

# 事業用地周辺交通量調査結果

平成27年 10月

東大阪市



# 目次

はじめに.....	1
1. 調査目的.....	1
2. 調査日時.....	1
3. 調査体制.....	1
<b>I 章 調査方法・内容.....</b>	<b>2</b>
1. 交通量調査.....	2
2. 調査地点（全体）.....	3
3. 調査地点（詳細）.....	4
<b>II 章 調査結果.....</b>	<b>8</b>
1. 平日調査.....	8
(1) 地点①.....	8
(2) 地点②.....	16
(3) 地点③.....	24
(4) 地点④.....	32
2. 休日調査.....	40
(1) 地点①.....	40
(2) 地点②.....	48
(3) 地点③.....	56
(4) 地点④.....	64
3. 流図.....	71
(1) 地点①.....	71
(2) 地点②.....	77
(3) 地点③.....	83
(4) 地点④.....	89
<b>III 章 調査風景写真.....</b>	<b>96</b>
1. 調査風景.....	96
2. 調査地点状況写真.....	97

# はじめに

## 1. 調査目的

本調査は、東大阪市新上小阪付近において現状の交通状況を把握するため交通量調査を実施するものである。

## 2. 調査日時

調査日時は下記のとおりである。

平日：平成 27 年 10 月 8 日(木)7：00～10：00, 16：00～19：00[6h]

休日：平成 27 年 10 月 10 日(土) 7：00～10：00, 16：00～19：00[6h]

## 3. 調査体制

調査体制については下表のとおりである。

No.	地点名	形状	交通量調査		
			観測	交替	計
1	地点1	4差路	1	0	1
2	地点2	4差路	1	0	1
3	地点3	4差路	2	0	2
4	地点4	4差路	2	0	2
合計			6	0	6

※調査地点については後述

# 1章 調査方法・内容

## 1. 交通量調査

交通量調査は、調査員がマニュアルカウンター（人力）を使用し、目視にて交通量を車種別方向別にカウントするものとする。

- 調査地点：東大阪市新上小阪付近（地点図参照）
- 時間区分：1時間単位
- 調査区分：自動車、歩行者、自転車
- 調査方向：「3. 調査地点（詳細）」参照

種別	区分基準
自動車	自動二輪車含む
歩行者	非日常的な団体通行を除く
自転車	押して通行するものを含む

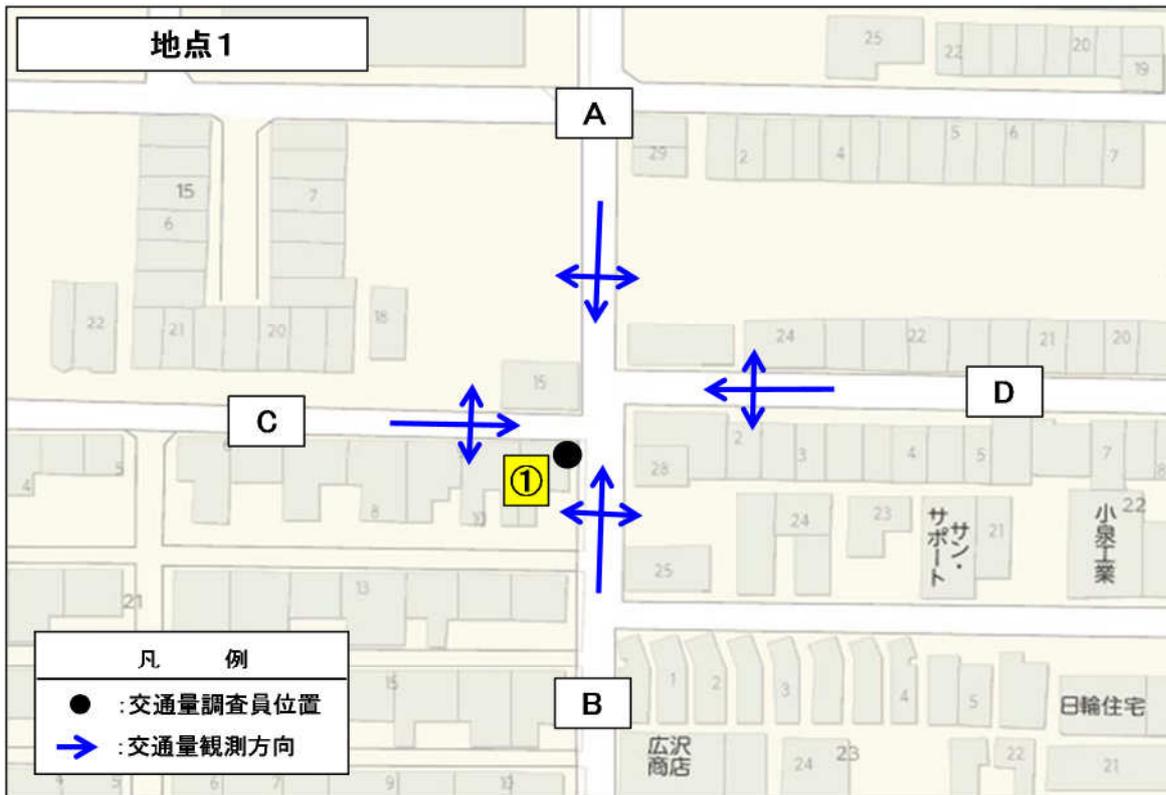
## 2. 調査地点（全体）

調査地点（全体）は下図のとおりである。



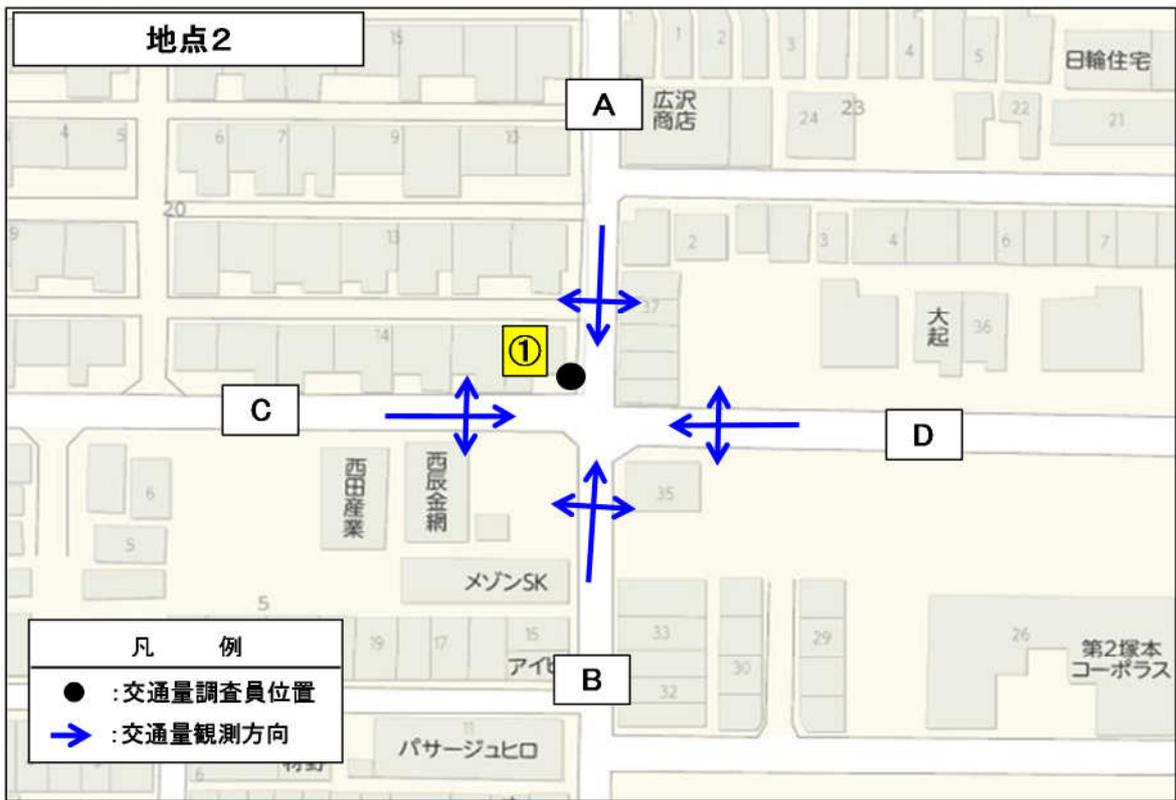
### 3. 調査地点（詳細）

調査地点（詳細）は下図のとおりである。



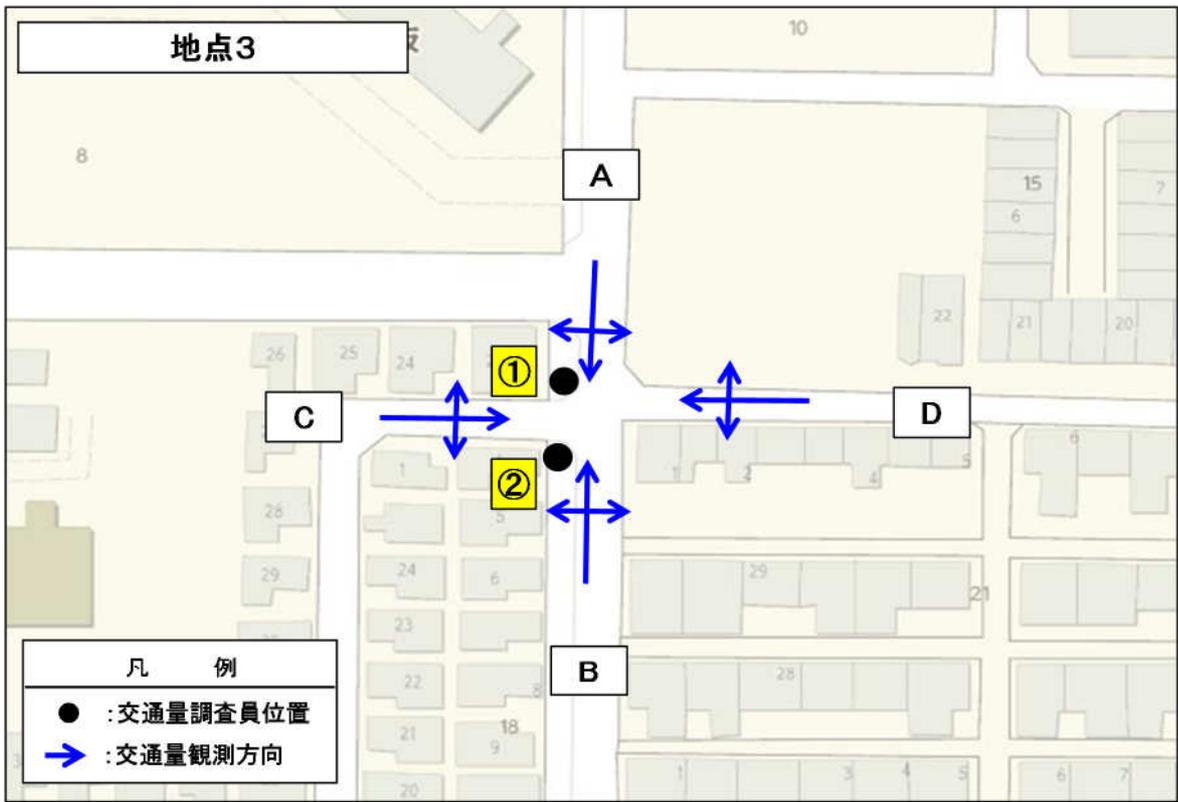
調査員①





**調査員①**



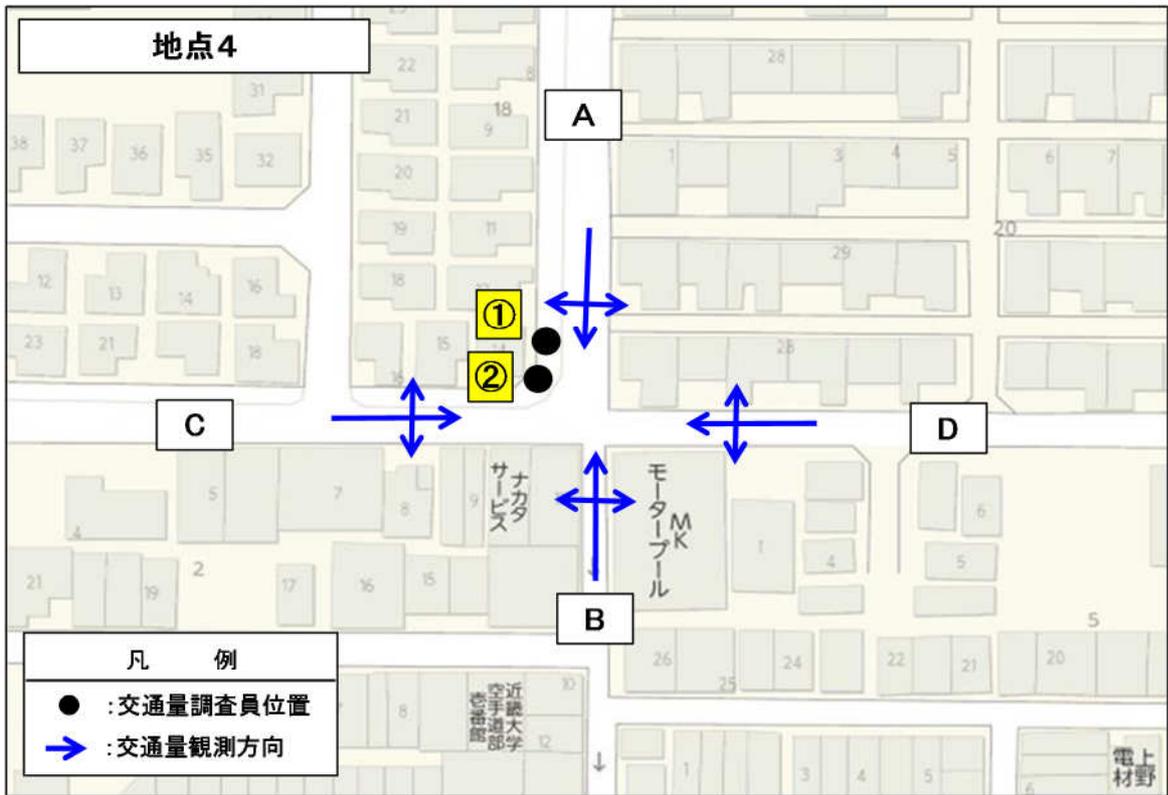


**調査員①**



**調査員②**





**調査員①②**

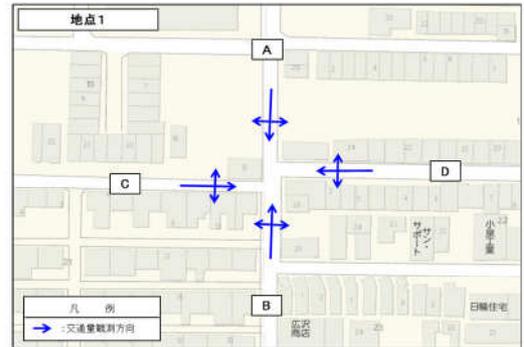


# II章 調査結果

## 1. 平日調査

### (1) 地点①

\* 調査日: 平成25年10月8日(木)  
 調査地点: 地点①  
 天気: 晴れ



7:00~10:00

方向	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
A → B	265	18	173	456
A → C	2	0	5	7
A → D	3	0	3	6
B → A	223	27	818	1,068
B → C	23	22	32	77
B → D	0	2	1	3
C → A	1	39	33	73
C → B	10	4	17	31
C → D	1	4	3	8
D → A	5	6	9	20
D → B	5	5	0	10
D → C	1	4	7	12
流入A	270	18	181	469
流出A	229	72	860	1,161
断面A	499	90	1,041	1,630
流入B	246	51	851	1,148
流出B	280	27	190	497
断面B	526	78	1,041	1,645
流入C	12	47	53	112
流出C	26	26	44	96
断面C	38	73	97	208
流入D	11	15	16	42
流出D	4	6	7	17
断面D	15	21	23	59
交差点交通量	539	131	1,101	1,771

16:00~20:00

自動車	歩行者	自転車	合計
324	35	450	809
1	2	15	18
10	11	8	29
157	29	237	423
13	1	26	40
4	3	5	12
1	3	6	10
10	20	44	74
0	8	14	22
6	6	9	21
3	3	5	11
1	8	14	23
335	48	473	856
164	38	252	454
499	86	725	1,310
174	33	268	475
337	58	499	894
511	91	767	1,369
11	31	64	106
15	11	55	81
26	42	119	187
10	17	28	55
14	22	27	63
24	39	55	118
530	129	833	1,492

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		75	6	42	123
8:00 ~ 9:00		101	2	93	196
9:00 ~ 10:00		89	10	38	137
3時間合計		265	18	173	456

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		95	16	140	251
17:00 ~ 18:00		133	13	151	297
18:00 ~ 19:00		96	6	159	261
3時間合計		324	35	450	809

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	0	1	1
8:00 ~ 9:00		1	0	2	3
9:00 ~ 10:00		1	0	2	3
3時間合計		2	0	5	7

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	1	5	6
17:00 ~ 18:00		0	1	9	10
18:00 ~ 19:00		1	0	1	2
3時間合計		1	2	15	18

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	0	0	1
8:00 ~ 9:00		0	0	2	2
9:00 ~ 10:00		2	0	1	3
3時間合計		3	0	3	6

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		5	5	4	14
17:00 ~ 18:00		3	1	3	7
18:00 ~ 19:00		2	5	1	8
3時間合計		10	11	8	29

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		88	4	179	271
8:00 ~ 9:00		98	20	574	692
9:00 ~ 10:00		37	3	65	105
3時間合計		223	27	818	1,068

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		45	9	77	131
17:00 ~ 18:00		58	8	79	145
18:00 ~ 19:00		54	12	81	147
3時間合計		157	29	237	423

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		4	15	5	24
8:00 ~ 9:00		14	7	22	43
9:00 ~ 10:00		5	0	5	10
3時間合計		23	22	32	77

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		5	1	9	15
17:00 ~ 18:00		4	0	11	15
18:00 ~ 19:00		4	0	6	10
3時間合計		13	1	26	40

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	2	0	2
8:00 ~ 9:00		0	0	1	1
9:00 ~ 10:00		0	0	0	0
3時間合計		0	2	1	3

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		2	3	1	6
17:00 ~ 18:00		2	0	2	4
18:00 ~ 19:00		0	0	2	2
3時間合計		4	3	5	12

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	24	7	31
8:00 ~ 9:00		1	7	24	32
9:00 ~ 10:00		0	8	2	10
3時間合計		1	39	33	73

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	2	2	4
17:00 ~ 18:00		0	1	1	2
18:00 ~ 19:00		1	0	3	4
3時間合計		1	3	6	10

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	0	4	6
8:00 ~ 9:00		2	4	6	12
9:00 ~ 10:00		6	0	7	13
3時間合計		10	4	17	31

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		3	11	16	30
17:00 ~ 18:00		5	6	12	23
18:00 ~ 19:00		2	3	16	21
3時間合計		10	20	44	74

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	0	0	1
8:00 ~ 9:00		0	2	0	2
9:00 ~ 10:00		0	2	3	5
3時間合計		1	4	3	8

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	4	4	8
17:00 ~ 18:00		0	4	4	8
18:00 ~ 19:00		0	0	6	6
3時間合計		0	8	14	22

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		4	4	6	14
8:00 ~ 9:00		0	0	1	1
9:00 ~ 10:00		1	2	2	5
3時間合計		5	6	9	20

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		2	3	3	8
17:00 ~ 18:00		1	1	1	3
18:00 ~ 19:00		3	2	5	10
3時間合計		6	6	9	21

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	5	0	6
8:00 ~ 9:00		1	0	0	1
9:00 ~ 10:00		3	0	0	3
3時間合計		5	5	0	10

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	1	3	5
17:00 ~ 18:00		2	1	0	3
18:00 ~ 19:00		0	1	2	3
3時間合計		3	3	5	11

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	3	1	5
8:00 ~ 9:00		0	0	6	6
9:00 ~ 10:00		0	1	0	1
3時間合計		1	4	7	12

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	0	5	5
17:00 ~ 18:00		0	3	5	8
18:00 ~ 19:00		1	5	4	10
3時間合計		1	8	14	23

調査方向: 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		76	6	43	125
8:00 ~ 9:00		102	2	97	201
9:00 ~ 10:00		92	10	41	143
3時間合計		270	18	181	469

調査方向: 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		100	22	149	271
17:00 ~ 18:00		136	15	163	314
18:00 ~ 19:00		99	11	161	271
3時間合計		335	48	473	856

調査方向: 流出A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		92	32	192	316
8:00 ~ 9:00		99	27	599	725
9:00 ~ 10:00		38	13	69	120
3時間合計		229	72	860	1,161

調査方向: 流出A

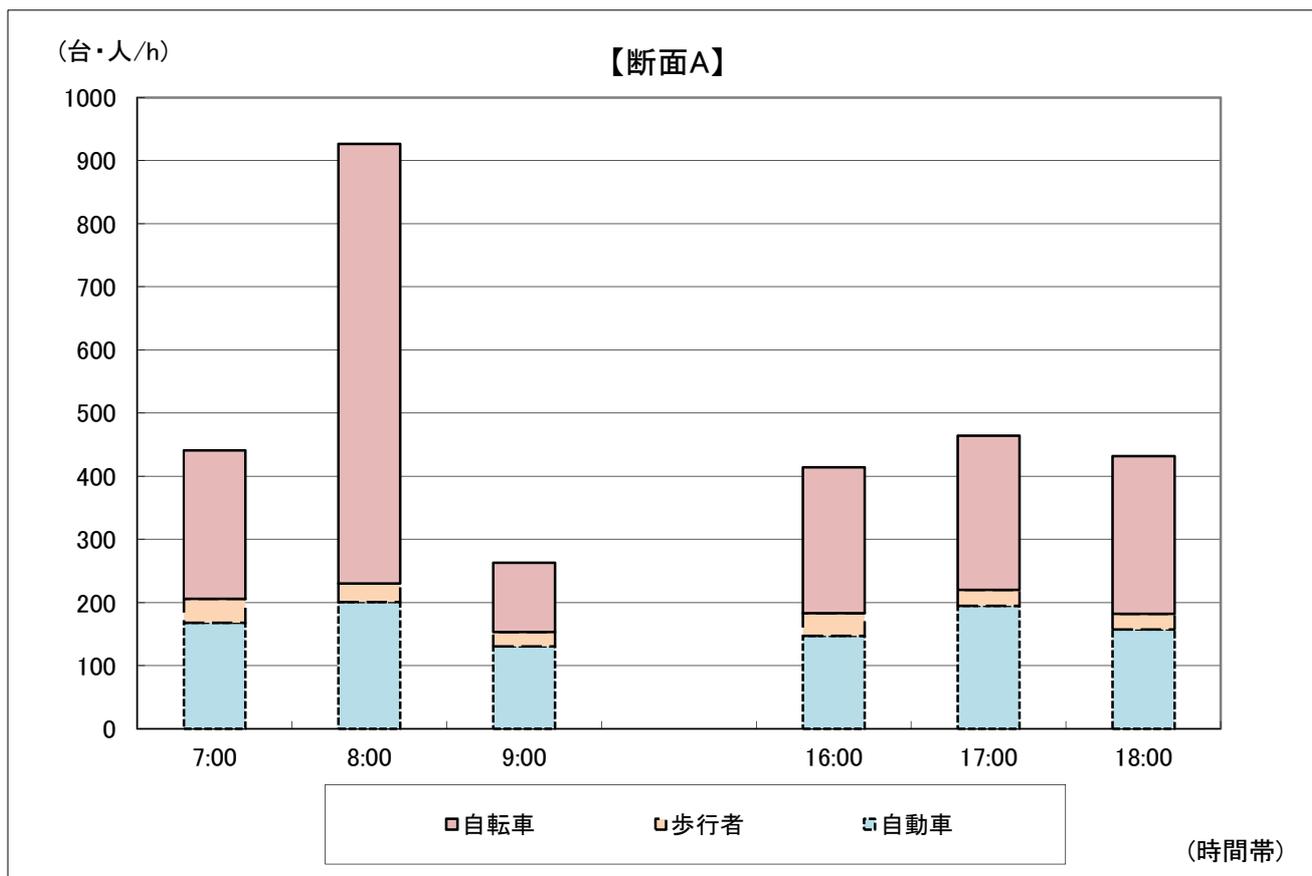
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		47	14	82	143
8:00 ~ 9:00		59	10	81	150
9:00 ~ 10:00		58	14	89	161
3時間合計		164	38	252	454

調査方向: 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		168	38	235	441
8:00 ~ 9:00		201	29	696	926
9:00 ~ 10:00		130	23	110	263
3時間合計		499	90	1,041	1,630

調査方向: 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		147	36	231	414
17:00 ~ 18:00		195	25	244	464
18:00 ~ 19:00		157	25	250	432
3時間合計		499	86	725	1,310



調査方向: 流入B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		92	21	184	297
8:00 ~ 9:00		112	27	597	736
9:00 ~ 10:00		42	3	70	115
3時間合計		246	51	851	1,148

調査方向: 流入B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		52	13	87	152
8:00 ~ 9:00		64	8	92	164
9:00 ~ 10:00		58	12	89	159
3時間合計		174	33	268	475

調査方向: 流出B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		78	11	46	135
8:00 ~ 9:00		104	6	99	209
9:00 ~ 10:00		98	10	45	153
3時間合計		280	27	190	497

調査方向: 流出B

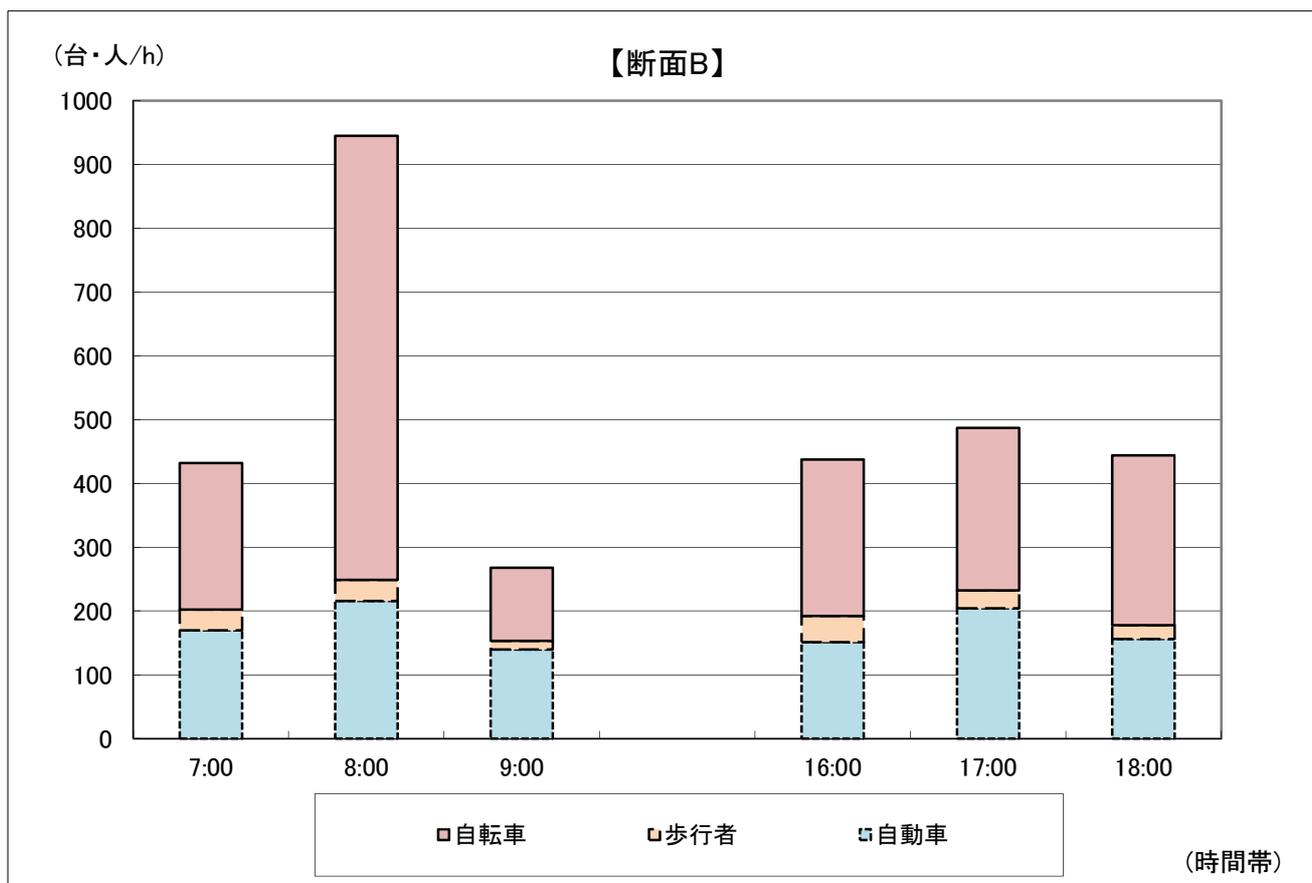
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		99	28	159	286
17:00 ~ 18:00		140	20	163	323
18:00 ~ 19:00		98	10	177	285
3時間合計		337	58	499	894

調査方向: 断面B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		170	32	230	432
8:00 ~ 9:00		216	33	696	945
9:00 ~ 10:00		140	13	115	268
3時間合計		526	78	1,041	1,645

調査方向: 断面B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		151	41	246	438
17:00 ~ 18:00		204	28	255	487
18:00 ~ 19:00		156	22	266	444
3時間合計		511	91	767	1,369



調査方向: 流入C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		3	24	11	38
8:00 ~ 9:00		3	13	30	46
9:00 ~ 10:00		6	10	12	28
3時間合計		12	47	53	112

調査方向: 流入C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		3	17	22	42
17:00 ~ 18:00		5	11	17	33
18:00 ~ 19:00		3	3	25	31
3時間合計		11	31	64	106

調査方向: 流出C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		5	18	7	30
8:00 ~ 9:00		15	7	30	52
9:00 ~ 10:00		6	1	7	14
3時間合計		26	26	44	96

調査方向: 流出C

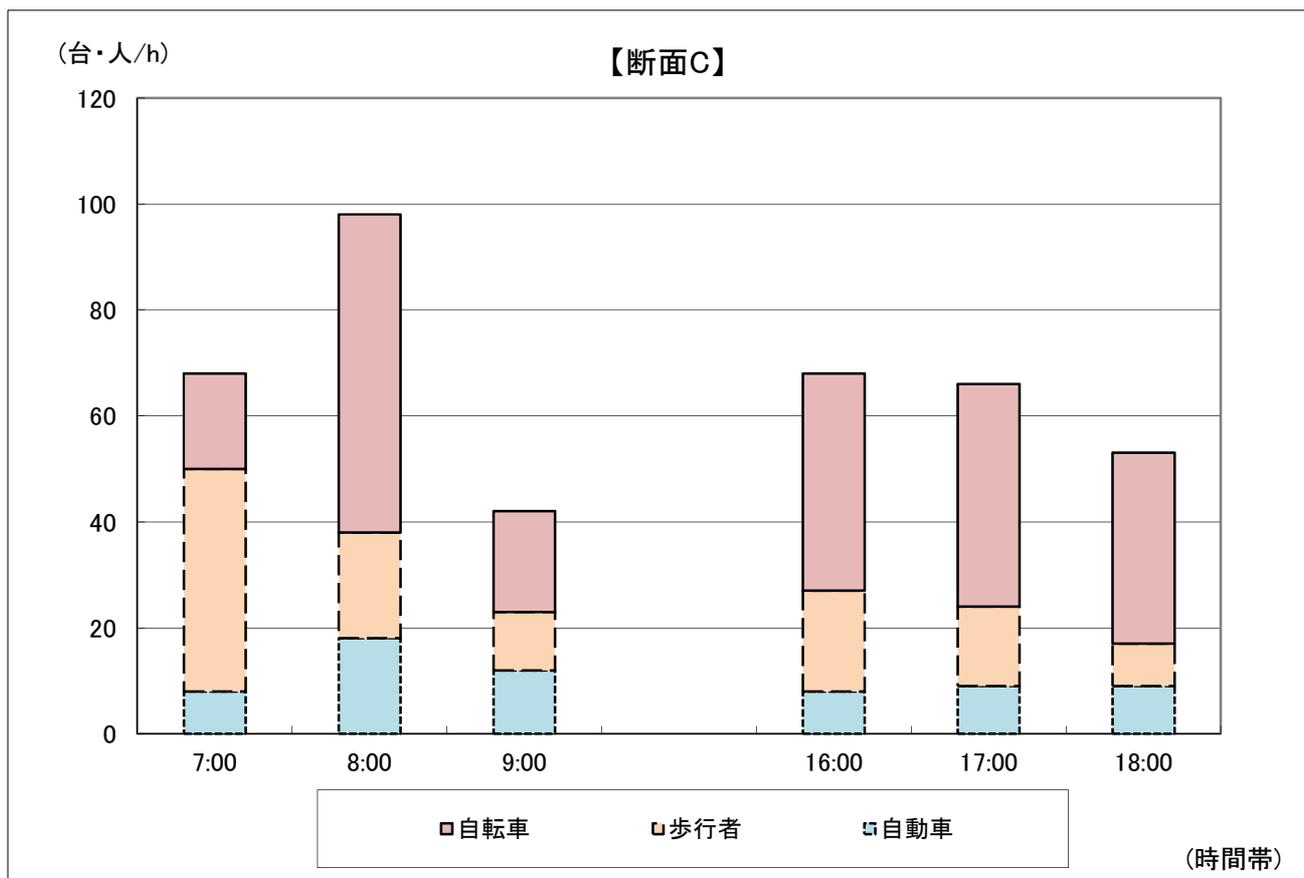
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		5	2	19	26
17:00 ~ 18:00		4	4	25	33
18:00 ~ 19:00		6	5	11	22
3時間合計		15	11	55	81

調査方向: 断面C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		8	42	18	0
8:00 ~ 9:00		18	20	60	0
9:00 ~ 10:00		12	11	19	0
3時間合計		38	73	97	0

調査方向: 断面C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		8	19	41	0
17:00 ~ 18:00		9	15	42	0
18:00 ~ 19:00		9	8	36	0
3時間合計		26	42	119	0



調査方向: 流入D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		6	12	7	25
8:00 ~ 9:00		1	0	7	8
9:00 ~ 10:00		4	3	2	9
3時間合計		11	15	16	42

調査方向: 流入D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		3	4	11	18
17:00 ~ 18:00		3	5	6	14
18:00 ~ 19:00		4	8	11	23
3時間合計		10	17	28	55

調査方向: 流出D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	2	0	4
8:00 ~ 9:00		0	2	3	5
9:00 ~ 10:00		2	2	4	8
3時間合計		4	6	7	17

調査方向: 流出D

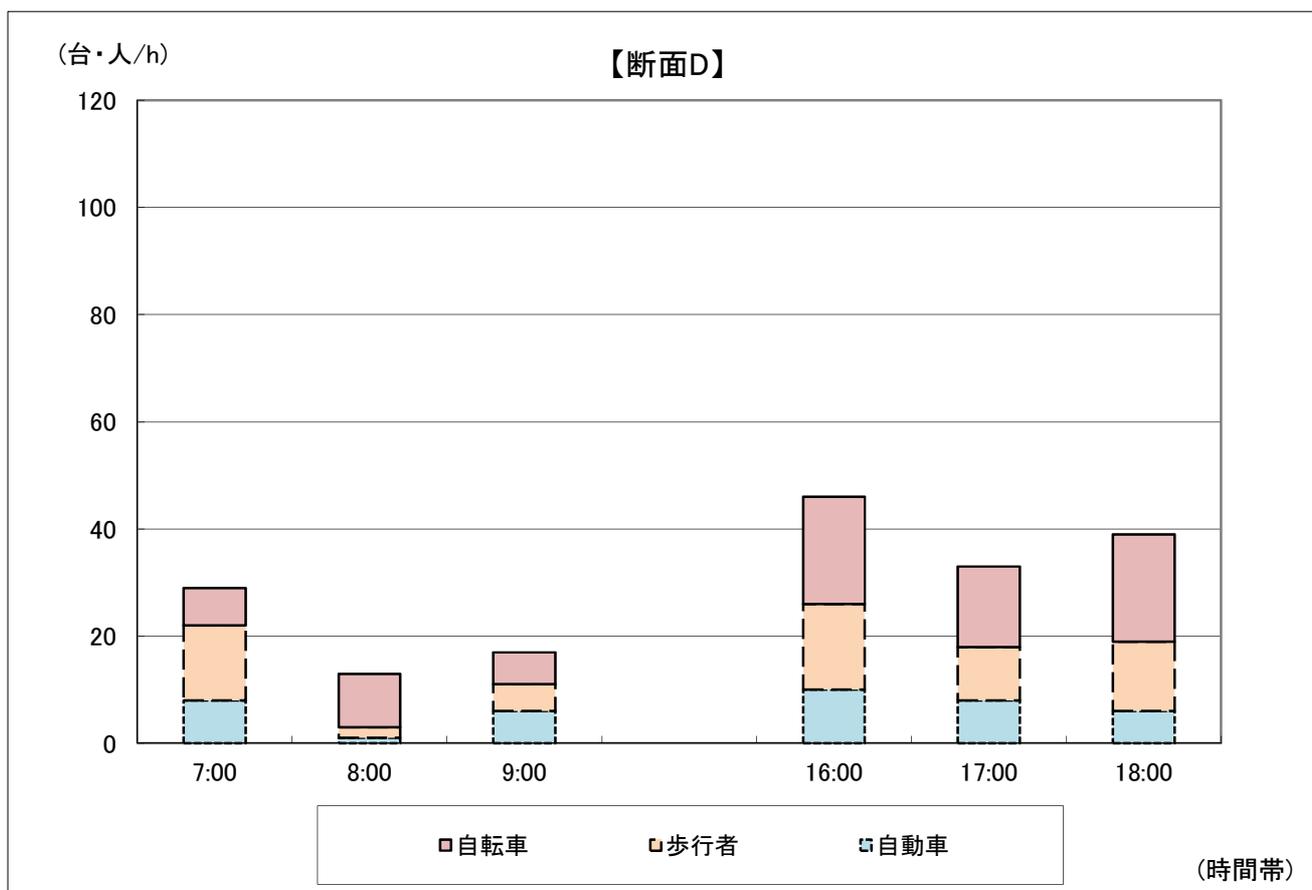
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		7	12	9	28
17:00 ~ 18:00		5	5	9	19
18:00 ~ 19:00		2	5	9	16
3時間合計		14	22	27	63

調査方向: 断面D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		8	14	7	29
8:00 ~ 9:00		1	2	10	13
9:00 ~ 10:00		6	5	6	17
3時間合計		15	21	23	59

調査方向: 断面D

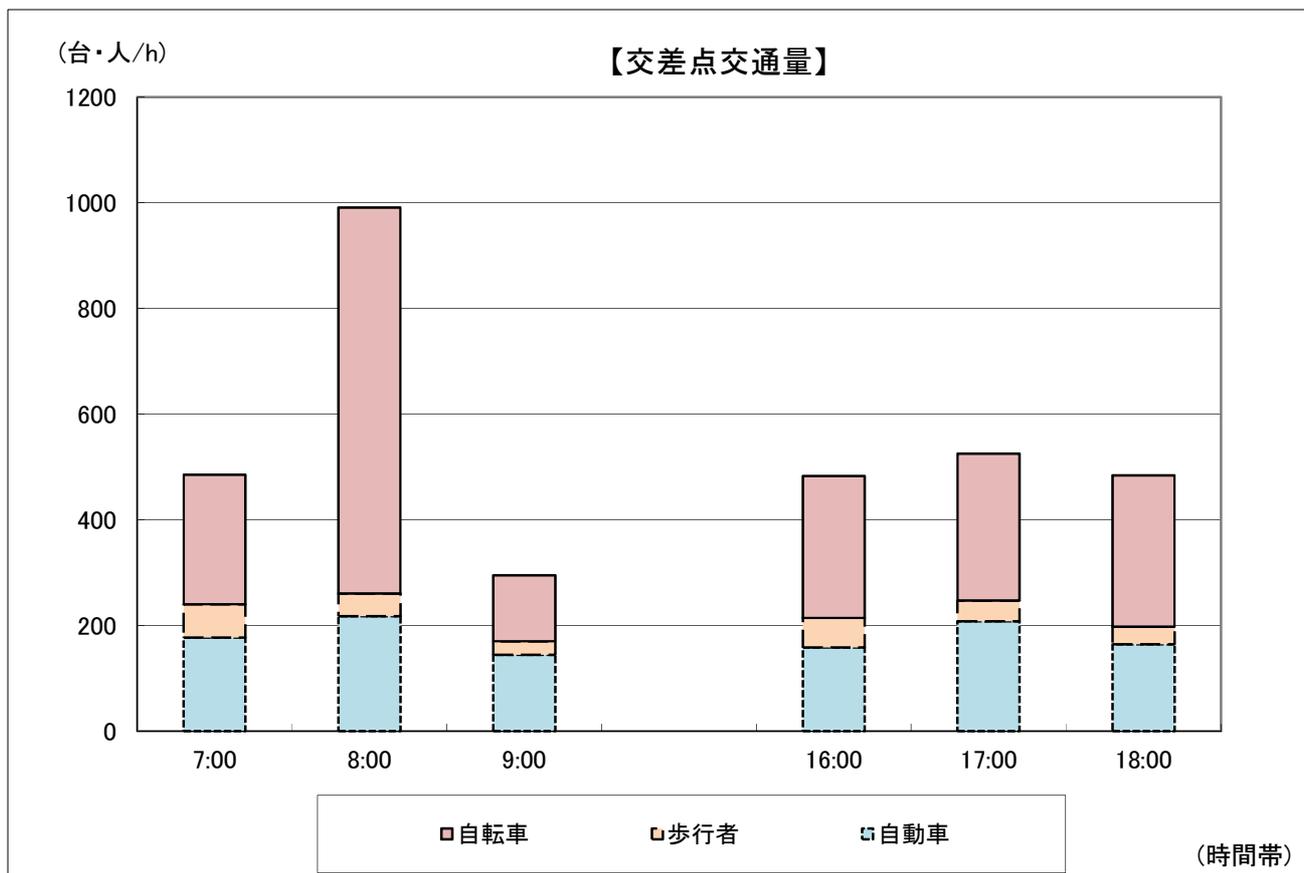
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		10	16	20	46
17:00 ~ 18:00		8	10	15	33
18:00 ~ 19:00		6	13	20	39
3時間合計		24	39	55	118



調査方向： 交差点交通量

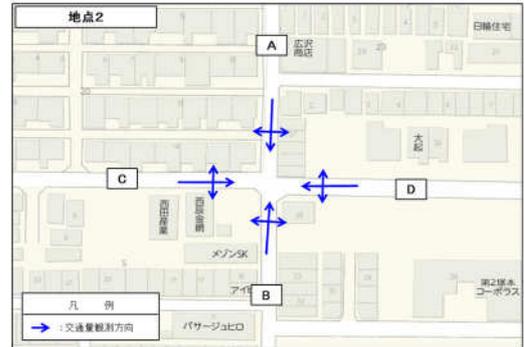
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		177	63	245	485
8:00 ~ 9:00		218	42	731	991
9:00 ~ 10:00		144	26	125	295
3時間合計		539	131	1,101	1,771

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		158	56	269	483
17:00 ~ 18:00		208	39	278	525
18:00 ~ 19:00		164	34	286	484
3時間合計		530	129	833	1,492



## (2) 地点②

\* 調査日: 平成25年10月8日(木)  
 調査地点: 地点②  
 天気: 晴れ



7:00~10:00

方向	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
A → B	255	18	187	460
A → C	3	5	7	15
A → D	4	4	13	21
B → A	241	18	826	1,085
B → C	13	14	89	116
B → D	2	9	12	23
C → A	1	5	13	19
C → B	7	5	36	48
C → D	0	1	6	7
D → A	4	6	9	19
D → B	6	6	13	25
D → C	2	6	12	20
流入A	262	27	207	496
流出A	246	29	848	1,123
断面A	508	56	1,055	1,619
流入B	255	41	927	1,224
流出B	268	29	238	533
断面B	524	70	1,163	1,757
流入C	8	11	55	74
流出C	18	25	108	151
断面C	23	33	163	225
流入D	12	18	34	64
流出D	3	14	31	51
断面D	18	32	65	115
文差点交通量	538	97	1,223	1,858

16:00~20:00

自動車	歩行者	自転車	合計
328	33	477	838
5	2	18	25
4	8	9	21
175	24	242	441
27	14	49	90
9	6	2	17
0	3	12	15
3	3	89	95
0	4	12	16
4	8	12	24
10	7	8	25
2	4	17	23
337	43	504	884
179	35	266	480
518	78	770	1,364
211	44	293	548
341	43	574	958
552	87	867	1,506
3	10	113	126
34	20	84	138
37	30	197	264
16	19	37	72
13	18	23	54
29	37	60	126
567	116	947	1,630

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		84	8	42	134
8:00 ~ 9:00		89	3	103	195
9:00 ~ 10:00		82	7	42	131
3時間合計		255	18	187	460

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		103	13	145	261
17:00 ~ 18:00		137	11	163	311
18:00 ~ 19:00		88	9	169	266
3時間合計		328	33	477	838

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	1	0	1
8:00 ~ 9:00		1	2	1	4
9:00 ~ 10:00		2	2	6	10
3時間合計		3	5	7	15

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	1	4	6
17:00 ~ 18:00		2	1	9	12
18:00 ~ 19:00		2	0	5	7
3時間合計		5	2	18	25

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	0	2	3
8:00 ~ 9:00		2	1	5	8
9:00 ~ 10:00		1	3	6	10
3時間合計		4	4	13	21

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		2	2	5	9
17:00 ~ 18:00		0	3	3	6
18:00 ~ 19:00		2	3	1	6
3時間合計		4	8	9	21

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		92	5	205	302
8:00 ~ 9:00		112	10	554	676
9:00 ~ 10:00		37	3	67	107
3時間合計		241	18	826	1,085

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		56	9	69	134
17:00 ~ 18:00		65	7	94	166
18:00 ~ 19:00		54	8	79	141
3時間合計		175	24	242	441

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	7	12	21
8:00 ~ 9:00		7	6	65	78
9:00 ~ 10:00		4	1	12	17
3時間合計		13	14	89	116

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		8	8	28	44
17:00 ~ 18:00		14	6	16	36
18:00 ~ 19:00		5	0	5	10
3時間合計		27	14	49	90

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	2	5	7
8:00 ~ 9:00		0	4	3	7
9:00 ~ 10:00		2	3	4	9
3時間合計		2	9	12	23

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		5	1	1	7
17:00 ~ 18:00		3	5	1	9
18:00 ~ 19:00		1	0	0	1
3時間合計		9	6	2	17

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	1	4	5
8:00 ~ 9:00		1	3	4	8
9:00 ~ 10:00		0	1	5	6
3時間合計		1	5	13	19

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	0	2	2
17:00 ~ 18:00		0	2	8	10
18:00 ~ 19:00		0	1	2	3
3時間合計		0	3	12	15

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		5	2	13	20
8:00 ~ 9:00		0	3	21	24
9:00 ~ 10:00		2	0	2	4
3時間合計		7	5	36	48

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	3	24	27
17:00 ~ 18:00		1	0	17	18
18:00 ~ 19:00		2	0	48	50
3時間合計		3	3	89	95

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	1	1	2
8:00 ~ 9:00		0	0	3	3
9:00 ~ 10:00		0	0	2	2
3時間合計		0	1	6	7

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	3	9	12
17:00 ~ 18:00		0	1	2	3
18:00 ~ 19:00		0	0	1	1
3時間合計		0	4	12	16

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		3	2	4	9
8:00 ~ 9:00		1	0	3	4
9:00 ~ 10:00		0	4	2	6
3時間合計		4	6	9	19

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	4	9	13
17:00 ~ 18:00		2	2	2	6
18:00 ~ 19:00		2	2	1	5
3時間合計		4	8	12	24

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	1	2	3
8:00 ~ 9:00		2	2	6	10
9:00 ~ 10:00		4	3	5	12
3時間合計		6	6	13	25

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		6	1	2	9
17:00 ~ 18:00		2	6	1	9
18:00 ~ 19:00		2	0	5	7
3時間合計		10	7	8	25

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	5	5	10
8:00 ~ 9:00		1	1	5	7
9:00 ~ 10:00		1	0	2	3
3時間合計		2	6	12	20

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	2	10	13
17:00 ~ 18:00		0	2	6	8
18:00 ~ 19:00		1	0	1	2
3時間合計		2	4	17	23

調査方向: 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		85	9	44	138
8:00 ~ 9:00		92	6	109	207
9:00 ~ 10:00		85	12	54	151
3時間合計		262	27	207	496

調査方向: 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		106	16	154	276
17:00 ~ 18:00		139	15	175	329
18:00 ~ 19:00		92	12	175	279
3時間合計		337	43	504	884

調査方向: 流出A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		95	8	213	316
8:00 ~ 9:00		114	13	561	688
9:00 ~ 10:00		37	8	74	119
3時間合計		246	29	848	1,123

調査方向: 流出A

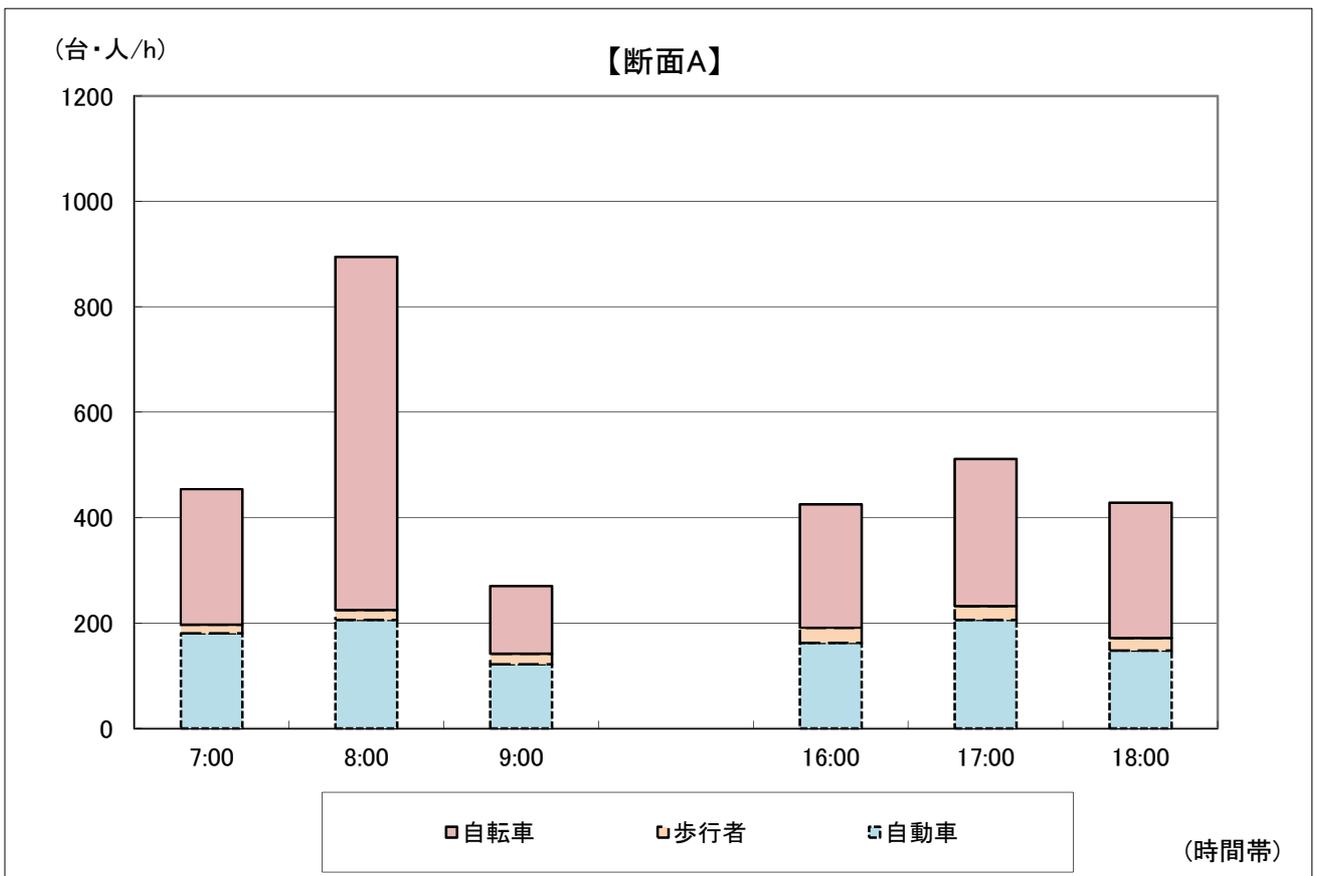
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		56	13	80	149
8:00 ~ 9:00		67	11	104	182
9:00 ~ 10:00		56	11	82	149
3時間合計		179	35	266	480

調査方向: 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		180	17	257	454
8:00 ~ 9:00		206	19	670	895
9:00 ~ 10:00		122	20	128	270
3時間合計		508	56	1,055	1,619

調査方向: 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		162	29	234	425
17:00 ~ 18:00		206	26	279	511
18:00 ~ 19:00		148	23	257	428
3時間合計		516	78	770	1,364



調査方向： 流入B

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00	94	14	222	330
8:00 ~ 9:00	119	20	622	761
9:00 ~ 10:00	43	7	83	133
3時間合計	256	41	927	1,224

調査方向： 流入B

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00	69	18	98	185
8:00 ~ 9:00	82	18	111	211
9:00 ~ 10:00	60	8	84	152
3時間合計	211	44	293	548

調査方向： 流出B

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00	89	11	57	157
8:00 ~ 9:00	91	8	130	229
9:00 ~ 10:00	88	10	49	147
3時間合計	268	29	236	533

調査方向： 流出B

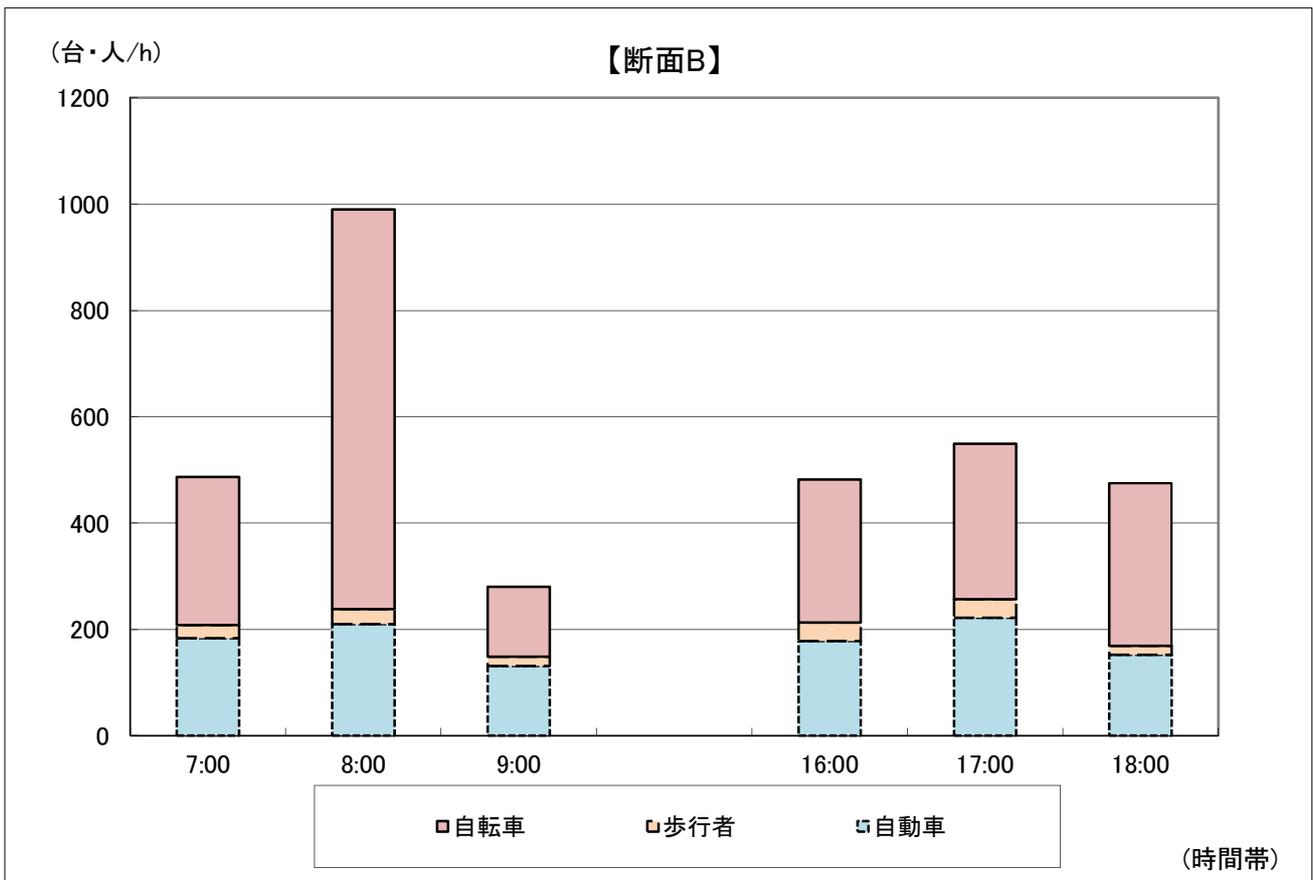
時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00	109	17	171	297
17:00 ~ 18:00	140	17	181	338
18:00 ~ 19:00	92	9	222	323
3時間合計	341	43	574	958

調査方向： 断面B

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00	183	25	279	487
8:00 ~ 9:00	210	28	752	990
9:00 ~ 10:00	131	17	132	280
3時間合計	524	70	1,163	1,757

調査方向： 断面B

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00	178	35	269	482
17:00 ~ 18:00	222	35	292	549
18:00 ~ 19:00	152	17	306	475
3時間合計	552	87	867	1,506



調査方向: 流入C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		5	4	18	27
8:00 ~ 9:00		1	6	28	35
9:00 ~ 10:00		2	1	9	12
3時間合計		8	11	55	74

調査方向: 流入C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	6	35	41
17:00 ~ 18:00		1	3	27	31
18:00 ~ 19:00		2	1	51	54
3時間合計		3	10	113	126

調査方向: 流出C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	13	17	32
8:00 ~ 9:00		9	9	71	89
9:00 ~ 10:00		7	3	20	30
3時間合計		18	25	108	151

調査方向: 流出C

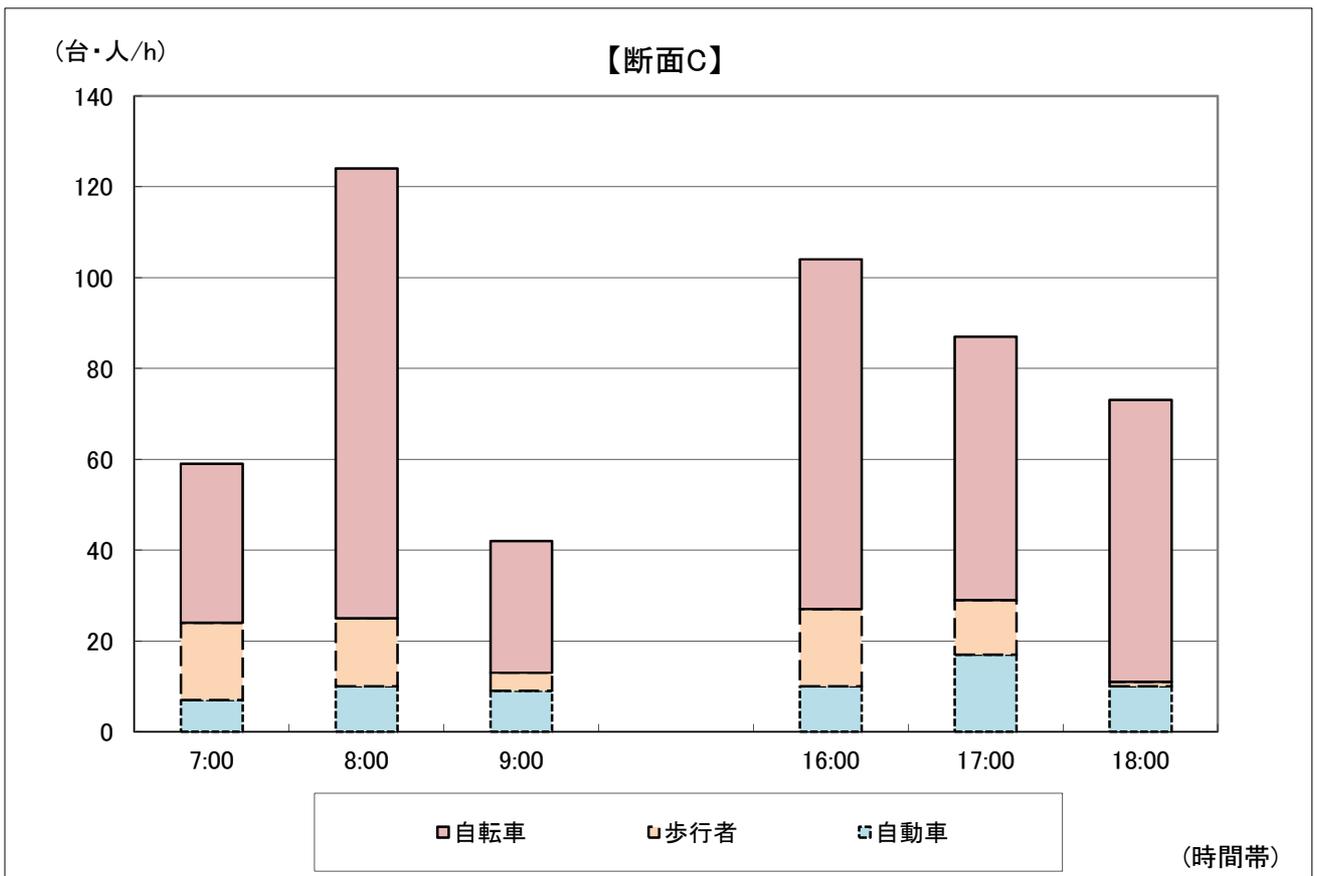
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		10	11	42	63
17:00 ~ 18:00		16	9	31	56
18:00 ~ 19:00		8	0	11	19
3時間合計		34	20	84	138

調査方向: 断面C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		7	17	35	0
8:00 ~ 9:00		10	15	99	0
9:00 ~ 10:00		9	4	29	0
3時間合計		26	36	163	0

調査方向: 断面C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		10	17	77	0
17:00 ~ 18:00		17	12	58	0
18:00 ~ 19:00		10	1	62	0
3時間合計		37	30	197	0



調査方向: 流入D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		3	8	11	22
8:00 ~ 9:00		4	3	14	21
9:00 ~ 10:00		5	7	9	21
3時間合計		12	18	34	64

調査方向: 流入D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		7	7	21	35
17:00 ~ 18:00		4	10	9	23
18:00 ~ 19:00		5	2	7	14
3時間合計		16	19	37	72

調査方向: 流出D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	3	8	12
8:00 ~ 9:00		2	5	11	18
9:00 ~ 10:00		3	6	12	21
3時間合計		6	14	31	51

調査方向: 流出D

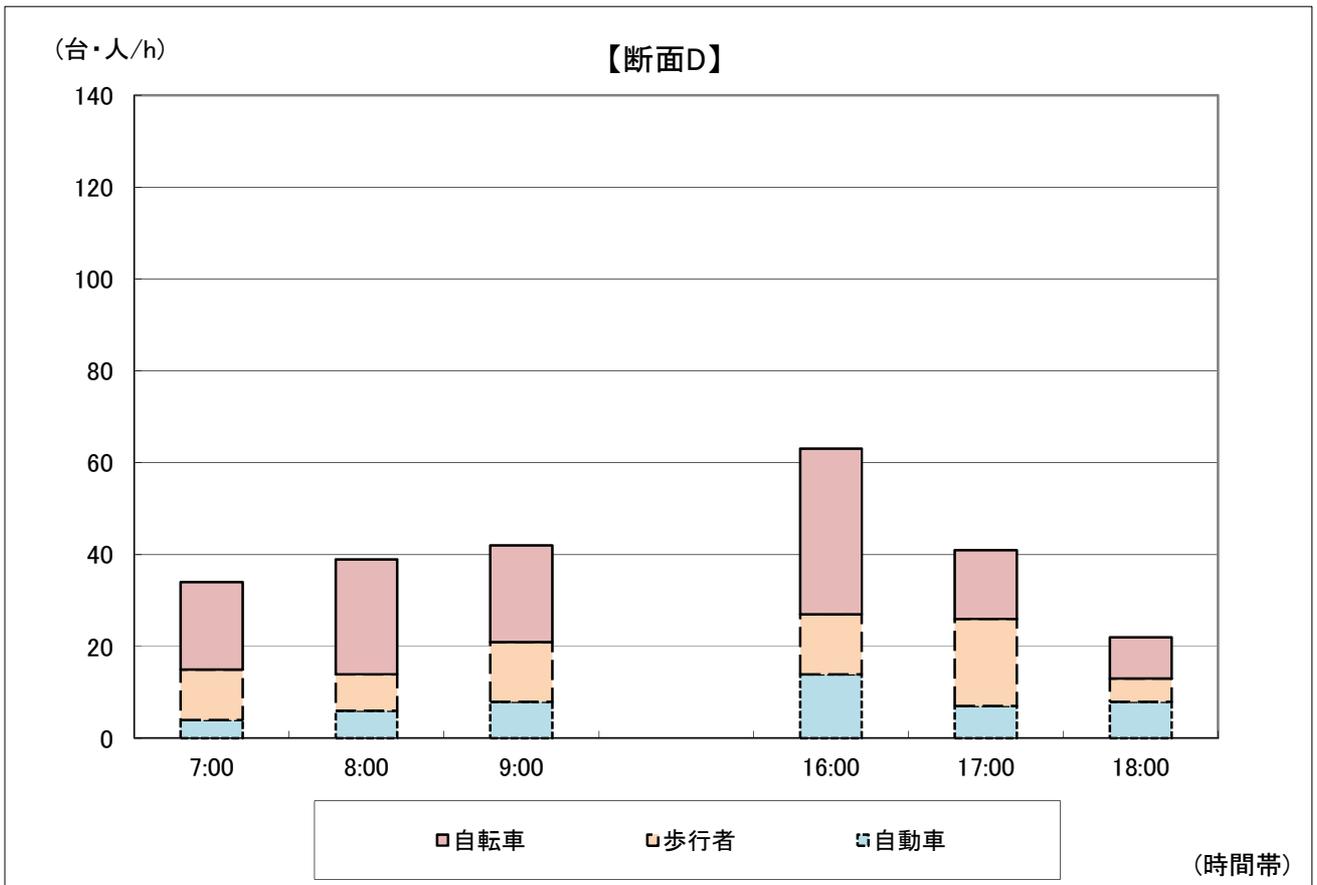
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		7	6	15	28
17:00 ~ 18:00		3	9	6	18
18:00 ~ 19:00		3	3	2	8
3時間合計		13	18	23	54

調査方向: 断面D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		4	11	19	34
8:00 ~ 9:00		6	8	25	39
9:00 ~ 10:00		8	13	21	42
3時間合計		18	32	65	115

調査方向: 断面D

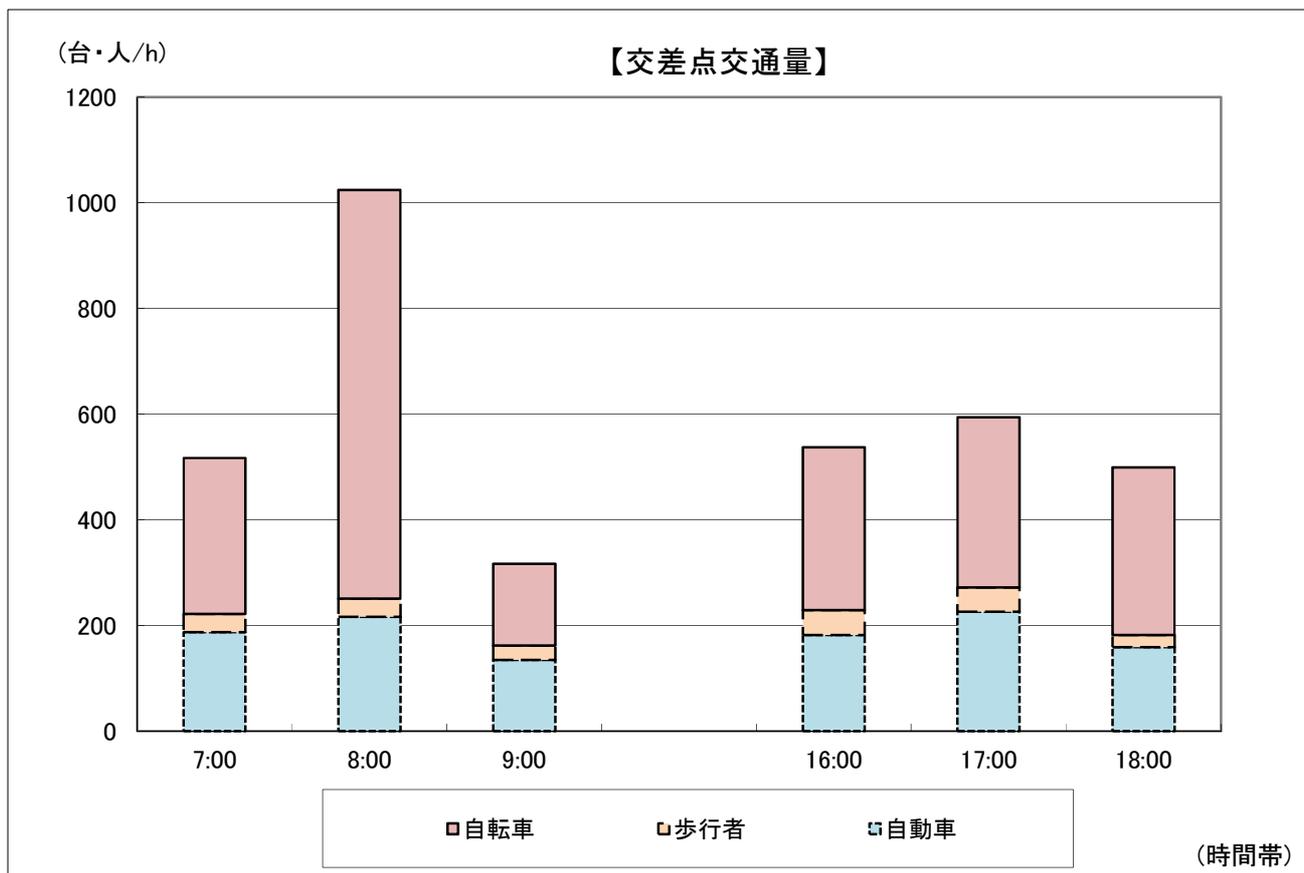
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		14	13	36	63
17:00 ~ 18:00		7	19	15	41
18:00 ~ 19:00		8	5	9	22
3時間合計		29	37	60	126



調査方向： 交差点交通量

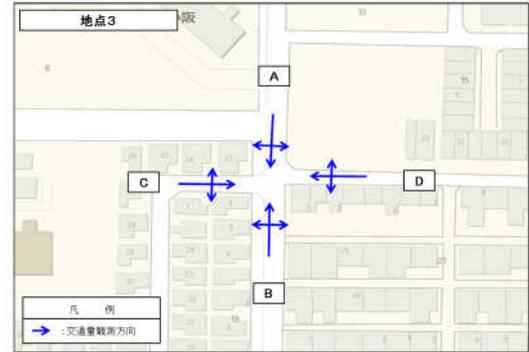
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		187	35	295	517
8:00 ~ 9:00		216	35	773	1,024
9:00 ~ 10:00		135	27	155	317
3時間合計		538	97	1,223	1,858

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		182	47	308	537
17:00 ~ 18:00		226	46	322	594
18:00 ~ 19:00		159	23	317	499
3時間合計		567	116	947	1,630



### (3) 地点③

\* 調査日: 平成25年10月8日(木)  
 調査地点: 地点③  
 天気: 晴れ



7:00~10:00

方向	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
A → B		65	32	99	196
A → C		0	1	3	4
A → D		8	5	13	26
B → A		19	224	162	405
B → C		1	1	1	3
B → D		1	37	44	82
C → A		6	16	6	28
C → B		5	0	0	5
C → D		2	0	1	3
D → A		21	20	31	72
D → B		2	3	10	15
D → C		0	1	1	2
流入A		73	38	115	226
流出A		46	260	199	505
断面A		119	298	314	731
流入B		21	262	207	490
流出B		72	35	109	216
断面B		93	297	318	706
流入C		13	16	7	36
流出C		1	3	5	9
断面C		14	19	12	45
流入D		23	24	42	89
流出D		11	42	58	111
断面D		34	66	100	200
文差点交通量		130	340	371	841

16:00~20:00

自動車	歩行者	自転車	合計
89	85	169	343
4	9	14	27
12	20	51	83
17	41	201	259
0	1	1	2
0	3	4	7
4	2	18	24
1	2	0	3
0	0	0	0
10	6	21	37
1	3	11	15
4	0	2	6
105	114	234	453
31	49	240	320
138	163	474	773
17	45	206	268
91	90	180	361
108	135	388	629
5	4	18	27
8	10	17	35
13	14	35	62
15	9	34	58
12	23	55	90
27	32	89	148
142	172	492	806

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		13	21	21	55
8:00 ~ 9:00		30	8	58	96
9:00 ~ 10:00		22	3	20	45
3時間合計		65	32	99	196

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		27	38	51	116
17:00 ~ 18:00		34	25	60	119
18:00 ~ 19:00		28	22	58	108
3時間合計		89	85	169	343

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	0	2	2
8:00 ~ 9:00		0	1	1	2
9:00 ~ 10:00		0	0	0	0
3時間合計		0	1	3	4

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	1	6	8
17:00 ~ 18:00		1	2	2	5
18:00 ~ 19:00		2	6	6	14
3時間合計		4	9	14	27

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	0	0	1
8:00 ~ 9:00		2	4	9	15
9:00 ~ 10:00		5	1	4	10
3時間合計		8	5	13	26

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		3	9	15	27
17:00 ~ 18:00		6	9	14	29
18:00 ~ 19:00		3	2	22	27
3時間合計		12	20	51	83

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		8	111	74	193
8:00 ~ 9:00		8	109	58	175
9:00 ~ 10:00		3	4	30	37
3時間合計		19	224	162	405

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		2	16	56	74
17:00 ~ 18:00		7	16	78	101
18:00 ~ 19:00		8	9	67	84
3時間合計		17	41	201	259

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	0	0	0
8:00 ~ 9:00		0	1	0	1
9:00 ~ 10:00		1	0	1	2
3時間合計		1	1	1	3

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	0	1	1
17:00 ~ 18:00		0	1	0	1
18:00 ~ 19:00		0	0	0	0
3時間合計		0	1	1	2

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	28	18	46
8:00 ~ 9:00		1	4	19	24
9:00 ~ 10:00		0	5	7	12
3時間合計		1	37	44	82

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	1	1	2
17:00 ~ 18:00		0	2	2	4
18:00 ~ 19:00		0	0	1	1
3時間合計		0	3	4	7

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		4	8	1	13
8:00 ~ 9:00		2	5	3	10
9:00 ~ 10:00		0	3	2	5
3時間合計		6	16	6	28

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	1	10	12
17:00 ~ 18:00		2	0	2	4
18:00 ~ 19:00		1	1	6	8
3時間合計		4	2	18	24

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	0	0	2
8:00 ~ 9:00		3	0	0	3
9:00 ~ 10:00		0	0	0	0
3時間合計		5	0	0	5

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	1	0	2
17:00 ~ 18:00		0	1	0	1
18:00 ~ 19:00		0	0	0	0
3時間合計		1	2	0	3

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	0	0	1
8:00 ~ 9:00		0	0	0	0
9:00 ~ 10:00		1	0	1	2
3時間合計		2	0	1	3

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	0	0	0
17:00 ~ 18:00		0	0	0	0
18:00 ~ 19:00		0	0	0	0
3時間合計		0	0	0	0

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		5	10	7	22
8:00 ~ 9:00		11	8	17	36
9:00 ~ 10:00		5	2	7	14
3時間合計		21	20	31	72

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		4	2	7	13
17:00 ~ 18:00		1	1	9	11
18:00 ~ 19:00		5	3	5	13
3時間合計		10	6	21	37

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	1	1	2
8:00 ~ 9:00		2	2	9	13
9:00 ~ 10:00		0	0	0	0
3時間合計		2	3	10	15

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	1	4	6
17:00 ~ 18:00		0	2	6	8
18:00 ~ 19:00		0	0	1	1
3時間合計		1	3	11	15

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	0	1	1
8:00 ~ 9:00		0	1	0	1
9:00 ~ 10:00		0	0	0	0
3時間合計		0	1	1	2

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	0	0	0
17:00 ~ 18:00		3	0	2	5
18:00 ~ 19:00		1	0	0	1
3時間合計		4	0	2	6

調査方向: 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		14	21	23	58
8:00 ~ 9:00		32	13	68	113
9:00 ~ 10:00		27	4	24	55
3時間合計		73	38	115	226

調査方向: 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		31	48	72	151
17:00 ~ 18:00		41	36	76	153
18:00 ~ 19:00		33	30	86	149
3時間合計		105	114	234	453

調査方向: 流出A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		17	129	82	228
8:00 ~ 9:00		21	122	78	221
9:00 ~ 10:00		8	9	39	56
3時間合計		46	260	199	505

調査方向: 流出A

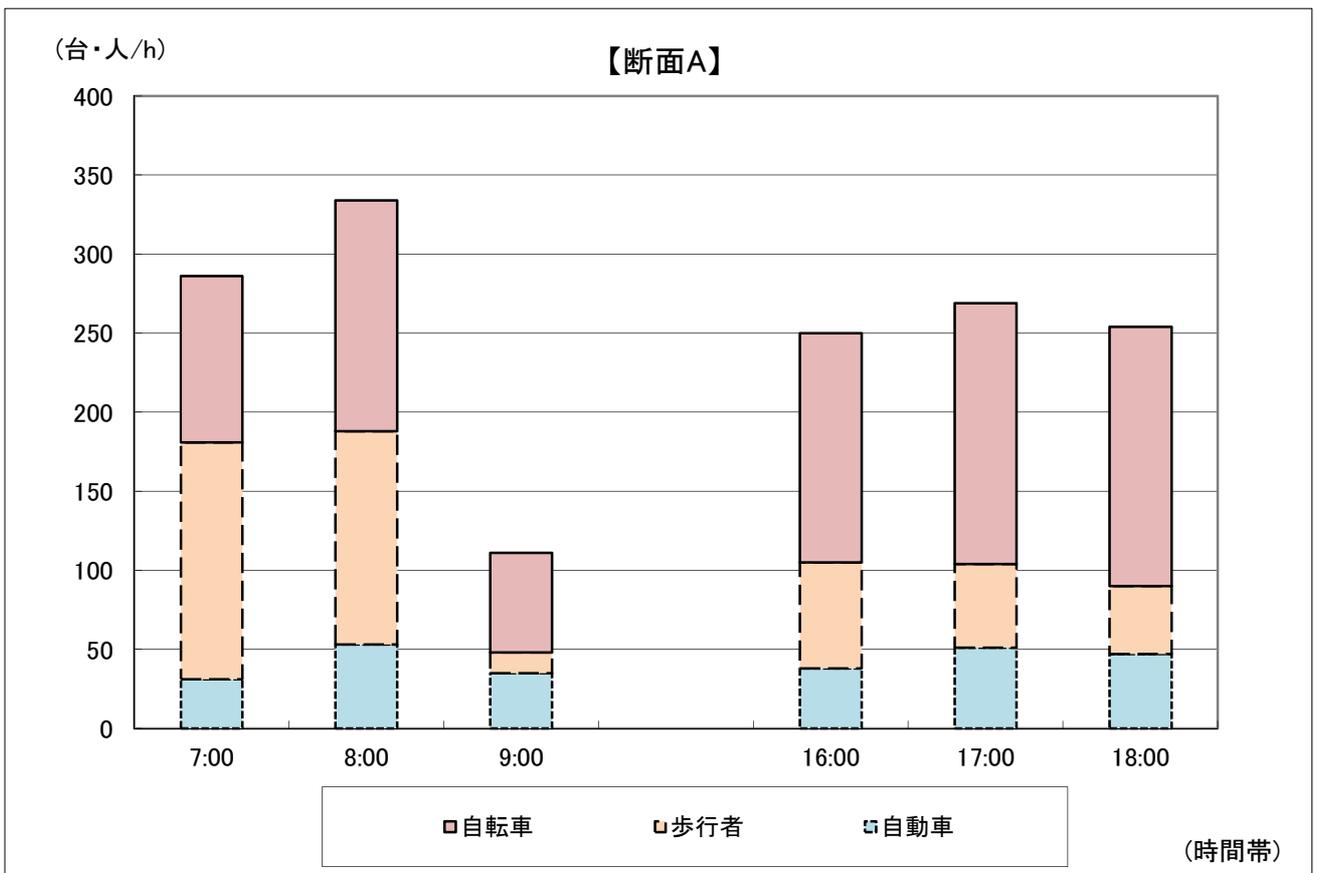
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		7	19	73	99
8:00 ~ 9:00		10	17	89	116
9:00 ~ 10:00		14	13	78	105
3時間合計		31	49	240	320

調査方向: 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		31	150	105	286
8:00 ~ 9:00		53	135	146	334
9:00 ~ 10:00		35	13	63	111
3時間合計		119	298	314	731

調査方向: 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		38	67	145	250
17:00 ~ 18:00		51	53	165	269
18:00 ~ 19:00		47	43	164	254
3時間合計		136	163	474	773



調査方向: 流入B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		8	139	92	239
8:00 ~ 9:00		9	114	77	200
9:00 ~ 10:00		4	9	38	51
3時間合計		21	262	207	490

調査方向: 流入B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	17	58	77
8:00 ~ 9:00		7	19	80	106
9:00 ~ 10:00		8	9	68	85
3時間合計		17	45	206	268

調査方向: 流出B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		15	22	22	59
8:00 ~ 9:00		35	10	67	112
9:00 ~ 10:00		22	3	20	45
3時間合計		72	35	109	216

調査方向: 流出B

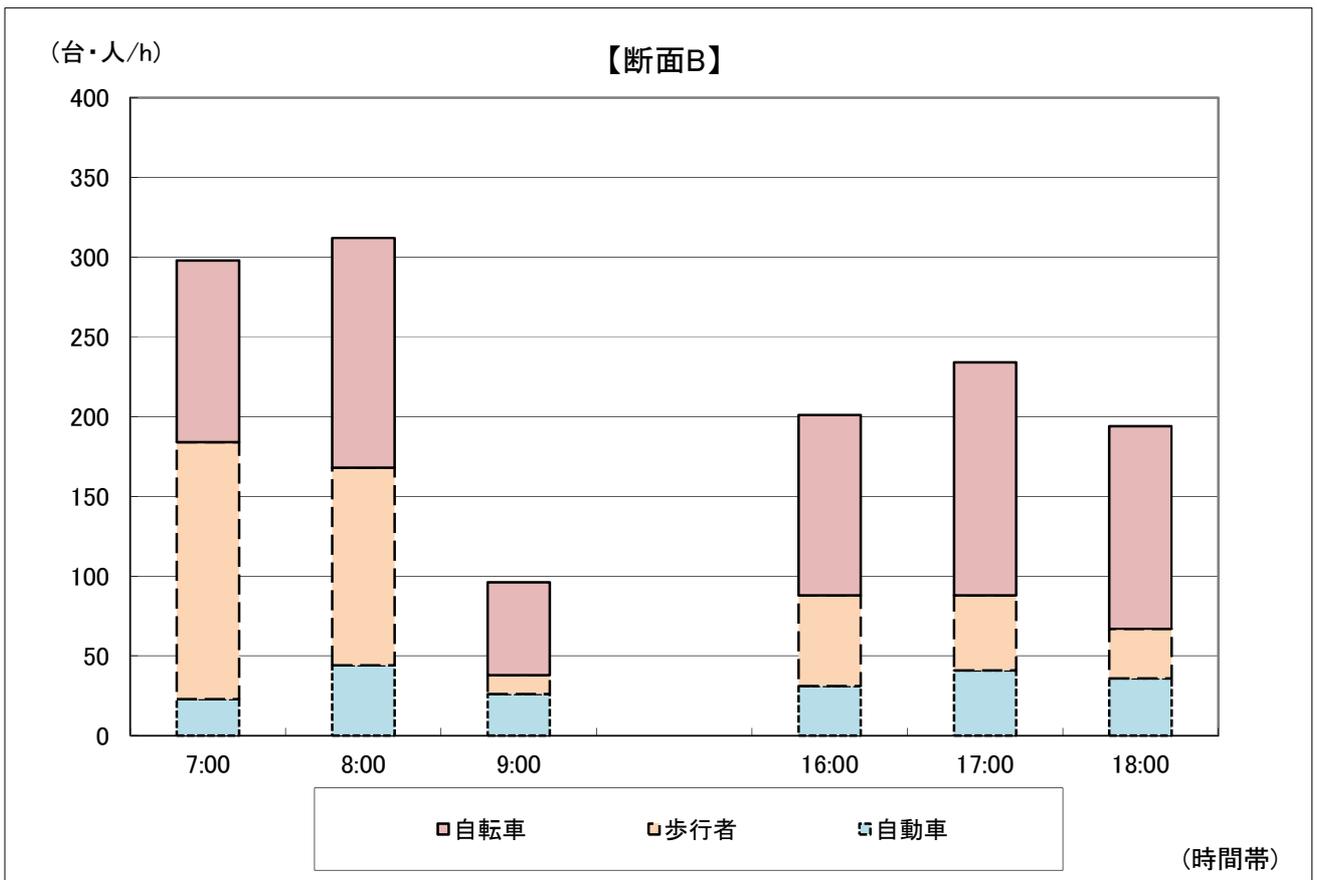
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		29	40	55	124
17:00 ~ 18:00		34	28	66	128
18:00 ~ 19:00		28	22	59	109
3時間合計		91	90	180	361

調査方向: 断面B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		23	161	114	298
8:00 ~ 9:00		44	124	144	312
9:00 ~ 10:00		26	12	58	96
3時間合計		93	297	316	706

調査方向: 断面B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		31	57	113	201
17:00 ~ 18:00		41	47	146	234
18:00 ~ 19:00		36	31	127	194
3時間合計		108	135	386	629



調査方向： 流入C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		7	8	1	16
8:00 ~ 9:00		5	5	3	13
9:00 ~ 10:00		1	3	3	7
3時間合計		13	16	7	36

調査方向： 流入C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		2	2	10	14
17:00 ~ 18:00		2	1	2	5
18:00 ~ 19:00		1	1	6	8
3時間合計		5	4	18	27

調査方向： 流出C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	0	3	3
8:00 ~ 9:00		0	3	1	4
9:00 ~ 10:00		1	0	1	2
3時間合計		1	3	5	9

調査方向： 流出C

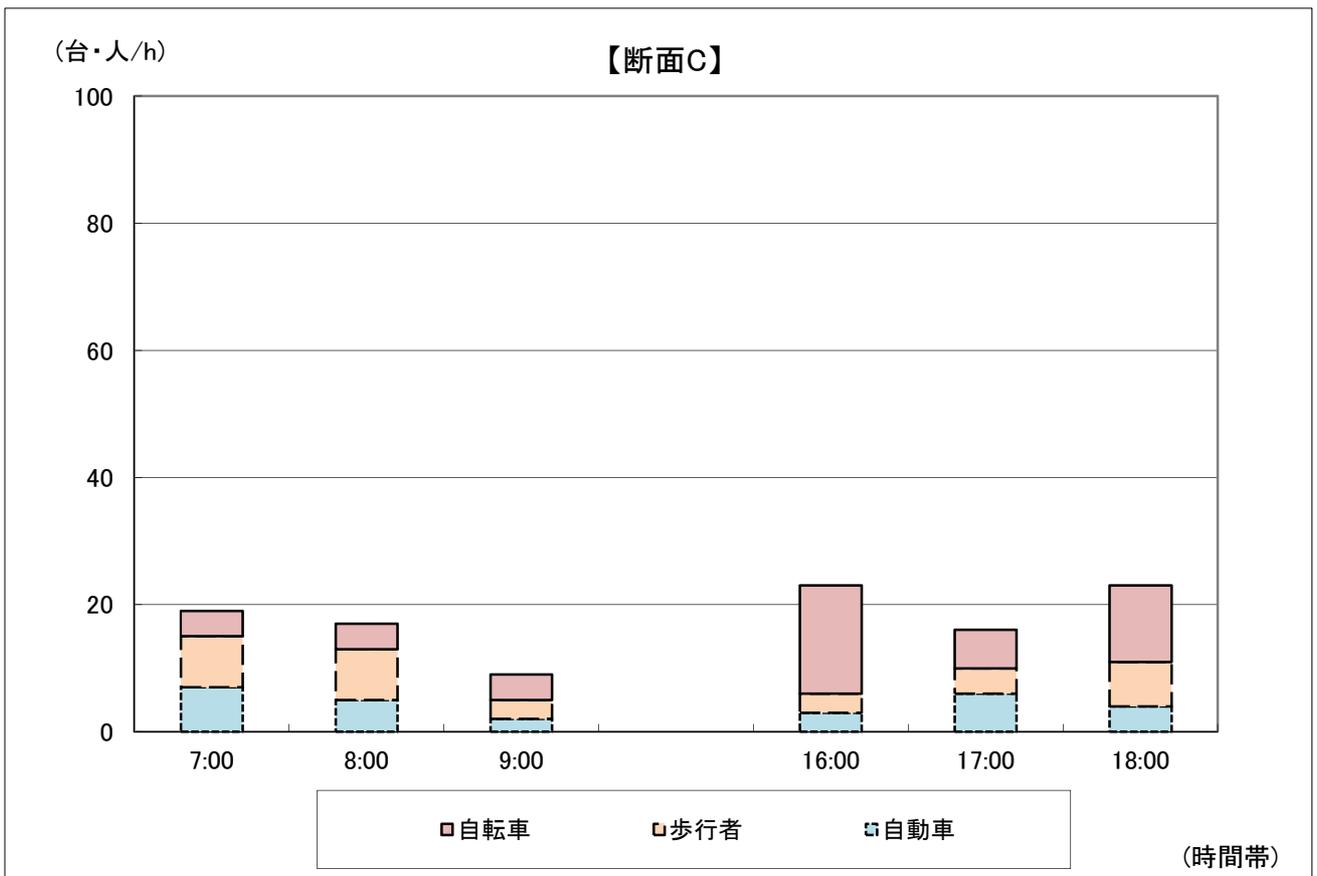
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	1	7	9
17:00 ~ 18:00		4	3	4	11
18:00 ~ 19:00		3	6	6	15
3時間合計		8	10	17	35

調査方向： 断面C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		7	8	4	0
8:00 ~ 9:00		5	8	4	0
9:00 ~ 10:00		2	3	4	0
3時間合計		14	19	12	0

調査方向： 断面C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		3	3	17	0
17:00 ~ 18:00		6	4	6	0
18:00 ~ 19:00		4	7	12	0
3時間合計		13	14	35	0



調査方向： 流入D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		5	11	9	25
8:00 ~ 9:00		13	11	26	50
9:00 ~ 10:00		5	2	7	14
3時間合計		23	24	42	89

調査方向： 流入D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		5	3	11	19
17:00 ~ 18:00		4	3	17	24
18:00 ~ 19:00		6	3	6	15
3時間合計		15	9	34	58

調査方向： 流出D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	28	18	48
8:00 ~ 9:00		3	8	28	39
9:00 ~ 10:00		6	6	12	24
3時間合計		11	42	58	111

調査方向： 流出D

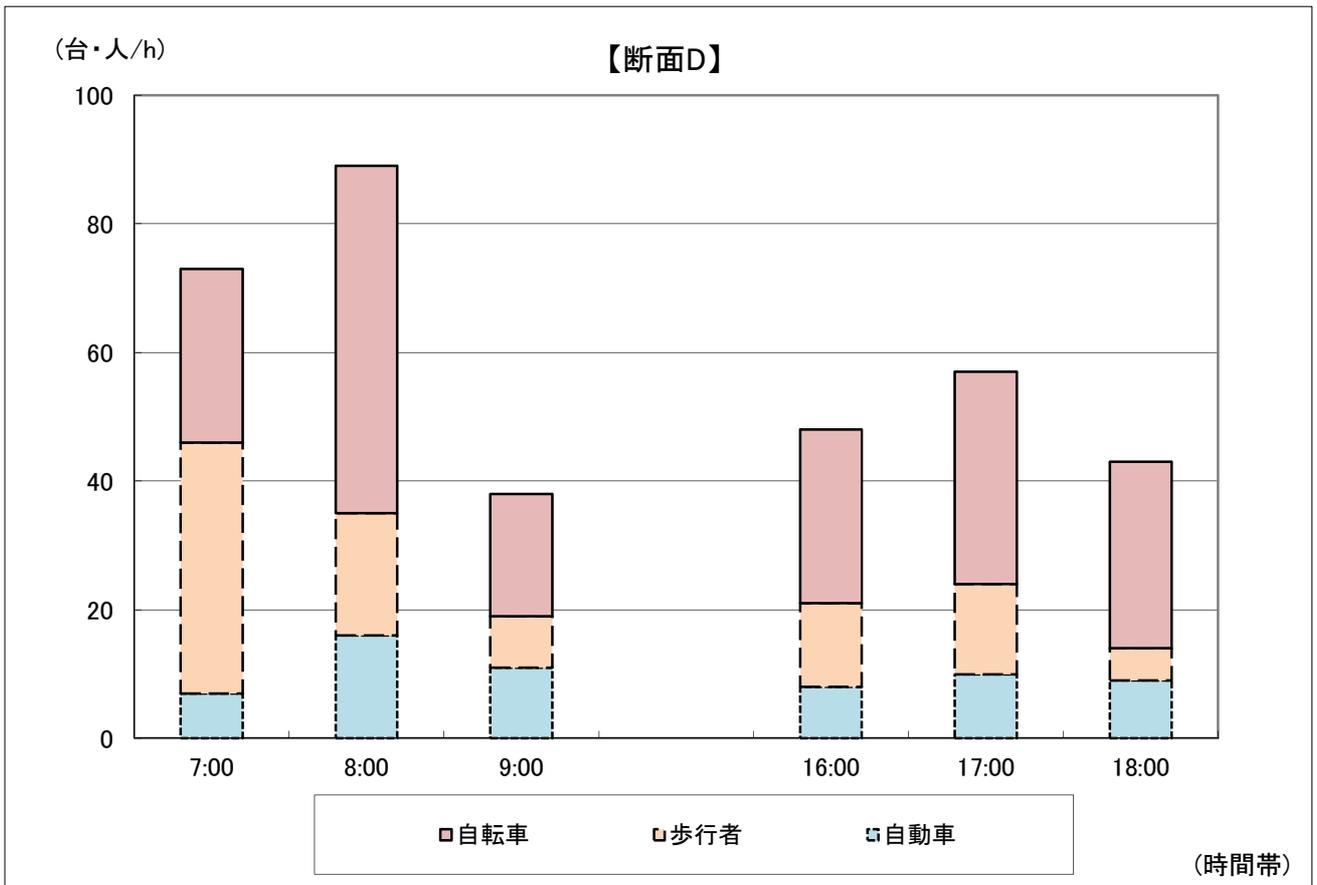
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		3	10	16	29
17:00 ~ 18:00		6	11	16	33
18:00 ~ 19:00		3	2	23	28
3時間合計		12	23	55	90

調査方向： 断面D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		7	39	27	73
8:00 ~ 9:00		16	19	54	89
9:00 ~ 10:00		11	8	19	38
3時間合計		34	66	100	200

調査方向： 断面D

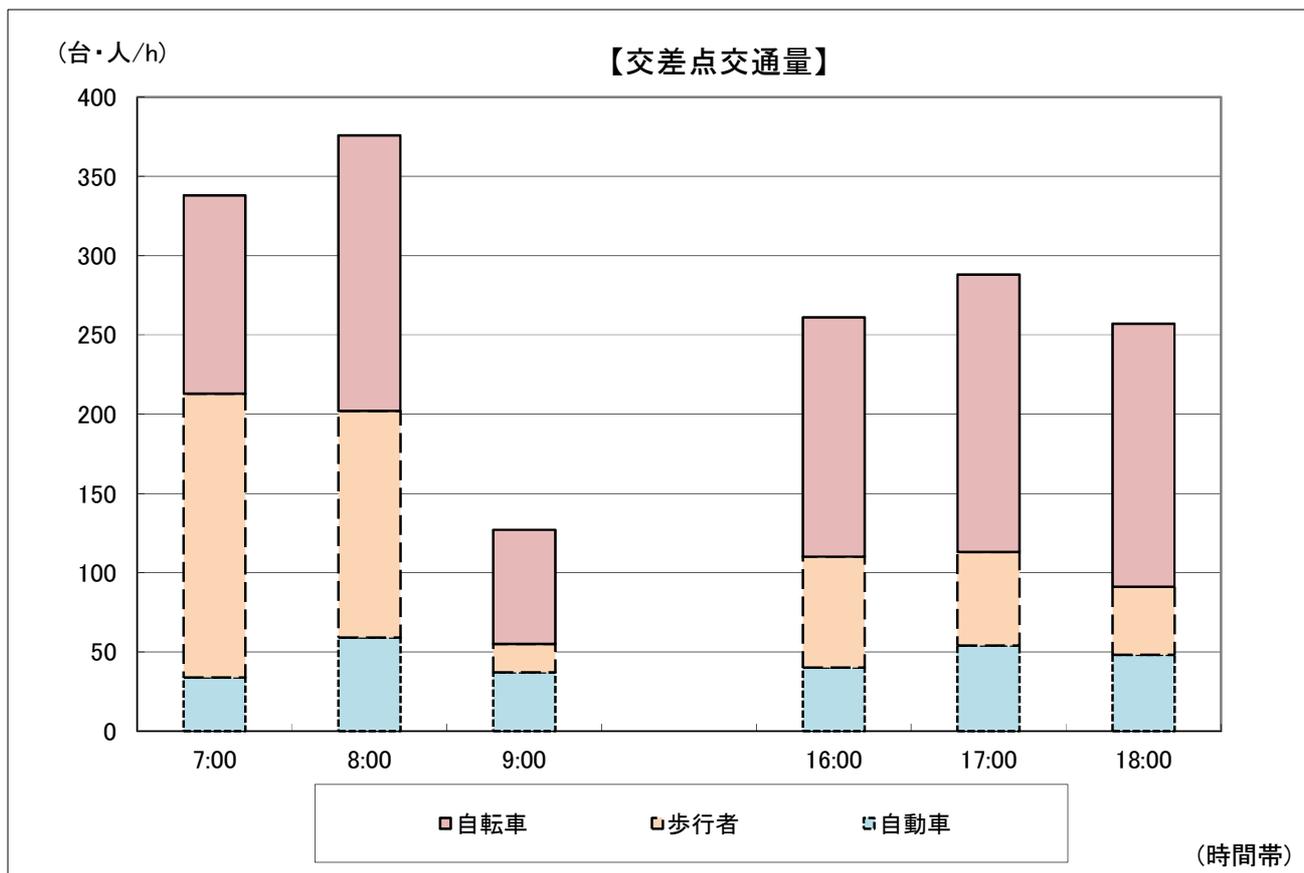
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		8	13	27	48
17:00 ~ 18:00		10	14	33	57
18:00 ~ 19:00		9	5	29	43
3時間合計		27	32	89	148



調査方向: 交差点交通量

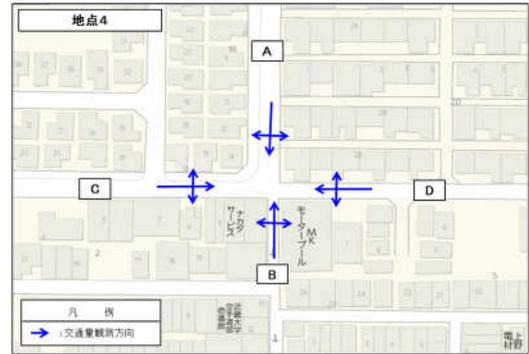
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		34	179	125	338
8:00 ~ 9:00		59	143	174	376
9:00 ~ 10:00		37	18	72	127
3時間合計		130	340	371	841

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		40	70	151	261
17:00 ~ 18:00		54	59	175	288
18:00 ~ 19:00		48	43	166	257
3時間合計		142	172	492	806



### (4) 地点④

\* 調査日: 平成25年10月8日(木)  
 調査地点: 地点④  
 天気: 晴れ



7:00~10:00

方向	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
A → B		59	25	91	175
A → C		14	6	17	37
A → D		1	6	6	13
B → A		1	212	95	308
B → C		0	11	30	41
B → D		0	3	3	6
C → A		5	9	86	100
C → B		4	11	20	35
C → D		5	5	42	52
D → A		8	29	20	57
D → B		2	2	1	5
D → C		13	12	100	125
流入A		74	37	114	225
流出A		14	250	201	465
断面A		88	287	315	690
流入B		1	226	128	355
流出B		65	38	112	215
断面B		66	264	240	570
流入C		14	25	148	187
流出C		27	29	147	203
断面C		41	54	295	390
流入D		23	43	121	187
流出D		3	14	51	71
断面D		29	57	172	258
文差点交通量		112	331	511	954

16:00~20:00

自動車	歩行者	自転車	合計
68	49	120	237
17	6	34	57
6	8	17	31
1	31	162	194
0	7	34	41
0	5	4	9
7	8	33	48
7	13	38	58
2	3	82	87
12	10	11	33
3	2	6	11
21	8	73	100
91	63	171	325
20	49	206	275
111	112	377	600
1	43	200	244
78	64	164	306
79	107	364	550
16	24	153	193
38	19	141	198
54	43	294	391
36	18	90	144
8	13	103	127
44	34	193	271
144	148	614	906

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		13	9	17	39
8:00 ~ 9:00		25	15	56	96
9:00 ~ 10:00		21	1	18	40
3時間合計		59	25	91	175

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		21	22	40	83
17:00 ~ 18:00		26	14	40	80
18:00 ~ 19:00		21	13	40	74
3時間合計		68	49	120	237

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	3	3	7
8:00 ~ 9:00		11	2	9	22
9:00 ~ 10:00		2	1	5	8
3時間合計		14	6	17	37

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		8	1	11	20
17:00 ~ 18:00		5	2	14	21
18:00 ~ 19:00		4	3	9	16
3時間合計		17	6	34	57

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	1	3	5
8:00 ~ 9:00		0	4	3	7
9:00 ~ 10:00		0	1	0	1
3時間合計		1	6	6	13

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	5	3	9
17:00 ~ 18:00		2	2	4	8
18:00 ~ 19:00		3	1	10	14
3時間合計		6	8	17	31

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	107	38	145
8:00 ~ 9:00		1	101	12	114
9:00 ~ 10:00		0	4	45	49
3時間合計		1	212	95	308

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	12	45	57
17:00 ~ 18:00		1	12	60	73
18:00 ~ 19:00		0	7	57	64
3時間合計		1	31	162	194

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	2	2	4
8:00 ~ 9:00		0	3	19	22
9:00 ~ 10:00		0	6	9	15
3時間合計		0	11	30	41

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	3	9	12
17:00 ~ 18:00		0	3	8	11
18:00 ~ 19:00		0	1	17	18
3時間合計		0	7	34	41

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	2	0	2
8:00 ~ 9:00		0	1	0	1
9:00 ~ 10:00		0	0	3	3
3時間合計		0	3	3	6

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	2	0	2
17:00 ~ 18:00		0	1	4	5
18:00 ~ 19:00		0	2	0	2
3時間合計		0	5	4	9

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		3	4	46	53
8:00 ~ 9:00		2	5	33	40
9:00 ~ 10:00		0	0	7	7
3時間合計		5	9	86	100

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		2	1	10	13
17:00 ~ 18:00		3	3	16	22
18:00 ~ 19:00		2	4	7	13
3時間合計		7	8	33	48

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		3	2	4	9
8:00 ~ 9:00		1	5	10	16
9:00 ~ 10:00		0	4	6	10
3時間合計		4	11	20	35

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		2	9	8	19
17:00 ~ 18:00		4	1	19	24
18:00 ~ 19:00		1	3	11	15
3時間合計		7	13	38	58

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		3	3	11	17
8:00 ~ 9:00		1	2	24	27
9:00 ~ 10:00		1	0	7	8
3時間合計		5	5	42	52

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	1	27	28
17:00 ~ 18:00		0	1	18	19
18:00 ~ 19:00		2	1	37	40
3時間合計		2	3	82	87

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	22	4	28
8:00 ~ 9:00		4	5	13	22
9:00 ~ 10:00		2	2	3	7
3時間合計		8	29	20	57

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	4	4	9
17:00 ~ 18:00		8	6	4	18
18:00 ~ 19:00		3	0	3	6
3時間合計		12	10	11	33

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	2	0	2
8:00 ~ 9:00		2	0	1	3
9:00 ~ 10:00		0	0	0	0
3時間合計		2	2	1	5

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	0	1	2
17:00 ~ 18:00		1	2	3	6
18:00 ~ 19:00		1	0	2	3
3時間合計		3	2	6	11

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	5	13	20
8:00 ~ 9:00		6	5	64	75
9:00 ~ 10:00		5	2	23	30
3時間合計		13	12	100	125

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		8	2	40	50
17:00 ~ 18:00		11	3	25	39
18:00 ~ 19:00		2	1	8	11
3時間合計		21	6	73	100

調査方向： 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		15	13	23	51
8:00 ~ 9:00		36	21	68	125
9:00 ~ 10:00		23	3	23	49
3時間合計		74	37	114	225

調査方向： 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		30	28	54	112
17:00 ~ 18:00		33	18	58	109
18:00 ~ 19:00		28	17	59	104
3時間合計		91	63	171	325

調査方向： 流出A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		5	133	88	226
8:00 ~ 9:00		7	111	58	176
9:00 ~ 10:00		2	6	55	63
3時間合計		14	250	201	465

調査方向： 流出A

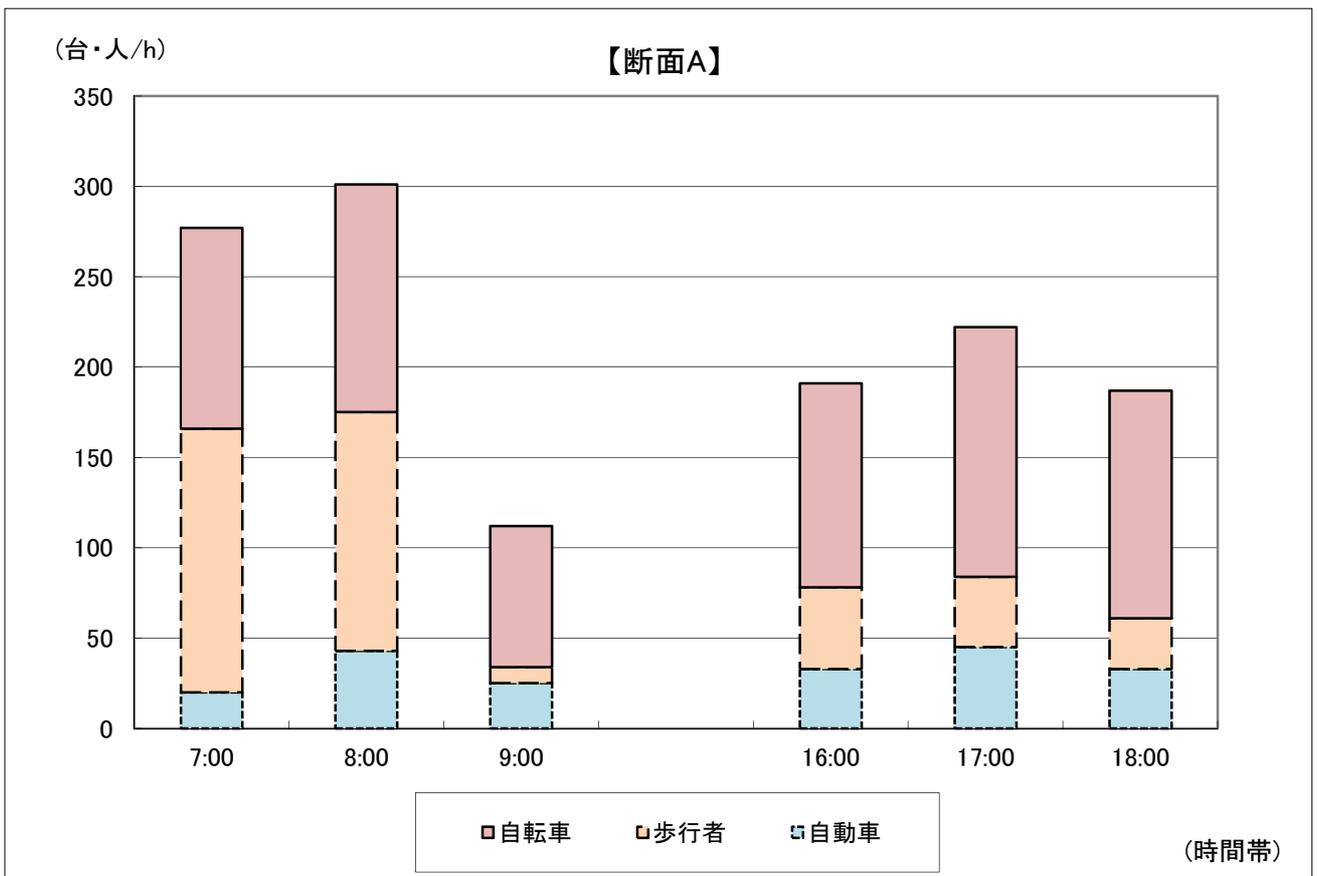
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		3	17	59	79
8:00 ~ 9:00		12	21	80	113
9:00 ~ 10:00		5	11	67	83
3時間合計		20	49	206	275

調査方向： 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		20	146	111	277
8:00 ~ 9:00		43	132	126	301
9:00 ~ 10:00		25	9	78	112
3時間合計		88	287	315	690

調査方向： 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		33	45	113	191
17:00 ~ 18:00		45	39	138	222
18:00 ~ 19:00		33	28	126	187
3時間合計		111	112	377	600



調査方向: 流入B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	111	40	151
8:00 ~ 9:00		1	105	31	137
9:00 ~ 10:00		0	10	57	67
3時間合計		1	226	128	355

調査方向: 流入B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	17	54	71
8:00 ~ 9:00		1	16	72	89
9:00 ~ 10:00		0	10	74	84
3時間合計		1	43	200	244

調査方向: 流出B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		16	13	21	50
8:00 ~ 9:00		28	20	67	115
9:00 ~ 10:00		21	5	24	50
3時間合計		65	38	112	215

調査方向: 流出B

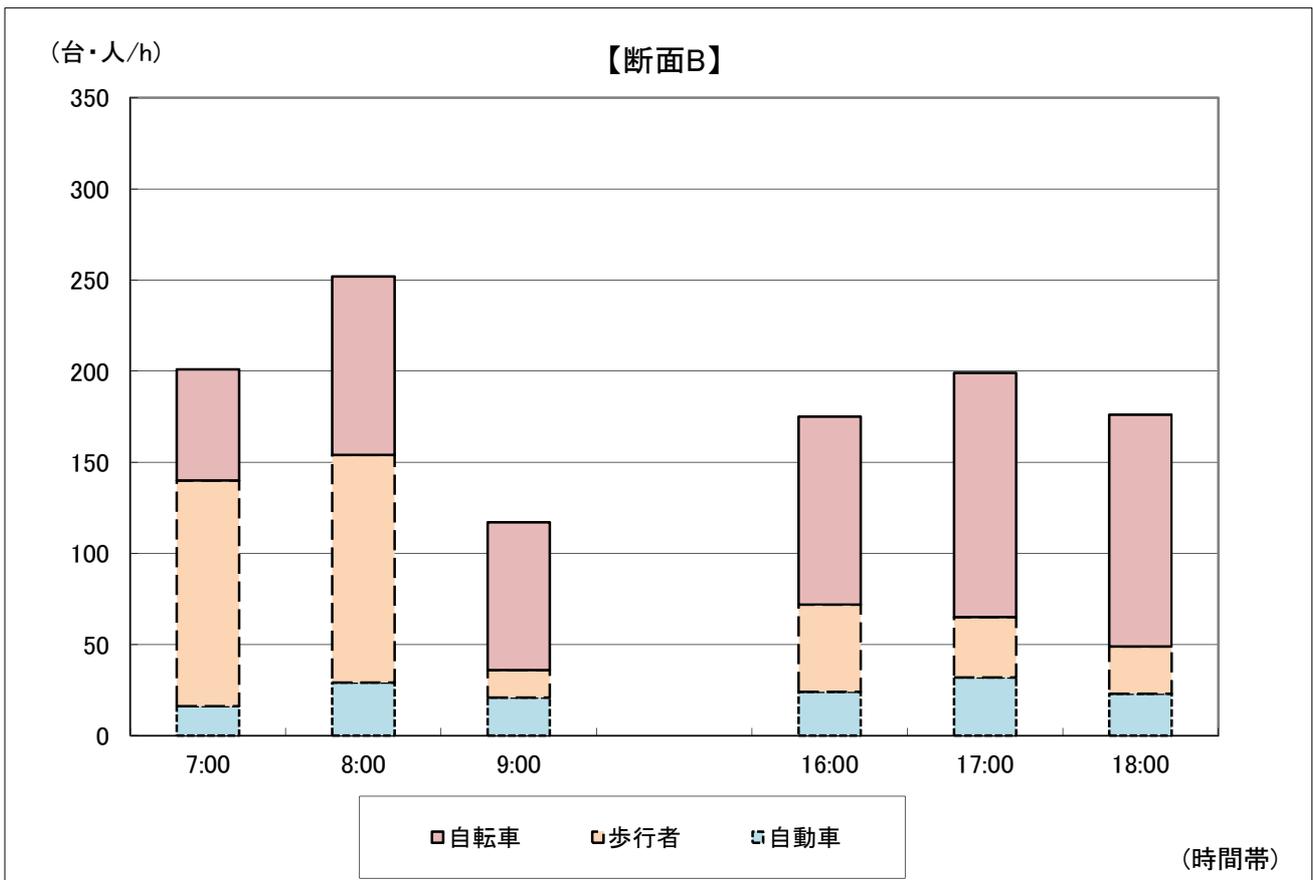
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		24	31	49	104
17:00 ~ 18:00		31	17	62	110
18:00 ~ 19:00		23	16	53	92
3時間合計		78	64	164	306

調査方向: 断面B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		16	124	61	201
8:00 ~ 9:00		29	125	98	252
9:00 ~ 10:00		21	15	81	117
3時間合計		66	264	240	570

調査方向: 断面B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		24	48	103	175
17:00 ~ 18:00		32	33	134	199
18:00 ~ 19:00		23	26	127	176
3時間合計		79	107	364	550



調査方向： 流入C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		9	9	61	79
8:00 ~ 9:00		4	12	67	83
9:00 ~ 10:00		1	4	20	25
3時間合計		14	25	148	187

調査方向： 流入C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		4	11	45	60
17:00 ~ 18:00		7	5	53	65
18:00 ~ 19:00		5	8	55	68
3時間合計		16	24	153	193

調査方向： 流出C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		3	10	18	31
8:00 ~ 9:00		17	10	92	119
9:00 ~ 10:00		7	9	37	53
3時間合計		27	29	147	203

調査方向： 流出C

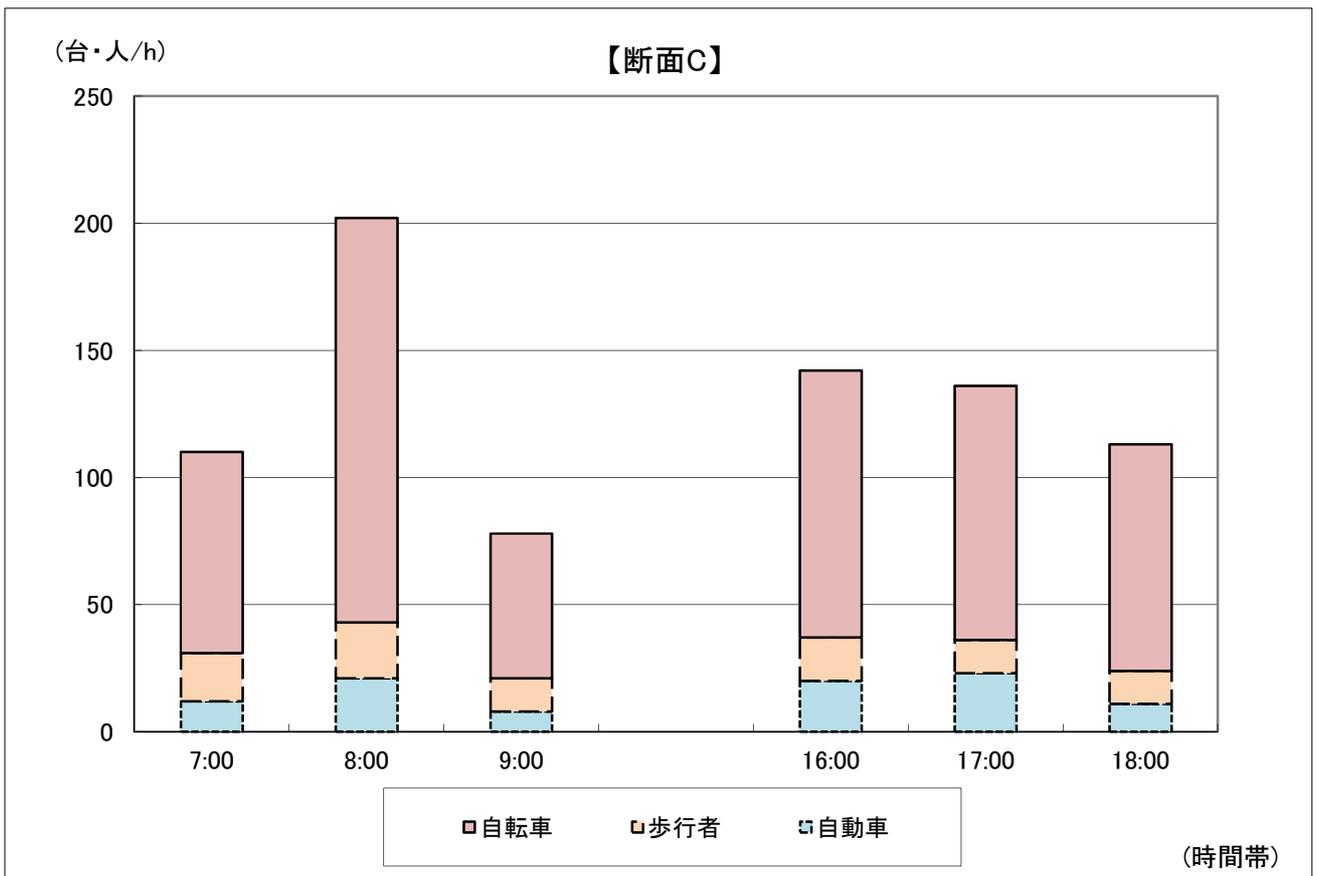
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		16	6	60	82
17:00 ~ 18:00		16	8	47	71
18:00 ~ 19:00		6	5	34	45
3時間合計		38	19	141	198

調査方向： 断面C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		12	19	79	0
8:00 ~ 9:00		21	22	159	0
9:00 ~ 10:00		8	13	57	0
3時間合計		41	54	295	0

調査方向： 断面C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		20	17	105	0
17:00 ~ 18:00		23	13	100	0
18:00 ~ 19:00		11	13	89	0
3時間合計		54	43	294	0



調査方向： 流入D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		4	29	17	50
8:00 ~ 9:00		12	10	78	100
9:00 ~ 10:00		7	4	26	37
3時間合計		23	43	121	187

調査方向： 流入D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		10	6	45	61
17:00 ~ 18:00		20	11	32	63
18:00 ~ 19:00		6	1	13	20
3時間合計		36	18	90	144

調査方向： 流出D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		4	6	14	24
8:00 ~ 9:00		1	7	27	35
9:00 ~ 10:00		1	1	10	12
3時間合計		6	14	51	71

調査方向： 流出D

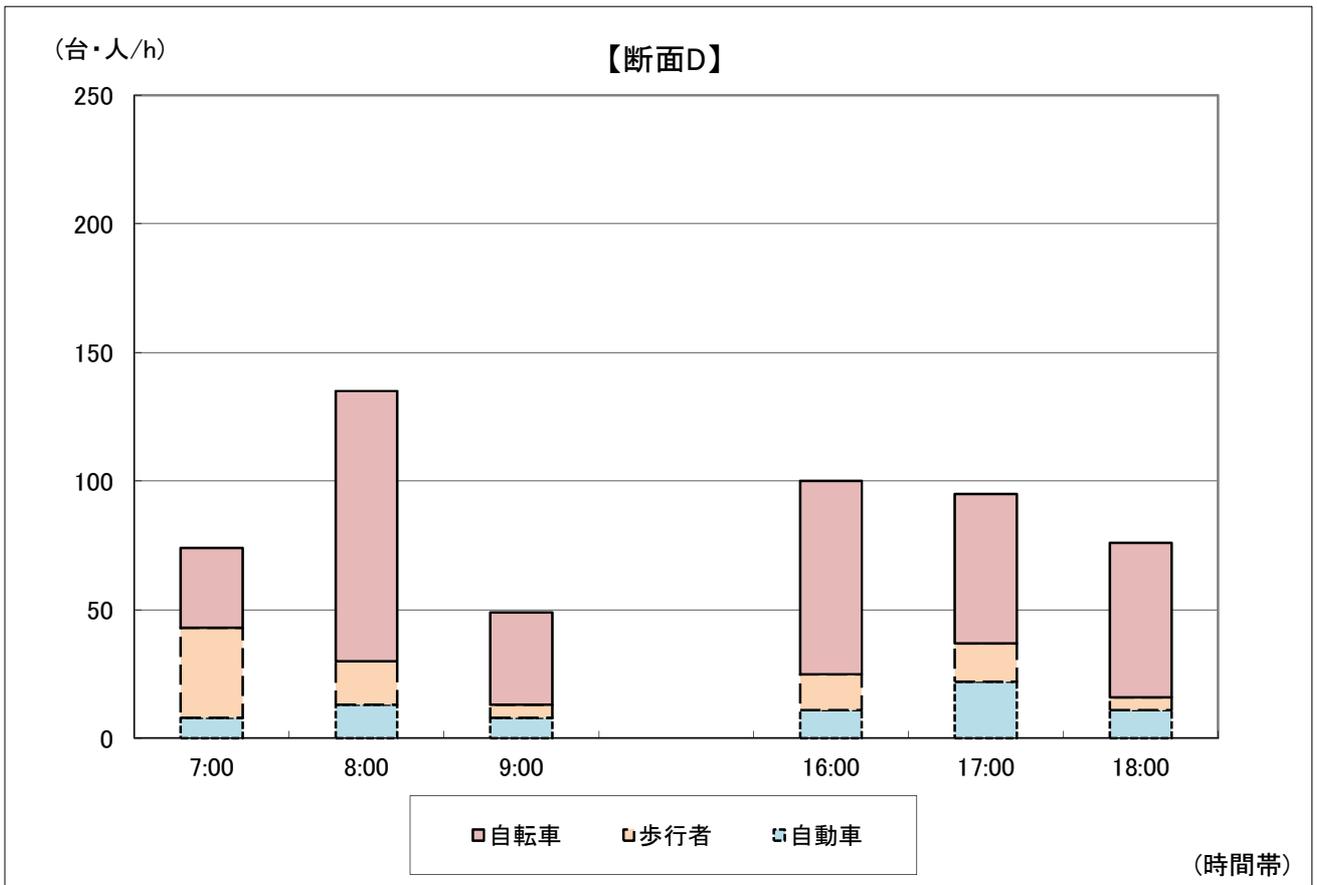
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	8	30	39
17:00 ~ 18:00		2	4	26	32
18:00 ~ 19:00		5	4	47	56
3時間合計		8	16	103	127

調査方向： 断面D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		8	35	31	74
8:00 ~ 9:00		13	17	105	135
9:00 ~ 10:00		8	5	36	49
3時間合計		29	57	172	258

調査方向： 断面D

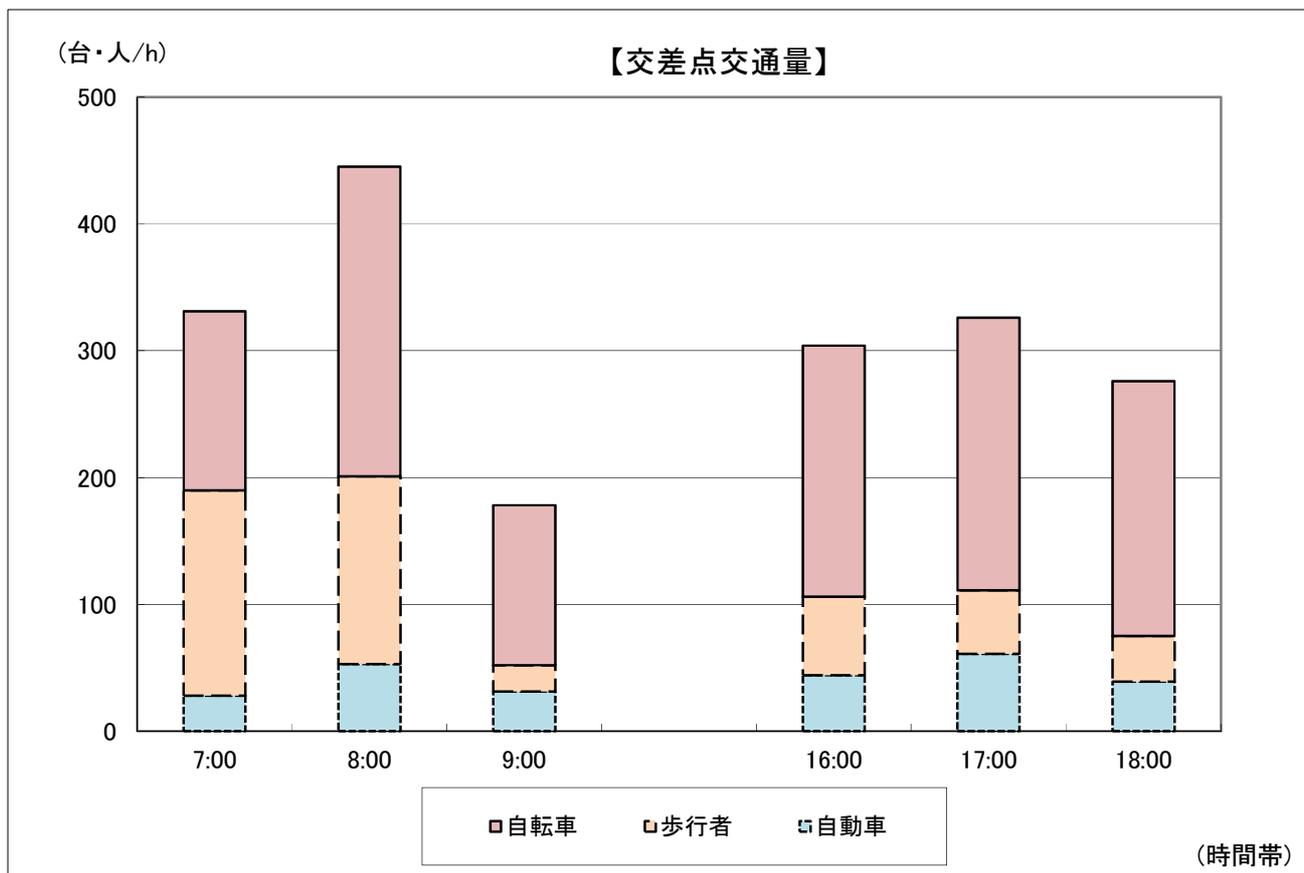
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		11	14	75	100
17:00 ~ 18:00		22	15	58	95
18:00 ~ 19:00		11	5	60	76
3時間合計		44	34	193	271



調査方向： 交差点交通量

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		28	162	141	331
8:00 ~ 9:00		53	148	244	445
9:00 ~ 10:00		31	21	126	178
3時間合計		112	331	511	954

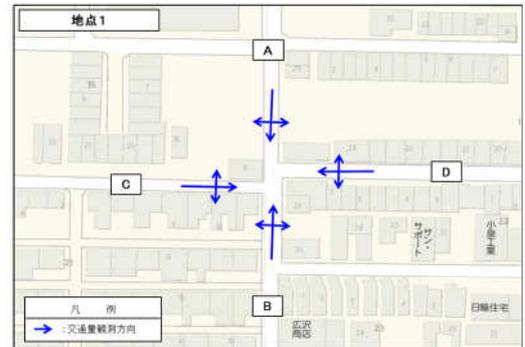
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		44	62	198	304
17:00 ~ 18:00		61	50	215	326
18:00 ~ 19:00		39	36	201	276
3時間合計		144	148	614	906



## 2. 休日調査

### (1) 地点①

\* 調査日： 平成25年10月10日(土)  
 調査地点： 地点①  
 天気： 曇り



7:00~10:00

方向	車種	7:00~10:00			合計
		自動車	歩行者	自転車	
A → B		190	13	102	305
A → C		4	3	2	9
A → D		5	0	1	6
B → A		175	31	615	821
B → C		14	1	14	29
B → D		3	2	1	6
C → A		1	4	45	50
C → B		2	1	12	15
C → D		1	1	2	4
D → A		5	10	7	22
D → B		5	5	1	11
D → C		3	1	4	8
流入A		199	16	105	320
流出A		181	45	667	893
断面A		380	61	772	1,213
流入B		192	34	630	856
流出B		197	19	115	331
断面B		389	53	745	1,187
流入C		4	6	59	69
流出C		21	5	20	46
断面C		25	11	79	115
流入D		13	16	12	41
流出D		9	3	4	16
断面D		22	19	16	57
交差点交通量		408	72	806	1,286

16:00~20:00

16:00~20:00			
自動車	歩行者	自転車	合計
228	23	240	491
1	2	7	10
5	11	13	29
132	15	124	271
13	1	15	29
7	0	2	9
3	0	3	6
6	5	28	39
1	1	9	11
4	5	4	13
3	2	8	13
0	2	5	7
234	36	260	530
139	20	131	290
373	58	391	820
152	16	141	309
237	30	278	543
389	48	417	852
10	6	40	56
14	5	27	46
24	11	67	102
7	9	17	33
13	12	24	49
20	21	41	82
403	67	458	928

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		60	1	22	83
8:00 ~ 9:00		77	4	41	122
9:00 ~ 10:00		53	8	39	100
3時間合計		190	13	102	305

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		60	10	93	163
17:00 ~ 18:00		87	9	96	192
18:00 ~ 19:00		81	4	51	136
3時間合計		228	23	240	491

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	1	1	2
8:00 ~ 9:00		3	0	0	3
9:00 ~ 10:00		1	2	1	4
3時間合計		4	3	2	9

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	0	2	3
17:00 ~ 18:00		0	0	4	4
18:00 ~ 19:00		0	2	1	3
3時間合計		1	2	7	10

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	0	0	1
8:00 ~ 9:00		1	0	0	1
9:00 ~ 10:00		3	0	1	4
3時間合計		5	0	1	6

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	5	6	12
17:00 ~ 18:00		1	2	3	6
18:00 ~ 19:00		3	4	4	11
3時間合計		5	11	13	29

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		59	6	153	218
8:00 ~ 9:00		71	20	395	486
9:00 ~ 10:00		45	5	67	117
3時間合計		175	31	615	821

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		40	5	47	92
17:00 ~ 18:00		51	7	44	102
18:00 ~ 19:00		41	3	33	77
3時間合計		132	15	124	271

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		6	1	2	9
8:00 ~ 9:00		4	0	7	11
9:00 ~ 10:00		4	0	5	9
3時間合計		14	1	14	29

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		6	0	4	10
17:00 ~ 18:00		3	0	6	9
18:00 ~ 19:00		4	1	5	10
3時間合計		13	1	15	29

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	2	1	3
8:00 ~ 9:00		1	0	0	1
9:00 ~ 10:00		2	0	0	2
3時間合計		3	2	1	6

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	0	2	3
17:00 ~ 18:00		2	0	0	2
18:00 ~ 19:00		4	0	0	4
3時間合計		7	0	2	9

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	1	11	13
8:00 ~ 9:00		0	3	30	33
9:00 ~ 10:00		0	0	4	4
3時間合計		1	4	45	50

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	0	2	2
17:00 ~ 18:00		2	0	1	3
18:00 ~ 19:00		1	0	0	1
3時間合計		3	0	3	6

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	0	1	1
8:00 ~ 9:00		1	1	5	7
9:00 ~ 10:00		1	0	6	7
3時間合計		2	1	12	15

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		3	0	14	17
17:00 ~ 18:00		2	1	8	11
18:00 ~ 19:00		1	4	6	11
3時間合計		6	5	28	39

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	0	1	2
8:00 ~ 9:00		0	0	1	1
9:00 ~ 10:00		0	1	0	1
3時間合計		1	1	2	4

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	0	1	2
17:00 ~ 18:00		0	1	2	3
18:00 ~ 19:00		0	0	6	6
3時間合計		1	1	9	11

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		3	4	1	8
8:00 ~ 9:00		2	6	4	12
9:00 ~ 10:00		0	0	2	2
3時間合計		5	10	7	22

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	4	2	7
17:00 ~ 18:00		0	0	2	2
18:00 ~ 19:00		3	1	0	4
3時間合計		4	5	4	13

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		3	1	1	5
8:00 ~ 9:00		1	0	0	1
9:00 ~ 10:00		1	4	0	5
3時間合計		5	5	1	11

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		3	0	1	4
17:00 ~ 18:00		0	1	3	4
18:00 ~ 19:00		0	1	4	5
3時間合計		3	2	8	13

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	0	1	1
8:00 ~ 9:00		1	0	3	4
9:00 ~ 10:00		2	1	0	3
3時間合計		3	1	4	8

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	0	1	1
17:00 ~ 18:00		0	1	2	3
18:00 ~ 19:00		0	1	2	3
3時間合計		0	2	5	7

調査方向： 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		61	2	23	86
8:00 ~ 9:00		81	4	41	126
9:00 ~ 10:00		57	10	41	108
3時間合計		199	16	105	320

調査方向： 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		62	15	101	178
17:00 ~ 18:00		88	11	103	202
18:00 ~ 19:00		84	10	56	150
3時間合計		234	36	260	530

調査方向： 流出A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		63	11	165	239
8:00 ~ 9:00		73	29	429	531
9:00 ~ 10:00		45	5	73	123
3時間合計		181	45	667	893

調査方向： 流出A

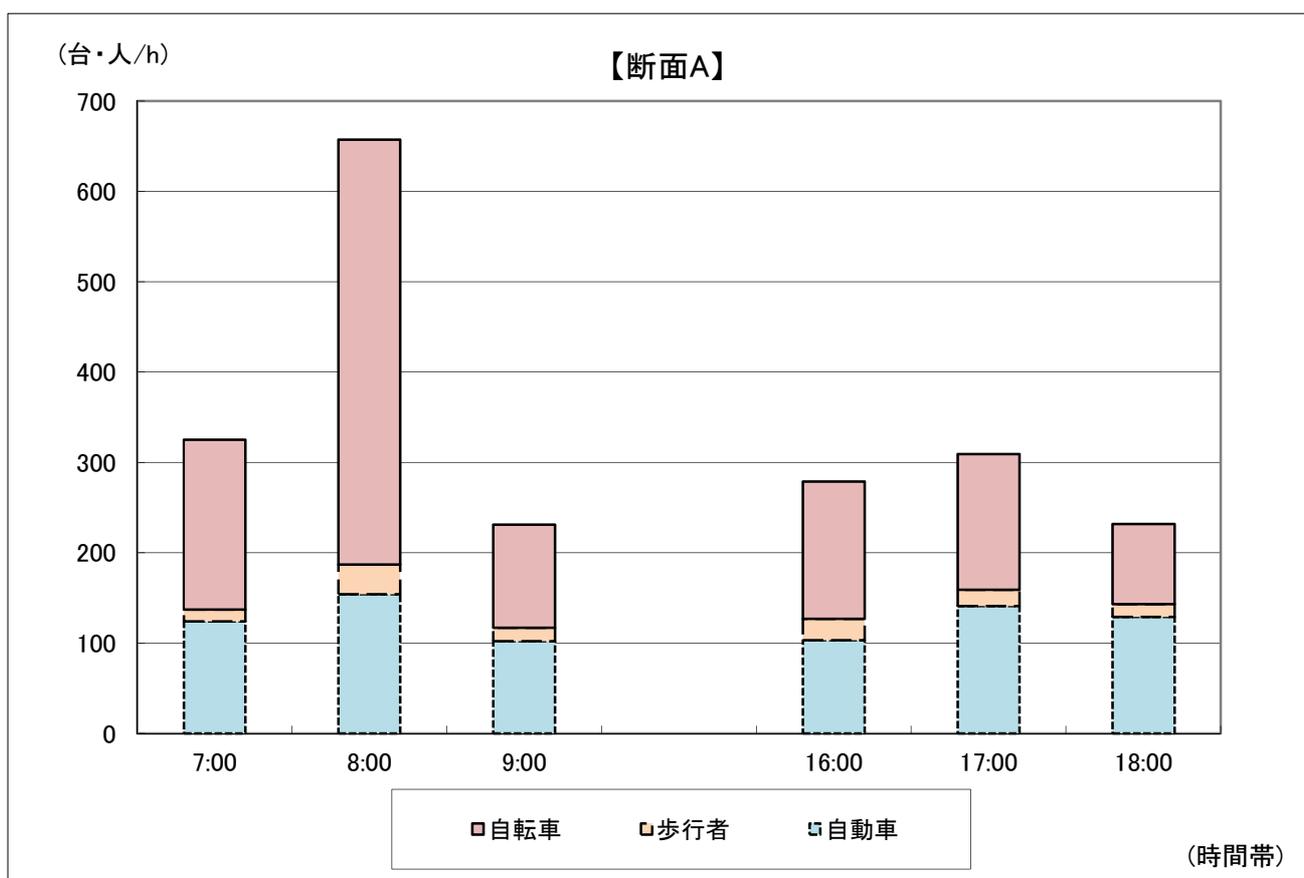
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		41	9	51	101
8:00 ~ 9:00		53	7	47	107
9:00 ~ 10:00		45	4	33	82
3時間合計		139	20	131	290

調査方向： 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		124	13	188	325
8:00 ~ 9:00		154	33	470	657
9:00 ~ 10:00		102	15	114	231
3時間合計		380	61	772	1,213

調査方向： 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		103	24	152	279
17:00 ~ 18:00		141	18	150	309
18:00 ~ 19:00		129	14	89	232
3時間合計		373	56	391	820



調査方向: 流入B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		65	9	156	230
8:00 ~ 9:00		76	20	402	498
9:00 ~ 10:00		51	5	72	128
3時間合計		192	34	630	856

調査方向: 流入B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		47	5	53	105
8:00 ~ 9:00		56	7	50	113
9:00 ~ 10:00		49	4	38	91
3時間合計		152	16	141	309

調査方向: 流出B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		63	2	24	89
8:00 ~ 9:00		79	5	46	130
9:00 ~ 10:00		55	12	45	112
3時間合計		197	19	115	331

調査方向: 流出B

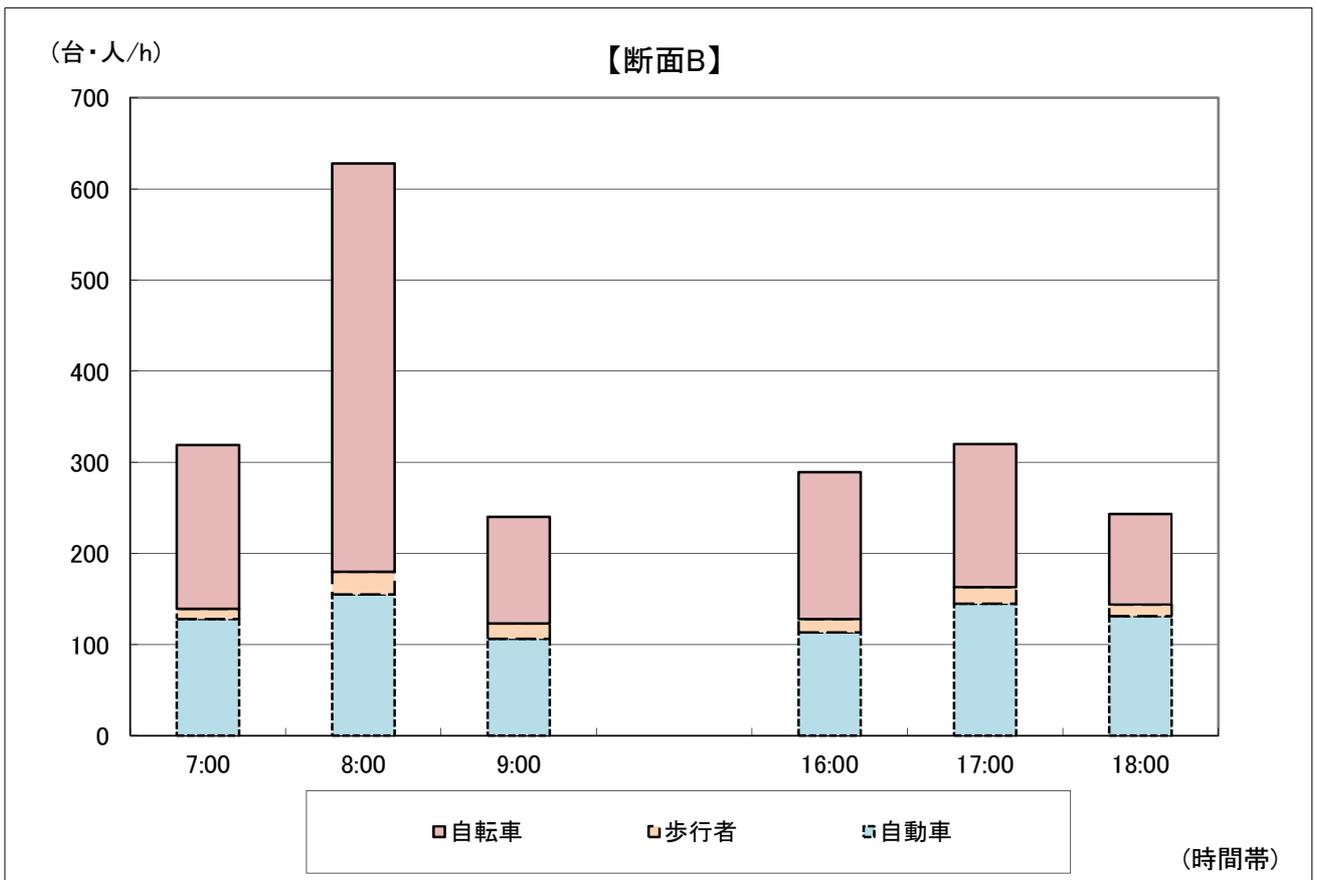
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		66	10	108	184
17:00 ~ 18:00		89	11	107	207
18:00 ~ 19:00		82	9	61	152
3時間合計		237	30	276	543

調査方向: 断面B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		128	11	180	319
8:00 ~ 9:00		155	25	448	628
9:00 ~ 10:00		106	17	117	240
3時間合計		389	53	745	1,187

調査方向: 断面B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		113	15	161	289
17:00 ~ 18:00		145	18	157	320
18:00 ~ 19:00		131	13	99	243
3時間合計		389	46	417	852



調査方向: 流入C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	1	13	16
8:00 ~ 9:00		1	4	36	41
9:00 ~ 10:00		1	1	10	12
3時間合計		4	6	59	69

調査方向: 流入C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		4	0	17	21
17:00 ~ 18:00		4	2	11	17
18:00 ~ 19:00		2	4	12	18
3時間合計		10	6	40	56

調査方向: 流出C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		6	2	4	12
8:00 ~ 9:00		8	0	10	18
9:00 ~ 10:00		7	3	6	16
3時間合計		21	5	20	46

調査方向: 流出C

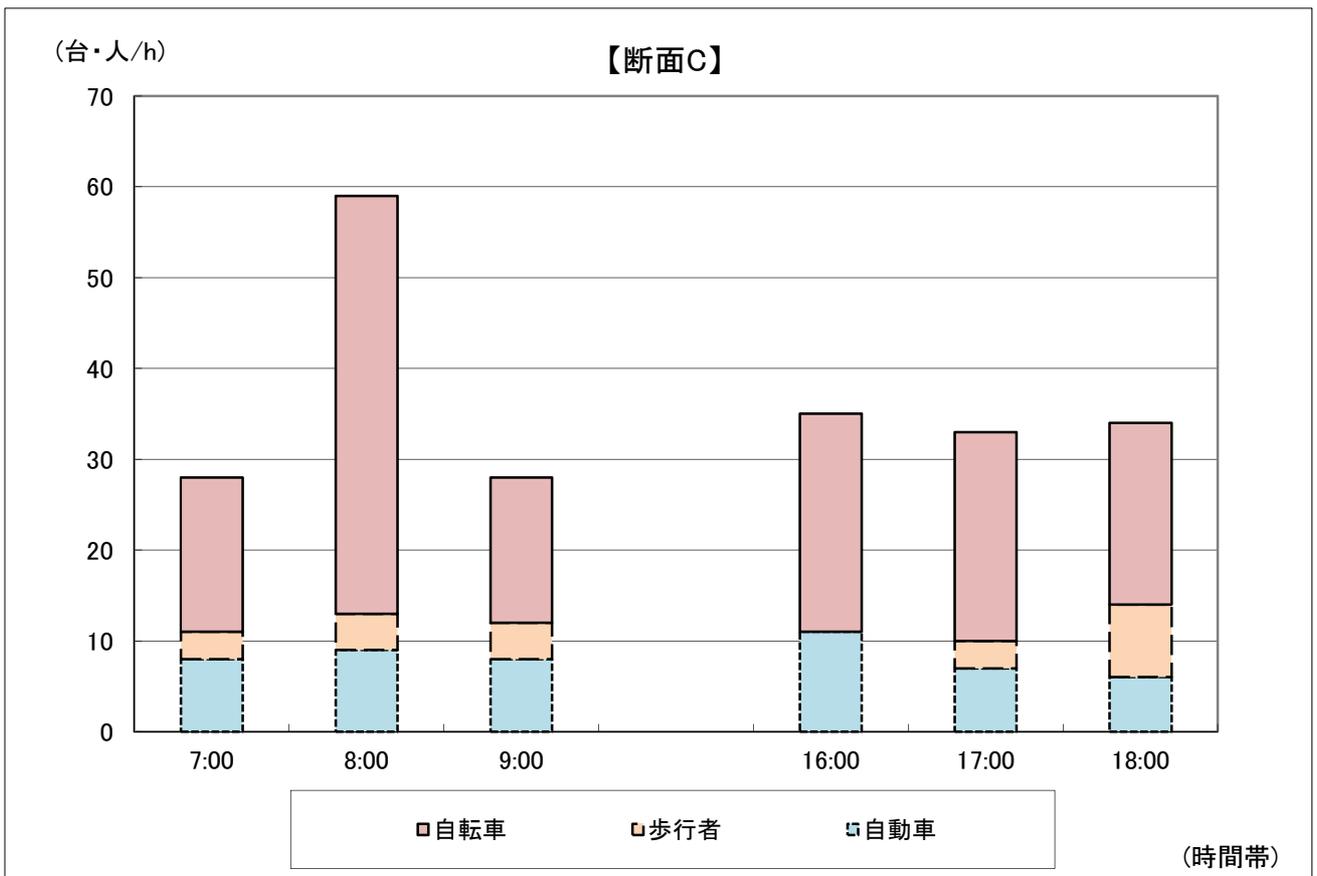
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		7	0	7	14
17:00 ~ 18:00		3	1	12	16
18:00 ~ 19:00		4	4	8	16
3時間合計		14	5	27	46

調査方向: 断面C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		8	3	17	0
8:00 ~ 9:00		9	4	46	0
9:00 ~ 10:00		8	4	16	0
3時間合計		25	11	79	0

調査方向: 断面C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		11	0	24	0
17:00 ~ 18:00		7	3	23	0
18:00 ~ 19:00		6	8	20	0
3時間合計		24	11	67	0



調査方向： 流入D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		6	5	3	14
8:00 ~ 9:00		4	6	7	17
9:00 ~ 10:00		3	5	2	10
3時間合計		13	16	12	41

調査方向： 流入D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		4	4	4	12
17:00 ~ 18:00		0	2	7	9
18:00 ~ 19:00		3	3	6	12
3時間合計		7	9	17	33

調査方向： 流出D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	2	2	6
8:00 ~ 9:00		2	0	1	3
9:00 ~ 10:00		5	1	1	7
3時間合計		9	3	4	16

調査方向： 流出D

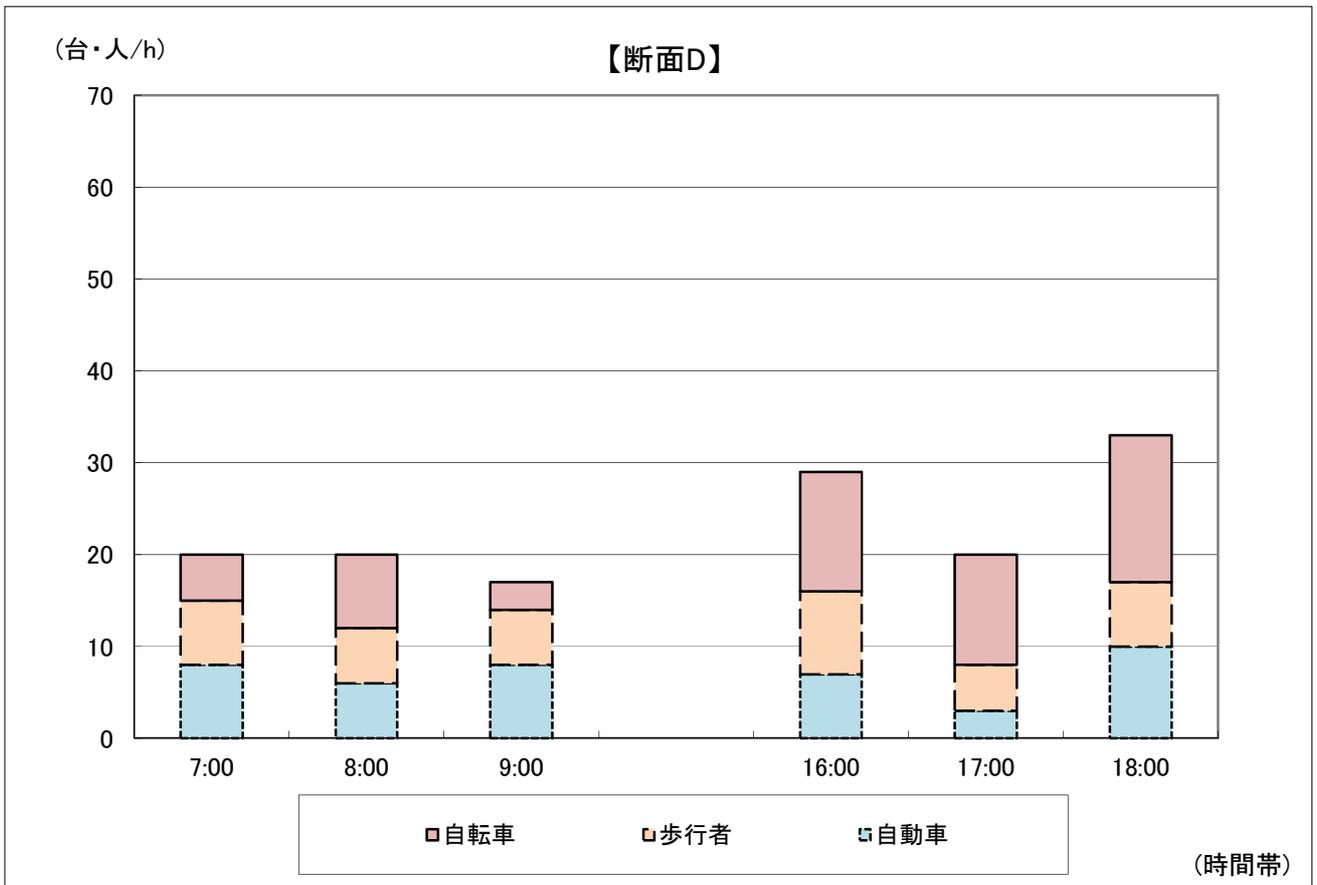
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		3	5	9	17
17:00 ~ 18:00		3	3	5	11
18:00 ~ 19:00		7	4	10	21
3時間合計		13	12	24	49

調査方向： 断面D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		8	7	5	20
8:00 ~ 9:00		6	6	8	20
9:00 ~ 10:00		8	6	3	17
3時間合計		22	19	16	57

調査方向： 断面D

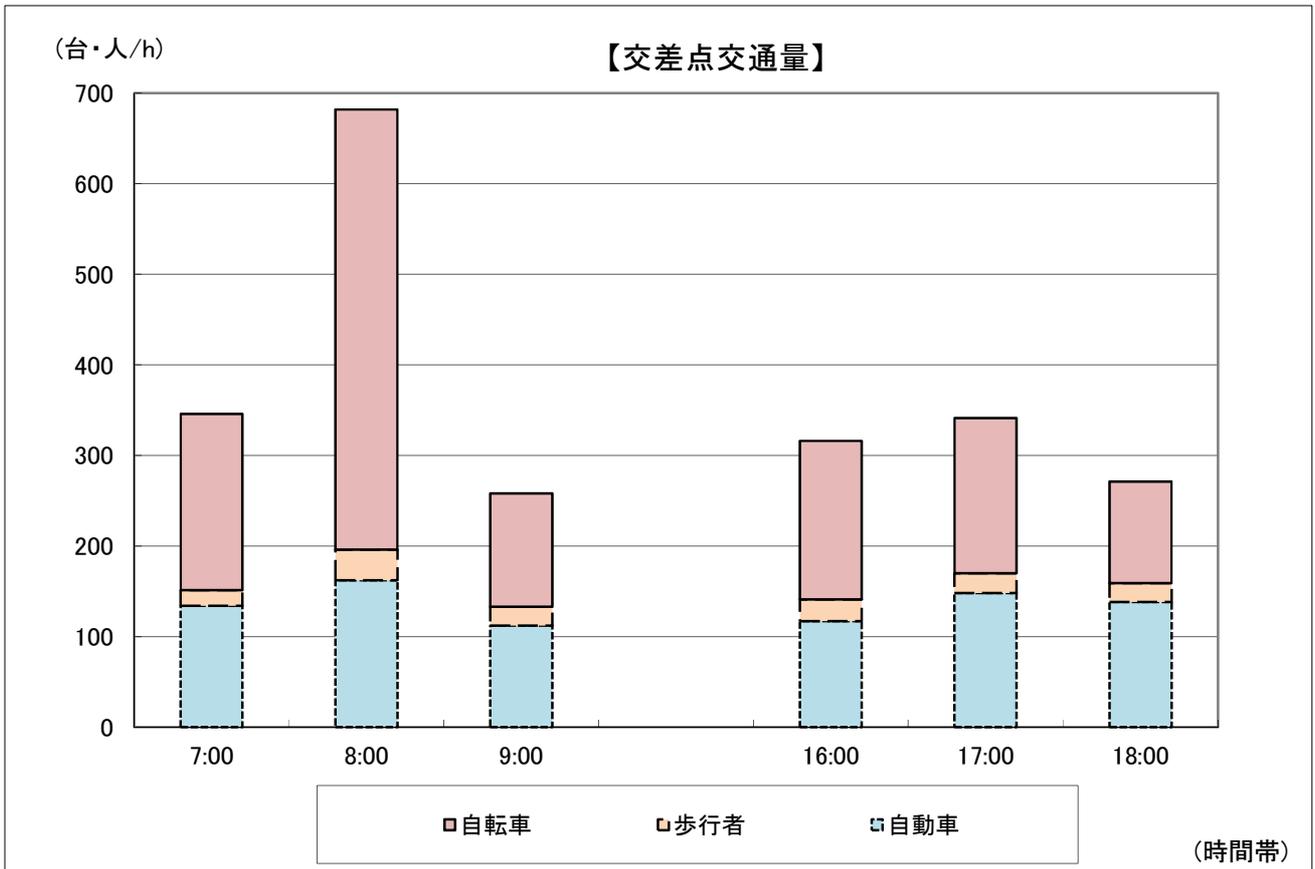
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		7	9	13	29
17:00 ~ 18:00		3	5	12	20
18:00 ~ 19:00		10	7	16	33
3時間合計		20	21	41	82



調査方向: 交差点交通量

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		134	17	195	346
8:00 ~ 9:00		162	34	486	682
9:00 ~ 10:00		112	21	125	258
3時間合計		408	72	806	1,286

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		117	24	175	316
17:00 ~ 18:00		148	22	171	341
18:00 ~ 19:00		138	21	112	271
3時間合計		403	67	458	928



## (2) 地点②

\* 調査日: 平成25年10月10日(土)  
 調査地点: 地点②  
 天気: 曇り



7:00~10:00

方向	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
A → B		189	11	98	298
A → C		2	4	9	15
A → D		1	4	17	22
B → A		177	25	601	803
B → C		16	8	24	48
B → D		8	5	7	20
C → A		4	4	10	18
C → B		9	3	15	27
C → D		1	1	6	8
D → A		6	4	12	22
D → B		6	5	4	15
D → C		1	2	3	6
流入A		192	19	124	335
流出A		187	33	623	843
断面A		379	52	747	1,178
流入B		201	38	632	871
流出B		204	19	117	340
断面B		405	57	749	1,211
流入C		14	8	31	53
流出C		19	14	38	69
断面C		33	22	67	122
流入D		13	11	19	43
流出D		10	10	30	50
断面D		23	21	49	93
文差点交通量		420	76	806	1,302

16:00~20:00

自動車	歩行者	自転車	合計
229	21	262	512
3	2	9	14
6	1	7	14
158	9	123	290
34	8	29	71
3	1	4	8
1	2	8	11
6	4	21	31
0	1	6	7
0	0	10	10
4	5	3	12
5	1	9	15
238	24	278	540
159	11	141	311
397	35	419	851
195	18	156	369
239	30	283	555
434	48	442	924
7	7	35	49
42	11	47	100
49	18	82	149
9	6	22	37
9	3	17	29
18	9	39	66
449	55	491	995

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		61	2	22	85
8:00 ~ 9:00		74	4	38	116
9:00 ~ 10:00		54	5	38	97
3時間合計		189	11	98	298

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		63	10	97	170
17:00 ~ 18:00		85	4	105	194
18:00 ~ 19:00		81	7	60	148
3時間合計		229	21	262	512

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	0	1	1
8:00 ~ 9:00		2	1	3	6
9:00 ~ 10:00		0	3	5	8
3時間合計		2	4	9	15

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	2	5	8
17:00 ~ 18:00		1	0	2	3
18:00 ~ 19:00		1	0	2	3
3時間合計		3	2	9	14

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	1	1	2
8:00 ~ 9:00		0	0	6	6
9:00 ~ 10:00		1	3	10	14
3時間合計		1	4	17	22

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	0	4	5
17:00 ~ 18:00		3	1	3	7
18:00 ~ 19:00		2	0	0	2
3時間合計		6	1	7	14

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		57	4	155	216
8:00 ~ 9:00		77	17	385	479
9:00 ~ 10:00		43	4	61	108
3時間合計		177	25	601	803

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		51	5	47	103
17:00 ~ 18:00		56	3	41	100
18:00 ~ 19:00		51	1	35	87
3時間合計		158	9	123	290

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	1	4	7
8:00 ~ 9:00		6	4	9	19
9:00 ~ 10:00		8	3	11	22
3時間合計		16	8	24	48

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		14	1	12	27
17:00 ~ 18:00		12	2	10	24
18:00 ~ 19:00		8	5	7	20
3時間合計		34	8	29	71

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		6	5	1	12
8:00 ~ 9:00		1	0	5	6
9:00 ~ 10:00		1	0	1	2
3時間合計		8	5	7	20

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	1	1	3
17:00 ~ 18:00		2	0	2	4
18:00 ~ 19:00		0	0	1	1
3時間合計		3	1	4	8

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	1	2	4
8:00 ~ 9:00		0	2	3	5
9:00 ~ 10:00		3	1	5	9
3時間合計		4	4	10	18

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	1	3	4
17:00 ~ 18:00		0	1	4	5
18:00 ~ 19:00		1	0	1	2
3時間合計		1	2	8	11

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		5	1	6	12
8:00 ~ 9:00		3	1	4	8
9:00 ~ 10:00		1	1	5	7
3時間合計		9	3	15	27

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	3	4	8
17:00 ~ 18:00		0	0	6	6
18:00 ~ 19:00		5	1	11	17
3時間合計		6	4	21	31

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	1	0	1
8:00 ~ 9:00		1	0	5	6
9:00 ~ 10:00		0	0	1	1
3時間合計		1	1	6	8

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	0	4	4
17:00 ~ 18:00		0	1	2	3
18:00 ~ 19:00		0	0	0	0
3時間合計		0	1	6	7

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		3	1	0	4
8:00 ~ 9:00		0	1	6	7
9:00 ~ 10:00		3	2	6	11
3時間合計		6	4	12	22

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	0	3	3
17:00 ~ 18:00		0	0	4	4
18:00 ~ 19:00		0	0	3	3
3時間合計		0	0	10	10

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		4	4	1	9
8:00 ~ 9:00		1	1	1	3
9:00 ~ 10:00		1	0	2	3
3時間合計		6	5	4	15

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	1	2	4
17:00 ~ 18:00		3	3	0	6
18:00 ~ 19:00		0	1	1	2
3時間合計		4	5	3	12

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	1	0	1
8:00 ~ 9:00		1	1	2	4
9:00 ~ 10:00		0	0	1	1
3時間合計		1	2	3	6

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		3	0	1	4
17:00 ~ 18:00		1	1	7	9
18:00 ~ 19:00		1	0	1	2
3時間合計		5	1	9	15

調査方向： 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		61	3	24	88
8:00 ~ 9:00		76	5	47	128
9:00 ~ 10:00		55	11	53	119
3時間合計		192	19	124	335

調査方向： 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		65	12	106	183
17:00 ~ 18:00		89	5	110	204
18:00 ~ 19:00		84	7	62	153
3時間合計		238	24	278	540

調査方向： 流出A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		61	6	157	224
8:00 ~ 9:00		77	20	394	491
9:00 ~ 10:00		49	7	72	128
3時間合計		187	33	623	843

調査方向： 流出A

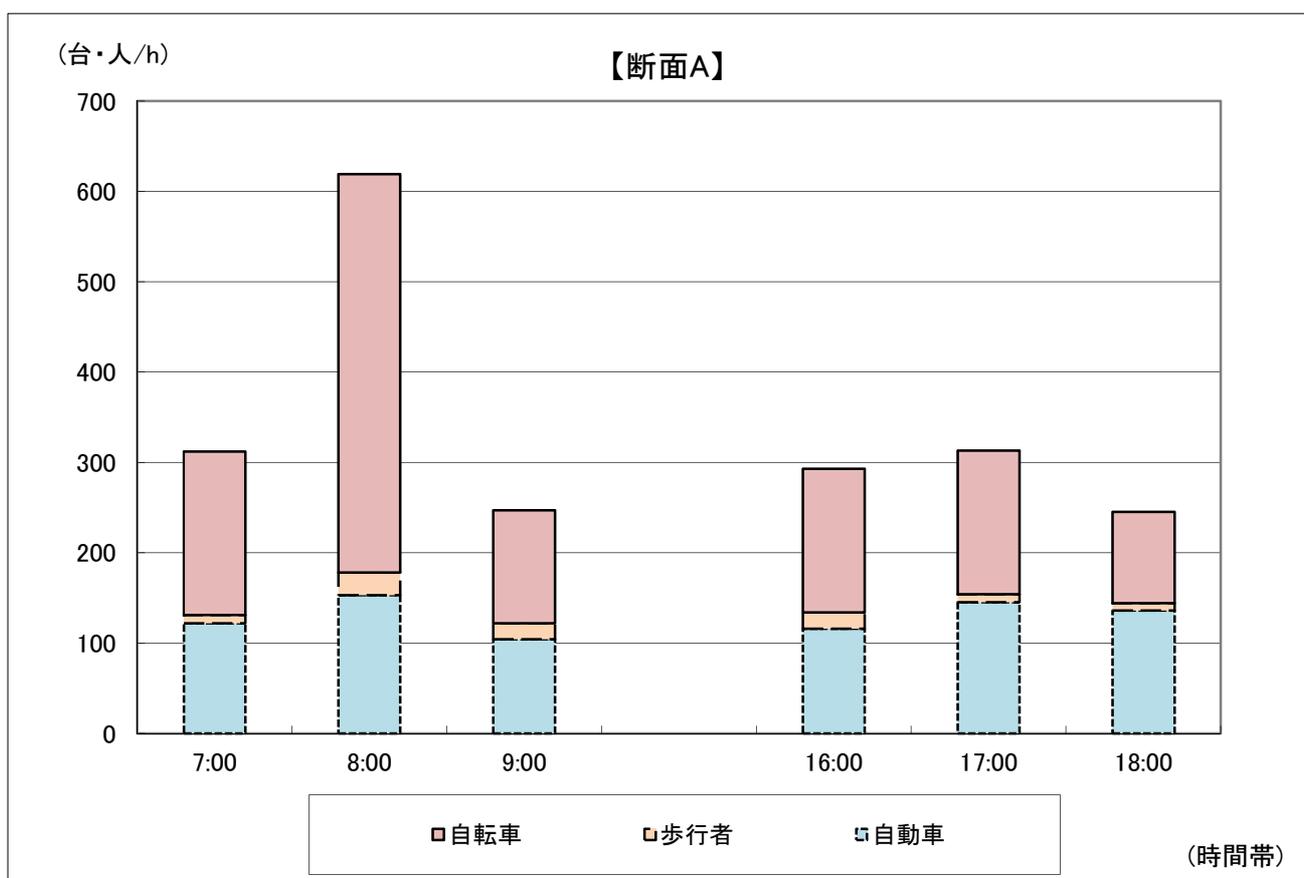
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		51	6	53	110
8:00 ~ 9:00		56	4	49	109
9:00 ~ 10:00		52	1	39	92
3時間合計		159	11	141	311

調査方向： 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		122	9	181	312
8:00 ~ 9:00		153	25	441	619
9:00 ~ 10:00		104	18	125	247
3時間合計		379	52	747	1,178

調査方向： 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		116	18	159	293
17:00 ~ 18:00		145	9	159	313
18:00 ~ 19:00		136	8	101	245
3時間合計		397	35	419	851



調査方向： 流入B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		65	10	160	235
8:00 ~ 9:00		84	21	399	504
9:00 ~ 10:00		52	7	73	132
3時間合計		201	38	632	871

調査方向： 流入B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		66	7	60	133
8:00 ~ 9:00		70	5	53	128
9:00 ~ 10:00		59	6	43	108
3時間合計		195	18	156	369

調査方向： 流出B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		70	7	29	106
8:00 ~ 9:00		78	6	43	127
9:00 ~ 10:00		56	6	45	107
3時間合計		204	19	117	340

調査方向： 流出B

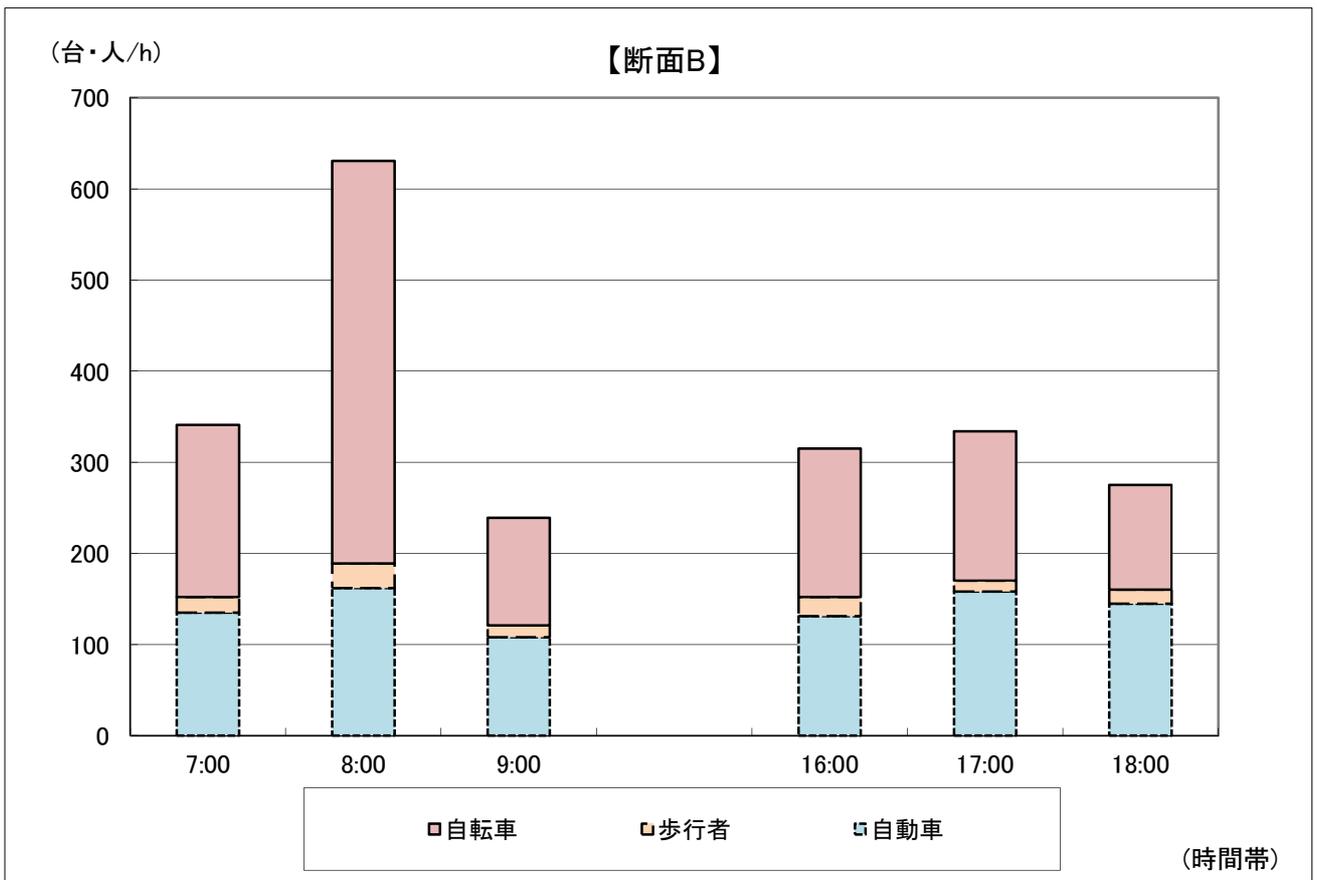
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		65	14	103	182
17:00 ~ 18:00		88	7	111	206
18:00 ~ 19:00		86	9	72	167
3時間合計		239	30	286	555

調査方向： 断面B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		135	17	189	341
8:00 ~ 9:00		162	27	442	631
9:00 ~ 10:00		108	13	118	239
3時間合計		405	57	749	1,211

調査方向： 断面B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		131	21	163	315
17:00 ~ 18:00		158	12	164	334
18:00 ~ 19:00		145	15	115	275
3時間合計		434	48	442	924



調査方向： 流入C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		6	3	8	17
8:00 ~ 9:00		4	3	12	19
9:00 ~ 10:00		4	2	11	17
3時間合計		14	8	31	53

調査方向： 流入C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	4	11	16
17:00 ~ 18:00		0	2	12	14
18:00 ~ 19:00		6	1	12	19
3時間合計		7	7	35	49

調査方向： 流出C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	2	5	9
8:00 ~ 9:00		9	6	14	29
9:00 ~ 10:00		8	6	17	31
3時間合計		19	14	36	69

調査方向： 流出C

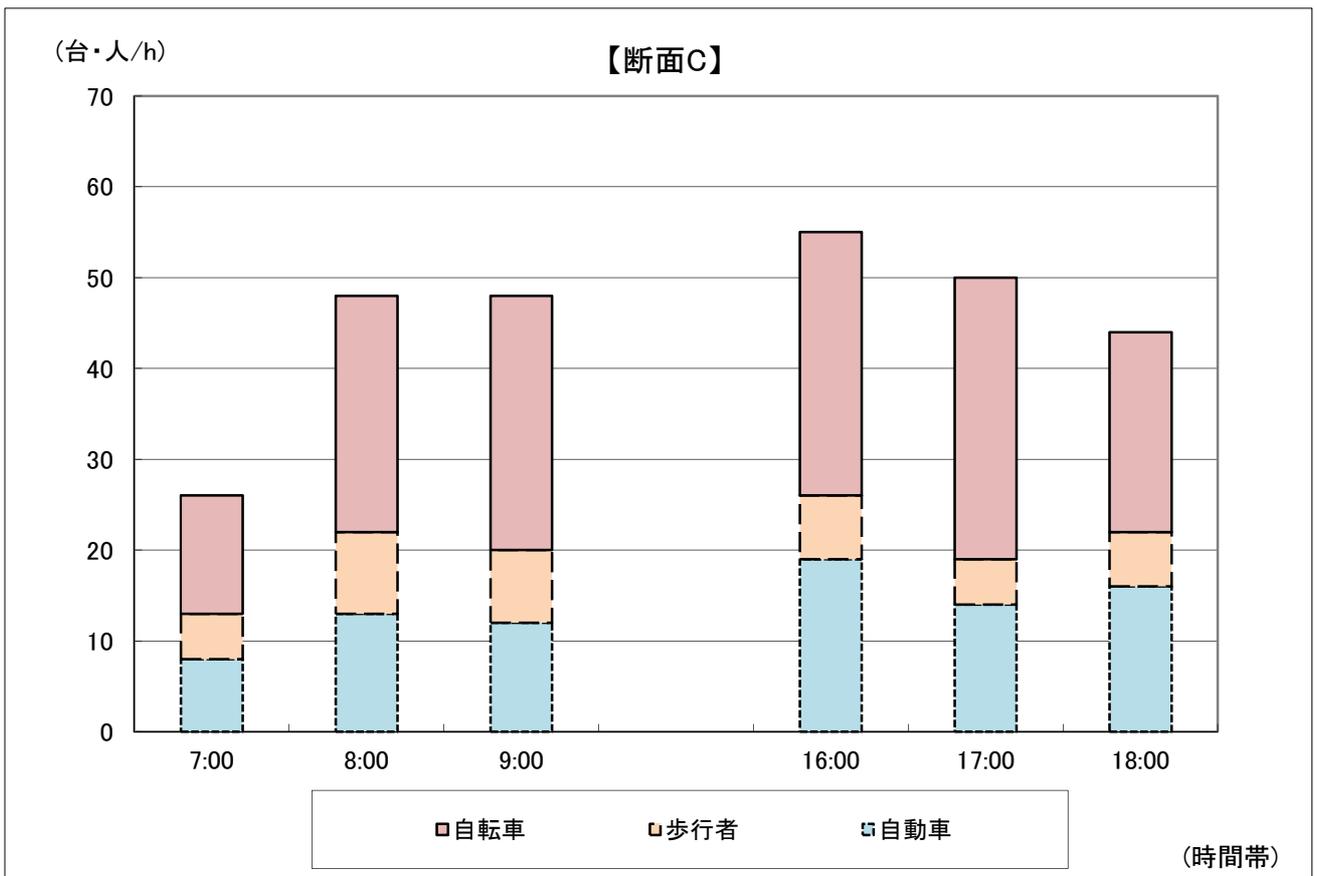
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		18	3	18	39
17:00 ~ 18:00		14	3	19	36
18:00 ~ 19:00		10	5	10	25
3時間合計		42	11	47	100

調査方向： 断面C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		8	5	13	0
8:00 ~ 9:00		13	9	26	0
9:00 ~ 10:00		12	8	28	0
3時間合計		33	22	67	0

調査方向： 断面C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		19	7	29	0
17:00 ~ 18:00		14	5	31	0
18:00 ~ 19:00		16	6	22	0
3時間合計		49	18	82	0



調査方向： 流入D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		7	6	1	14
8:00 ~ 9:00		2	3	9	14
9:00 ~ 10:00		4	2	9	15
3時間合計		13	11	19	43

調査方向： 流入D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		4	1	6	11
17:00 ~ 18:00		4	4	11	19
18:00 ~ 19:00		1	1	5	7
3時間合計		9	6	22	37

調査方向： 流出D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		6	7	2	15
8:00 ~ 9:00		2	0	16	18
9:00 ~ 10:00		2	3	12	17
3時間合計		10	10	30	50

調査方向： 流出D

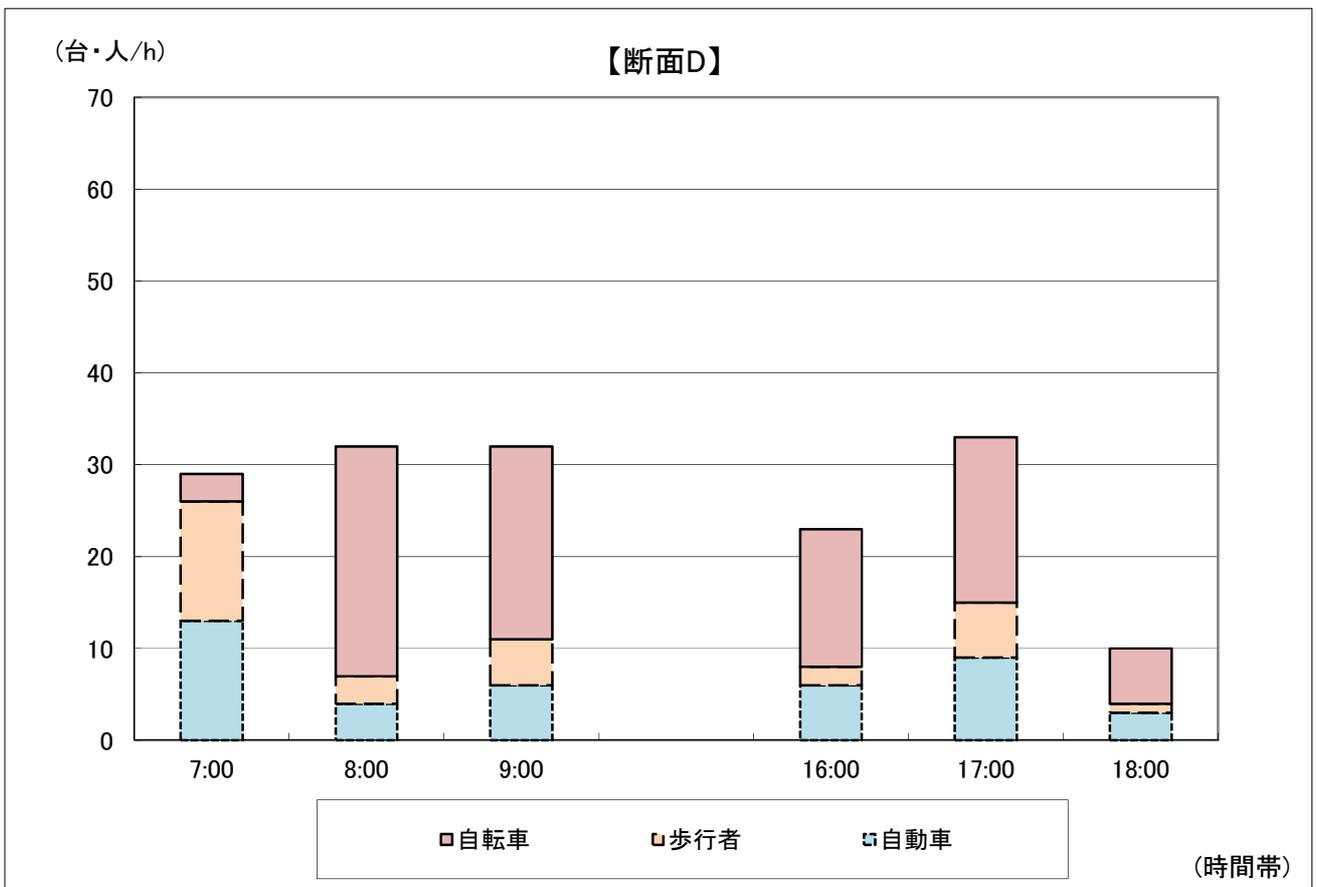
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		2	1	9	12
17:00 ~ 18:00		5	2	7	14
18:00 ~ 19:00		2	0	1	3
3時間合計		9	3	17	29

調査方向： 断面D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		13	13	3	29
8:00 ~ 9:00		4	3	25	32
9:00 ~ 10:00		6	5	21	32
3時間合計		23	21	49	93

調査方向： 断面D

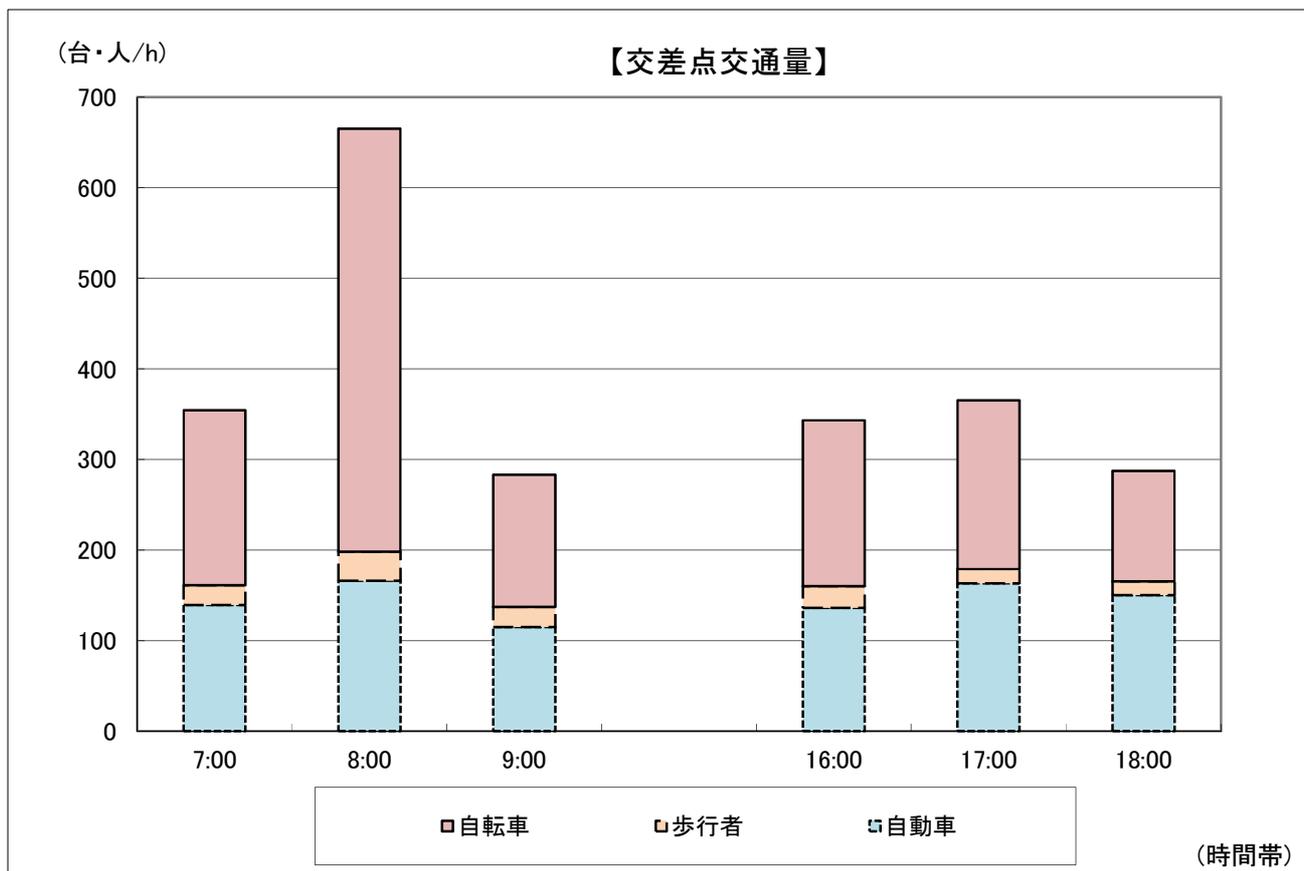
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		6	2	15	23
17:00 ~ 18:00		9	6	18	33
18:00 ~ 19:00		3	1	6	10
3時間合計		18	9	39	66



調査方向: 交差点交通量

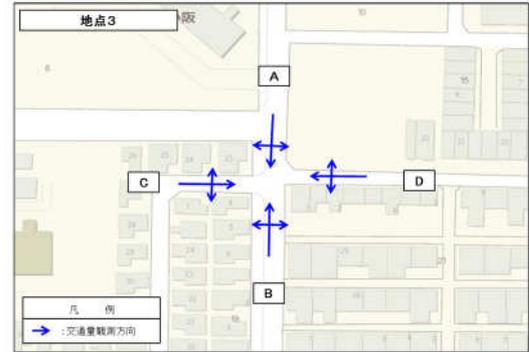
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		139	22	193	354
8:00 ~ 9:00		166	32	467	665
9:00 ~ 10:00		115	22	146	283
3時間合計		420	76	806	1,302

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		136	24	183	343
17:00 ~ 18:00		163	16	186	365
18:00 ~ 19:00		150	15	122	287
3時間合計		449	55	491	995



### (3) 地点③

\* 調査日: 平成25年10月10日(土)  
 調査地点: 地点③  
 天気: 曇り



7:00~10:00

方向	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
A → B	53	25	75	153
A → C	9	1	4	14
A → D	2	0	10	12
B → A	21	32	103	156
B → C	0	0	0	0
B → D	0	4	44	48
C → A	6	6	17	29
C → B	2	3	1	6
C → D	2	1	4	7
D → A	12	1	13	26
D → B	4	3	5	12
D → C	4	0	1	5
流入A	64	26	89	179
流出A	39	39	133	211
断面A	103	65	222	390
流入B	21	36	147	204
流出B	59	31	81	171
断面B	80	67	228	375
流入C	10	10	22	42
流出C	13	1	5	19
断面C	23	11	27	61
流入D	20	4	19	43
流出D	4	5	58	67
断面D	24	9	77	110
文差点交通量	115	76	277	468

16:00~20:00

自動車	歩行者	自転車	合計
61	38	89	188
13	6	9	28
9	5	28	42
27	32	115	174
0	2	1	3
1	3	5	9
3	12	4	19
2	0	0	2
1	0	3	4
9	2	12	23
2	3	8	13
0	0	3	3
83	49	126	258
39	46	131	216
122	95	257	474
28	37	121	186
65	41	97	203
93	78	218	389
6	12	7	25
13	8	13	34
19	20	20	59
11	5	23	39
11	8	36	55
22	13	59	94
128	103	277	508

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		13	5	14	32
8:00 ~ 9:00		25	10	25	60
9:00 ~ 10:00		15	10	36	61
3時間合計		53	25	75	153

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		23	6	33	62
17:00 ~ 18:00		19	16	28	63
18:00 ~ 19:00		19	16	28	63
3時間合計		61	38	89	188

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	0	0	2
8:00 ~ 9:00		5	1	2	8
9:00 ~ 10:00		2	0	2	4
3時間合計		9	1	4	14

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		5	5	1	11
17:00 ~ 18:00		1	0	5	6
18:00 ~ 19:00		7	1	3	11
3時間合計		13	6	9	28

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	0	1	1
8:00 ~ 9:00		1	0	4	5
9:00 ~ 10:00		1	0	5	6
3時間合計		2	0	10	12

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		4	0	14	18
17:00 ~ 18:00		3	3	6	12
18:00 ~ 19:00		2	2	8	12
3時間合計		9	5	28	42

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		6	12	25	43
8:00 ~ 9:00		10	10	46	66
9:00 ~ 10:00		5	10	32	47
3時間合計		21	32	103	156

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		13	10	29	52
17:00 ~ 18:00		7	9	38	54
18:00 ~ 19:00		7	13	48	68
3時間合計		27	32	115	174

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	0	0	0
8:00 ~ 9:00		0	0	0	0
9:00 ~ 10:00		0	0	0	0
3時間合計		0	0	0	0

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	0	0	0
17:00 ~ 18:00		0	1	1	2
18:00 ~ 19:00		0	1	0	1
3時間合計		0	2	1	3

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	1	9	10
8:00 ~ 9:00		0	2	29	31
9:00 ~ 10:00		0	1	6	7
3時間合計		0	4	44	48

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	0	1	2
17:00 ~ 18:00		0	0	2	2
18:00 ~ 19:00		0	3	2	5
3時間合計		1	3	5	9

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	2	8	12
8:00 ~ 9:00		1	4	8	13
9:00 ~ 10:00		3	0	1	4
3時間合計		6	6	17	29

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	2	1	4
17:00 ~ 18:00		0	2	2	4
18:00 ~ 19:00		2	8	1	11
3時間合計		3	12	4	19

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	2	1	4
8:00 ~ 9:00		1	1	0	2
9:00 ~ 10:00		0	0	0	0
3時間合計		2	3	1	6

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	0	0	0
17:00 ~ 18:00		1	0	0	1
18:00 ~ 19:00		1	0	0	1
3時間合計		2	0	0	2

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	0	2	4
8:00 ~ 9:00		0	1	2	3
9:00 ~ 10:00		0	0	0	0
3時間合計		2	1	4	7

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	0	1	1
17:00 ~ 18:00		1	0	2	3
18:00 ~ 19:00		0	0	0	0
3時間合計		1	0	3	4

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		4	1	2	7
8:00 ~ 9:00		5	0	7	12
9:00 ~ 10:00		3	0	4	7
3時間合計		12	1	13	26

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		4	1	2	7
17:00 ~ 18:00		2	0	5	7
18:00 ~ 19:00		3	1	5	9
3時間合計		9	2	12	23

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	1	1	2
8:00 ~ 9:00		2	1	1	4
9:00 ~ 10:00		2	1	3	6
3時間合計		4	3	5	12

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	0	3	4
17:00 ~ 18:00		1	0	2	3
18:00 ~ 19:00		0	3	3	6
3時間合計		2	3	8	13

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	0	1	3
8:00 ~ 9:00		1	0	0	1
9:00 ~ 10:00		1	0	0	1
3時間合計		4	0	1	5

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	0	1	1
17:00 ~ 18:00		0	0	1	1
18:00 ~ 19:00		0	0	1	1
3時間合計		0	0	3	3

調査方向： 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		15	5	15	35
8:00 ~ 9:00		31	11	31	73
9:00 ~ 10:00		18	10	43	71
3時間合計		64	26	89	179

調査方向： 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		32	11	48	91
17:00 ~ 18:00		23	19	39	81
18:00 ~ 19:00		28	19	39	86
3時間合計		83	49	126	258

調査方向： 流出A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		12	15	35	62
8:00 ~ 9:00		16	14	61	91
9:00 ~ 10:00		11	10	37	58
3時間合計		39	39	133	211

調査方向： 流出A

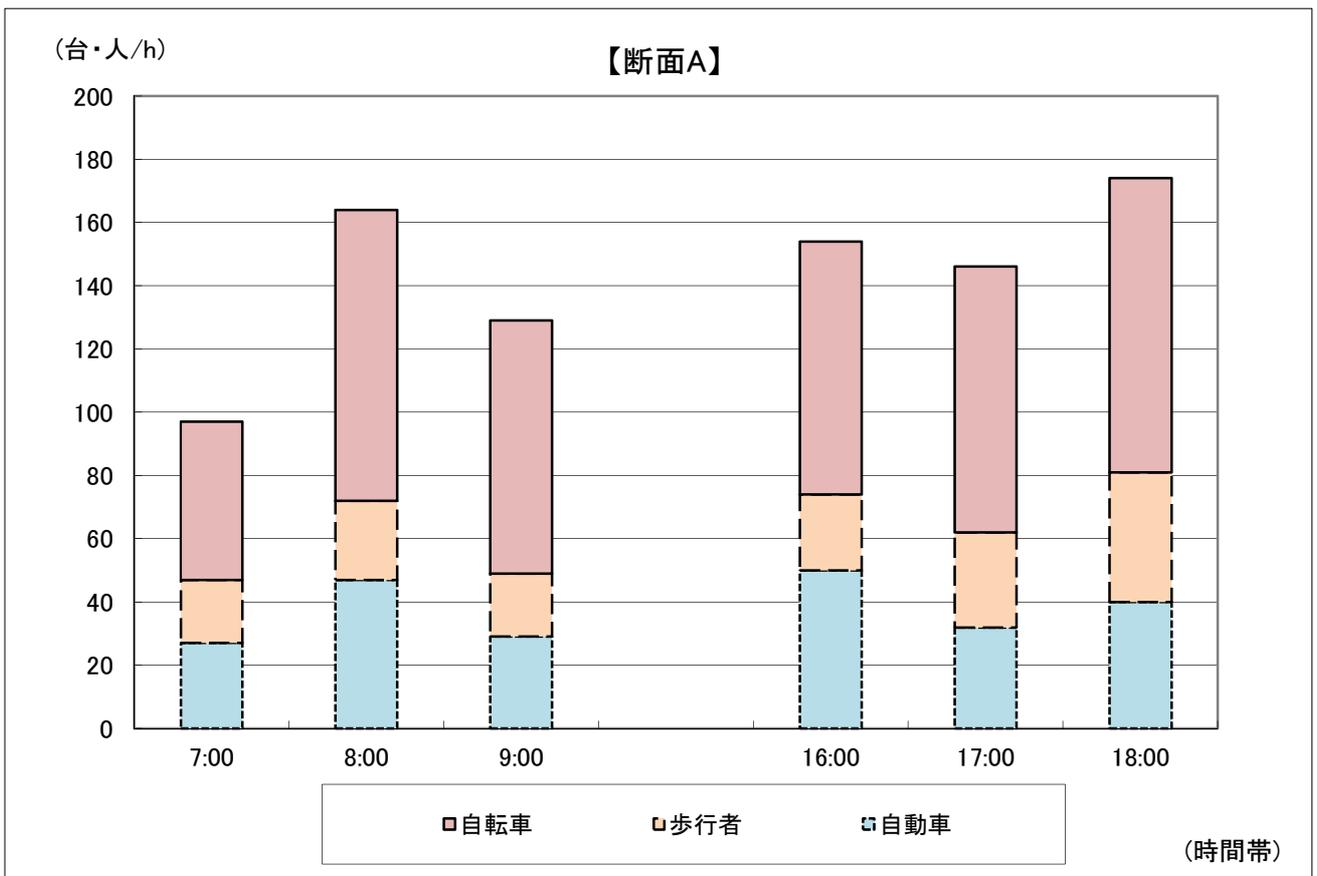
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		18	13	32	63
8:00 ~ 9:00		9	11	45	65
9:00 ~ 10:00		12	22	54	88
3時間合計		39	46	131	216

調査方向： 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		27	20	50	97
8:00 ~ 9:00		47	25	92	164
9:00 ~ 10:00		29	20	80	129
3時間合計		103	65	222	390

調査方向： 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		50	24	80	154
17:00 ~ 18:00		32	30	84	146
18:00 ~ 19:00		40	41	93	174
3時間合計		122	95	257	474



調査方向: 流入B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		6	13	34	53
8:00 ~ 9:00		10	12	75	97
9:00 ~ 10:00		5	11	38	54
3時間合計		21	36	147	204

調査方向: 流入B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		14	10	30	54
8:00 ~ 9:00		7	10	41	58
9:00 ~ 10:00		7	17	50	74
3時間合計		28	37	121	186

調査方向: 流出B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		14	8	16	38
8:00 ~ 9:00		28	12	26	66
9:00 ~ 10:00		17	11	39	67
3時間合計		59	31	81	171

調査方向: 流出B

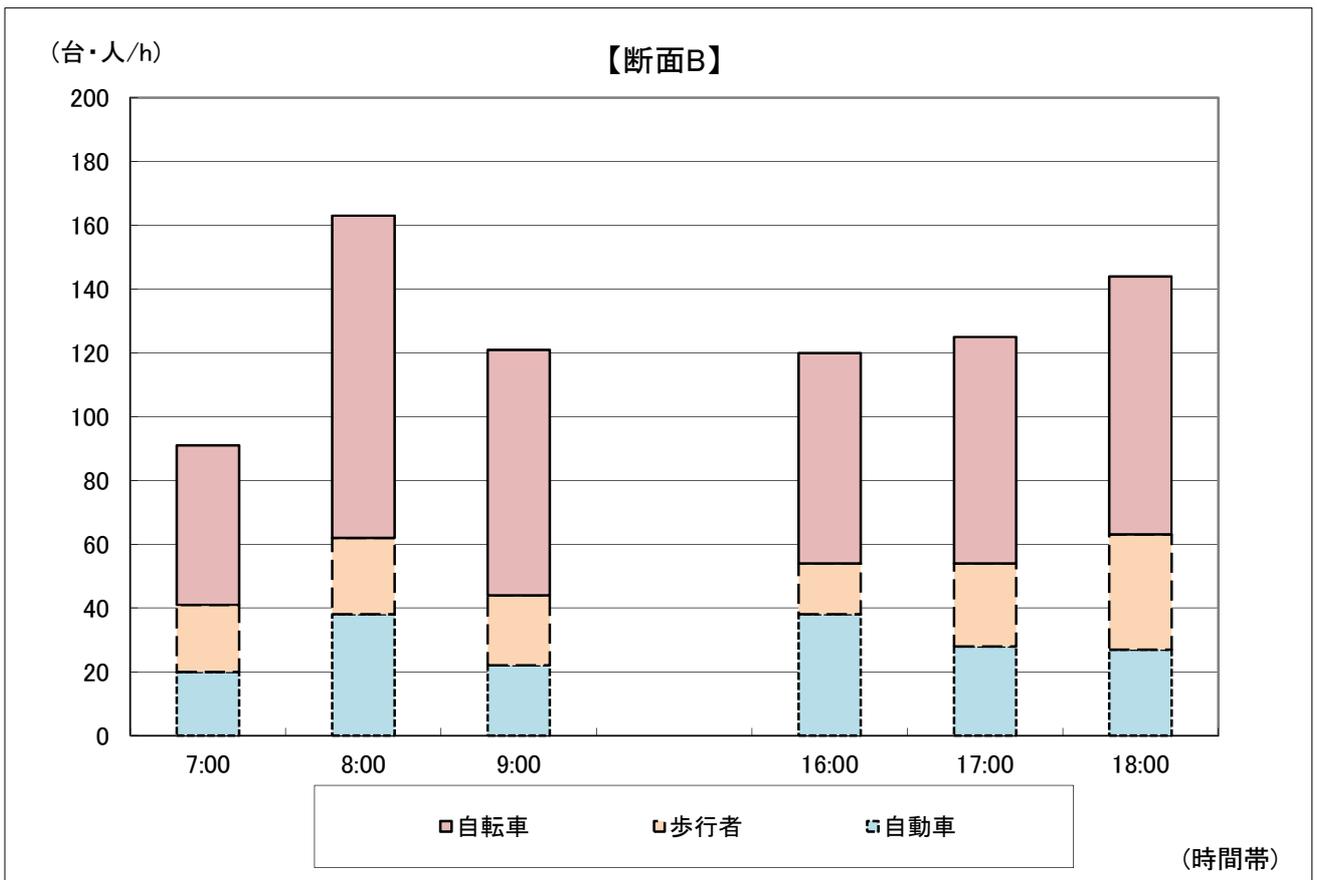
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		24	6	36	66
17:00 ~ 18:00		21	16	30	67
18:00 ~ 19:00		20	19	31	70
3時間合計		65	41	97	203

調査方向: 断面B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		20	21	50	91
8:00 ~ 9:00		38	24	101	163
9:00 ~ 10:00		22	22	77	121
3時間合計		80	67	228	375

調査方向: 断面B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		38	16	66	120
17:00 ~ 18:00		28	26	71	125
18:00 ~ 19:00		27	36	81	144
3時間合計		93	78	218	389



調査方向: 流入C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		5	4	11	20
8:00 ~ 9:00		2	6	10	18
9:00 ~ 10:00		3	0	1	4
3時間合計		10	10	22	42

調査方向: 流入C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		1	2	2	5
17:00 ~ 18:00		2	2	4	8
18:00 ~ 19:00		3	8	1	12
3時間合計		6	12	7	25

調査方向: 流出C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		4	0	1	5
8:00 ~ 9:00		6	1	2	9
9:00 ~ 10:00		3	0	2	5
3時間合計		13	1	5	19

調査方向: 流出C

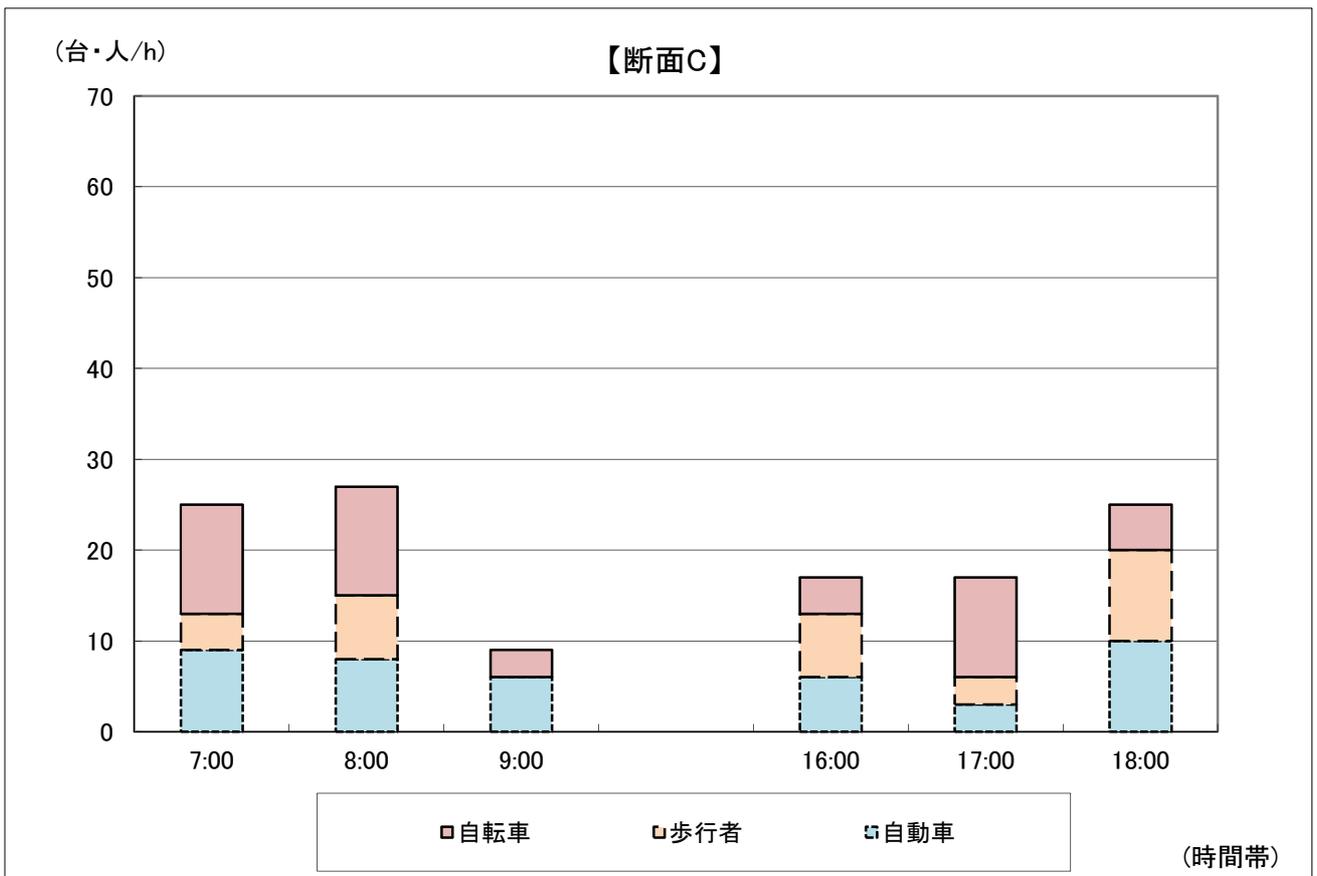
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		5	5	2	12
17:00 ~ 18:00		1	1	7	9
18:00 ~ 19:00		7	2	4	13
3時間合計		13	8	13	34

調査方向: 断面C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		9	4	12	0
8:00 ~ 9:00		8	7	12	0
9:00 ~ 10:00		6	0	3	0
3時間合計		23	11	27	0

調査方向: 断面C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		6	7	4	0
17:00 ~ 18:00		3	3	11	0
18:00 ~ 19:00		10	10	5	0
3時間合計		19	20	20	0



調査方向： 流入D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		6	2	4	12
8:00 ~ 9:00		8	1	8	17
9:00 ~ 10:00		6	1	7	14
3時間合計		20	4	19	43

調査方向： 流入D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		5	1	6	12
17:00 ~ 18:00		3	0	8	11
18:00 ~ 19:00		3	4	9	16
3時間合計		11	5	23	39

調査方向： 流出D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	1	12	15
8:00 ~ 9:00		1	3	35	39
9:00 ~ 10:00		1	1	11	13
3時間合計		4	5	58	67

調査方向： 流出D

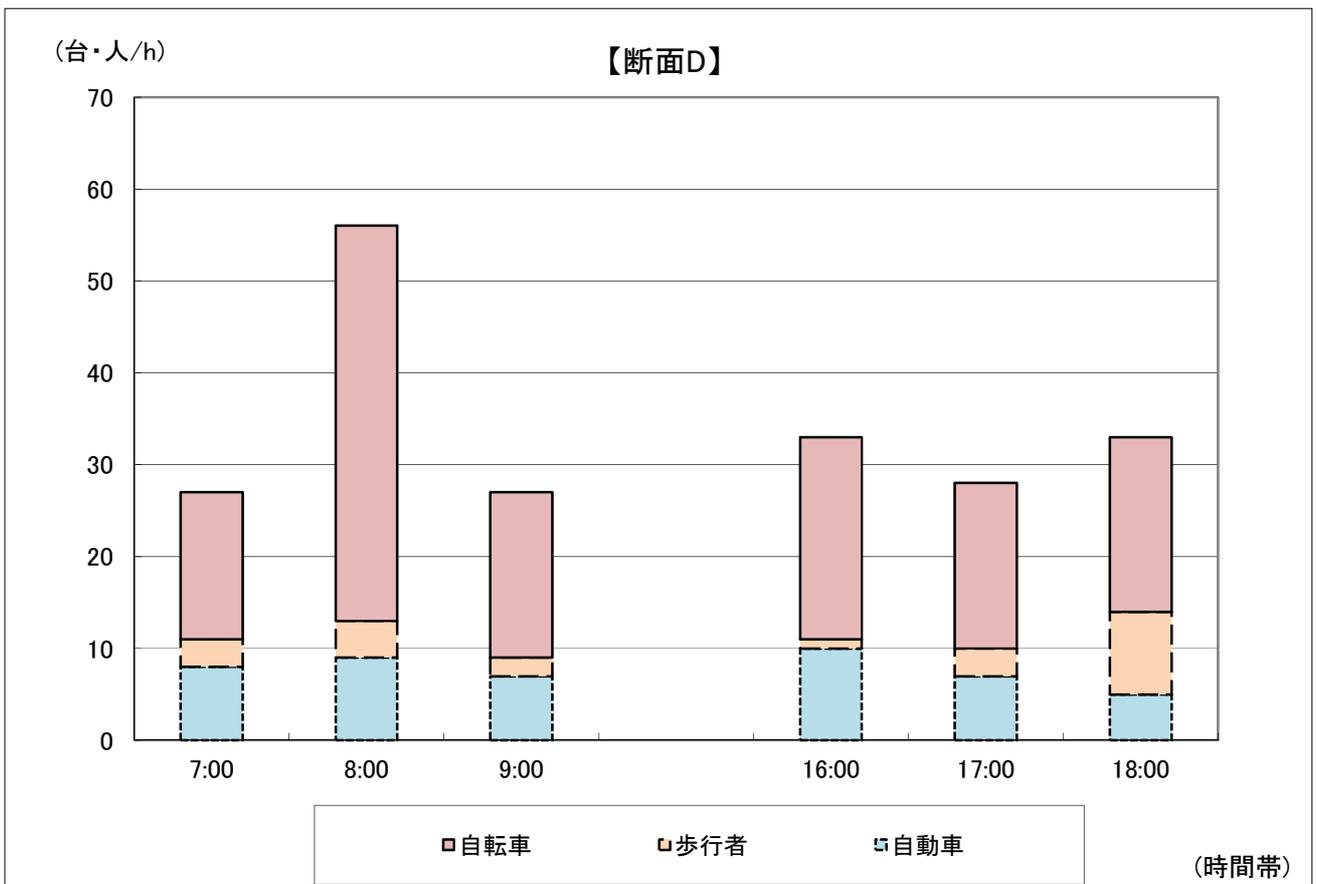
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		5	0	16	21
17:00 ~ 18:00		4	3	10	17
18:00 ~ 19:00		2	5	10	17
3時間合計		11	8	36	55

調査方向： 断面D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		8	3	16	27
8:00 ~ 9:00		9	4	43	56
9:00 ~ 10:00		7	2	18	27
3時間合計		24	9	77	110

調査方向： 断面D

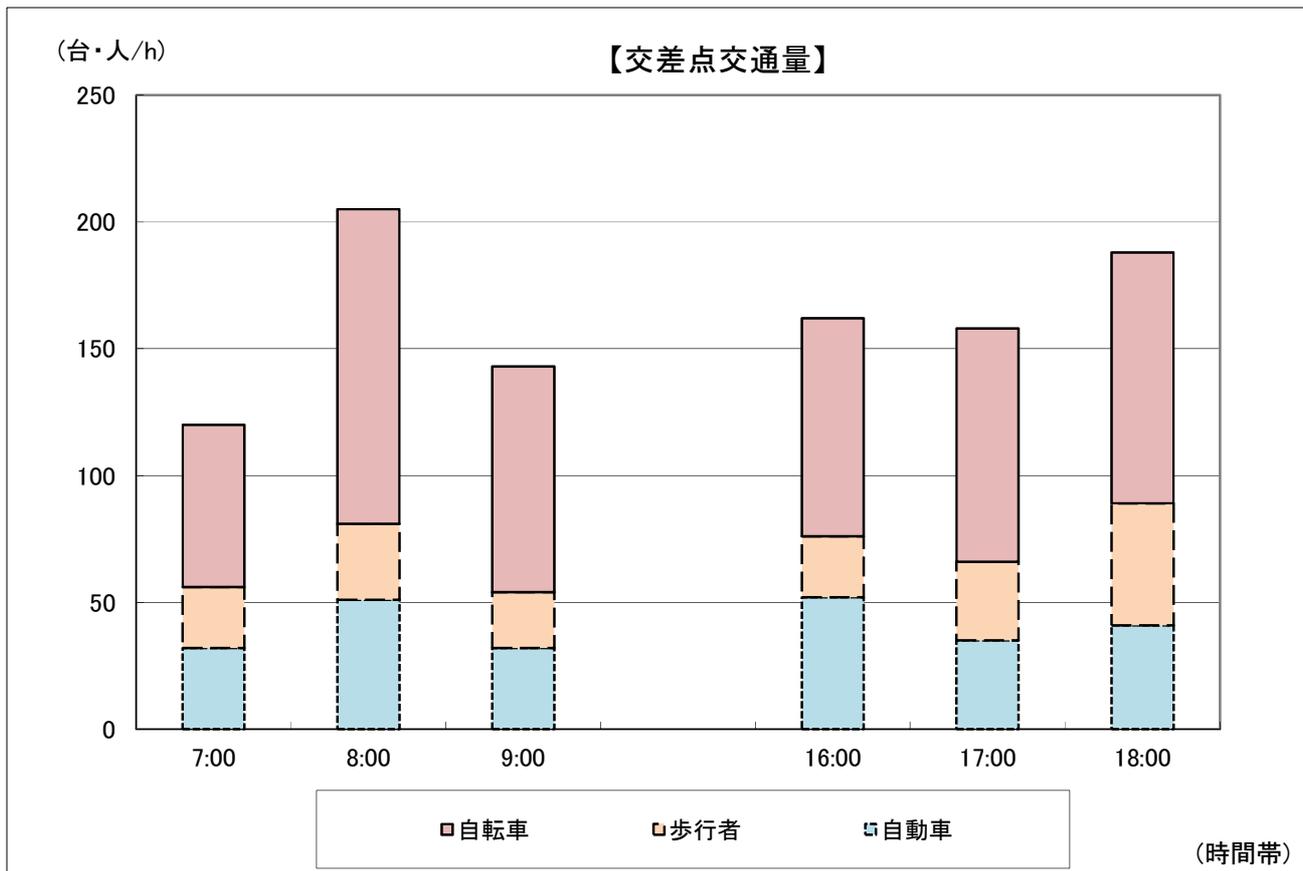
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		10	1	22	33
17:00 ~ 18:00		7	3	18	28
18:00 ~ 19:00		5	9	19	33
3時間合計		22	13	59	94



調査方向: 交差点交通量

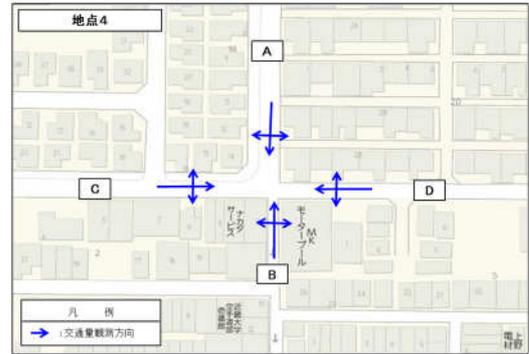
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		32	24	64	120
8:00 ~ 9:00		51	30	124	205
9:00 ~ 10:00		32	22	89	143
3時間合計		115	76	277	468

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		52	24	86	162
17:00 ~ 18:00		35	31	92	158
18:00 ~ 19:00		41	48	99	188
3時間合計		128	103	277	508



### (4) 地点④

\* 調査日: 平成25年10月10日(土)  
 調査地点: 地点④  
 天気: 曇り



7:00~10:00

方向	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
A → B		42	14	53	109
A → C		15	4	11	30
A → D		6	1	5	12
B → A		0	26	74	100
B → C		1	10	13	24
B → D		0	0	0	0
C → A		12	2	61	75
C → B		7	8	10	25
C → D		5	7	28	38
D → A		6	9	8	23
D → B		0	0	2	2
D → C		15	9	27	51
流入A		63	19	69	151
流出A		18	37	143	198
断面A		81	58	212	349
流入B		1	36	87	124
流出B		49	22	65	136
断面B		50	58	152	260
流入C		24	17	97	138
流出C		31	23	51	105
断面C		55	40	148	243
流入D		21	18	37	76
流出D		11	8	31	50
断面D		32	26	68	126
文差点交通量		109	90	290	489

16:00~20:00

自動車	歩行者	自転車	合計
47	30	61	138
18	6	23	47
3	3	6	12
0	22	87	109
0	6	24	30
0	1	4	5
13	6	22	41
5	8	26	39
3	8	33	44
14	6	14	34
5	4	8	17
19	9	29	57
68	39	90	197
27	34	123	184
95	73	213	381
0	29	115	144
57	42	95	194
57	71	210	338
21	22	81	124
37	21	78	134
58	43	157	258
38	19	51	108
8	12	43	61
44	31	94	169
127	109	337	573

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		12	2	11	25
8:00 ~ 9:00		19	6	20	45
9:00 ~ 10:00		11	6	22	39
3時間合計		42	14	53	109

調査方向: A → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		15	6	25	46
17:00 ~ 18:00		14	9	13	36
18:00 ~ 19:00		18	15	23	56
3時間合計		47	30	61	138

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	1	1	4
8:00 ~ 9:00		8	2	2	12
9:00 ~ 10:00		5	1	8	14
3時間合計		15	4	11	30

調査方向: A → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		9	0	10	19
17:00 ~ 18:00		7	5	9	21
18:00 ~ 19:00		2	1	4	7
3時間合計		18	6	23	47

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	1	1	3
8:00 ~ 9:00		2	0	3	5
9:00 ~ 10:00		3	0	1	4
3時間合計		6	1	5	12

調査方向: A → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	1	1	2
17:00 ~ 18:00		0	2	3	5
18:00 ~ 19:00		3	0	2	5
3時間合計		3	3	6	12

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	6	20	26
8:00 ~ 9:00		0	9	33	42
9:00 ~ 10:00		0	11	21	32
3時間合計		0	26	74	100

調査方向: B → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	4	26	30
17:00 ~ 18:00		0	8	25	33
18:00 ~ 19:00		0	10	36	46
3時間合計		0	22	87	109

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	9	4	14
8:00 ~ 9:00		0	1	6	7
9:00 ~ 10:00		0	0	3	3
3時間合計		1	10	13	24

調査方向: B → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	1	9	10
17:00 ~ 18:00		0	5	9	14
18:00 ~ 19:00		0	0	6	6
3時間合計		0	6	24	30

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	0	0	0
8:00 ~ 9:00		0	0	0	0
9:00 ~ 10:00		0	0	0	0
3時間合計		0	0	0	0

調査方向: B → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	0	1	1
17:00 ~ 18:00		0	1	2	3
18:00 ~ 19:00		0	0	1	1
3時間合計		0	1	4	5

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		4	1	12	17
8:00 ~ 9:00		6	0	35	41
9:00 ~ 10:00		2	1	14	17
3時間合計		12	2	61	75

調査方向: C → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		7	3	4	14
17:00 ~ 18:00		3	1	10	14
18:00 ~ 19:00		3	2	8	13
3時間合計		13	6	22	41

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		2	3	2	7
8:00 ~ 9:00		1	4	4	9
9:00 ~ 10:00		4	1	4	9
3時間合計		7	8	10	25

調査方向: C → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		3	5	6	14
17:00 ~ 18:00		2	3	14	19
18:00 ~ 19:00		0	0	6	6
3時間合計		5	8	26	39

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		3	2	6	11
8:00 ~ 9:00		2	3	10	15
9:00 ~ 10:00		0	2	10	12
3時間合計		5	7	26	38

調査方向: C → D

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	5	12	17
17:00 ~ 18:00		0	3	9	12
18:00 ~ 19:00		3	0	12	15
3時間合計		3	8	33	44

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	4	2	6
8:00 ~ 9:00		3	3	3	9
9:00 ~ 10:00		3	2	3	8
3時間合計		6	9	8	23

調査方向: D → A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		8	2	2	12
17:00 ~ 18:00		4	1	8	13
18:00 ~ 19:00		2	3	4	9
3時間合計		14	6	14	34

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	0	0	0
8:00 ~ 9:00		0	0	2	2
9:00 ~ 10:00		0	0	0	0
3時間合計		0	0	2	2

調査方向: D → B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		0	3	4	7
17:00 ~ 18:00		2	1	2	5
18:00 ~ 19:00		3	0	2	5
3時間合計		5	4	8	17

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		4	1	3	8
8:00 ~ 9:00		7	7	12	26
9:00 ~ 10:00		4	1	12	17
3時間合計		15	9	27	51

調査方向: D → C

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		8	5	16	29
17:00 ~ 18:00		6	3	10	19
18:00 ~ 19:00		5	1	3	9
3時間合計		19	9	29	57

調査方向： 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		15	4	13	32
8:00 ~ 9:00		29	8	25	62
9:00 ~ 10:00		19	7	31	57
3時間合計		63	19	69	151

調査方向： 流入A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		24	7	36	67
17:00 ~ 18:00		21	16	25	62
18:00 ~ 19:00		23	16	29	68
3時間合計		68	39	90	197

調査方向： 流出A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		4	11	34	49
8:00 ~ 9:00		9	12	71	92
9:00 ~ 10:00		5	14	38	57
3時間合計		18	37	143	198

調査方向： 流出A

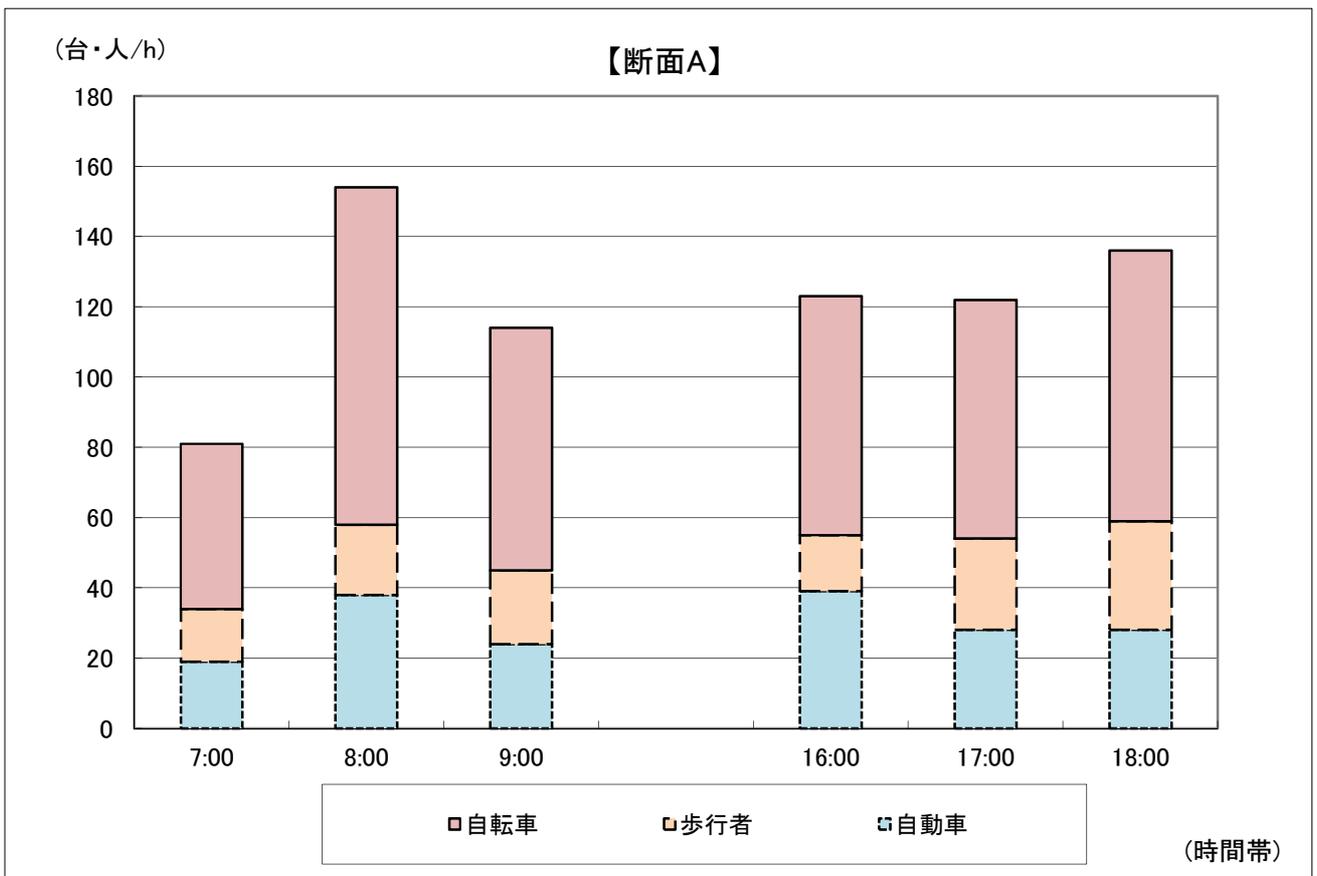
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		15	9	32	56
8:00 ~ 9:00		7	10	43	60
9:00 ~ 10:00		5	15	48	68
3時間合計		27	34	123	184

調査方向： 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		19	15	47	81
8:00 ~ 9:00		38	20	96	154
9:00 ~ 10:00		24	21	69	114
3時間合計		81	56	212	349

調査方向： 断面A

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		39	16	68	123
17:00 ~ 18:00		28	26	68	122
18:00 ~ 19:00		28	31	77	136
3時間合計		95	73	213	381



調査方向： 流入B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		1	15	24	40
8:00 ~ 9:00		0	10	39	49
9:00 ~ 10:00		0	11	24	35
3時間合計		1	36	87	124

調査方向： 流入B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		0	5	36	41
8:00 ~ 9:00		0	14	36	50
9:00 ~ 10:00		0	10	43	53
3時間合計		0	29	115	144

調査方向： 流出B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		14	5	13	32
8:00 ~ 9:00		20	10	26	56
9:00 ~ 10:00		15	7	26	48
3時間合計		49	22	65	136

調査方向： 流出B

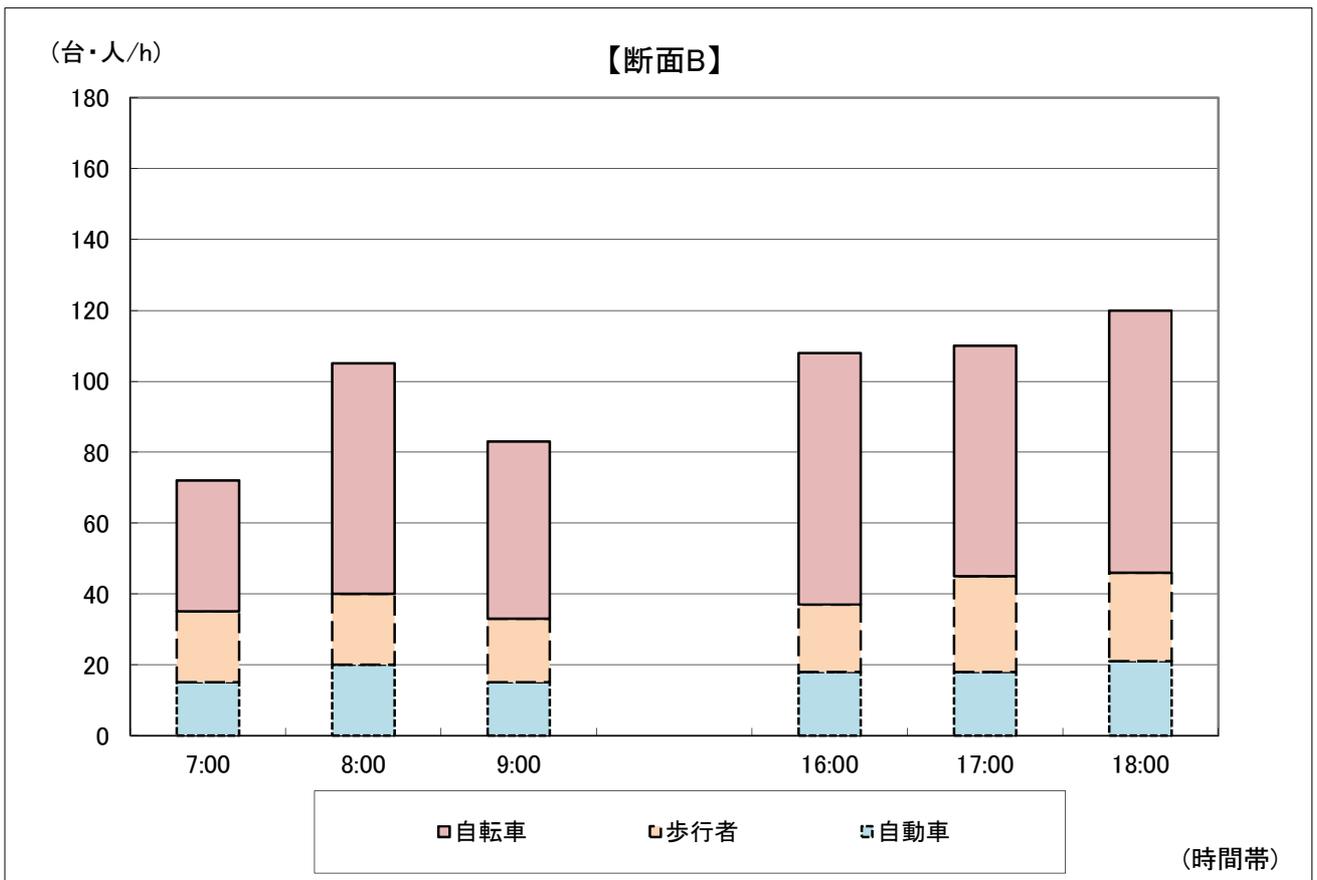
時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		18	14	35	67
17:00 ~ 18:00		18	13	29	60
18:00 ~ 19:00		21	15	31	67
3時間合計		57	42	95	194

調査方向： 断面B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00		15	20	37	72
8:00 ~ 9:00		20	20	65	105
9:00 ~ 10:00		15	18	50	83
3時間合計		50	58	152	260

調査方向： 断面B

時間	車種	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00		18	19	71	108
17:00 ~ 18:00		18	27	65	110
18:00 ~ 19:00		21	25	74	120
3時間合計		57	71	210	338



調査方向: 流入C

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00	9	6	20	35
8:00 ~ 9:00	9	7	49	65
9:00 ~ 10:00	6	4	28	38
3時間合計	24	17	97	138

調査方向: 流入C

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00	10	13	22	45
17:00 ~ 18:00	5	7	33	45
18:00 ~ 19:00	6	2	26	34
3時間合計	21	22	81	124

調査方向: 流出C

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00	7	11	8	26
8:00 ~ 9:00	15	10	20	45
9:00 ~ 10:00	9	2	23	34
3時間合計	31	23	51	105

調査方向: 流出C

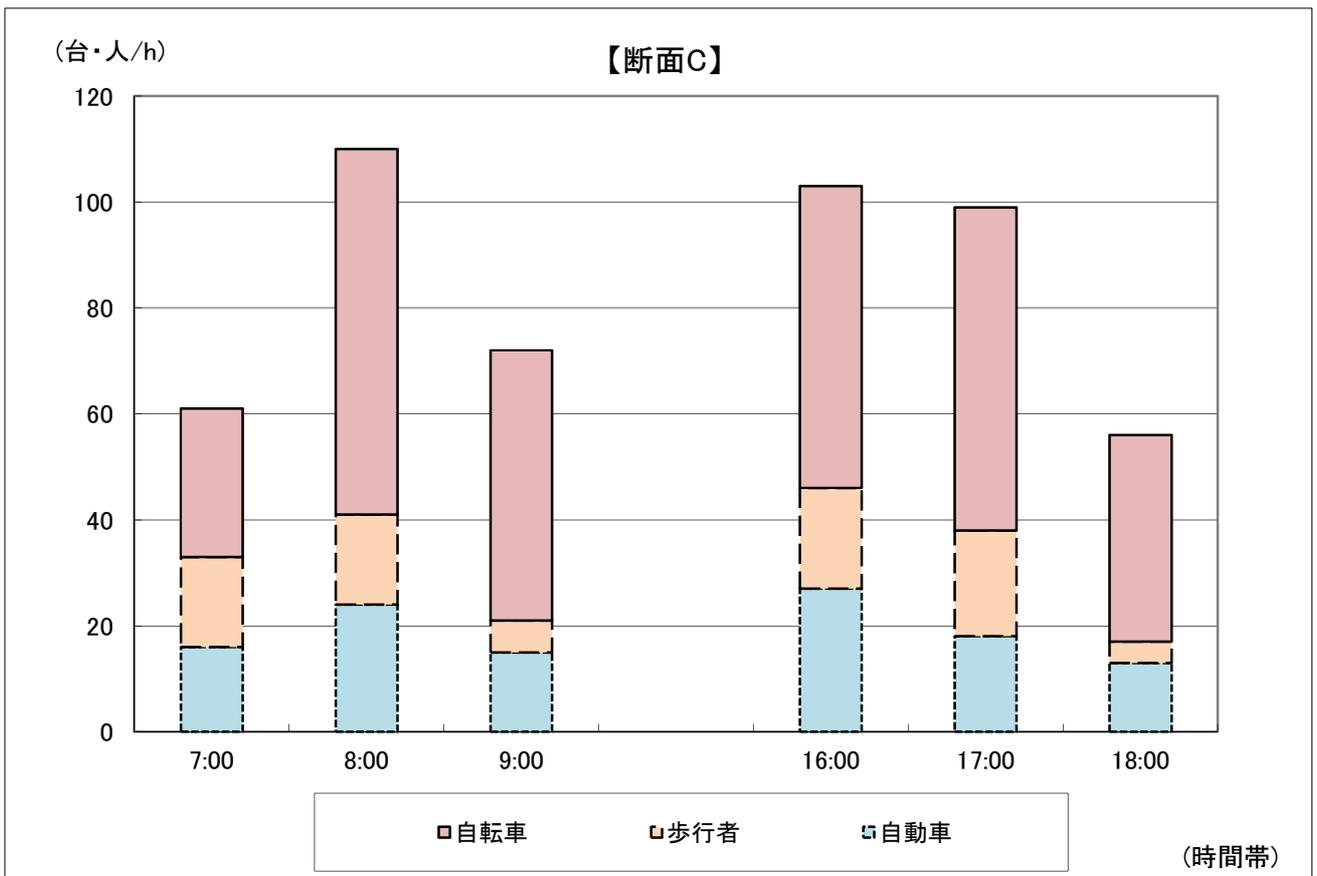
時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00	17	6	35	58
17:00 ~ 18:00	13	13	28	54
18:00 ~ 19:00	7	2	13	22
3時間合計	37	21	76	134

調査方向: 断面C

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00	16	17	28	0
8:00 ~ 9:00	24	17	69	0
9:00 ~ 10:00	15	6	51	0
3時間合計	55	40	148	0

調査方向: 断面C

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00	27	19	57	0
17:00 ~ 18:00	18	20	61	0
18:00 ~ 19:00	13	4	39	0
3時間合計	58	43	157	0



調査方向： 流入D

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00	4	5	5	14
8:00 ~ 9:00	10	10	17	37
9:00 ~ 10:00	7	3	15	25
3時間合計	21	18	37	76

調査方向： 流入D

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00	16	10	22	48
17:00 ~ 18:00	12	5	20	37
18:00 ~ 19:00	10	4	9	23
3時間合計	38	19	51	108

調査方向： 流出D

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00	4	3	7	14
8:00 ~ 9:00	4	3	13	20
9:00 ~ 10:00	3	2	11	16
3時間合計	11	8	31	50

調査方向： 流出D

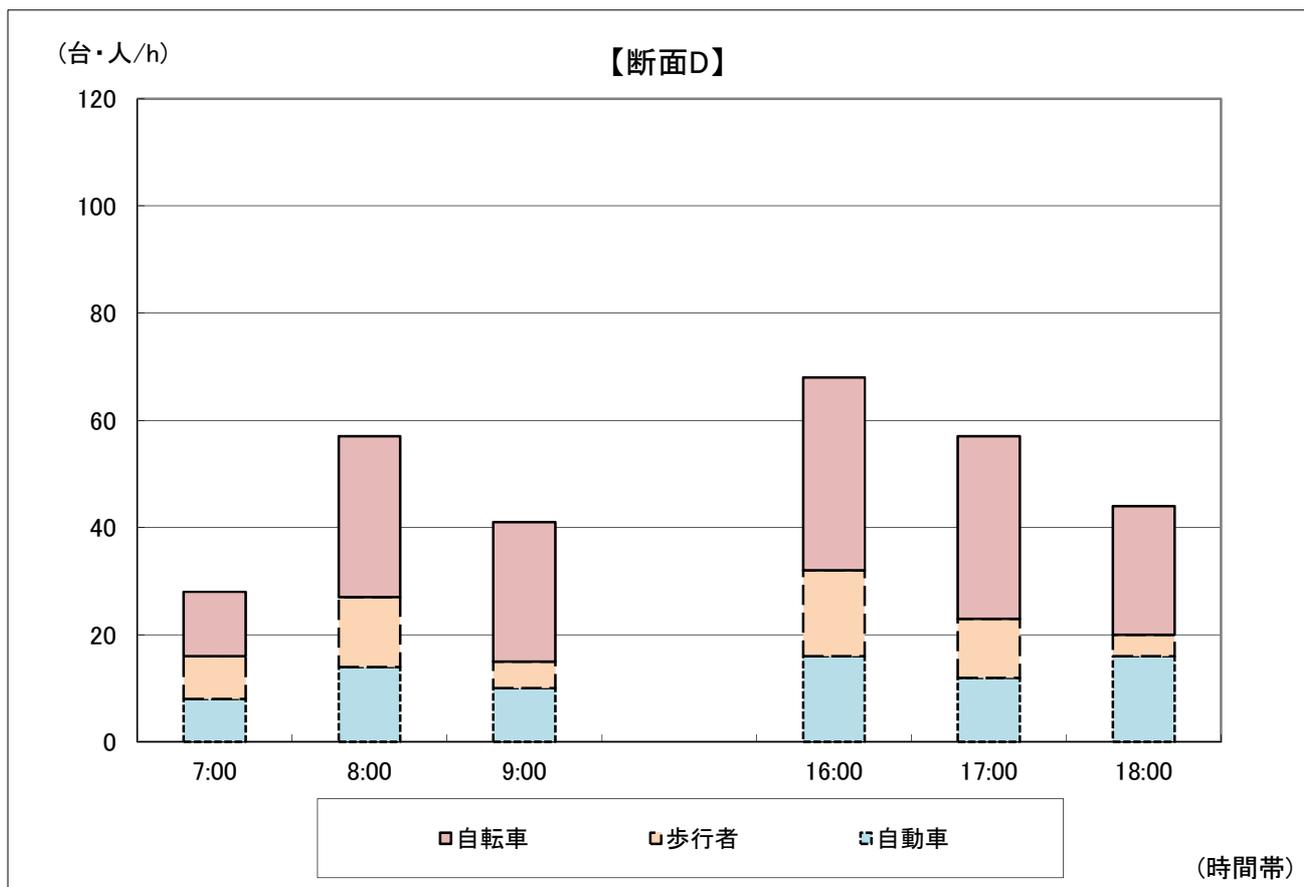
時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00	0	6	14	20
17:00 ~ 18:00	0	6	14	20
18:00 ~ 19:00	6	0	15	21
3時間合計	6	12	43	61

調査方向： 断面D

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
7:00 ~ 8:00	8	8	12	28
8:00 ~ 9:00	14	13	30	57
9:00 ~ 10:00	10	5	26	41
3時間合計	32	26	68	126

調査方向： 断面D

時間	車種			
	自動車	歩行者	自転車	合計
16:00 ~ 17:00	16	16	36	68
17:00 ~ 18:00	12	11	34	57
18:00 ~ 19:00	16	4	24	44
3時間合計	44	31	94	169

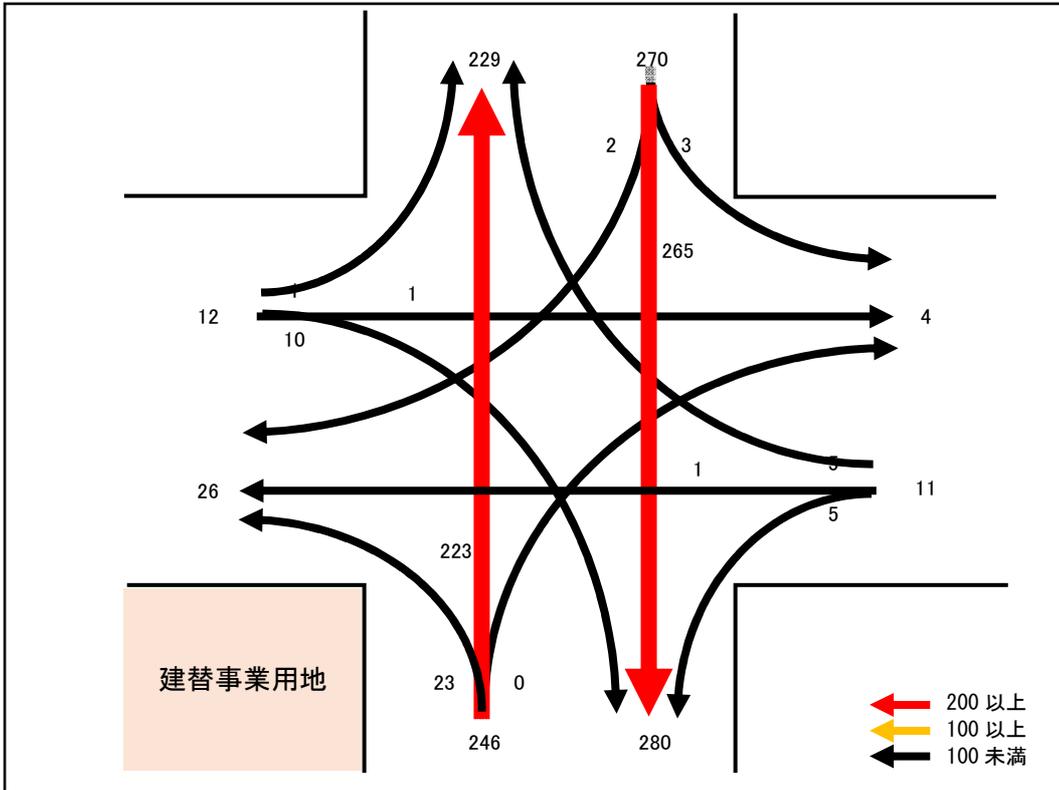


### 3. 流図

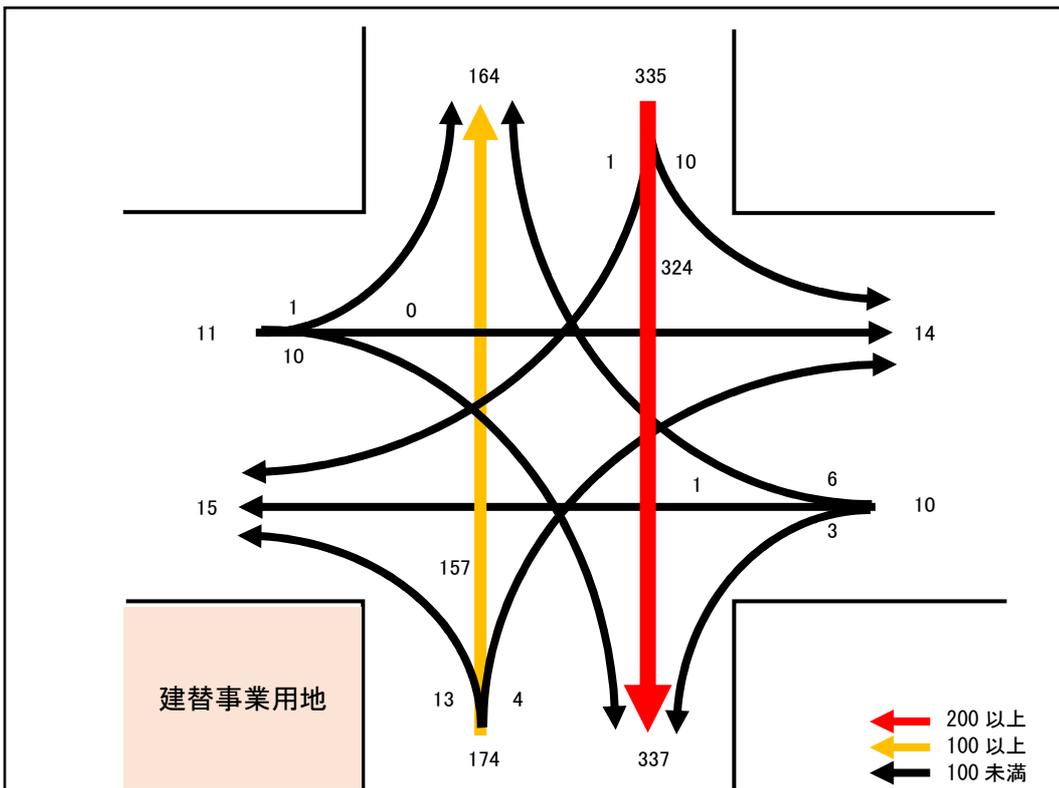
#### (1) 地点①

##### ①自動車

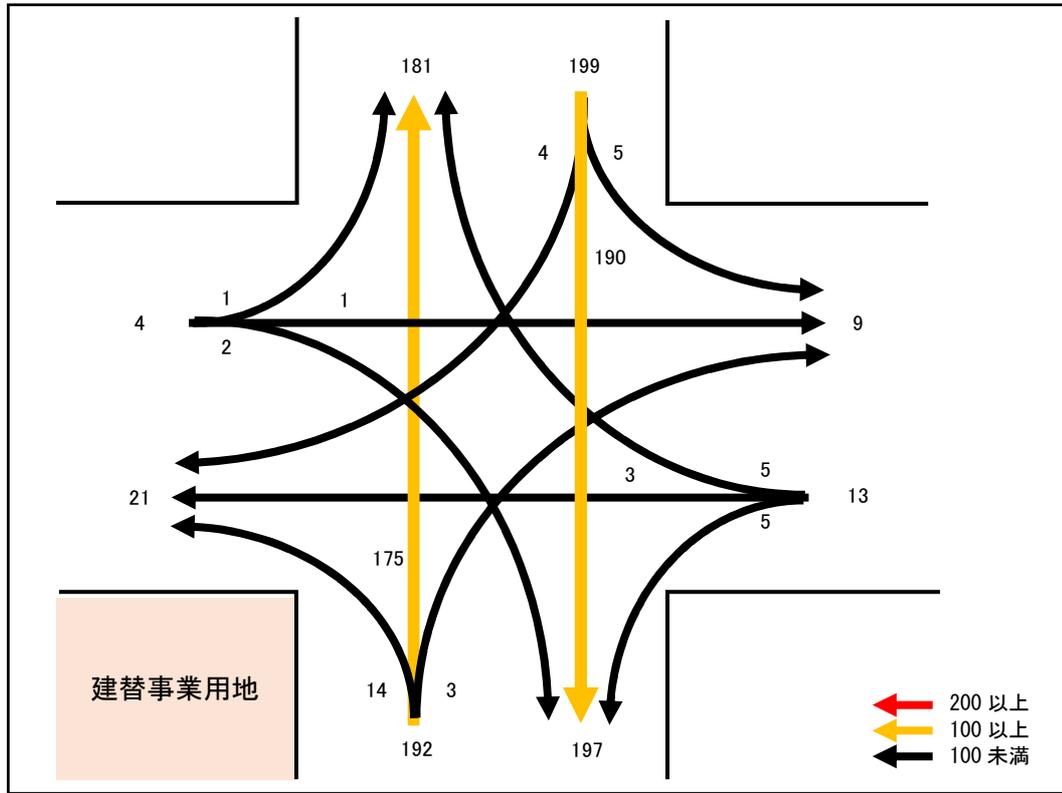
○平日朝 (7:00~10:00) 【自動車】



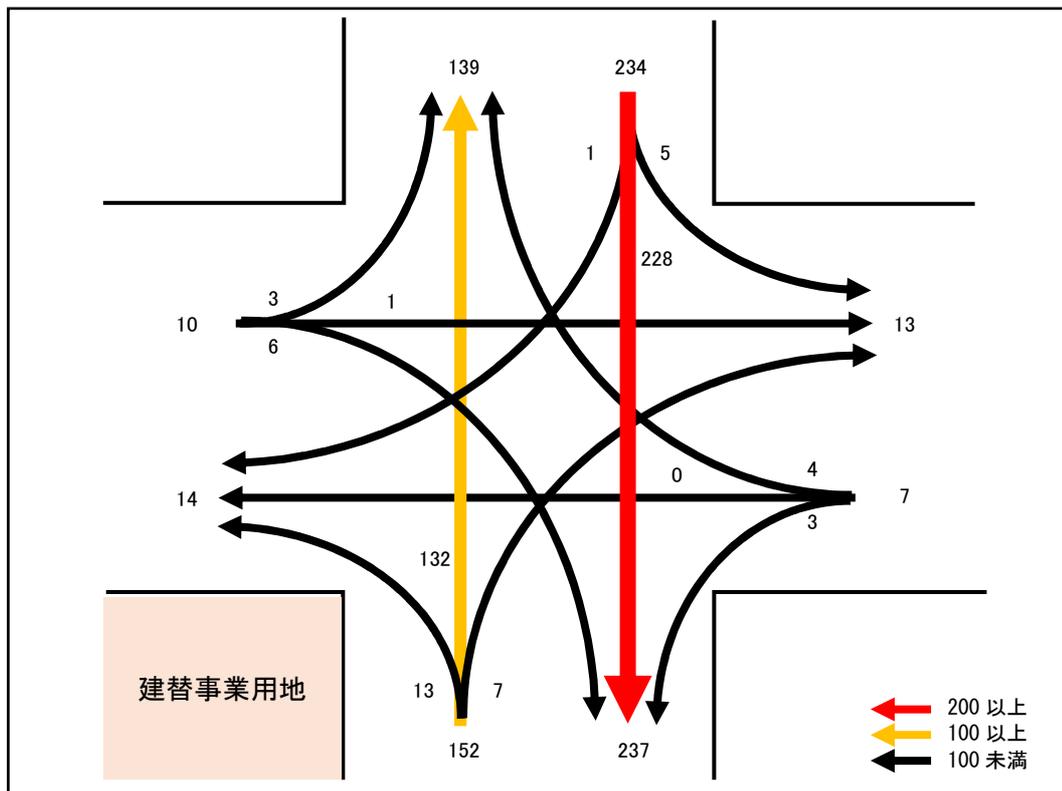
○平日夕方 (16:00~19:00) 【自動車】



○休日朝 (7:00~10:00) 【自動車】

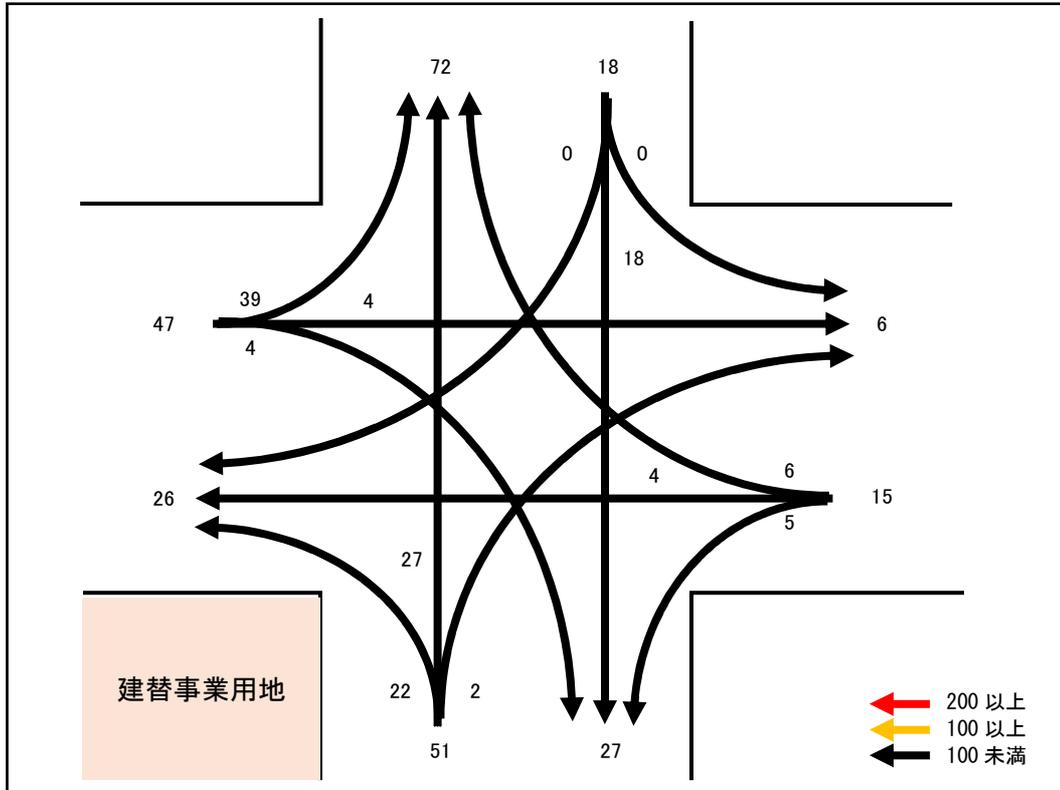


○休日夕方 (16:00~19:00) 【自動車】

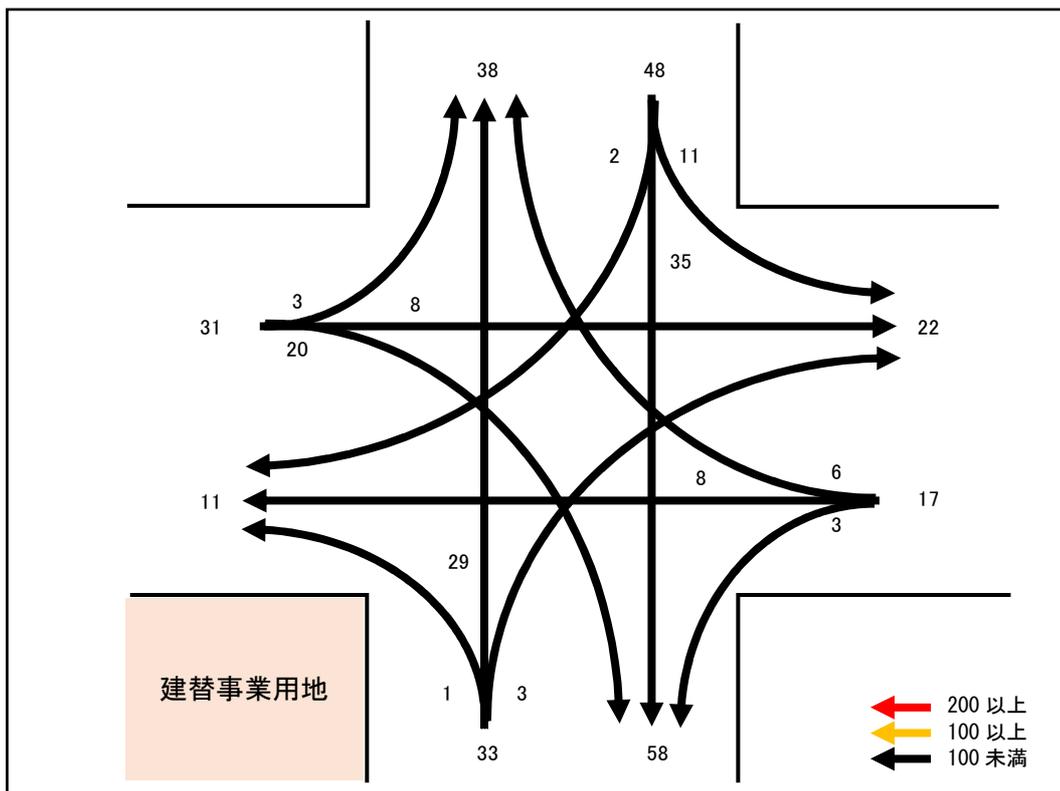


②歩行者

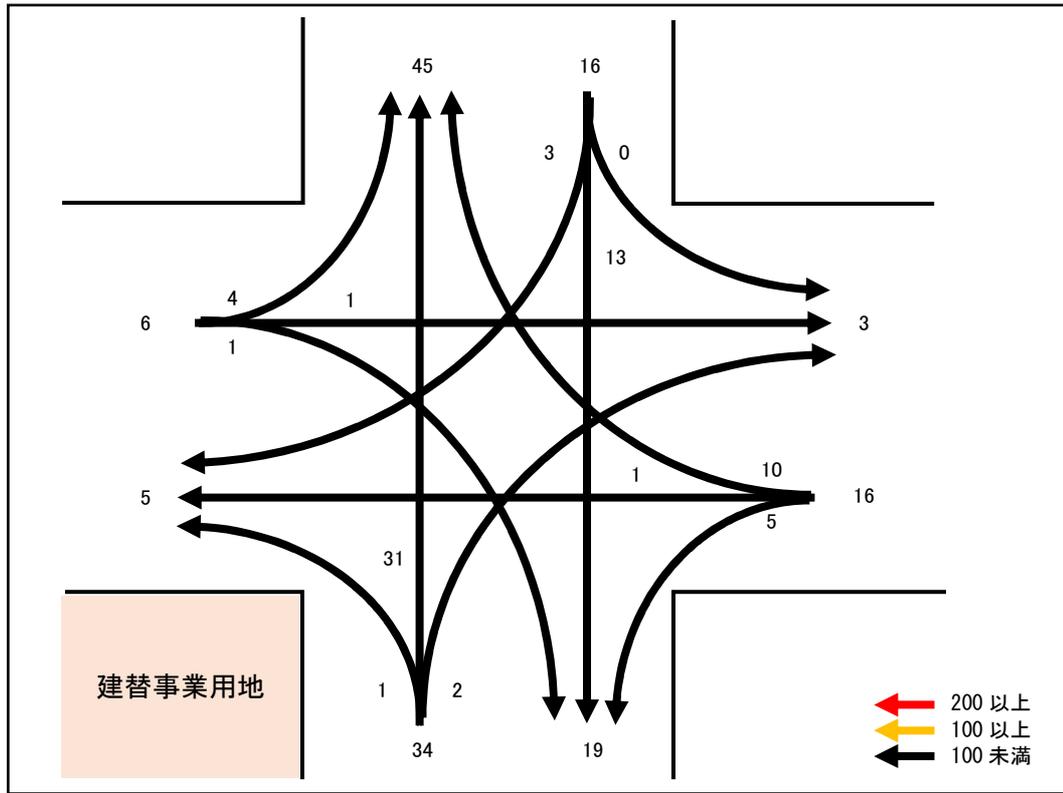
○平日朝 (7:00~10:00) 【歩行者】



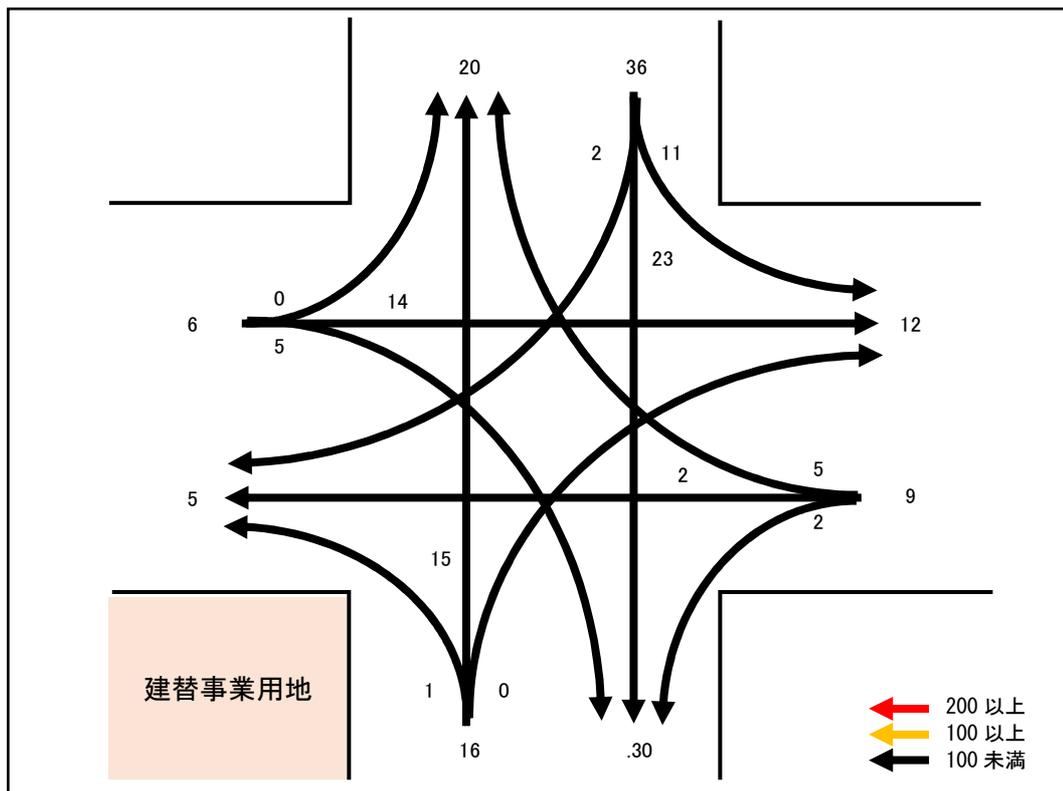
○平日夕方 (16:00~19:00) 【歩行者】



○休日朝 (7:00~10:00) 【歩行者】

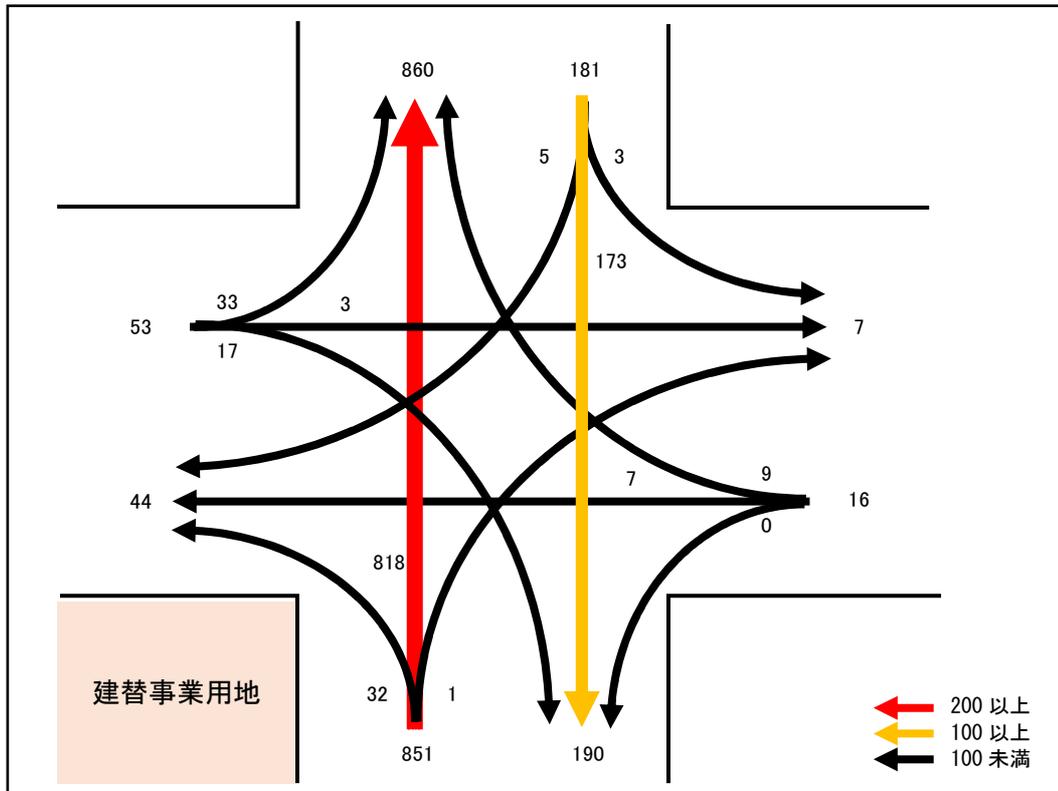


○休日夕方 (16:00~19:00) 【歩行者】

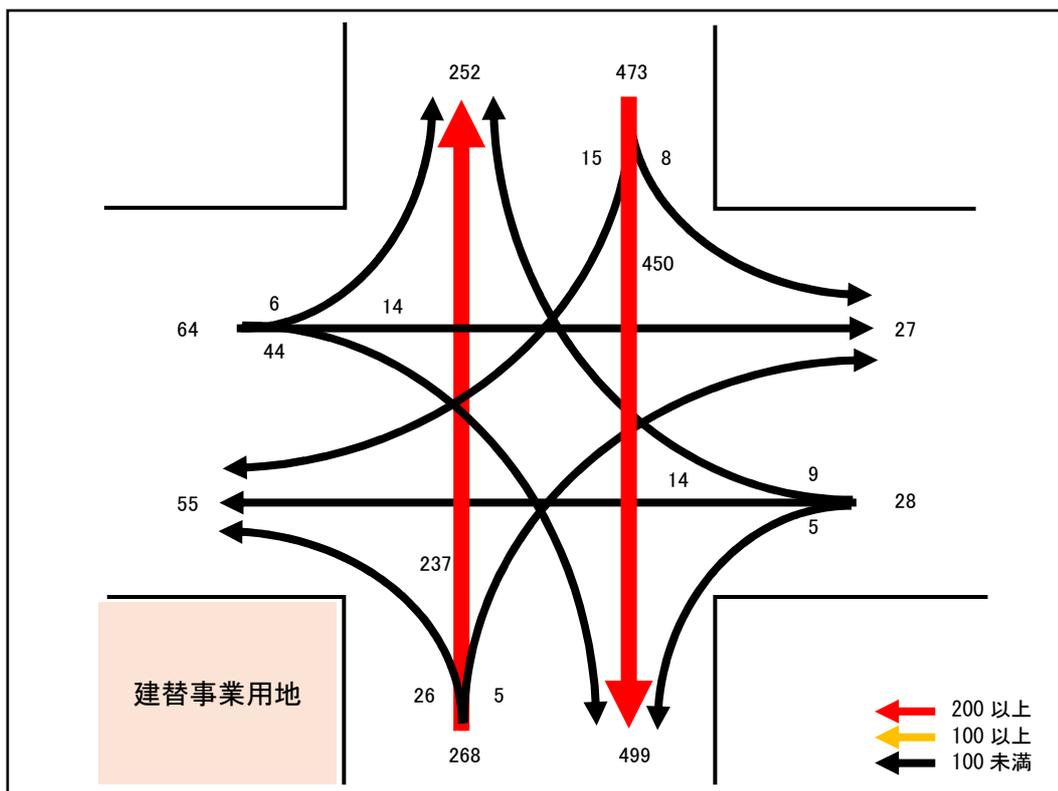


③自転車

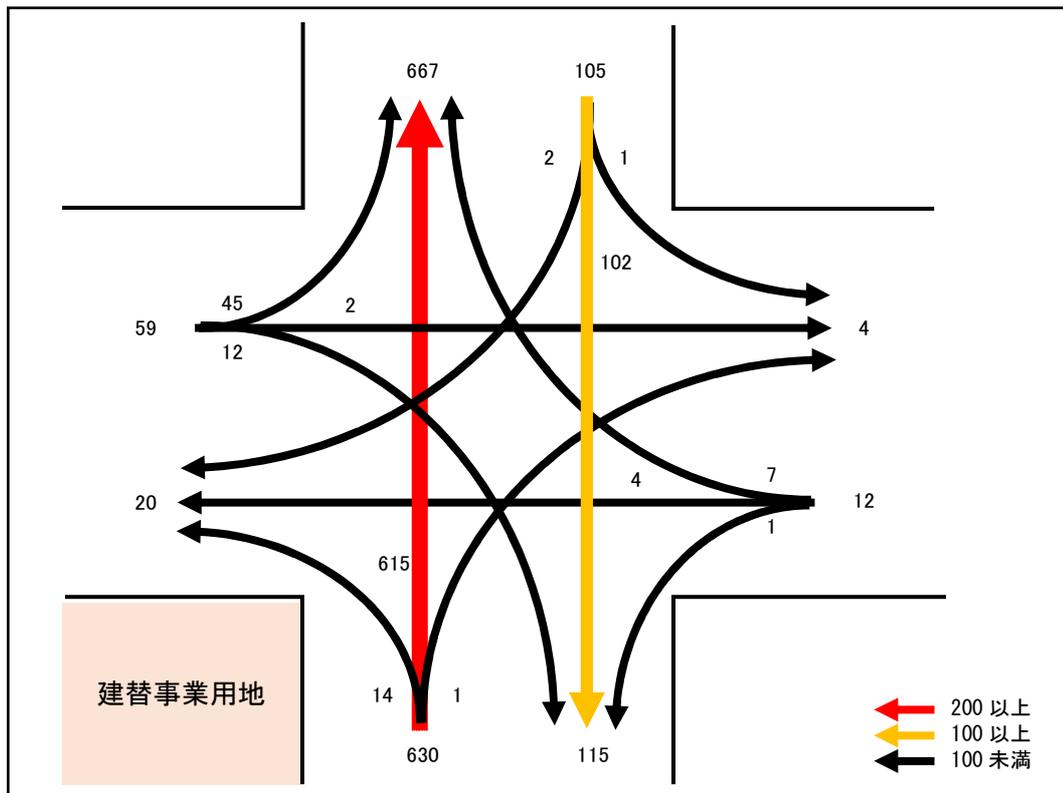
○平日朝 (7:00~10:00) 【自転車】



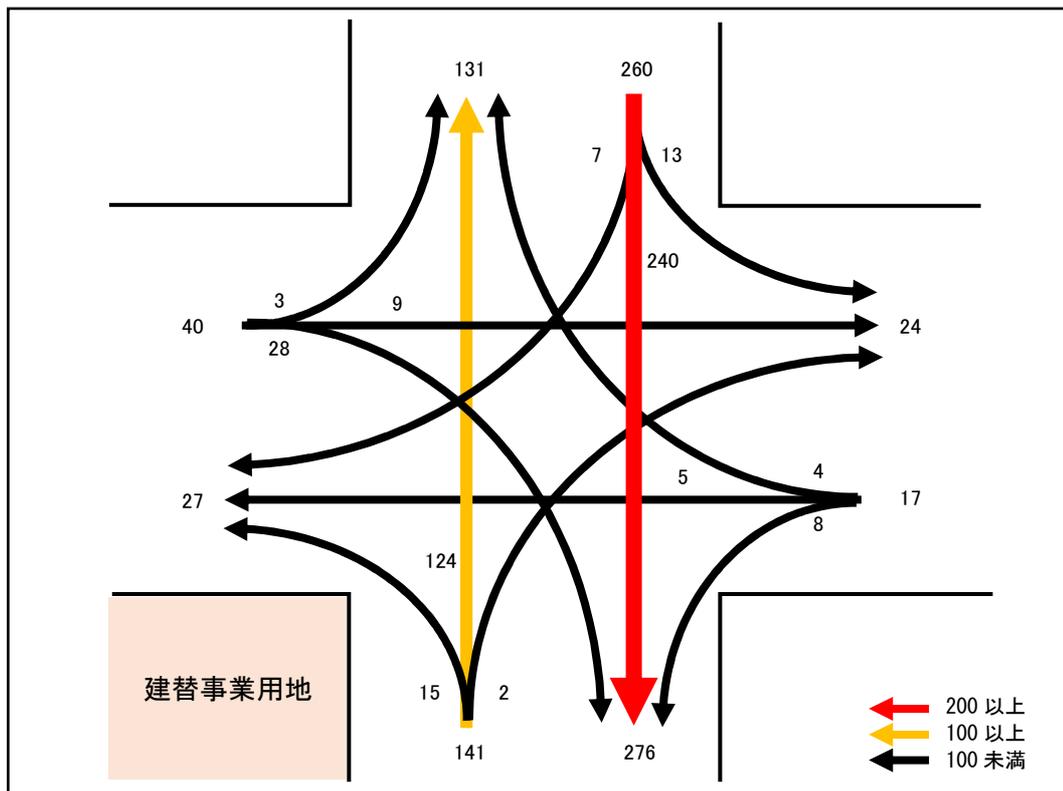
○平日夕方 (16:00~19:00) 【自転車】



○休日朝 (7:00~10:00) 【自転車】



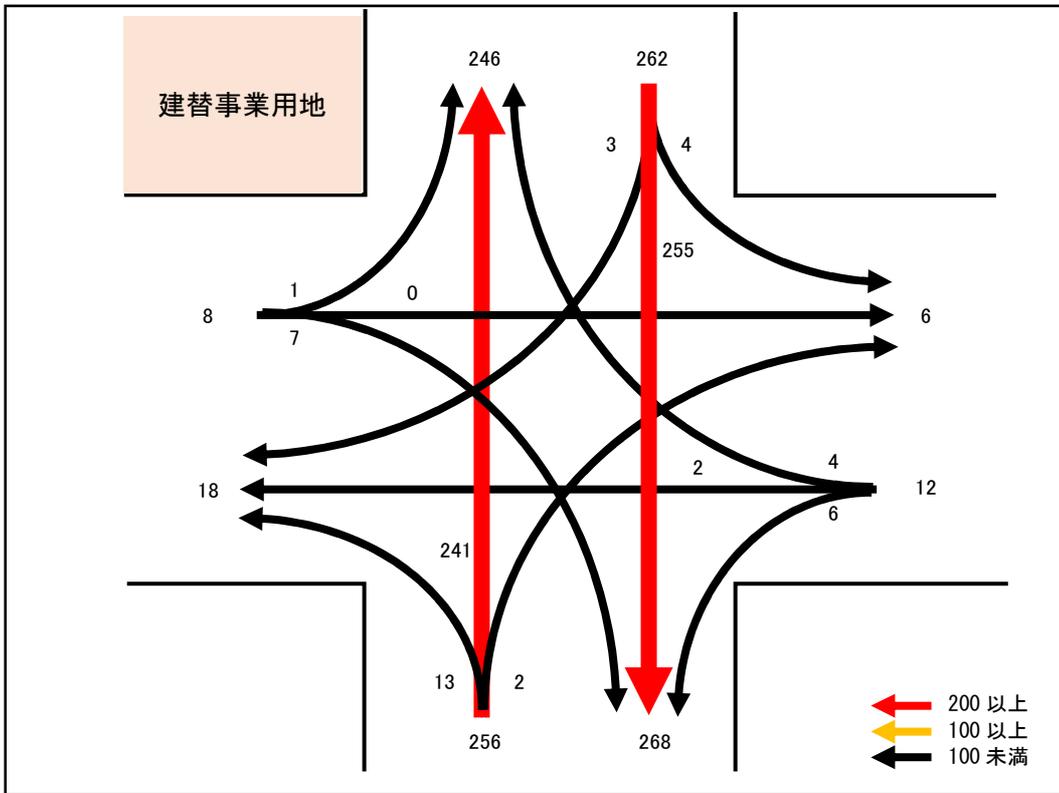
○休日夕方 (16:00~19:00) 【自転車】



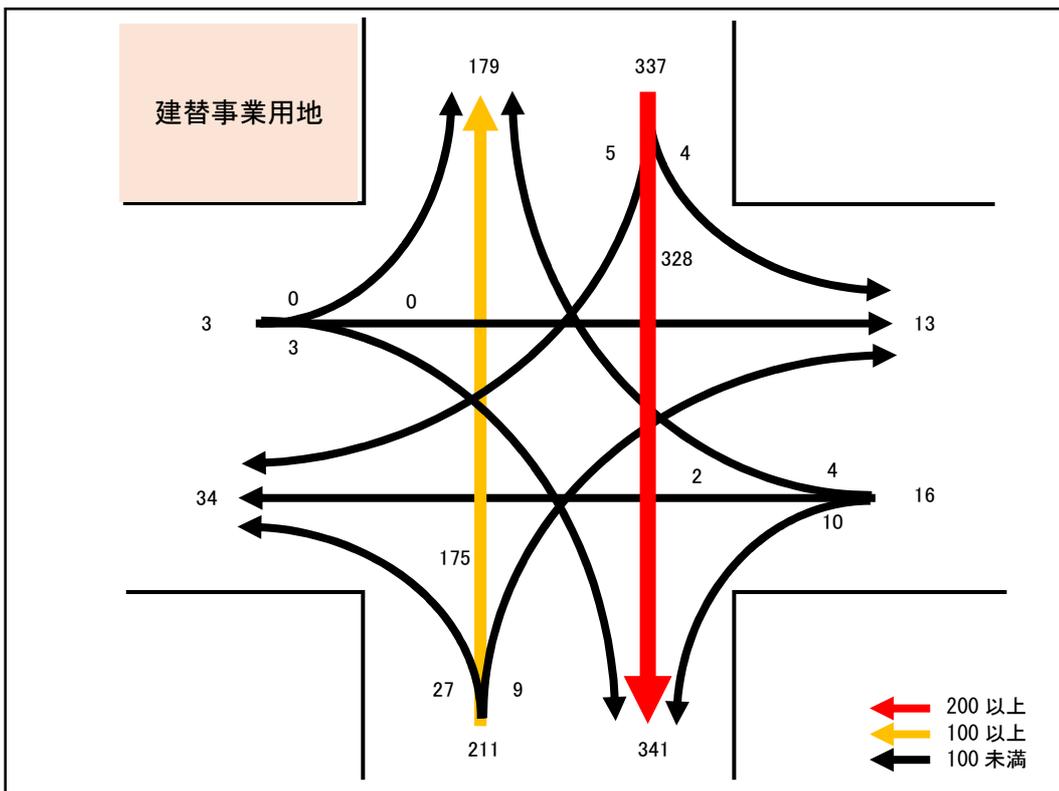
(2) 地点②

①自動車

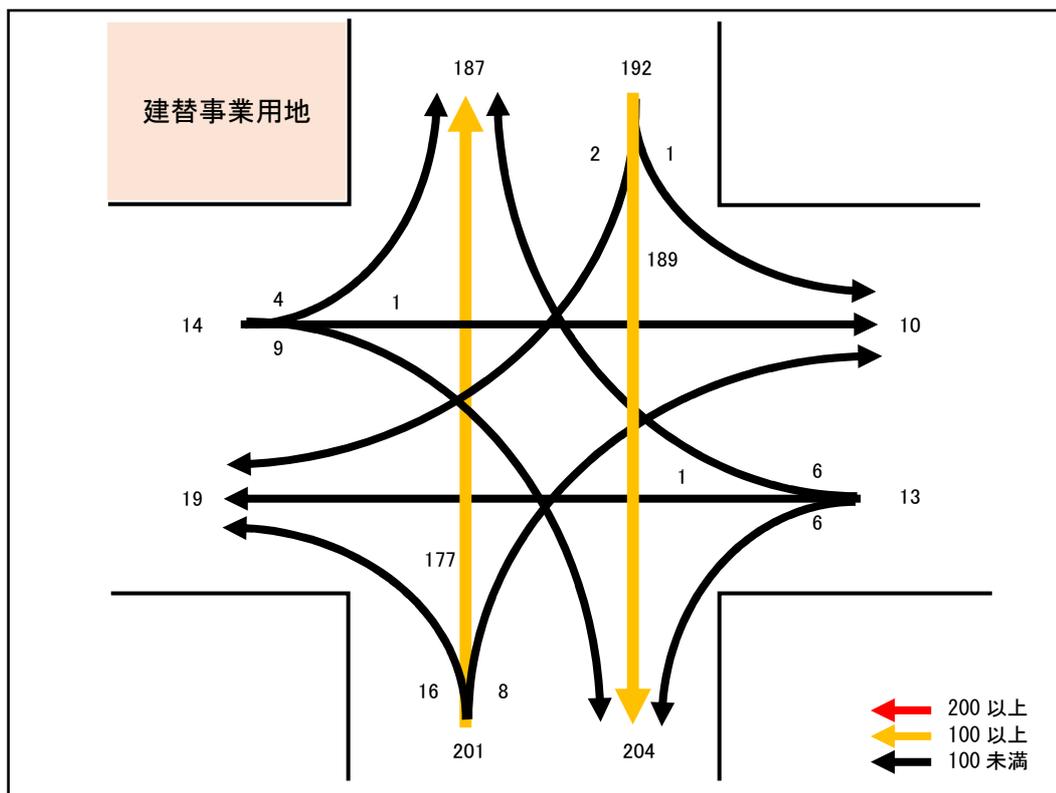
○平日朝 (7:00~10:00) 【自動車】



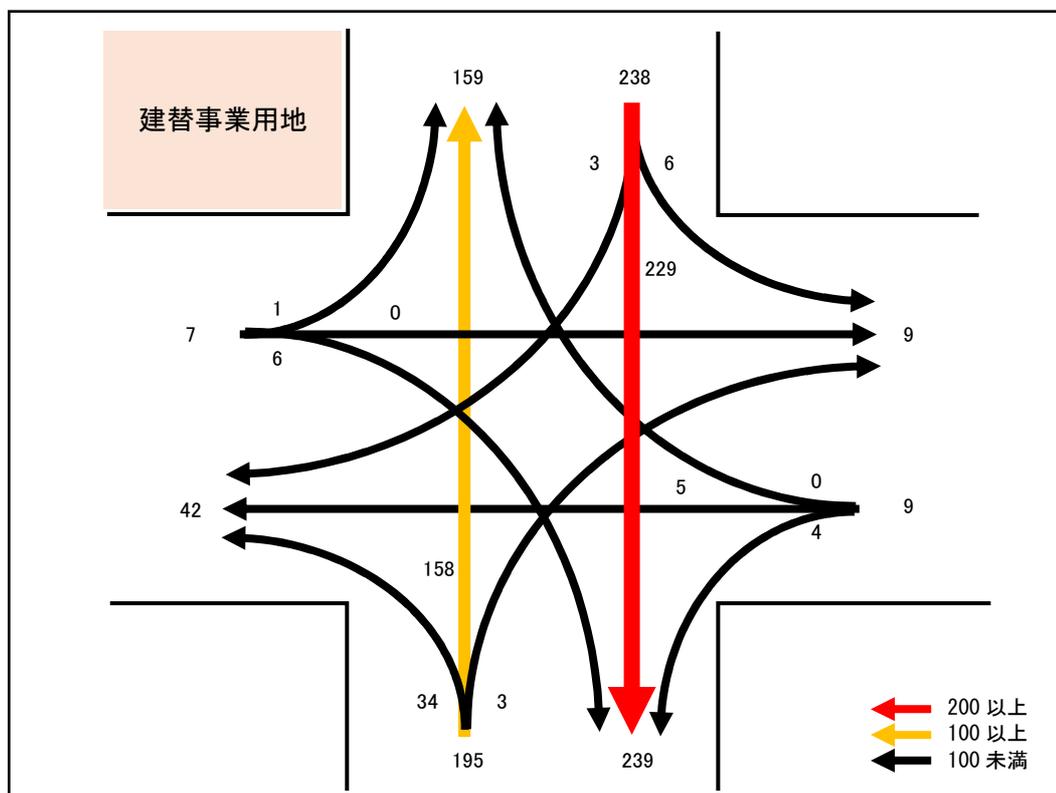
○平日夕方 (16:00~19:00) 【自動車】



○休日朝 (7:00~10:00) 【自動車】

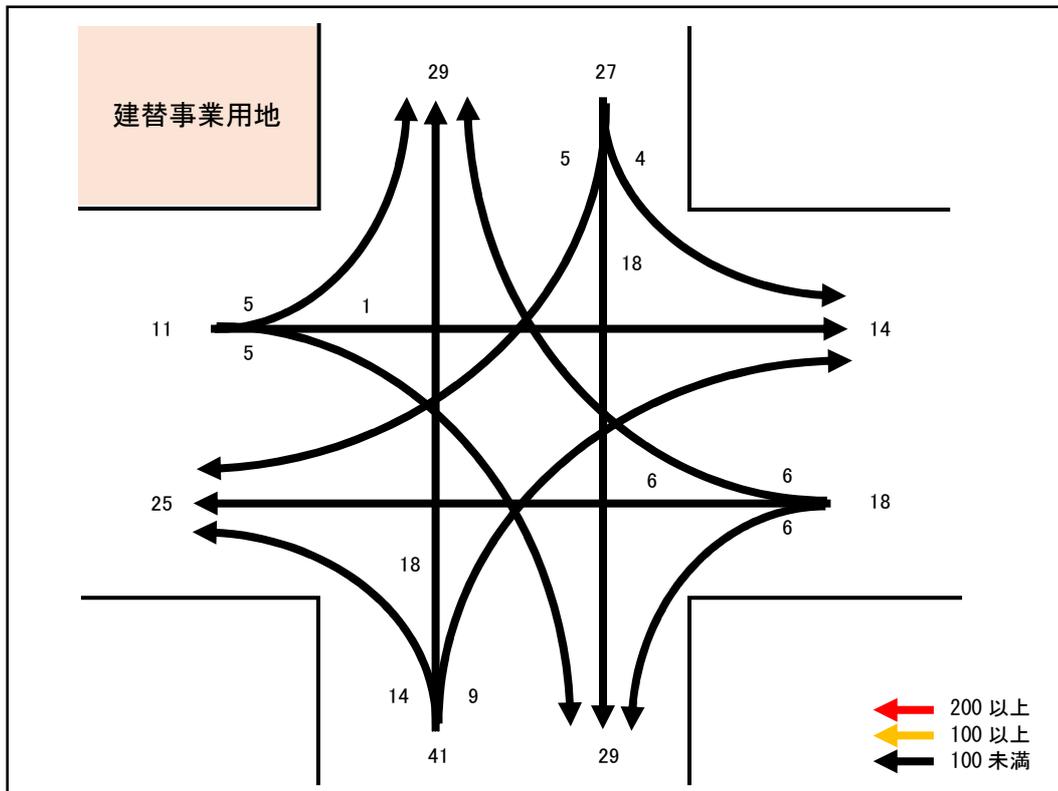


○休日夕方 (16:00~20:00) 【自動車】

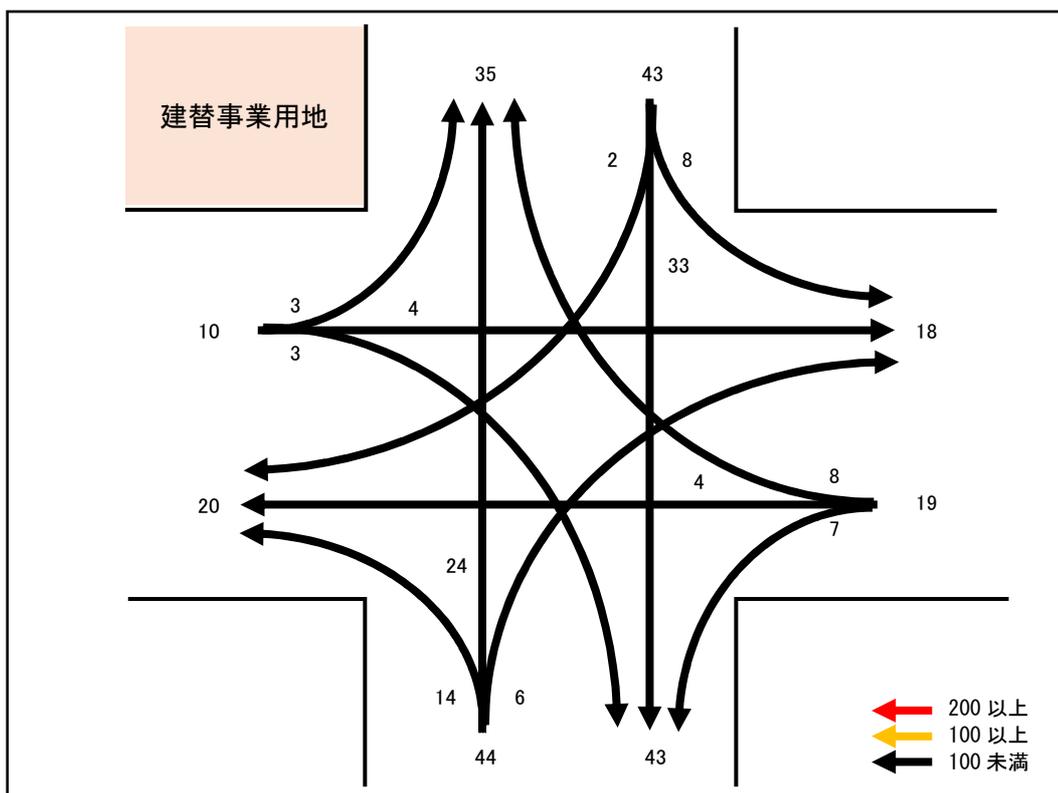


②歩行者

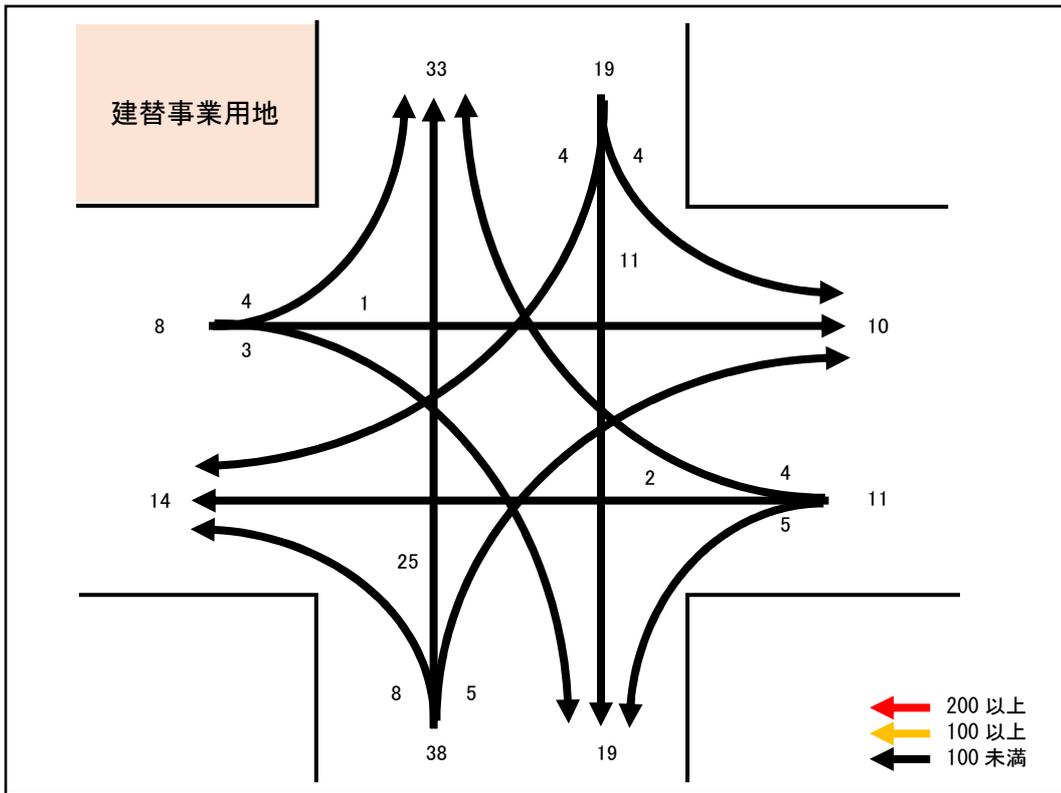
○平日朝 (7:00~10:00) 【歩行者】



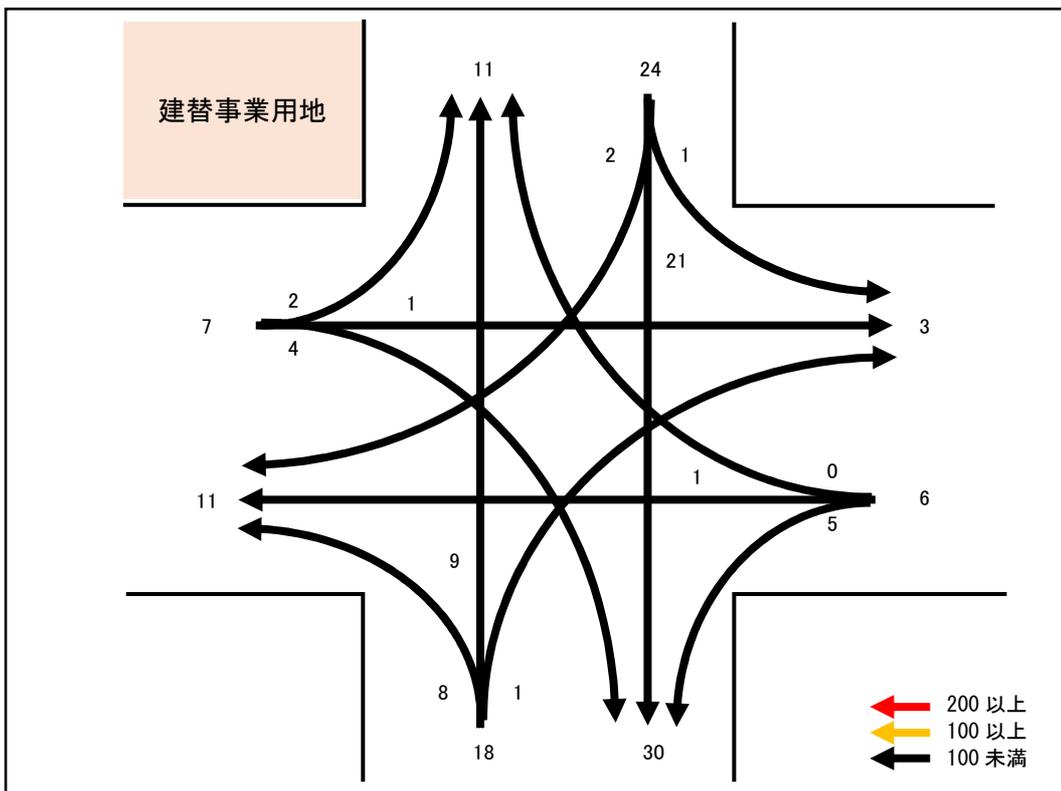
○平日夕方 (16:00~19:00) 【歩行者】



○休日朝 (7:00~10:00) 【歩行者】

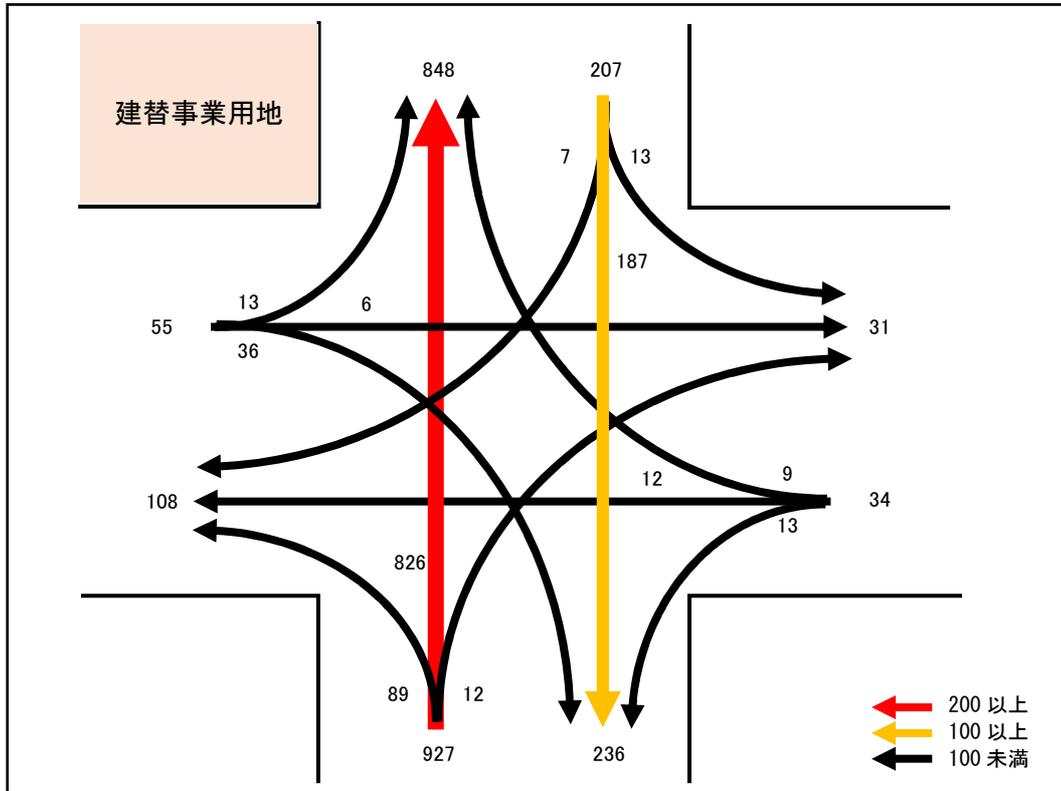


○休日夕方 (16:00~19:00) 【歩行者】

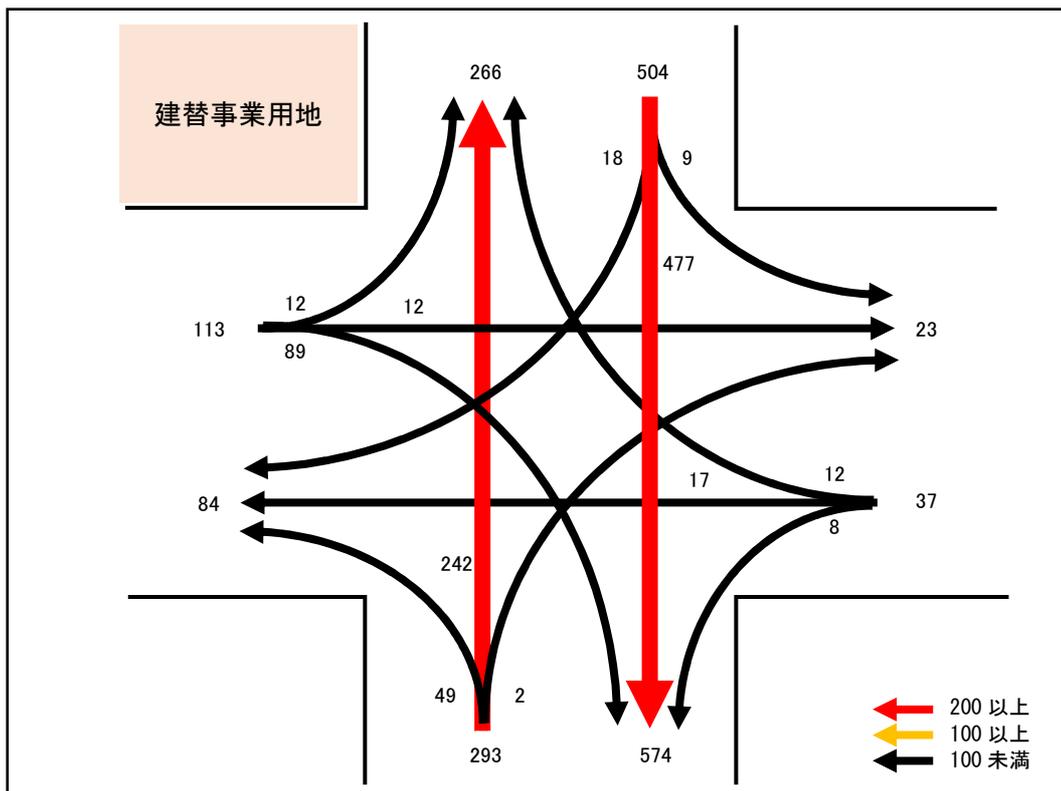


③自転車

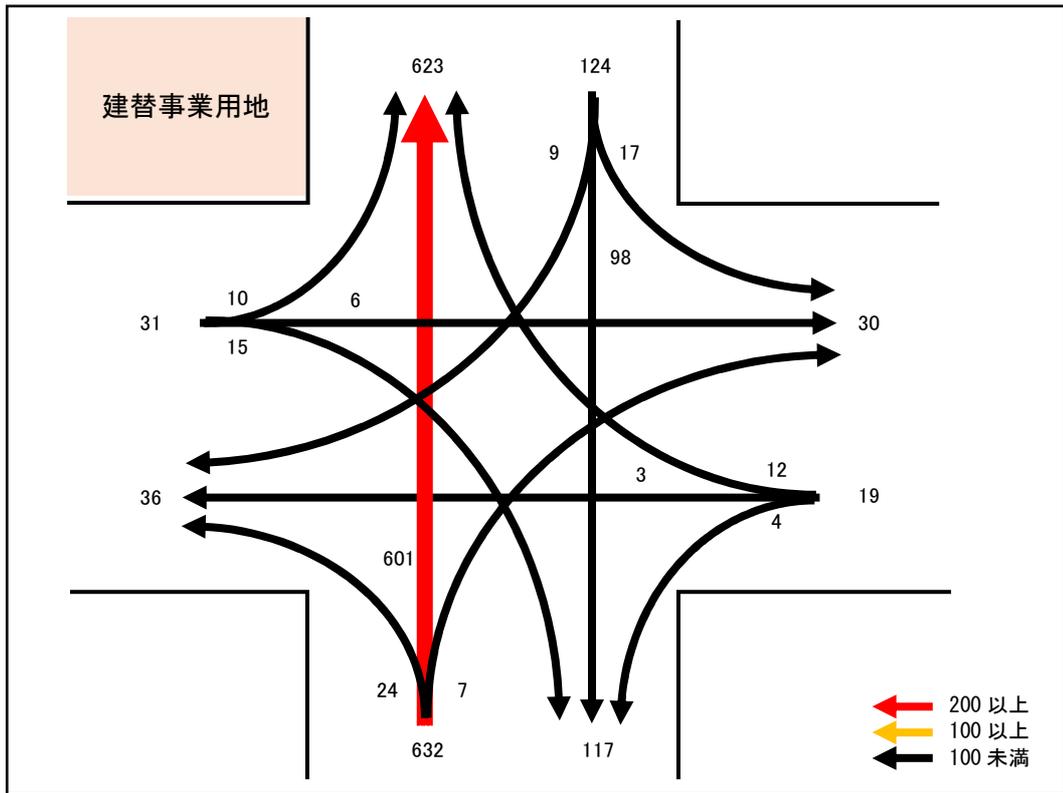
○平日朝 (7:00~10:00) 【自転車】



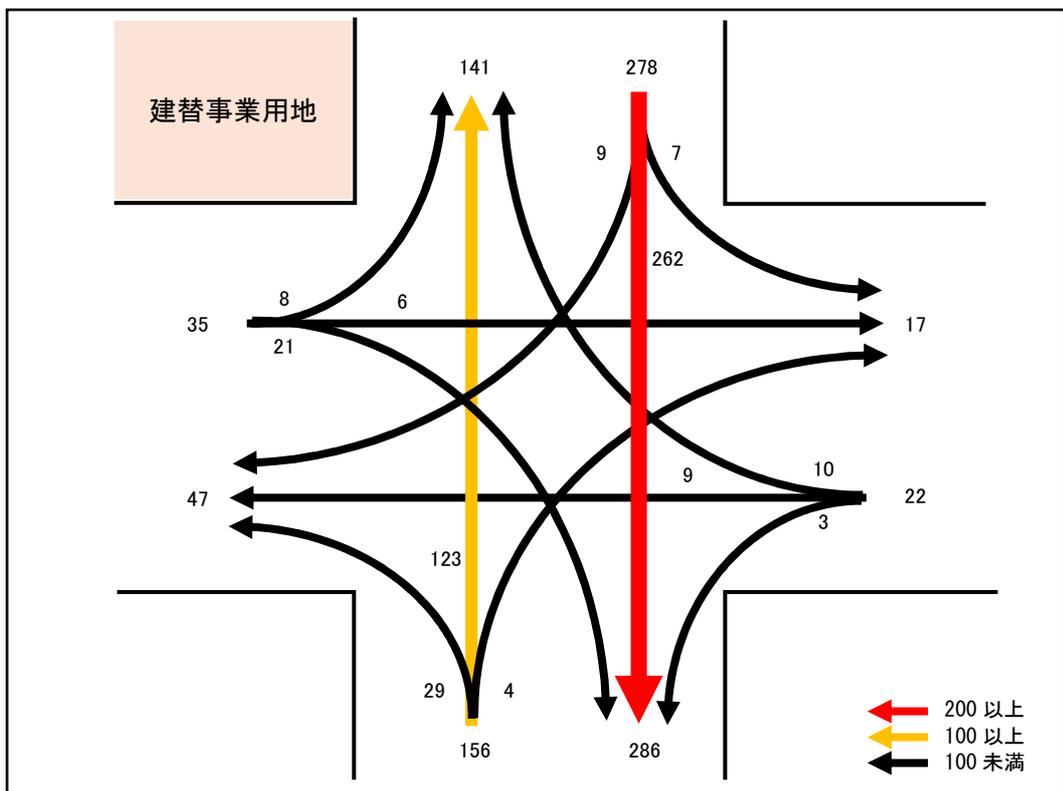
○平日夕方 (16:00~19:00) 【自転車】



○休日朝 (7:00~10:00) 【自転車】

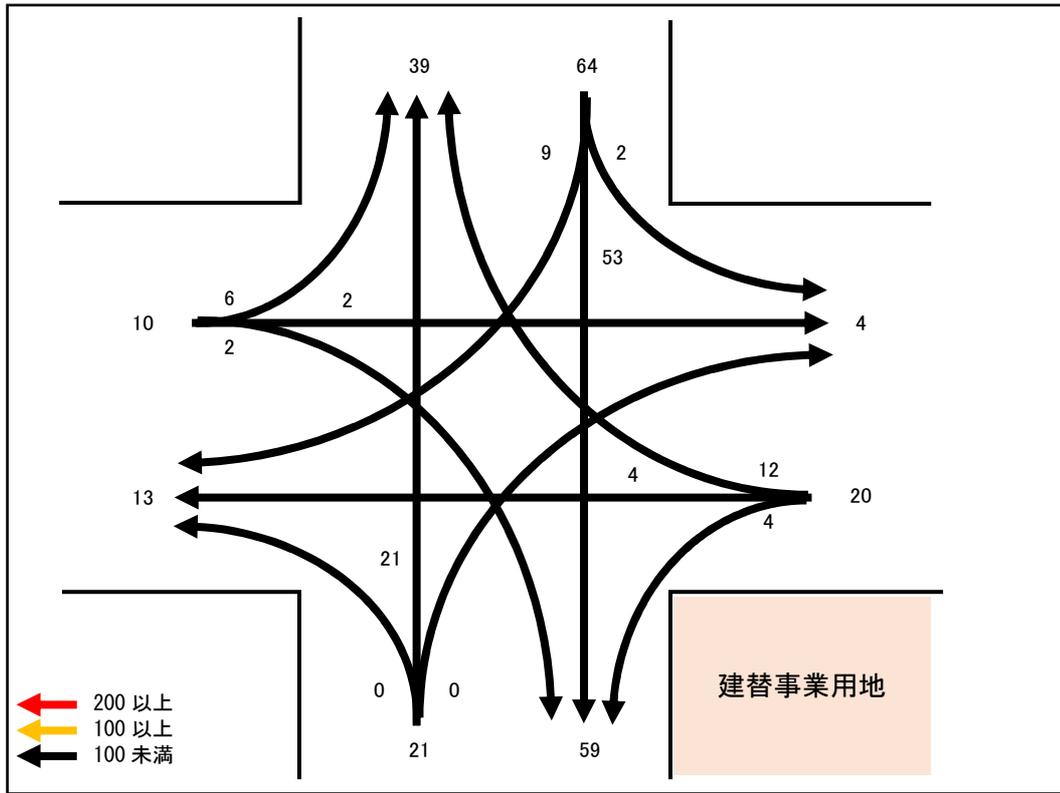


○休日夕方 (16:00~19:00) 【自転車】

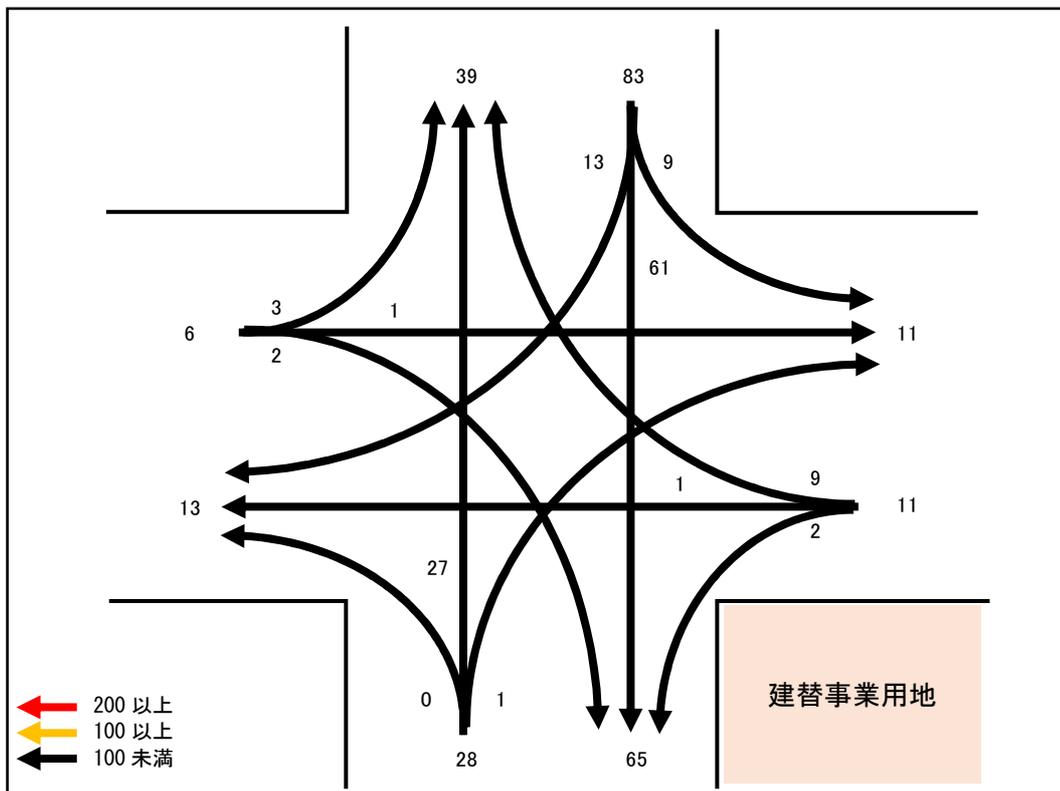




○休日朝 (7:00~10:00) 【自動車】

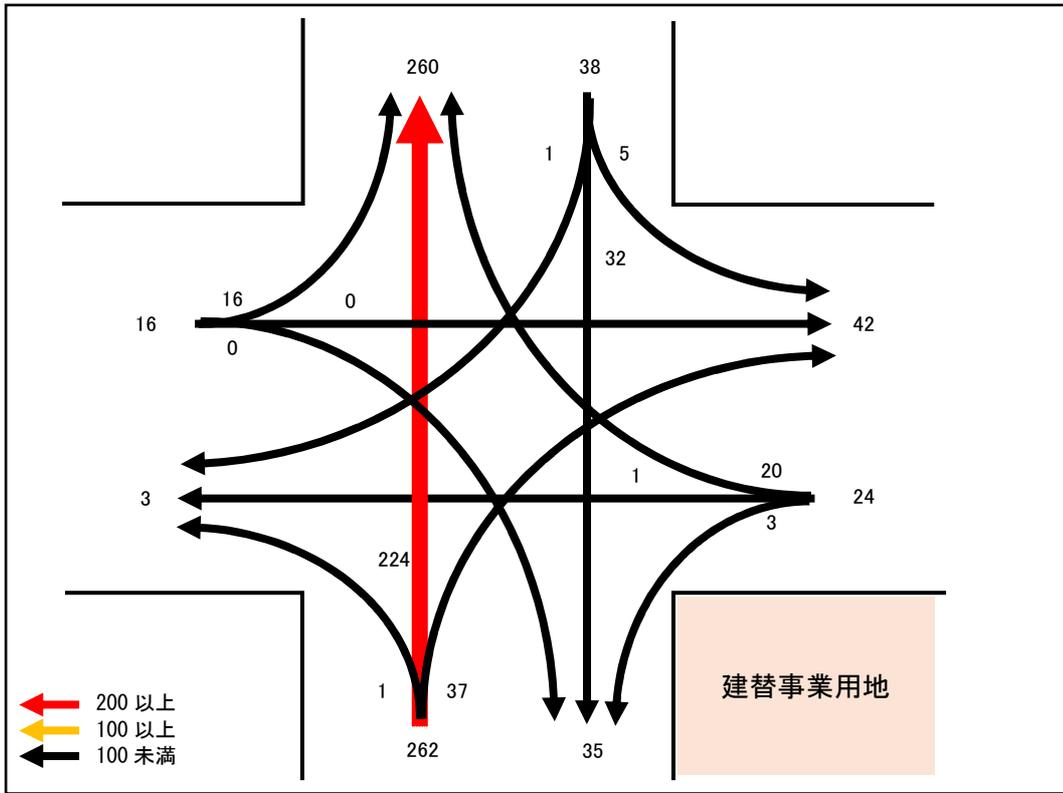


○休日夕方 (16:00~19:00) 【自動車】

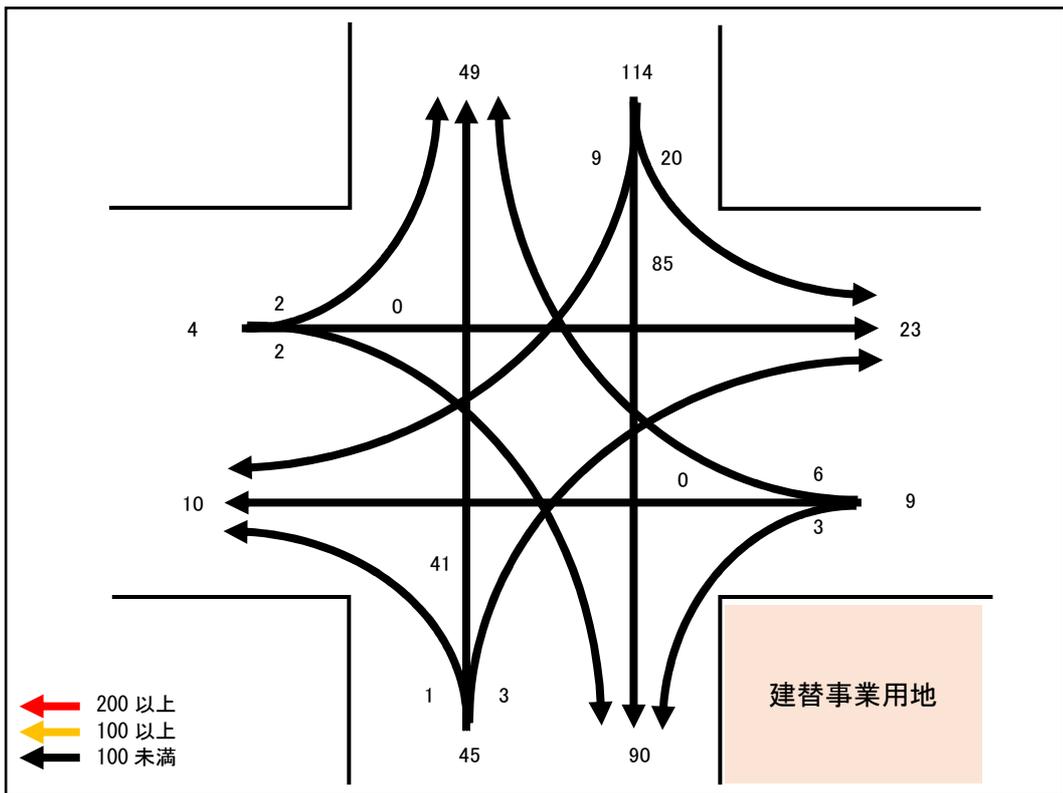


②歩行者

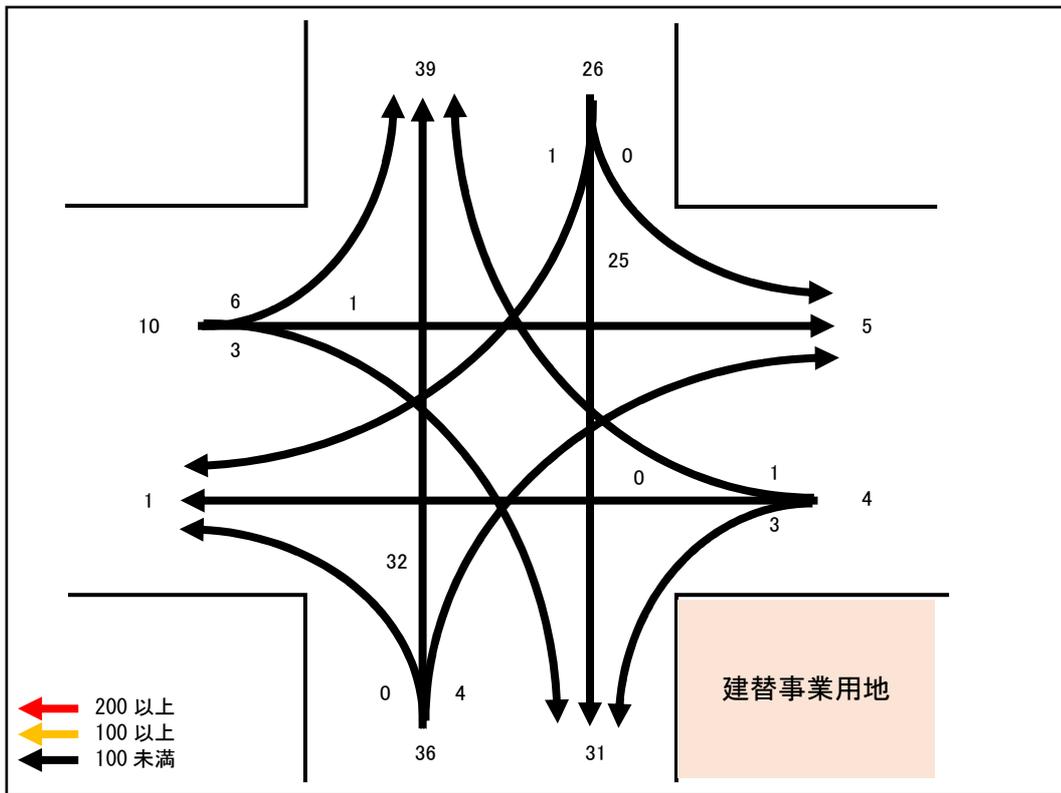
○平日朝 (7:00~10:00) 【歩行者】



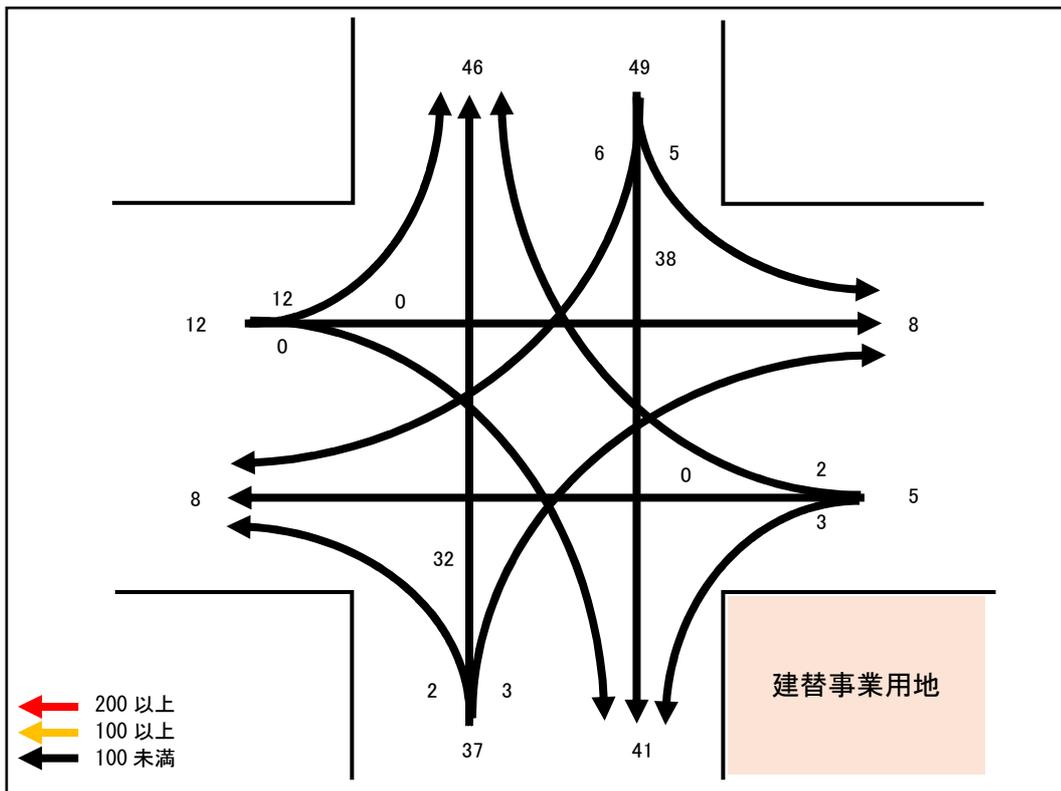
○平日夕方 (16:00~19:00) 【歩行者】



○休日朝 (7:00~10:00) 【歩行者】

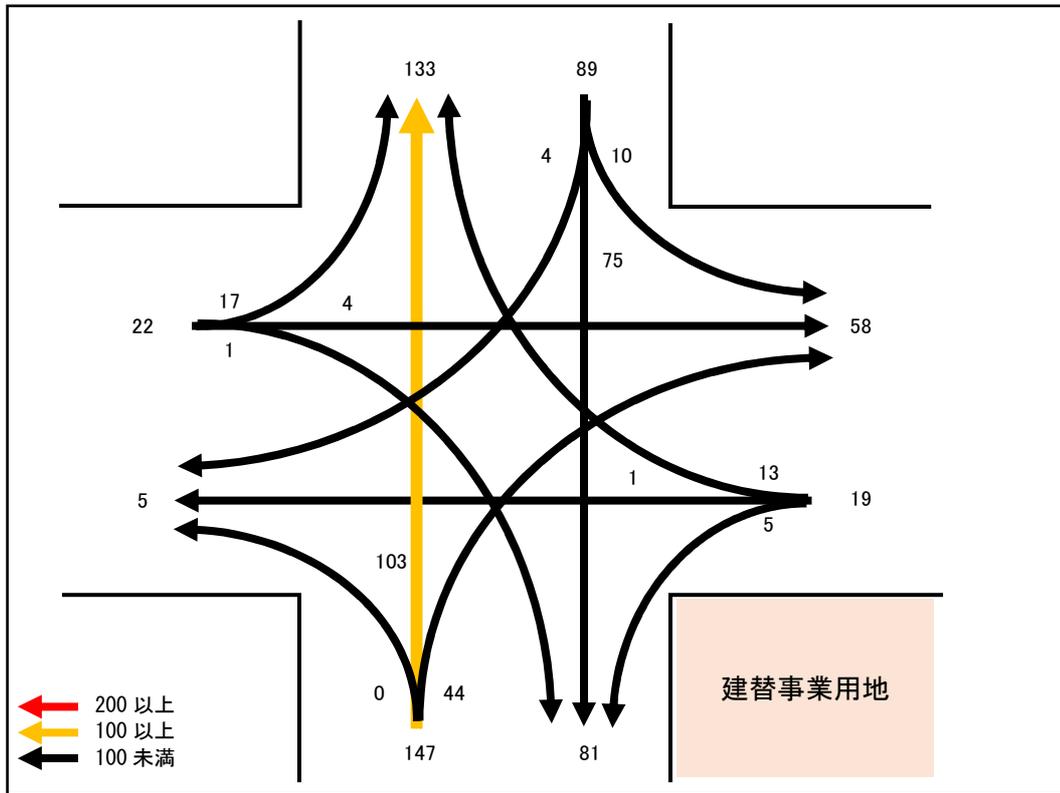


○休日夕方 (16:00~19:00) 【歩行者】

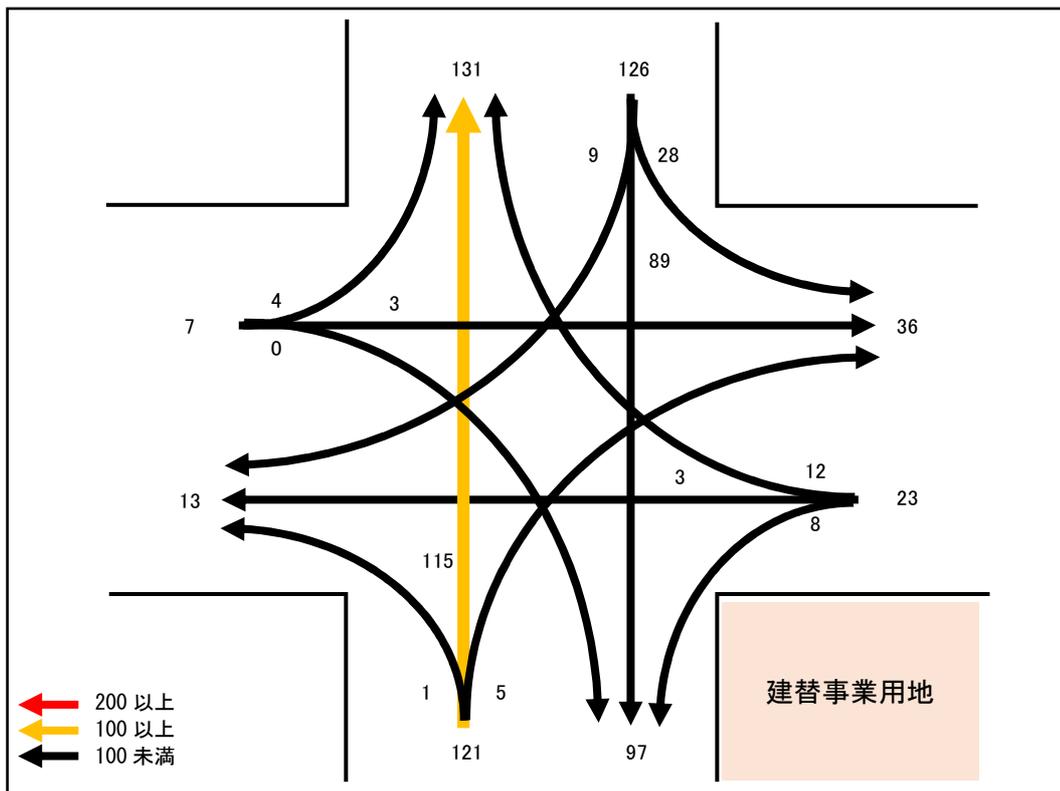




○休日朝 (7:00~10:00) 【自転車】



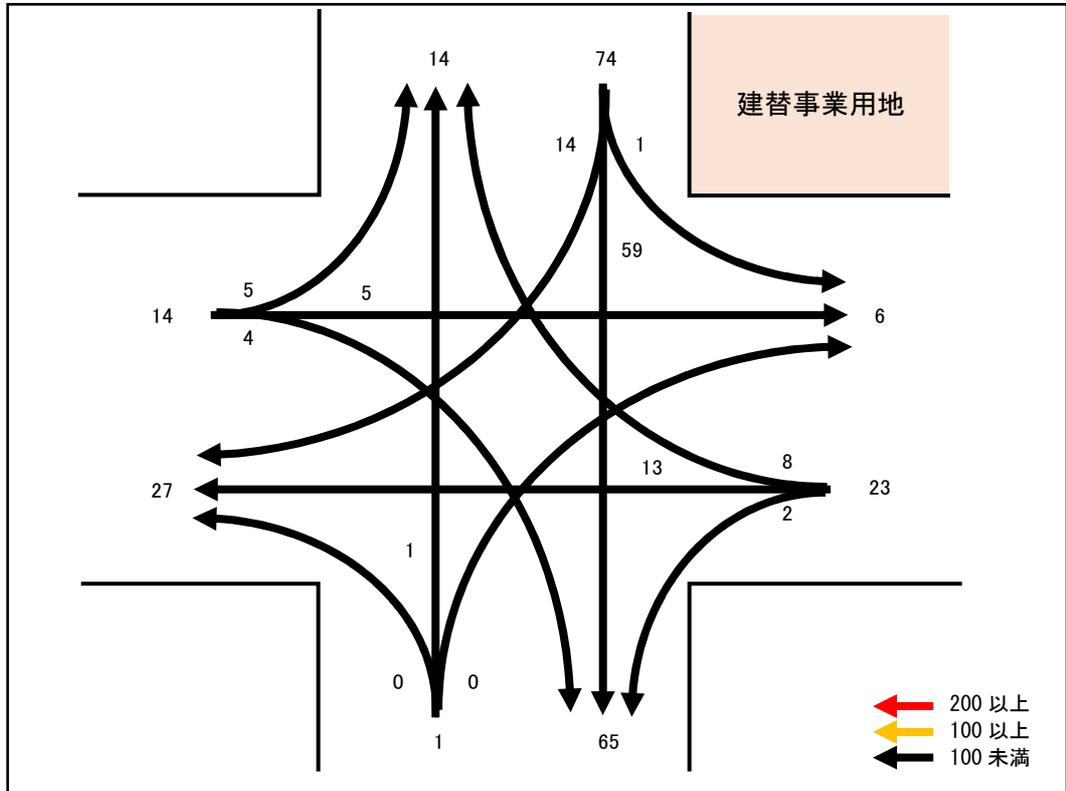
○休日夕方 (16:00~19:00) 【自転車】



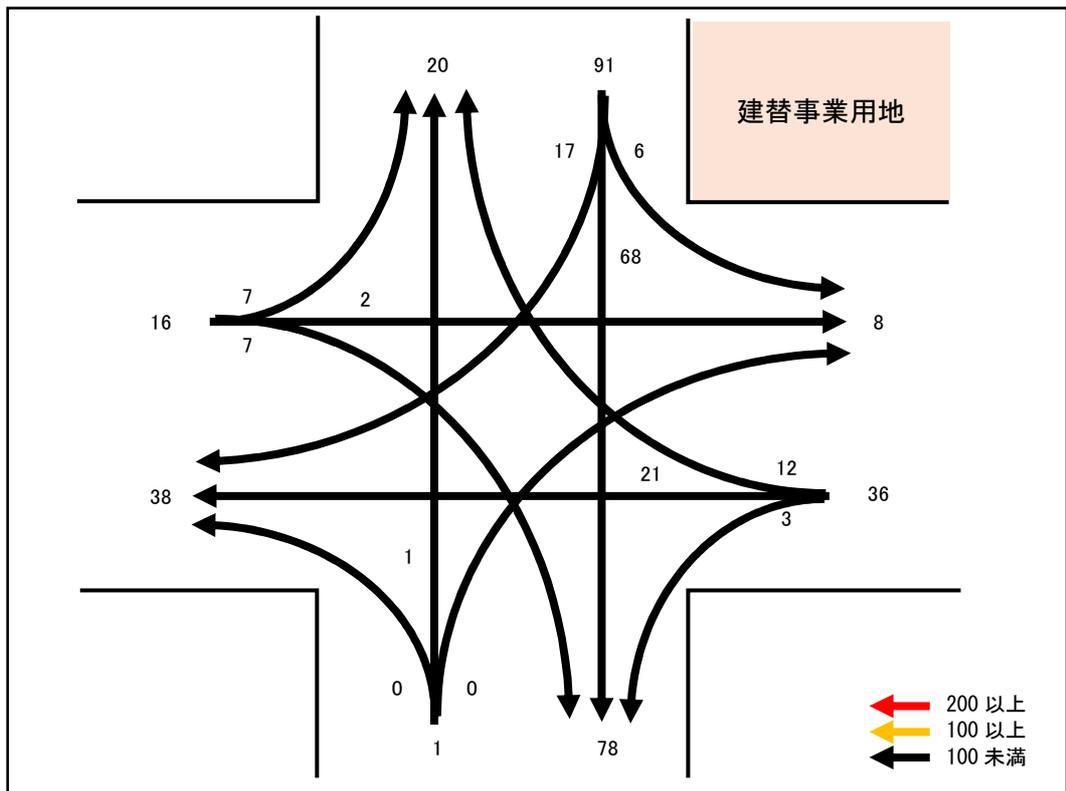
(4) 地点④

①自動車

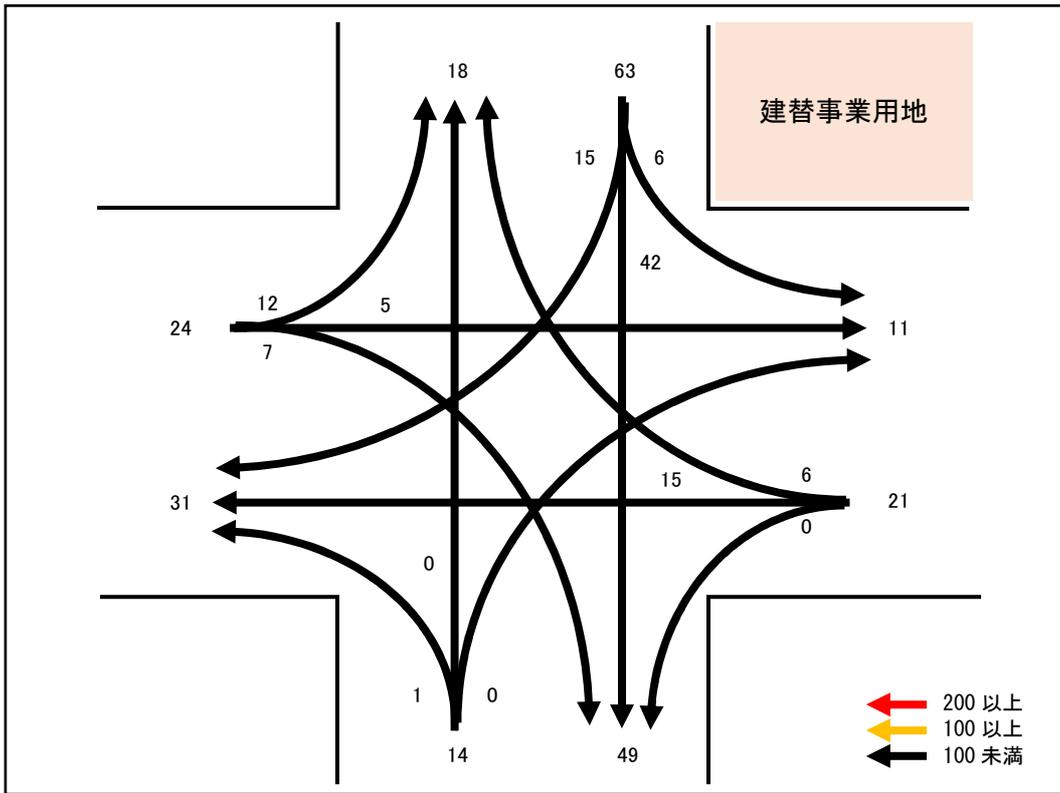
○平日朝 (7:00~10:00) 【自動車】



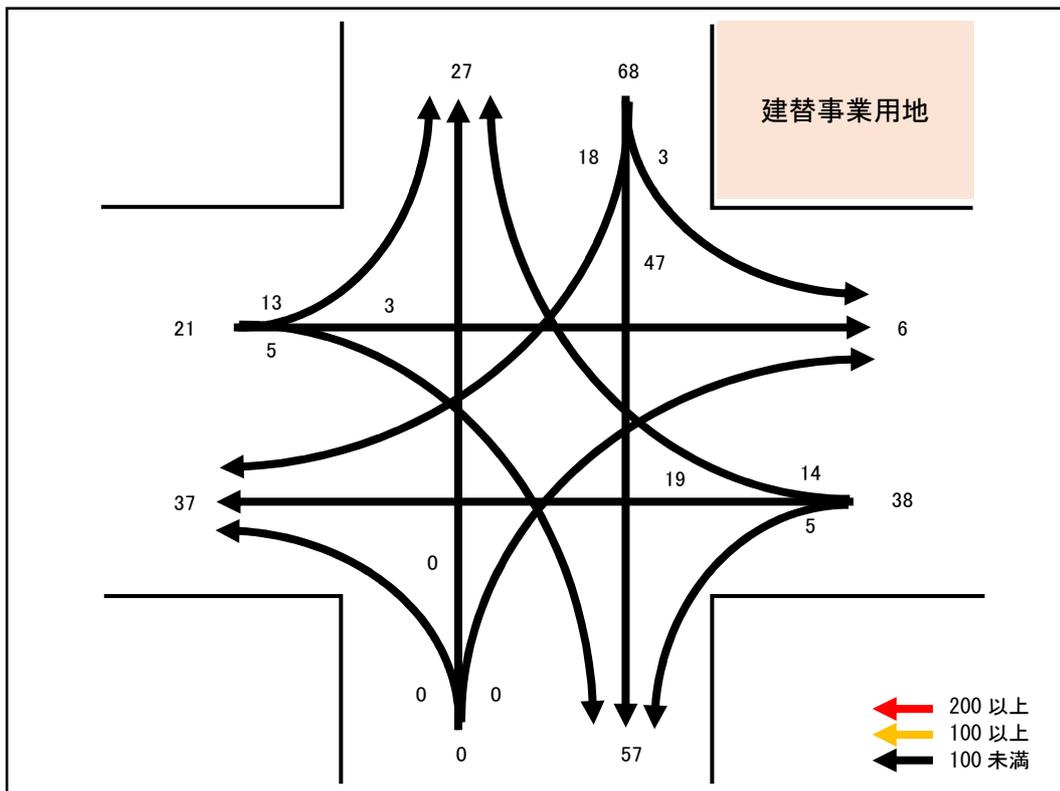
○平日夕方 (16:00~19:00) 【自動車】



○休日朝 (7:00~10:00) 【自動車】

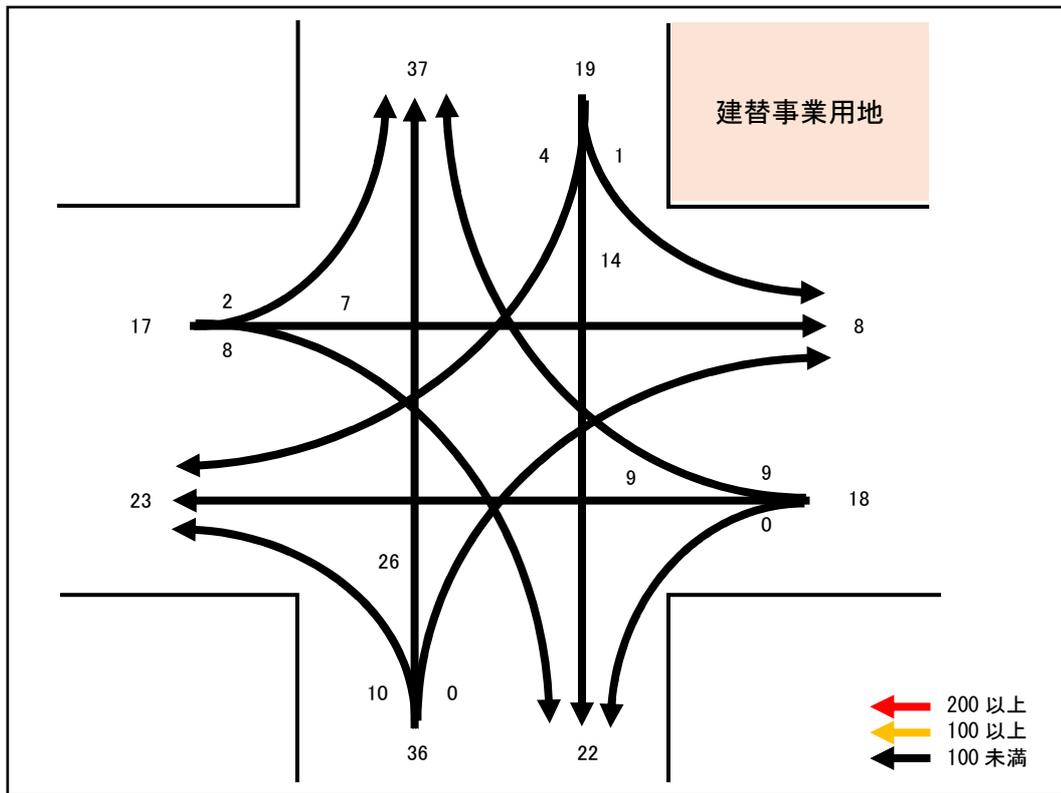


○休日夕方 (16:00~19:00) 【自動車】

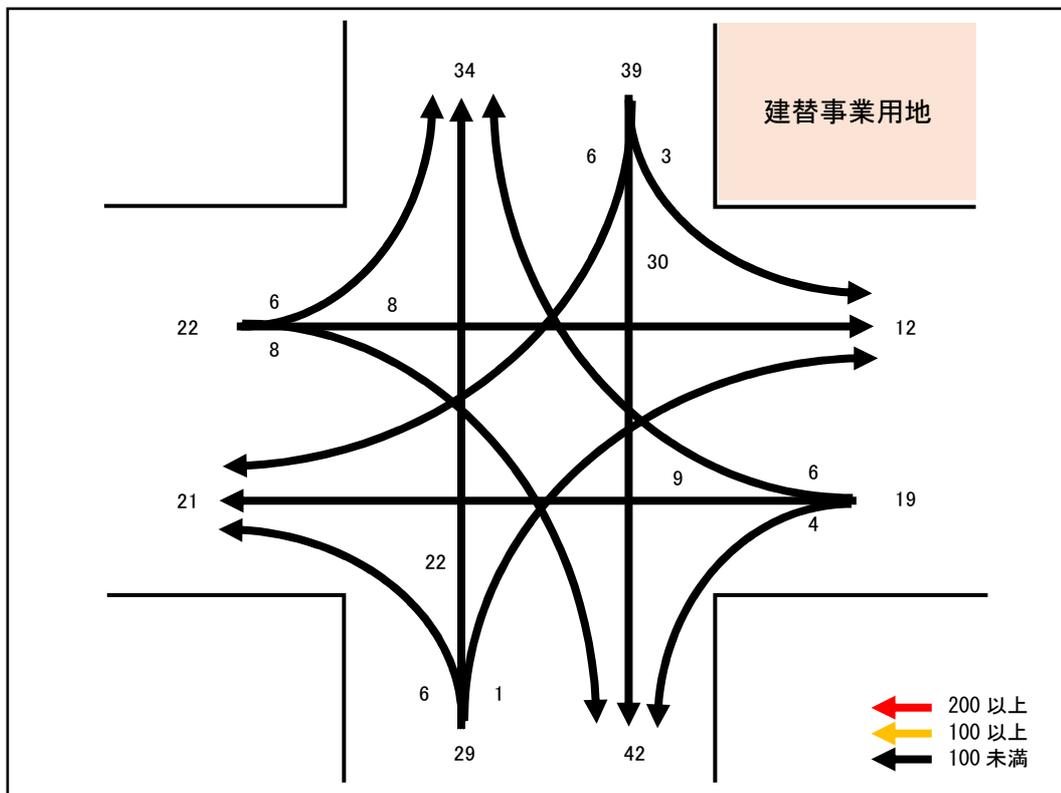




○休日朝 (7:00~10:00) 【歩行者】

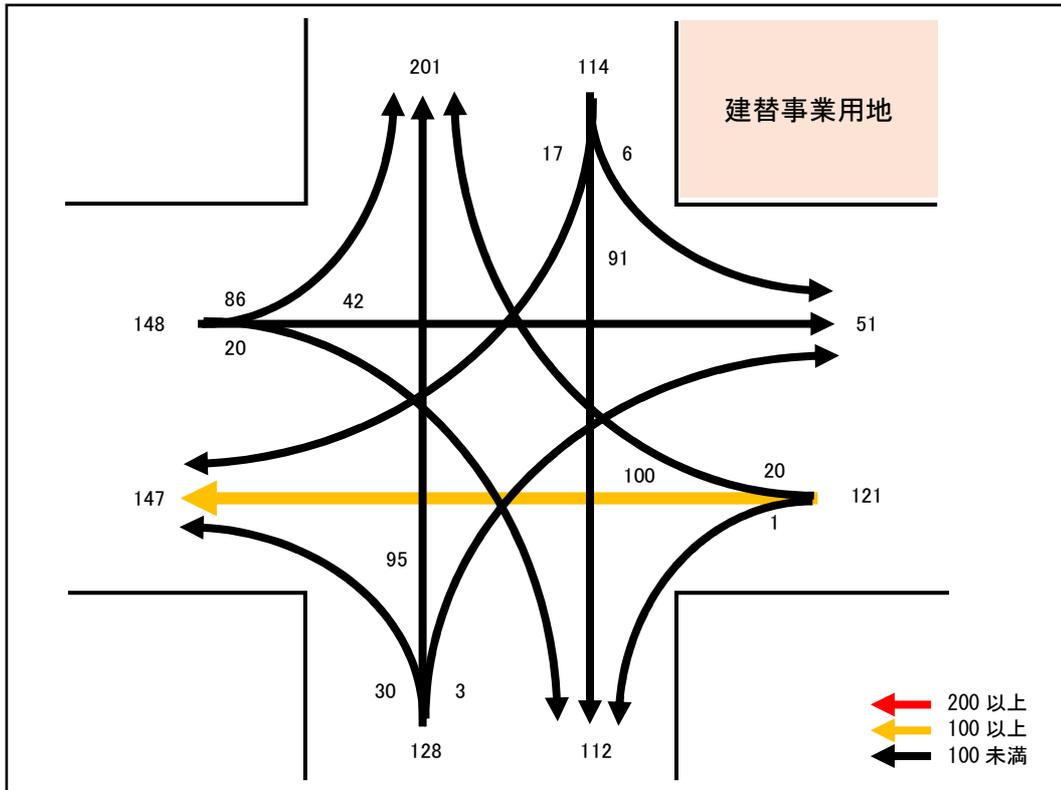


○休日夕方 (16:00~19:00) 【歩行者】

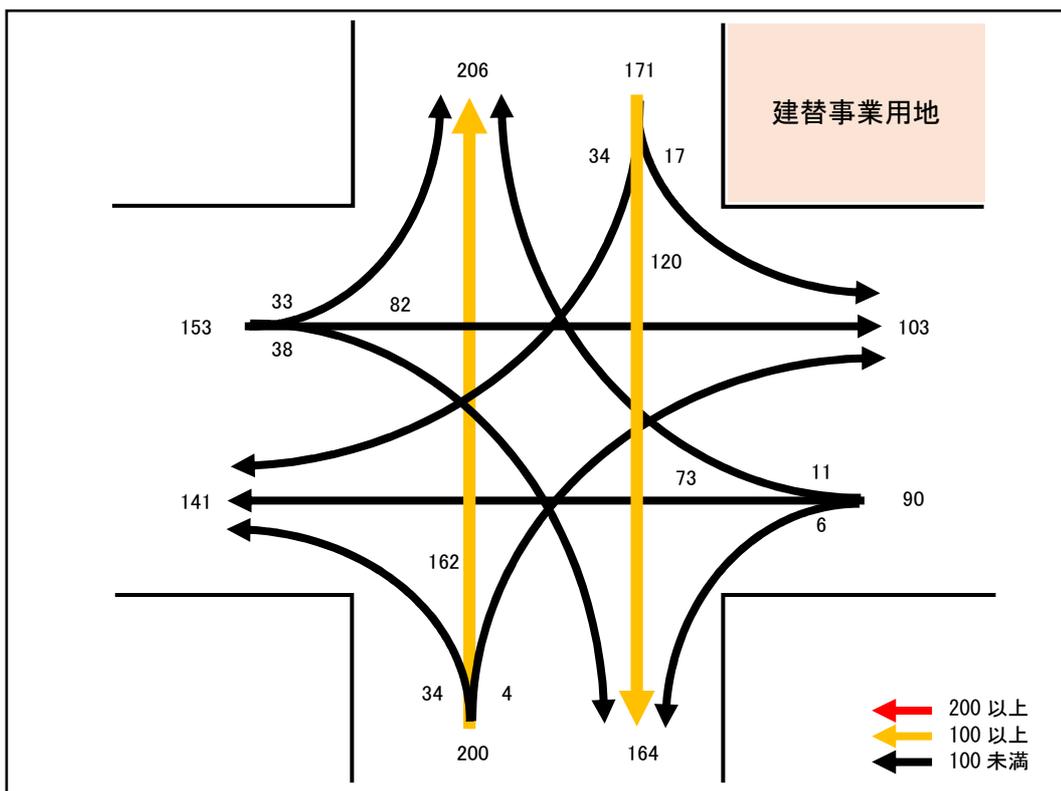


③自転車

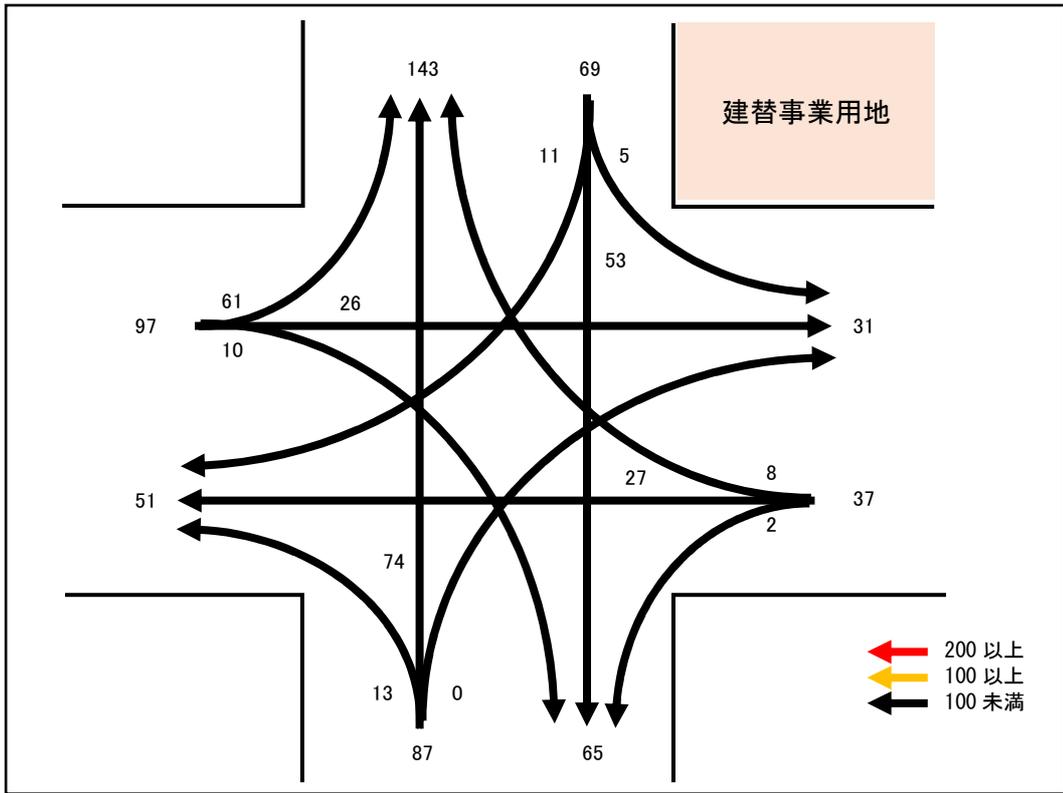
○平日朝 (7:00~10:00) 【自転車】



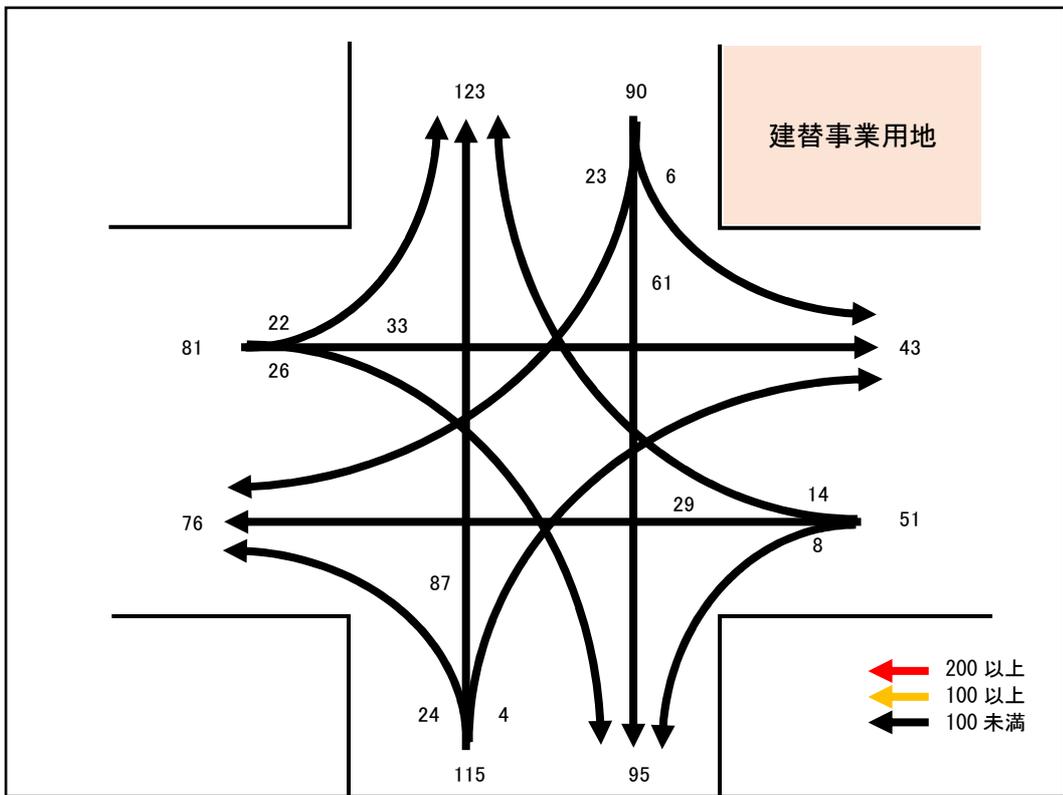
○平日夕方 (16:00~19:00) 【自転車】



○休日朝 (7:00~10:00) 【自転車】



○休日夕方 (16:00~19:00) 【自転車】





# III章 調査風景写真

## 1. 調査風景

調査風景写真

①



②



③



④



⑤



⑥



## 2. 調査地点状況写真



状況写真(地点2)

A方向



B方向



C方向



D方向



状況写真(地点3)

A方向



B方向



C方向



D方向



状況写真(地点4)

A方向



B方向



C方向



D方向

