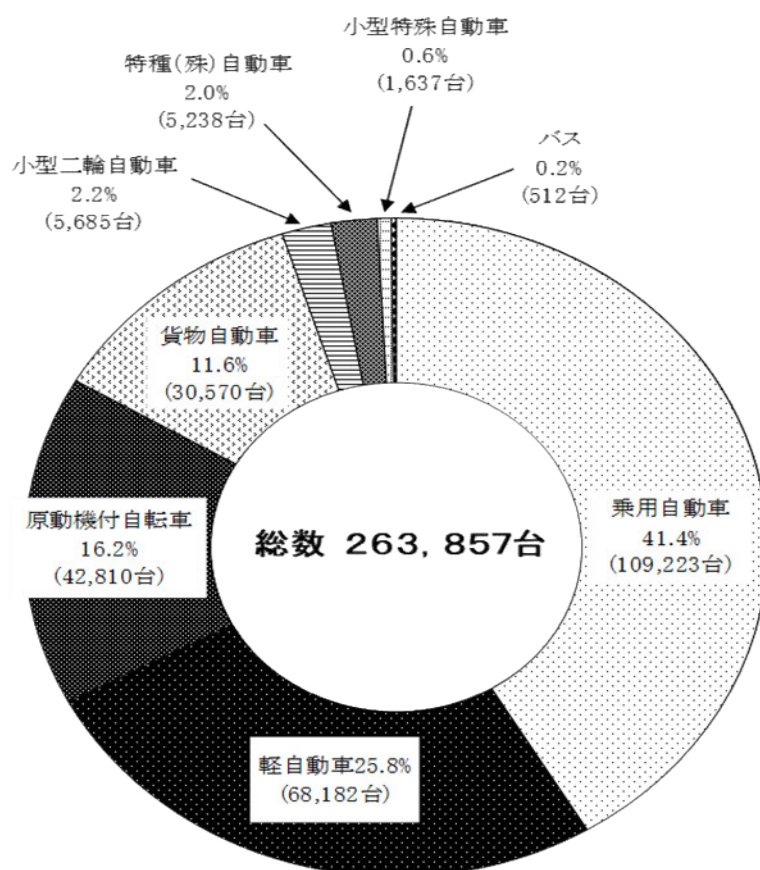


IX 運 輸 ・ 通 信

運輸・通信

自動車登録台数

(令和4年度)



1. 自動車の登録台数

(1) 自動車

単位:台

各年度末現在

年度	総 数	乗 用 自 動 車			バ ス	貨 物 自 動 車				特 種 (殊) 自 動 車	その他の 自動車
		総 数	普 通 車	小 型 四 輪 車		総 数	普 通 車	小 型 車	被 け ん 車 引		
平成 30年度	146 391	111 213	58 319	52 894	565	29 825	12 777	16 825	223	4 788	-
令和 元年度	146 229	110 574	59 241	51 333	564	30 138	13 056	16 886	196	4 953	-
2年度	146 275	110 373	60 292	50 081	546	30 230	13 115	16 927	188	5 126	-
3年度	145 634	109 587	60 935	48 652	517	30 346	13 161	16 994	191	5 184	-
4年度	145 543	109 223	61 788	47 435	512	30 570	13 134	17 237	199	5 238	-

資料:近畿運輸局大阪運輸支局

(注) 特種(殊)自動車とは、タンクローリー等の特種用途車及びロードローラー等の大型特殊自動車をいう。

(2) 軽自動車

単位:台

各年度末現在

年度	総 数	小 型 特 殊 車	軽 自 動 車					小 型 二 輪 車	原 動 機 付 自 転 車		
			総 数	貨 物	乗 用	三 輪 車	二 輪 車 1)		総 数	第 1 種 2)	第 2 種
平成 30年度	118 398	1 617	65 731	17 444	42 137	-	6 150	5 096	45 954	33 327	12 627
令和 元年度	118 516	1 624	66 611	17 570	42 822	-	6 219	5 193	45 088	32 229	12 859
2年度	117 809	1 650	66 900	17 499	43 192	-	6 209	5 364	43 895	30 711	13 184
3年度	117 799	1 652	67 625	17 503	43 791	-	6 331	5 479	43 043	29 409	13 634
4年度	118 314	1 637	68 182	17 582	44 110	-	6 490	5 685	42 810	28 564	14 246

資料:税務部税制課

1)牽引車等を含む。

2)ミニカーを含む。

(注)非課税や減免の台数は、含まない。

2. タクシーの登録台数

単位:社・台

各年度末現在

年 度	経 営 体 数		登 録 車 両 数		
	法 人	個 人	総 数	法 人	個 人
平成 30年度	26 (25)	196	1 552	1 356	196
令和 元年度	25 (24)	196	1 467	1 271	196
2年度	25 (24)	191	1 362	1 171	191
3年度	23 (23)	194	1 314	1 120	194
4年度	24 (24)	192	1 300	1 108	192

資料:近畿運輸局大阪運輸支局

(注) 経営体数の法人は、東大阪市内の営業所数であり、()内は、会社数である。

3. 有 料 道 路 の 状 況

(1) 道路延長、道路面積

単位：m、m²

各年度末現在

区 分	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
道 路 延 長					
近 畿 自 動 車 道	6 623	6 623	6 623	6 623	6 623
阪 神 高 速 道 路	6 715	6 715	6 715	6 715	6 715
道 路 面 積					
近 畿 自 動 車 道	262 826	262 826	262 826	262 826	262 826
阪 神 高 速 道 路	137 065	137 065	137 065	137 065	137 065

資料：西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)

(2) 阪神高速道路

単位：台

年 度	長 田 料 金 所			高 井 田 料 金 所		
	総 数	普 通 車	大 型 車	総 数	普 通 車	大 型 車
平成 30年度	12 763 010	11 482 255	1 280 755	1 978 806	1 892 759	86 047
令和 元年度	12 533 286	11 215 612	1 317 674	1 925 366	1 843 695	81 671
2年度	11 486 225	10 264 334	1 221 891	1 806 480	1 733 676	72 804
3年度	11 930 321	10 639 277	1 291 044	1 879 524	1 804 923	74 601
4年度	12 728 281	11 499 302	1 228 979	1 681 533	1 615 378	66 155

年 度	東 大 阪 荒 本 料 金 所			東 大 阪 荒 本 出 口 料 金 所		
	総 数	普 通 車	大 型 車	総 数	普 通 車	大 型 車
平成 30年度	4 154 347	3 920 688	233 659	946 790	931 762	15 028
令和 元年度	4 228 134	3 969 532	258 602	935 122	920 956	14 166
2年度	3 899 973	3 644 817	255 156	855 244	844 179	11 065
3年度	4 058 987	3 803 095	255 892	883 247	868 623	14 624
4年度	4 302 716	4 028 497	274 219	916 584	901 838	14 746

年 度	東 大 阪 合 併 北 料 金 所			東 大 阪 合 併 南 料 金 所		
	総 数	普 通 車	大 型 車	総 数	普 通 車	大 型 車
平成 30年度	1 578 237	1 447 805	130 432	1 474 344	1 374 278	100 066
令和 元年度	1 604 972	1 455 217	149 755	1 514 972	1 407 261	107 711
2年度	1 439 457	1 286 360	153 097	1 431 009	1 324 405	106 604
3年度	1 462 131	1 316 661	145 470	1 569 181	1 450 099	119 082
4年度	1 608 708	1 452 742	155 966	1 685 958	1 557 043	128 915

資料：阪神高速道路(株)

(3) 近畿自動車道

年 度	東 大 阪 北 イン タ ー チ ェ ン ジ	
	車 両 総 数	
平成 30年度		2 436 135
令和 元年度		2 471 494
2年度		2 237 001
3年度		2 295 289
4年度		2 428 579

年 度	東 大 阪 第 一 イン タ ー チ ェ ン ジ	
	車 両 総 数	
平成 30年度		5 083 542
令和 元年度		5 082 469
2年度		4 345 091
3年度		4 573 334
4年度		4 733 456

年 度	東 大 阪 第 二 イン タ ー チ ェ ン ジ	
	車 両 総 数	
平成 30年度		1 968 997
令和 元年度		1 998 603
2年度		1 881 889
3年度		2 019 638
4年度		3 763 222

年 度	東 大 阪 南 イン タ ー チ ェ ン ジ	
	車 両 総 数	
平成 30年度		2 036 621
令和 元年度		2 095 586
2年度		2 008 256
3年度		2 176 728
4年度		2 459 977

資料：西日本高速道路㈱

(注) 西日本高速道路㈱は、総数のみ調査掲載しているもの。

4. 鉄 道 各 駅 の 乗 車 人 員

(1) 近畿日本鉄道

単位:人

区 分	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
弥 刀	5 696	5 597	4 366	4 556	4 975
うち定期	3 208	3 173	2 656	2 700	2 774
長 瀬	15 973	17 357	6 507	10 382	13 541
うち定期	11 266	12 783	3 876	7 069	9 522
俊 徳 道	3 575	4 088	3 079	3 454	3 921
うち定期	1 967	2 137	1 717	1 912	2 055
布 施	19 633	19 462	14 952	15 651	17 401
うち定期	8 770	8 835	7 582	7 843	8 010
河 内 永 和	5 668	6 592	5 543	6 022	6 663
うち定期	3 270	3 620	3 447	3 722	3 902
河 内 小 阪	14 089	13 903	9 244	10 573	11 553
うち定期	8 646	8 789	5 876	6 843	7 237
八 戸 ノ 里	14 335	14 749	11 084	12 305	13 651
うち定期	8 569	9 024	7 233	7 908	8 503
若 江 岩 田	8 474	8 542	6 755	7 189	7 742
うち定期	4 728	4 820	4 090	4 342	4 400
河 内 花 園	5 493	5 536	4 496	4 774	5 169
うち定期	2 915	2 923	2 592	2 744	2 808
東 花 園	9 996	10 330	7 968	8 437	9 432
うち定期	5 790	5 879	5 037	5 227	5 467
瓢 箪 山	12 291	11 842	9 075	9 511	10 226
うち定期	6 842	6 634	5 463	5 671	5 833
枚 岡	2 651	2 624	2 052	2 164	2 380
うち定期	1 458	1 447	1 224	1 283	1 315
額 田	1 779	1 730	1 397	1 498	1 624
うち定期	960	924	803	866	890
石 切	4 795	4 725	3 583	3 742	4 012
うち定期	2 705	2 688	2 160	2 231	2 292
長 田	15 467	15 460	12 109	13 112	14 505
うち定期	2 471	2 451	2 281	2 533	2 566
荒 本	8 038	8 073	6 754	6 950	7 322
うち定期	4 431	4 470	3 961	4 170	4 293
吉 田	7 999	8 182	6 621	7 121	7 529
うち定期	4 286	4 488	3 825	4 128	4 228
新 石 切	10 004	10 167	8 041	8 577	9 236
うち定期	5 549	5 805	4 862	5 165	5 396

資料:近畿日本鉄道(株)

(注) 各駅の年度中の乗車人員を1日平均に換算した数値である。

(2) 西日本旅客鉄道(J R西日本)

単位:人

区 分	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
徳 庵	10 530	10 679	8 943	9 053	9 366
うち定期	7 873	7 980	6 934	6 395	6 976
鴻 池 新 田	13 548	13 584	11 086	11 219	11 905
うち定期	9 749	9 757	8 322	8 330	8 489
高 井 田 中 央	5 466	6 526	5 859	6 146	6 685
うち定期	3 738	4 311	4 153	4 271	4 514
JR 河 内 永 和	6 718	8 629	7 247	7 934	8 862
うち定期	4 432	5 429	4 919	5 320	5 707
JR 俊 徳 道	4 197	5 201	4 054	4 747	5 585
うち定期	2 708	3 239	2 615	3 052	3 592
JR 長 瀬	3 048	3 282	2 560	2 776	3 130
うち定期	1 985	2 129	1 737	1 854	2 040
衣 摺 加 美 北	1 531	2 146	2 034	2 355	2 649
うち定期	918	1 351	1 402	1 619	1 766

資料:西日本旅客鉄道(株) 近畿統括本部

(注) 各駅の年度中の乗車人員を1日平均に換算した数値である。

(3) Osaka Metro

単位:人

区 分	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
高 井 田	8 844	9 295	8 614	8 111	8 358
う ち 定 期	3 497	3 948	3 686	3 122	3 368
長 田	9 779	9 819	8 826	8 851	8 872
う ち 定 期	3 221	3 351	3 003	2 921	3 106

資料:大阪市高速電気軌道(株) (注) 交通調査結果(平日1日)による値である。

5. 電 話

(東大阪市における加入電話数等)

令和5年3月31日現在

加入電話（加入）				I N S ネット 64 ・ INS ネット64ライト（回線）			I N S ネ ッ ト 1500 （回線）	公衆電話（個）		
総 数	再 掲			総 数	再 掲			総 数	再 掲	
	事 務 用	住 宅 用	ビル電話		事 務 用	住 宅 用			アナログ	デジタル
38 260	9 940	28 305	15	5 197	4 698	499	134	350	210	140

資料:NTTビジネスソリューションズ 大阪ビジネス営業部

(注) 加入電話は、一般加入電話(事務用・住宅用)とビル電話の合計である。

(注) 公衆電話は、アナログとデジタルの合計である。