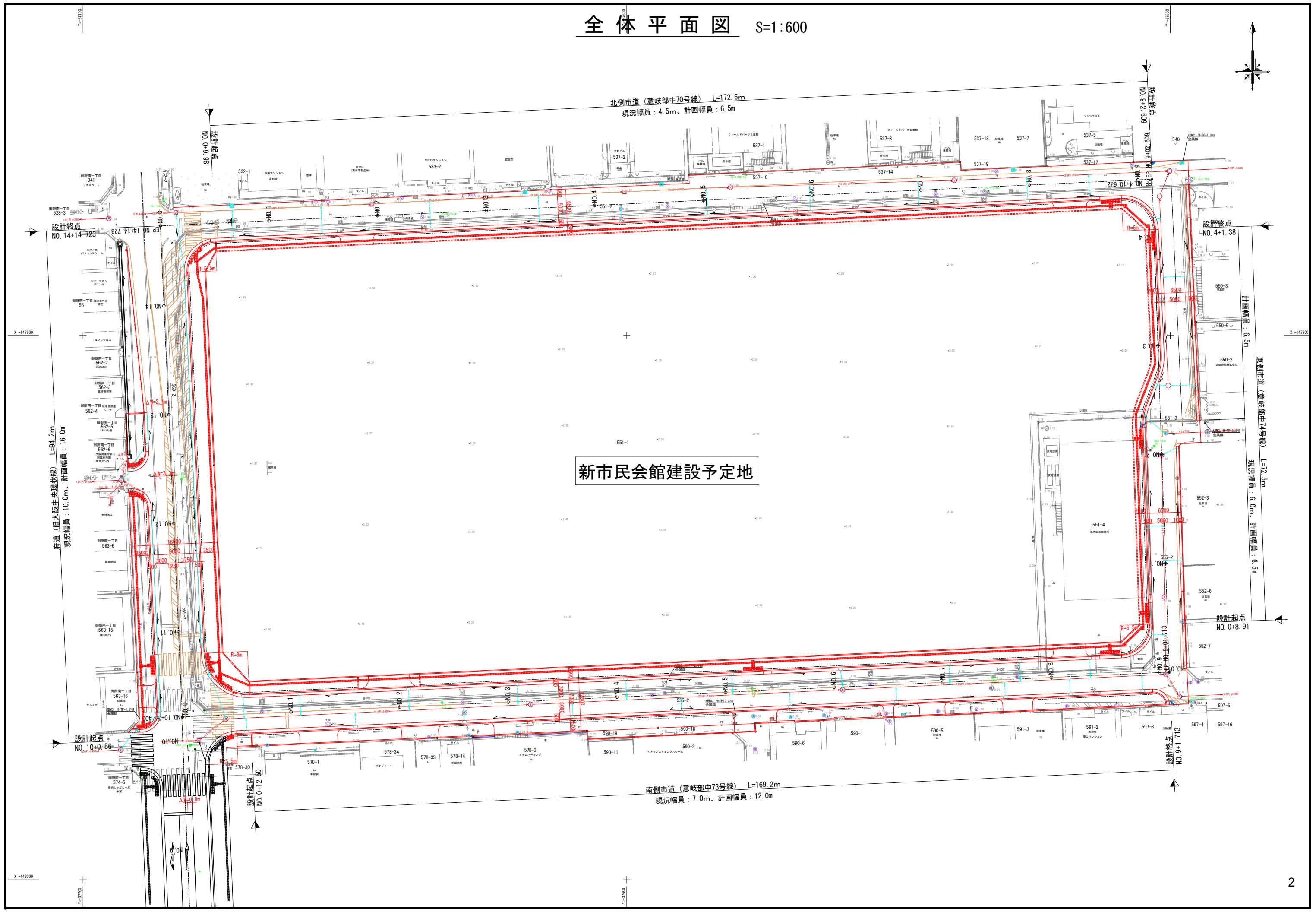
北側市道（意岐部中70号線） L=172.6m
現況幅員：4.5m、計画幅員：6.5m

新市民会館建設予定地

南側市道（意岐部中73号線） L=169.2m
現況幅員：7.0m、計画幅員：12.0m

府道（旧大阪中央環状線） L=94.2m
現況幅員：10.0m、計画幅員：16.0m

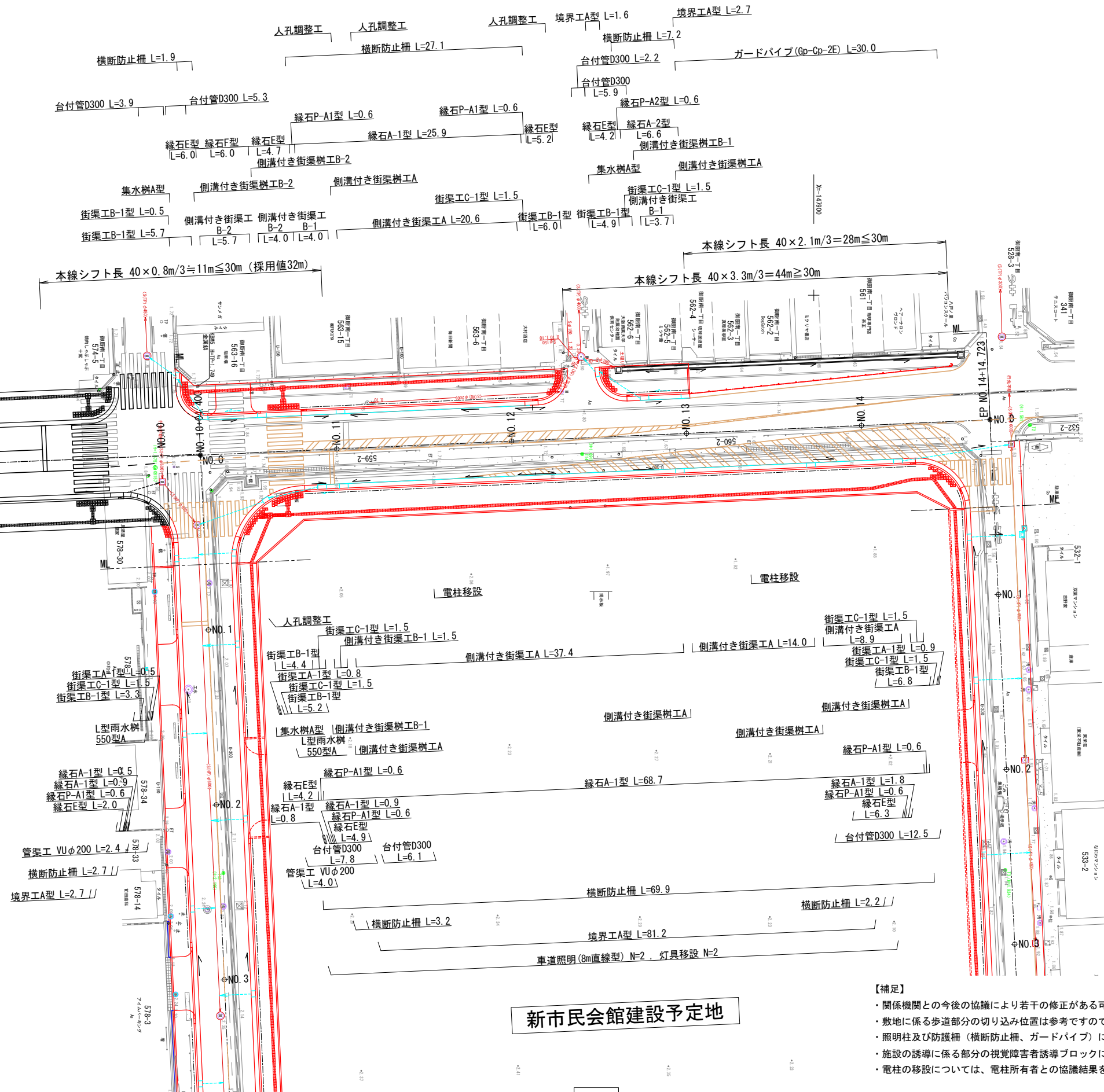
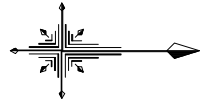
東側市道（意岐部中74号線） L=72.5m
現況幅員：6.0m、計画幅員：6.5m



平面図

S=1:500

府道 (旧大阪中央環状線)

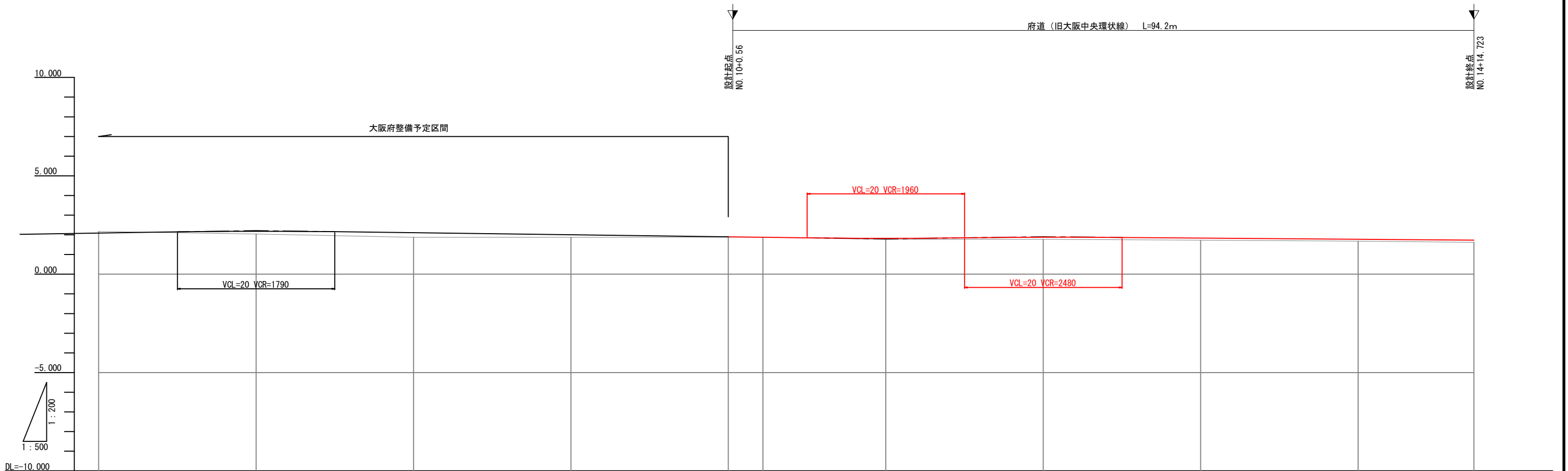


新市民会館建設予定地

- 【補足】
- ・関係機関との今後の協議により若干の修正がある可能性があります。当該協議を踏まえた整備対応としてください。
 - ・敷地に係る歩道部分の切り込み位置は参考ですので、提案内容に応じて適宜計画してください。
 - ・照明柱及び防護柵（横断防止柵、ガードパイプ）については、施設側との調和を図り景観に配慮した色彩としてください。
 - ・施設の誘導に係る部分の視覚障害者誘導ブロックについては、施設配置に伴い設置してください。
 - ・電柱の移設については、電柱所有者との協議結果を踏まえた移設対応としてください。

縦断図

府道(旧大阪中央環状線) SH=1/500 SV=1/200



| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|---------|----------|---------------------|----------|----------|----------|----------|---------------------|--|--|--|--|
| 勾配 | | | | | | | | | | | | | | |
| 盛土 | 0.142 | 0.227 | 0.133 | 0.020 | 0.063 | 0.108 | 0.108 | 0.098 | 0.114 | | | | | |
| 切土 | 0.002 | | | | | | | | | | | | | |
| 計画高 | 2.182 | 2.107 | 2.003 | 1.900 | 1.878 | 1.823 | 1.878 | 1.838 | 1.778 | 1.734 | | | | |
| 地盤高 | 2.04 | 1.88 | 1.87 | 1.88 | 1.88 | 1.76 | 1.77 | 1.73 | 1.68 | 1.62 | | | | |
| 追加距離 | 140.000 | 160.000 | 180.000 | 200.000 | 204.400 | 220.000 | 240.000 | 260.000 | 280.000 | 294.723 | | | | |
| 単距離 | | | | 0.000 | 4.400 | 15.600 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 14.723 | | | | |
| 測点 | FU-NO.7 | FU-NO.8 | FU-NO.9 | FU-NO.10 | FU-NO.10 +04.400 | FU-NO.11 | FU-NO.12 | FU-NO.13 | FU-NO.14 | FU-NO.14 +14.723 | | | | |
| 曲線 | ----- | | | | | | | | | | | | | |
| 片勾配 | | | | | | | | | | | | | | |

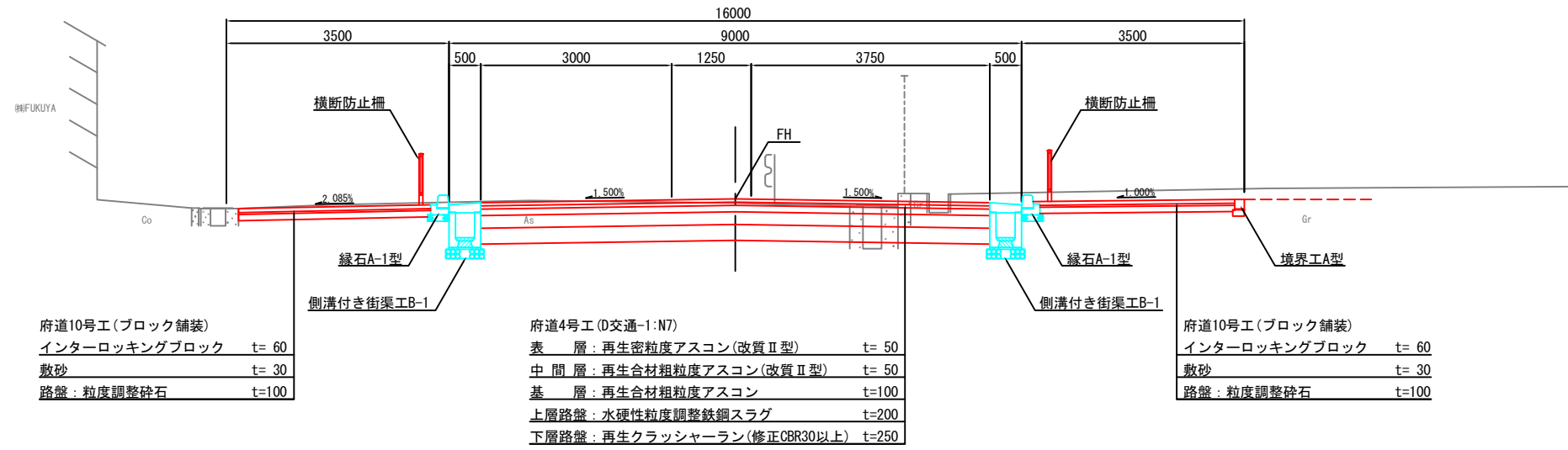
標準横断図

S=1/100

府道(旧大阪中央環状線)

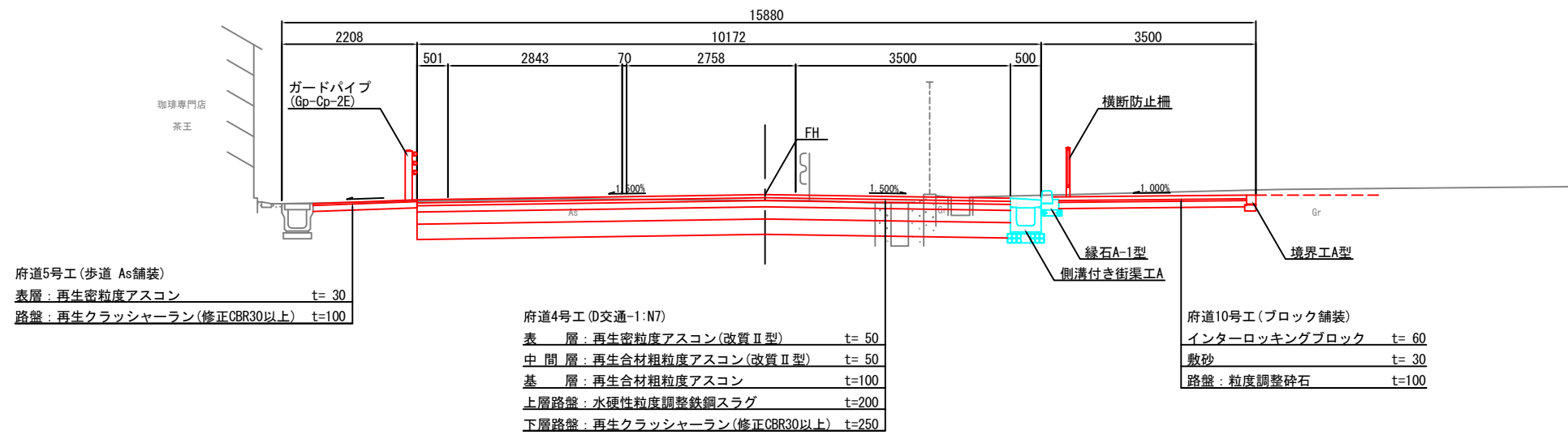
標準部 (交差点部)

FU-NO. 11



すりつけ(暫定)部

FU-NO. 14



平面図

S=1:500

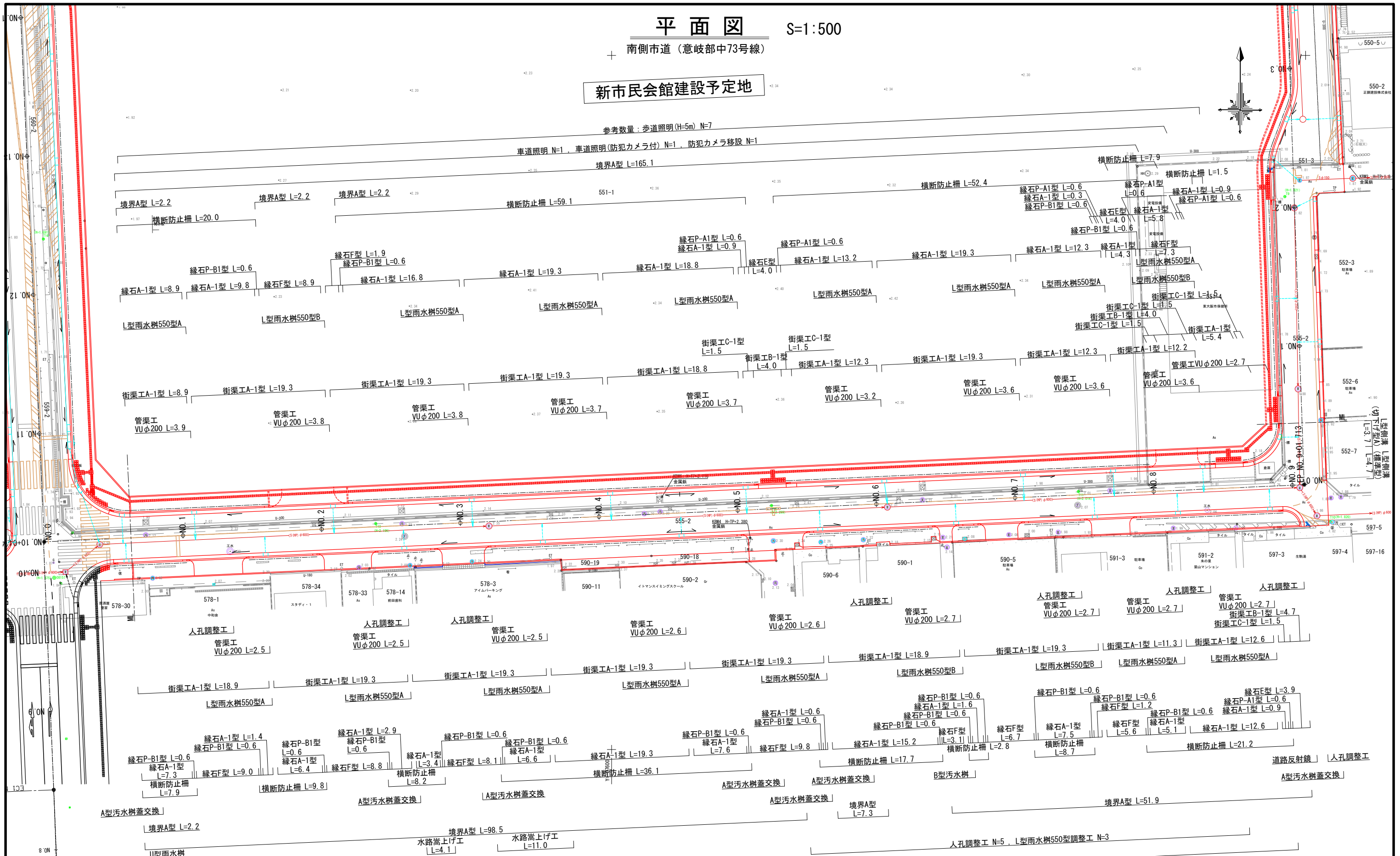
南側市道（意岐部中73号線）

新市民会館建設予定地

参考数量：歩道照明(H=5m) N=7

車道照明 N=1, 車道照明(防犯カメラ付) N=1, 防犯カメラ移設 N=1

境界A型 L=165.1



参考数量：歩道照明(H=5m) N=7

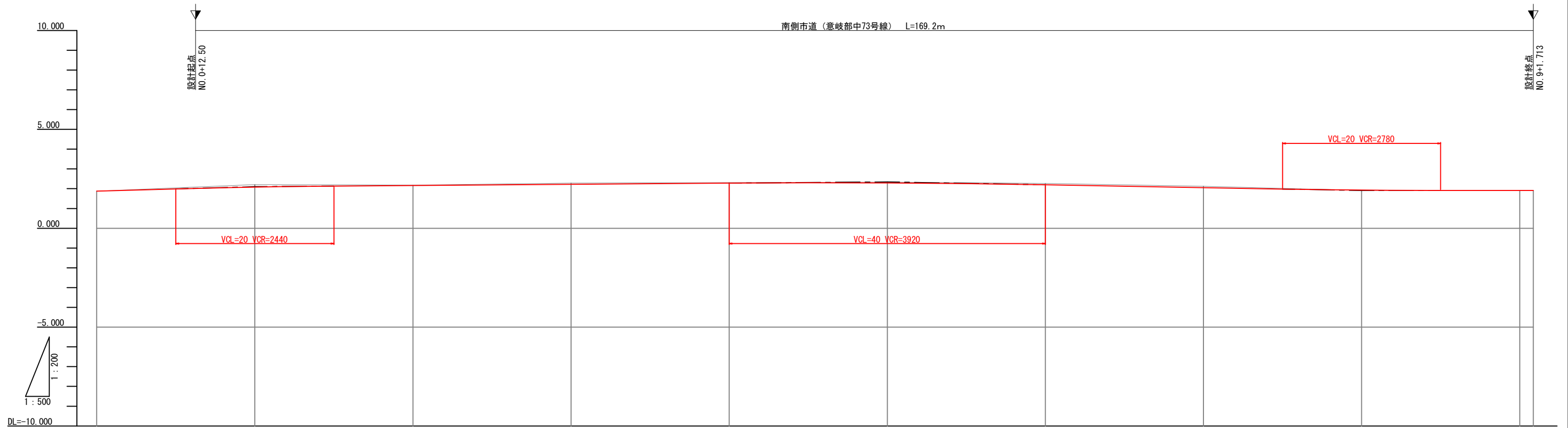
【補足】

- ・関係機関との今後の協議により若干の修正がある可能性があります。当該協議を踏まえた整備対応とさせていただきます。
- ・敷地に係る歩道部分の切り込み位置は参考ですので、提案内容に応じて適宜計画してください。
- ・照明柱及び防護柵（横断防止柵）については、施設側との調和を図り景観に配慮した色彩とさせていただきます。
- ・歩道照明は照度5ルクス以上、均斉度0.2以上を満足する設置間隔とさせていただきます。
- ・歩道照明は市管理となることから単独引込み、配線は電線地中化とさせていただきます。
- ・歩道照明は周辺環境に配慮して設置してください。
- ・電柱移設の費用は電柱所有者負担とする。

縦断図

南側市道(意岐部中73号線) L=169.2m

SV=1/200
SH=1/500



| | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 勾配 | | | | | | | | | | |
| 盛土 | | | | | | | | | 0.018 | |
| 切土 | 0.002 | 0.128 | 0.018 | 0.058 | 0.028 | 0.039 | 0.072 | 0.066 | | |
| 計画高 | 1.878 | 2.082 | 2.162 | 2.222 | 2.282 | 2.291 | 2.198 | 2.054 | 1.928 | 1.910 |
| 地盤高 | 1.88 | 2.21 | 2.18 | 2.28 | 2.31 | 2.33 | 2.27 | 2.12 | 1.91 | 1.91 |
| 追加距離 | 0.000 | 20.000 | 40.000 | 60.000 | 80.000 | 100.000 | 120.000 | 140.000 | 160.000 | 180.000 |
| 単距離 | 0.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 |
| 測点 | S-NO.0 | S-NO.1 | S-NO.2 | S-NO.3 | S-NO.4 | S-NO.5 | S-NO.6 | S-NO.7 | S-NO.8 | S-NO.9 |
| 曲線 | | | | | | | | | | |

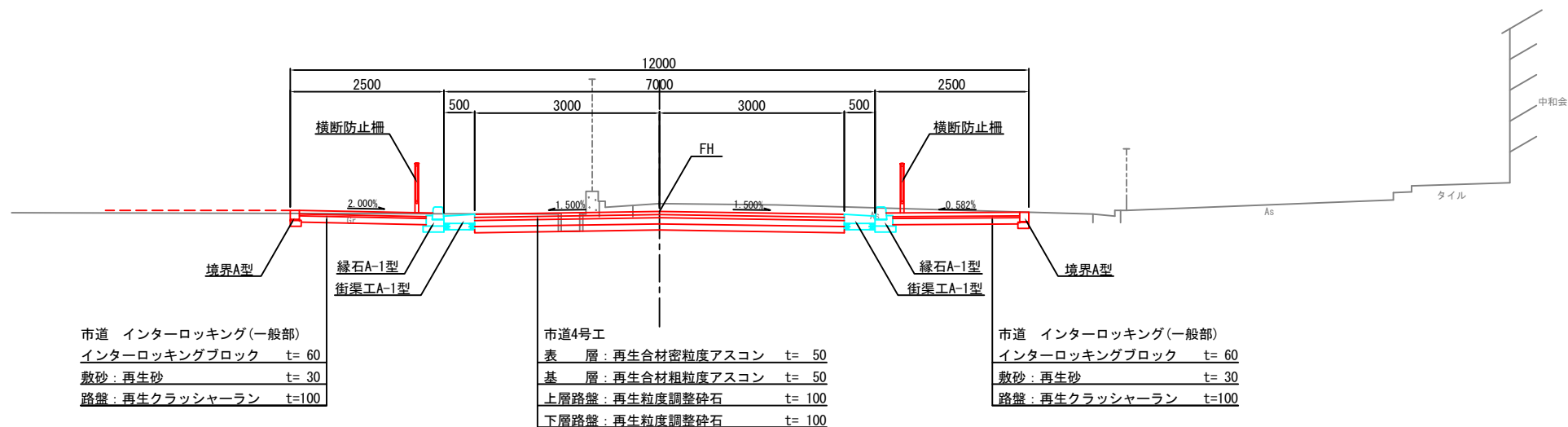
標準横断図

S=1/100

南側市道(意岐部中73号線)

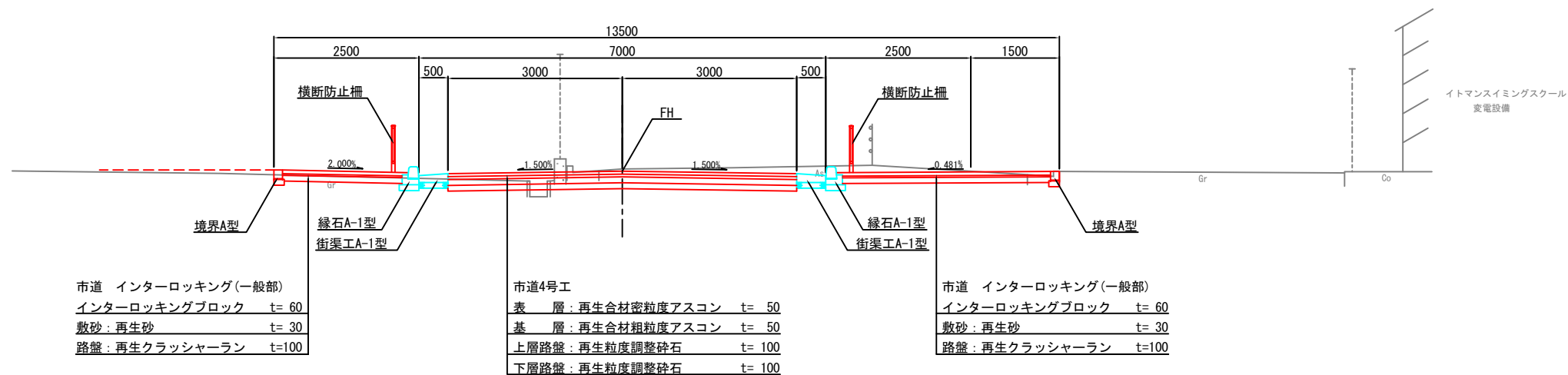
標準部

S-NO. 1

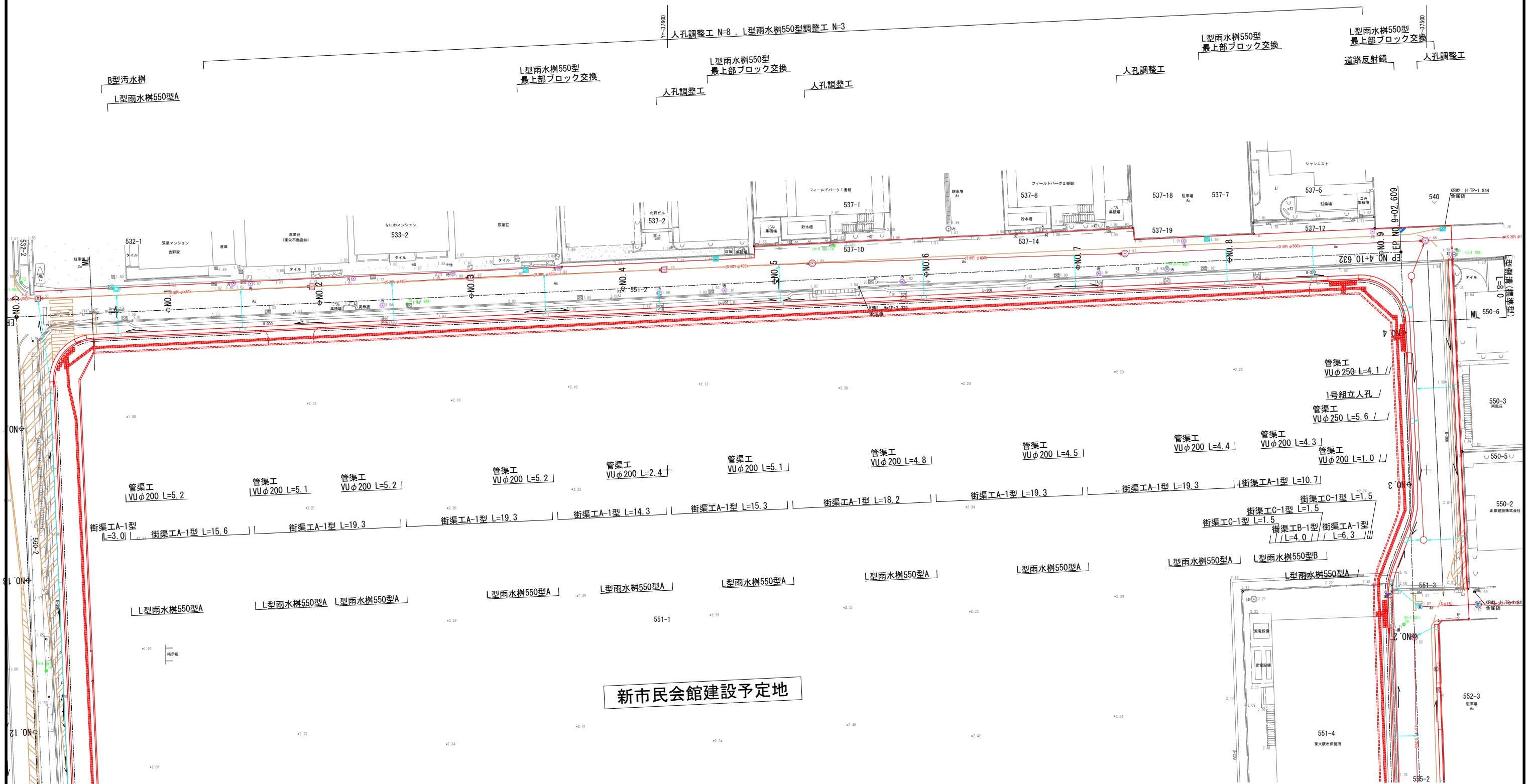
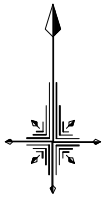


民地側拡幅部

S-NO. 5



平面図 S=1:500
北側市道（意岐部中70号線）



新市民会館建設予定地

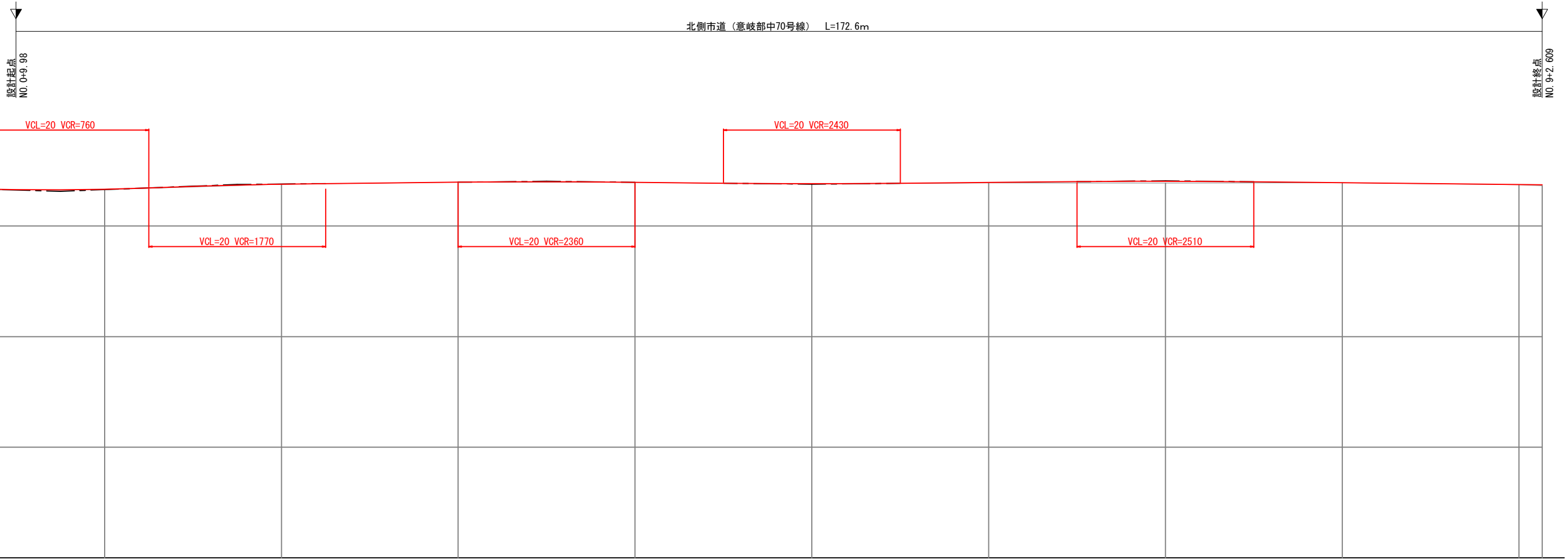
- 【補足】
- ・関係機関との今後の協議により若干の修正がある可能性があります。当該協議を踏まえた整備対応としてください。
 - ・敷地に係る歩道部分の切り込み位置は参考ですので、提案内容に応じて適宜計画してください。
 - ・電柱移設の費用は電柱所有者負担とする。

縦断図

北側市道(意岐部中70号線)

SV=1:200
SH=1:500

北側市道(意岐部中70号線) L=172.6m



DL=-15.000

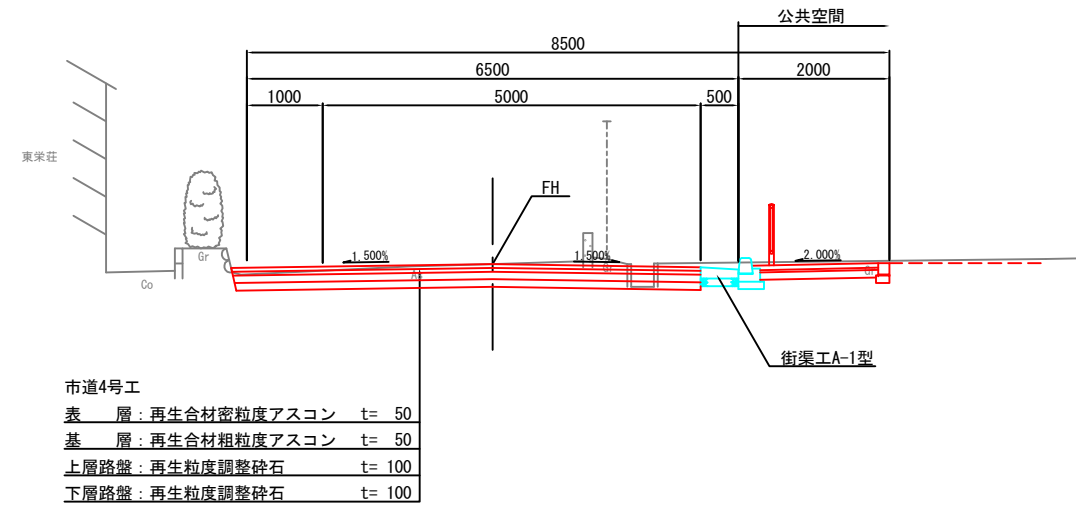
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--|-------------------|--|--------|--|-------------------|--|--------|--|--------|--|-------------------|--|--------|--|---------|--|---------|-------|---------|--|---------|--|---------|-------------------|
| 勾配 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 盛土 | 0.114 | | 0.024 | | 0.001 | | 0.000 | | 0.007 | | 0.021 | | 0.017 | | 0.083 | | 0.000 | | 0.017 | 0.046 | | | | | | |
| 切土 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画高 | 1.734 | | 1.636 | | 1.664 | | 1.850 | | 1.891 | | 1.980 | | 2.000 | | 1.977 | | 1.911 | | 1.967 | | 2.023 | | 1.960 | | 1.877 | 1.866 |
| 地盤高 | 1.62 | | 1.64 | | 1.89 | | 1.96 | | 1.97 | | 1.89 | | 1.95 | | 1.94 | | 1.96 | | 1.86 | | 1.82 | | 1.86 | | 1.82 | 1.82 |
| 追加距離 | 0.000 | | 15.000 | | 20.000 | | 35.000 | | 40.000 | | 60.000 | | 70.000 | | 80.000 | | 100.000 | | 120.000 | | 140.000 | | 160.000 | | 180.000 | 182.609 |
| 単距離 | 0.000 | | 15.000 | | 5.000 | | 15.000 | | 5.000 | | 20.000 | | 10.000 | | 10.000 | | 20.000 | | 20.000 | | 20.000 | | 20.000 | | 20.000 | 2.609 |
| 測点 | N-NO.0 | | N-NO.0 +15.000 | | N-NO.1 | | N-NO.1 +15.000 | | N-NO.2 | | N-NO.3 | | N-NO.3 +10.000 | | N-NO.4 | | N-NO.5 | | N-NO.6 | | N-NO.7 | | N-NO.8 | | N-NO.9 | N-NO.9 +02.609 |
| 曲線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

標準横断図 S=1/100

北側市道(意岐部中70号線)

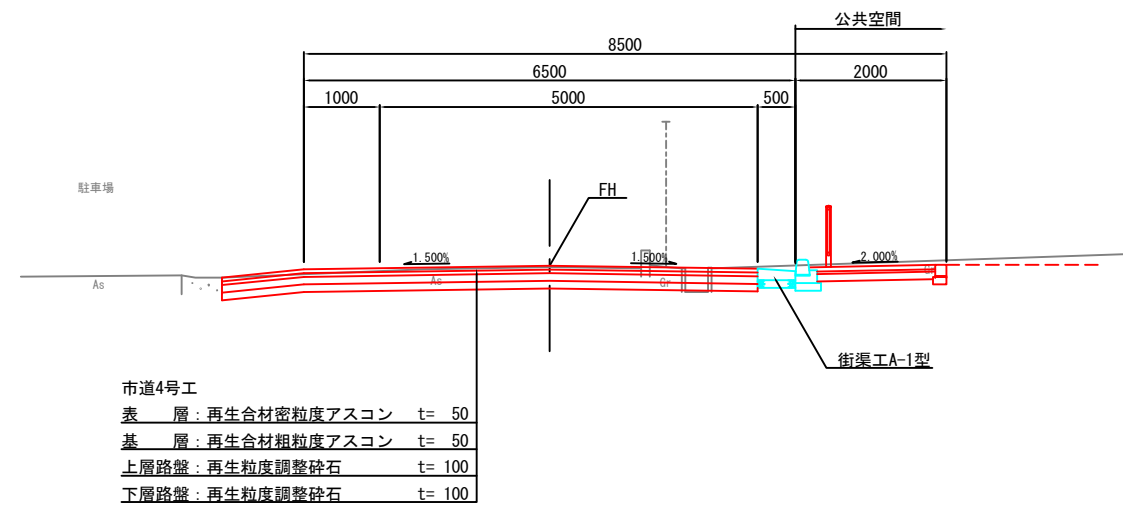
標準部

N-NO. 2

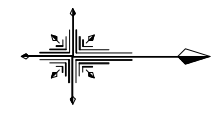


民地側拡幅部

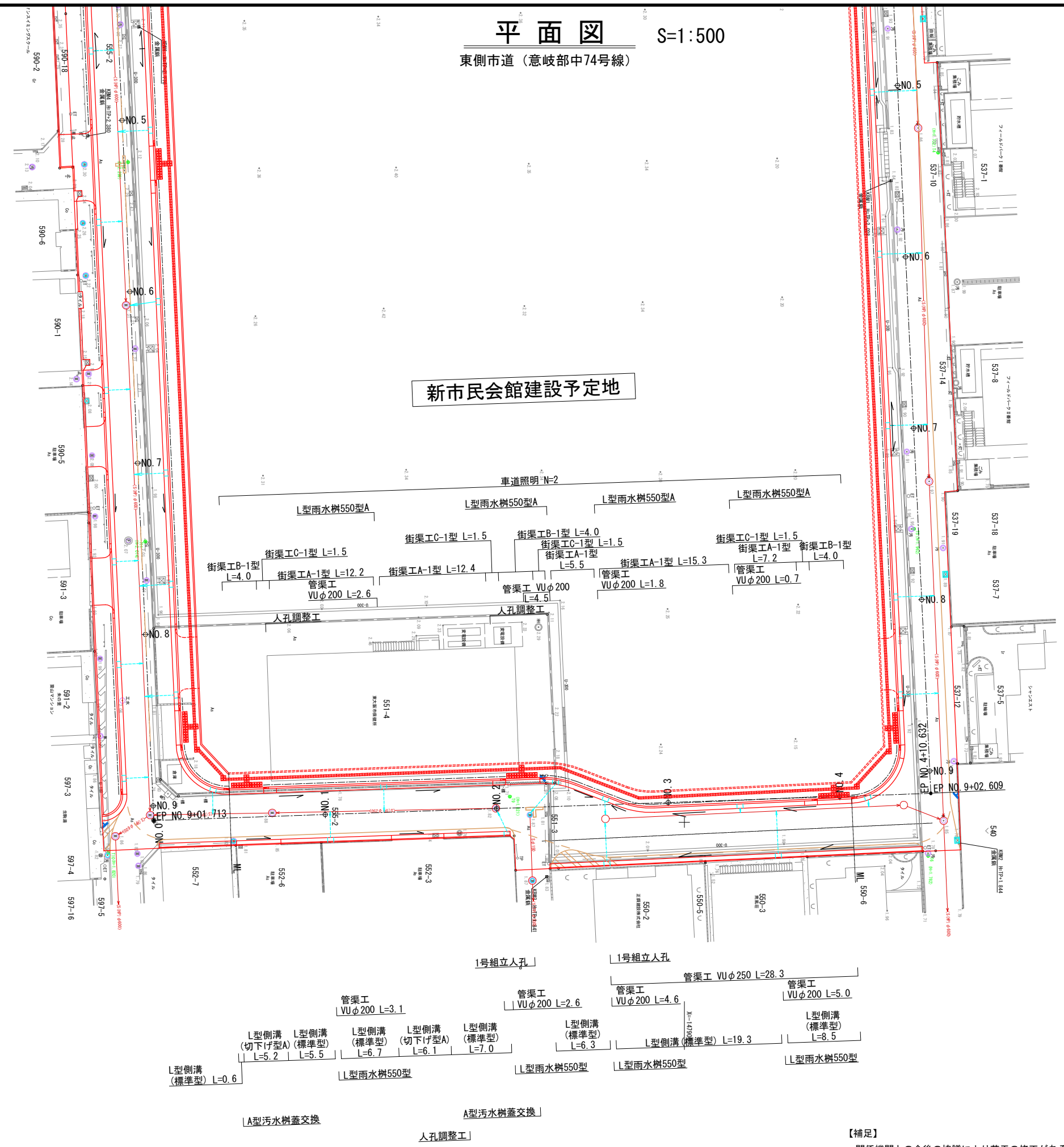
N-NO. 6



平面図 S:1:500
東側市道（意岐部中74号線）



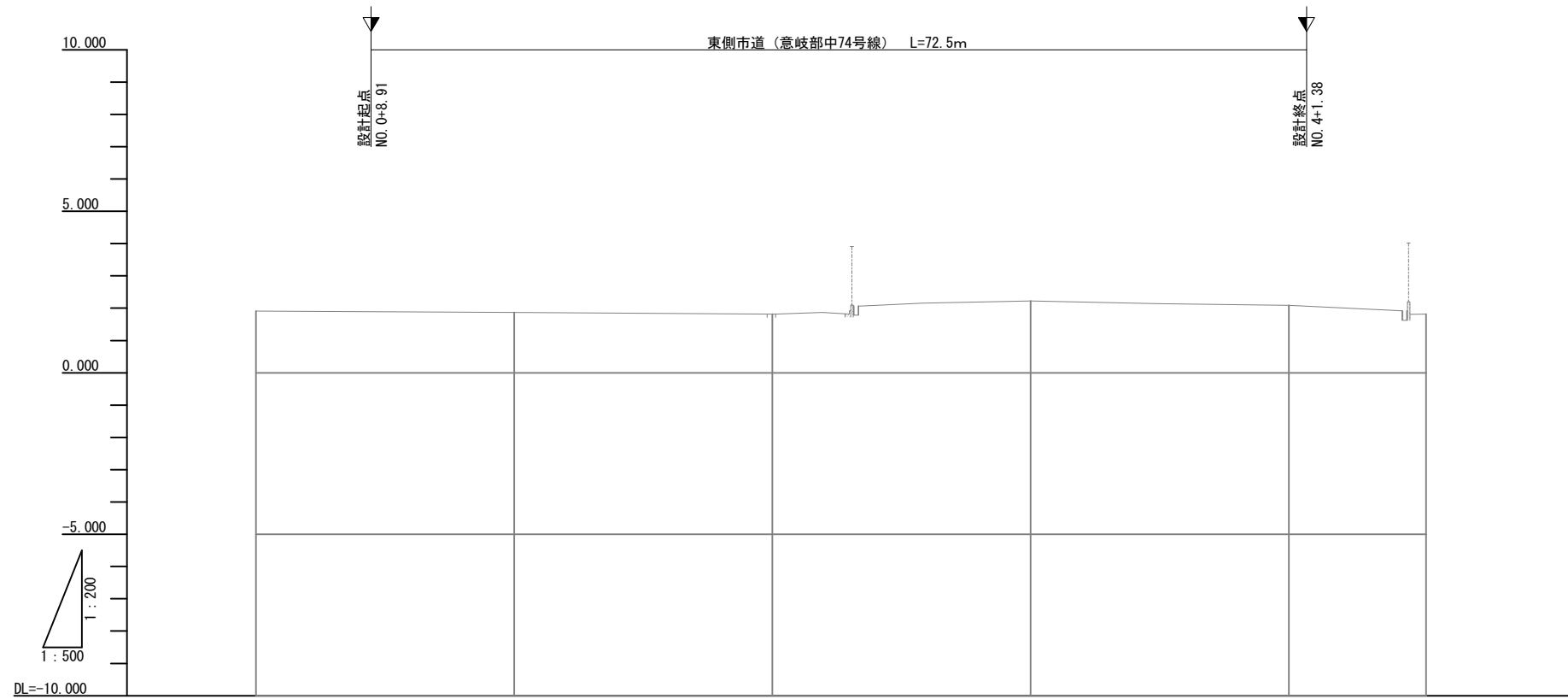
新市民会館建設予定地



Y=-37500

- 【補足】
- ・関係機関との今後の協議により若干の修正がある可能性があります。当該協議を踏まえた整備対応としてください。
 - ・敷地に係る歩道部分の切り込み位置は参考ですので、提案内容に応じて適宜計画してください。
 - ・照明柱については、施設側との調和を図り景観に配慮した色彩としてください。

縦断図 SV=1/200
SH=1/500
東側市道(意岐部中74号線)



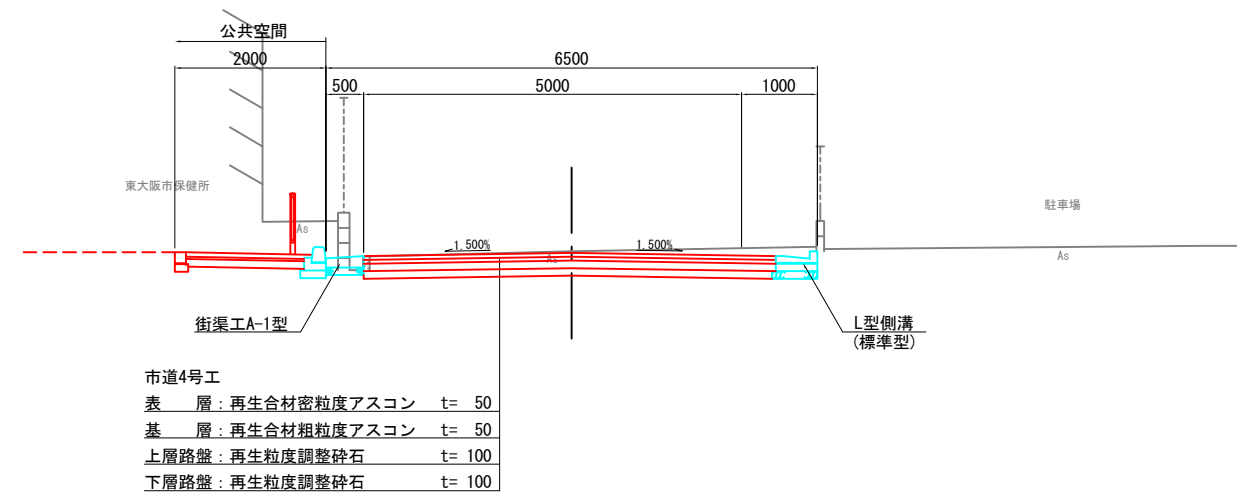
| | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|-------------------|--------|--------|-------------------|
| 勾配 | | | | | | | |
| 盛土 | | | | | | | |
| 切土 | | | | | | | |
| 計画高 | | | | | | | |
| 地盤高 | 1.91 | 1.87 | 1.82 | 2.22 | 2.09 | 1.82 | |
| 追加距離 | 0.000 | 20.000 | 40.000 | 50.000 | 60.000 | 80.000 | 90.632 |
| 単距離 | 0.000 | 20.000 | 20.000 | 10.000 | 10.000 | 20.000 | 10.632 |
| 測点 | E-NO.0 | E-NO.1 | E-NO.2 | E-NO.2 +10.000 | E-NO.3 | E-NO.4 | E-NO.4 +10.632 |
| 曲線 | ----- | | | | | | |

【補足】
・道路縦断計画は、道路管理者との協議を踏まえた整備としてください。

標準横断面図

S=1/100

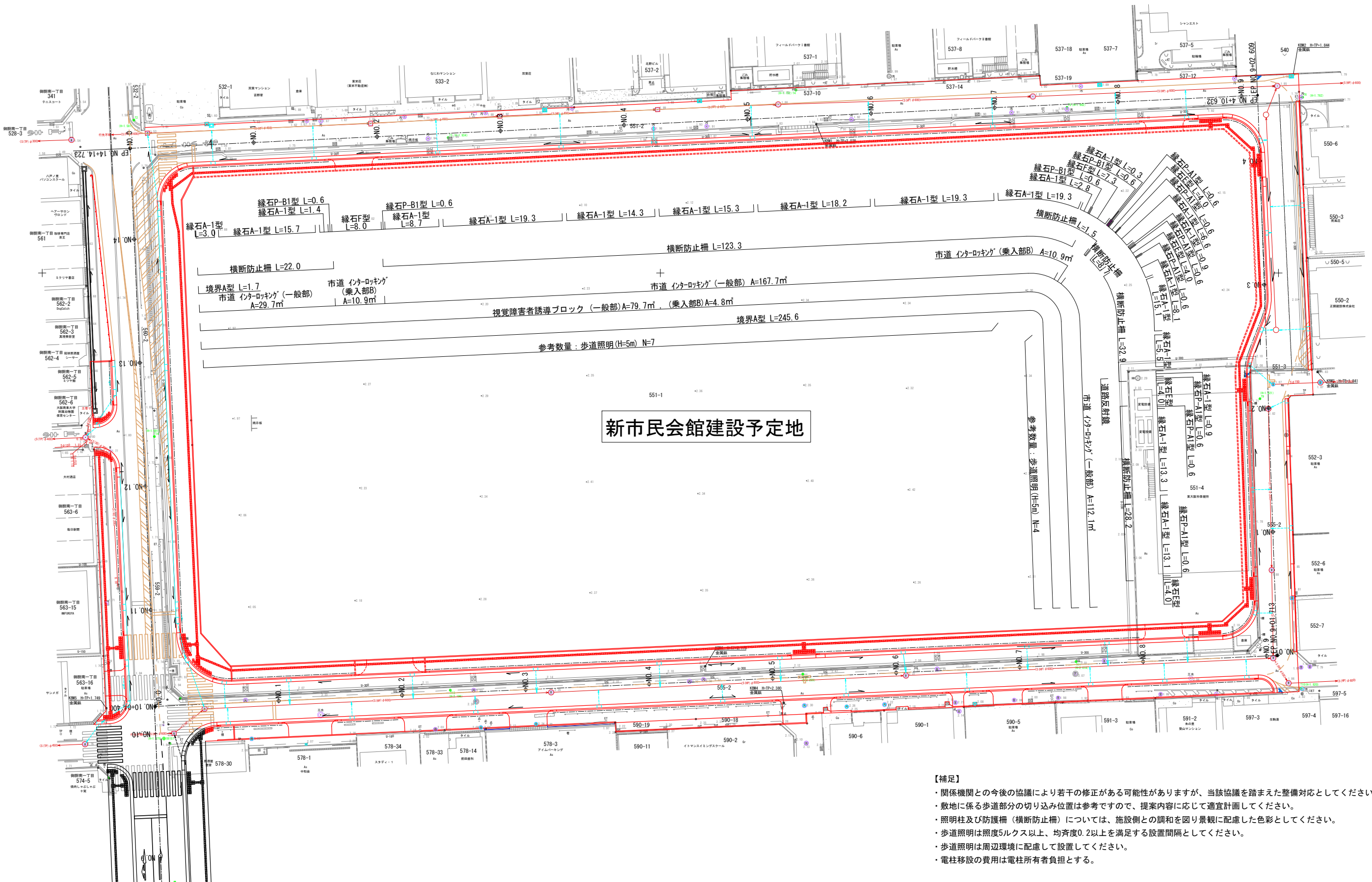
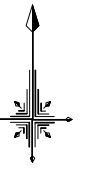
東側市道(意岐部中74号線)



平面図

S=1:600

公共空間



新市民会館建設予定地

【補足】

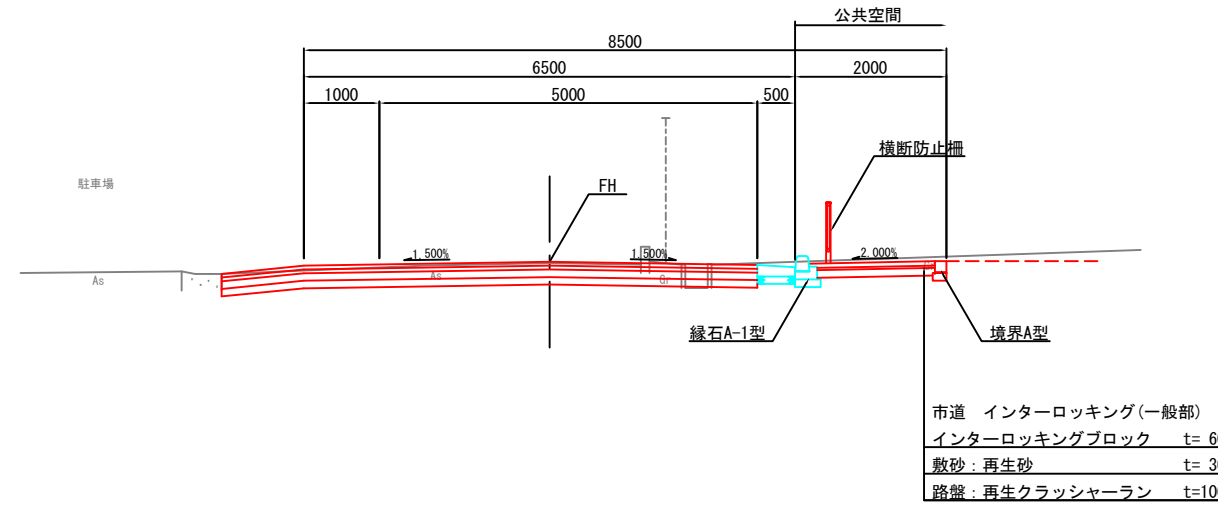
- ・関係機関との今後の協議により若干の修正がある可能性がありますが、当該協議を踏まえた整備対応としてください。
- ・敷地に係る歩道部分の切り込み位置は参考ですので、提案内容に応じて適宜計画してください。
- ・照明柱及び防護柵（横断防止柵）については、施設側との調和を図り景観に配慮した色彩としてください。
- ・歩道照明は照度5ルクス以上、均斉度0.2以上を満足する設置間隔としてください。
- ・歩道照明は周辺環境に配慮して設置してください。
- ・電柱移設の費用は電柱所有者負担とする。

標準横断図 S=1/100

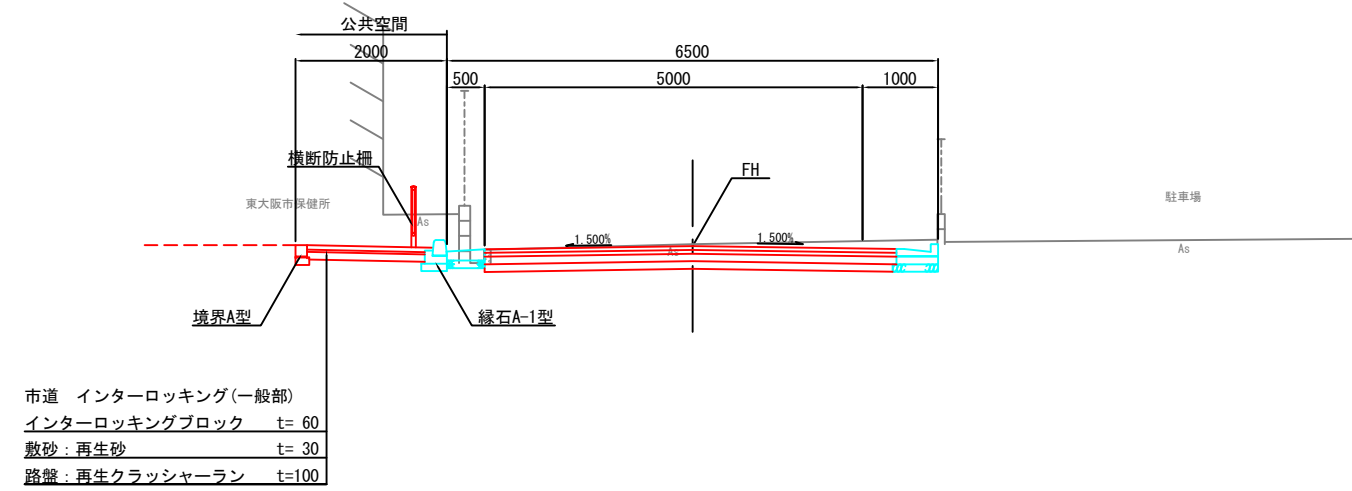
公共空間

北側市道

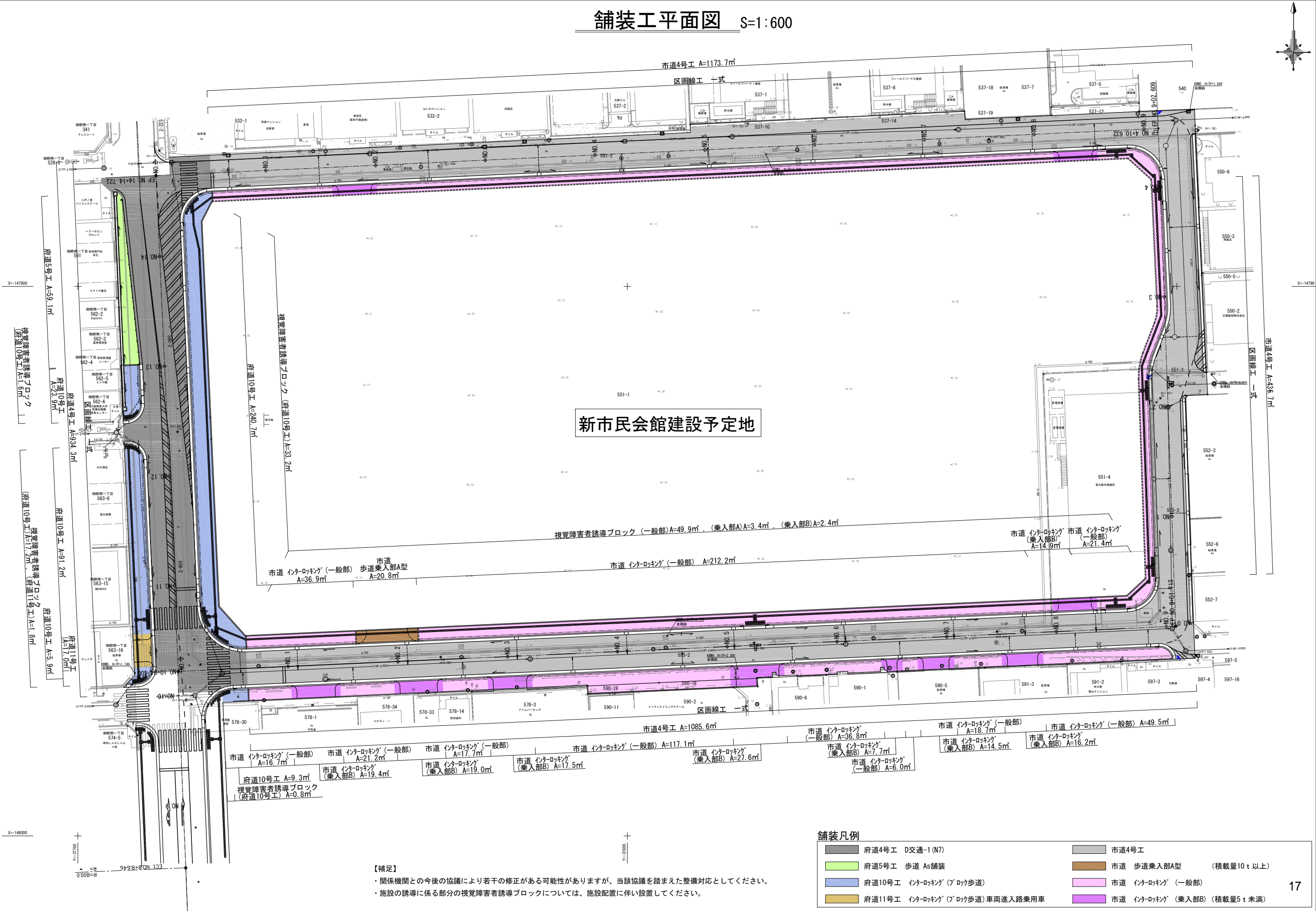
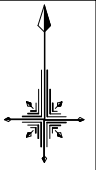
N-NO. 6



東側市道



舗装工平面図 S=1:600



新市民会館建設予定地

視覚障害者誘導ブロック (一般部) A=49.9㎡, (乗入部A) A=3.4㎡, (乗入部B) A=2.4㎡

市道 インタロック (乗入部B) A=14.9㎡, 市道 インタロック (一般部) A=21.4㎡

市道 インタロック (一般部) A=36.9㎡, 市道 歩道乗入部A型 A=20.8㎡

市道 インタロック (一般部) A=212.2㎡

府道10号工 A=9.3㎡, 視覚障害者誘導ブロック (府道10号工) A=0.8㎡

市道 インタロック (乗入部B) A=19.4㎡

市道 インタロック (乗入部B) A=19.0㎡

市道 インタロック (乗入部B) A=17.5㎡

市道 インタロック (一般部) A=117.1㎡

市道 インタロック (乗入部B) A=27.6㎡

市道 インタロック (乗入部B) A=7.7㎡, 市道 インタロック (一般部) A=6.0㎡

市道 インタロック (一般部) A=18.7㎡, 市道 インタロック (乗入部B) A=14.5㎡

市道 インタロック (乗入部B) A=16.2㎡

市道 インタロック (一般部) A=18.7㎡

市道 インタロック (一般部) A=49.5㎡

市道4号工 A=1085.6㎡

市道 インタロック (一般部) A=36.8㎡

市道 インタロック (乗入部B) A=7.7㎡

市道 インタロック (一般部) A=6.0㎡

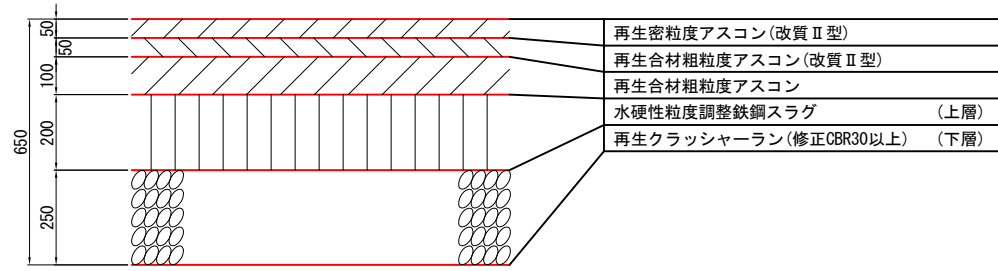
- 【補足】
- ・関係機関との今後の協議により若干の修正がある可能性があります。当該協議を踏まえた整備対応としてください。
 - ・施設の誘導に係る部分の視覚障害者誘導ブロックについては、施設配置に伴い設置してください。

舗装凡例

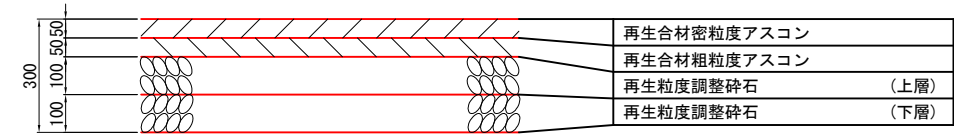
| | | | |
|--|---------------------------------|--|-----------------------------|
| | 府道4号工 D交通-1(N7) | | 市道4号工 |
| | 府道5号工 歩道 As舗装 | | 市道 歩道乗入部A型 (積載量10 t以上) |
| | 府道10号工 インタロック (ブロック歩道) | | 市道 インタロック (一般部) |
| | 府道11号工 インタロック (ブロック歩道) 車両進入路乗用車 | | 市道 インタロック (乗入部B) (積載量5 t未満) |

舗装断面図 S=1/20

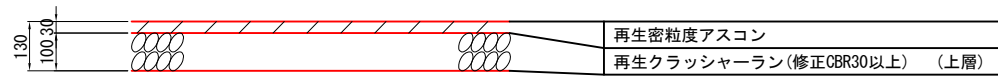
府道4号工 D交通-1(N7)



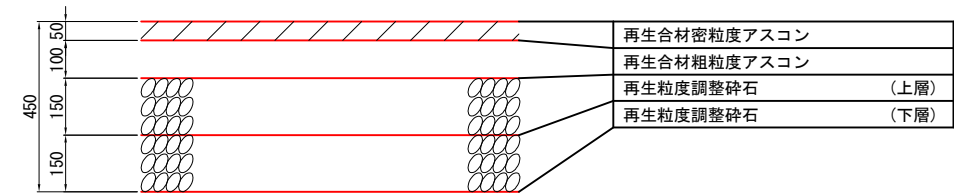
市道4号工



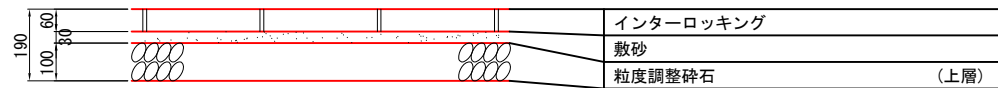
府道5号工 歩道 As舗装



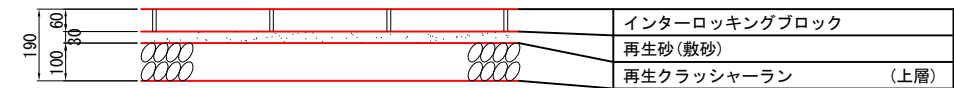
市道 歩道乗入部A型 (積載量10 t 以上)



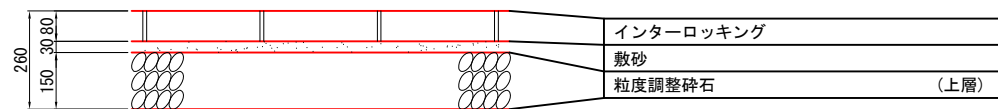
府道10号工 インターロッキング(ブロック歩道)



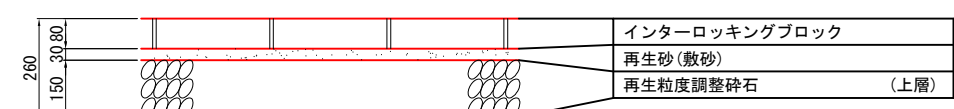
市道 インターロッキング(一般部)



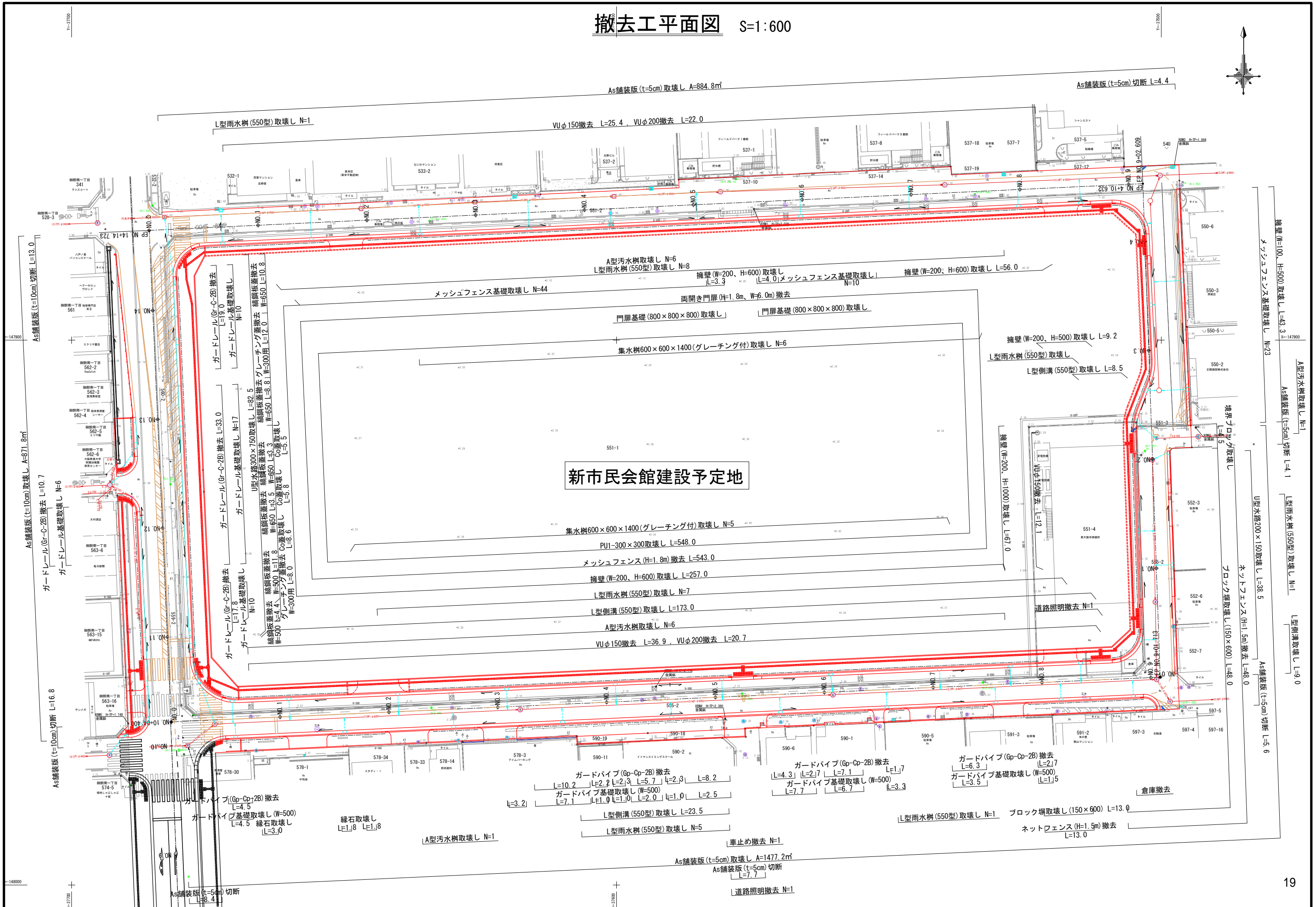
府道11号工 インターロッキング(ブロック歩道)車両進入路乗用車



市道 インターロッキング(乗入部B) (積載量5 t 未満)



撤去工平面図 S=1:600



新市民会館建設予定地

