



図 1.1 調査位置平面図(S=1:500)

ボーリング柱状図

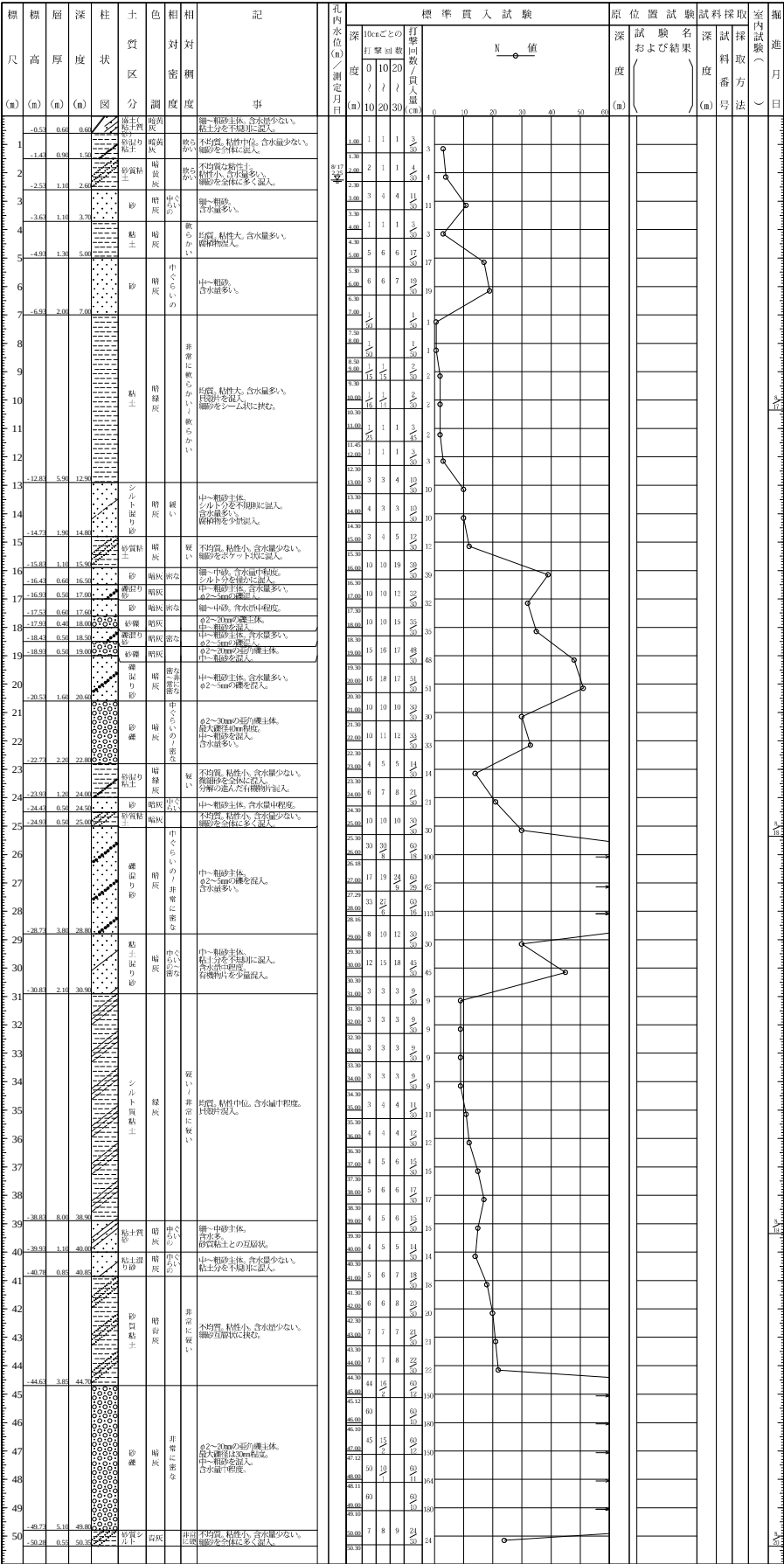
調査名 大阪府東大阪市新上小阪353-3 他

ボーリングNo

事業・工事名

シートNo

ボーリング名	No. 1	調査位置	大阪府東大阪市新上小阪353-3 他	北緯	34° 38' 58"
発注機関	東大阪市建設局	調査期間	平成 27年 7月 24日 ~ 27年 10月 12日	東経	135° 35' 34"
孔口標高	40.07m	角	北 0° 0' 0"	東	135° 35' 34"
総掘進長	50.35m	方	北 0° 0' 0"	東	135° 35' 34"
		地盤勾配	北 0° 0' 0"	東	135° 35' 34"
		使用機種	エンジン	ハンマー	半自動落下装置
		試験機	YANMAR NFD10	ポンプ	KANO V5-P



ボーリング柱状図

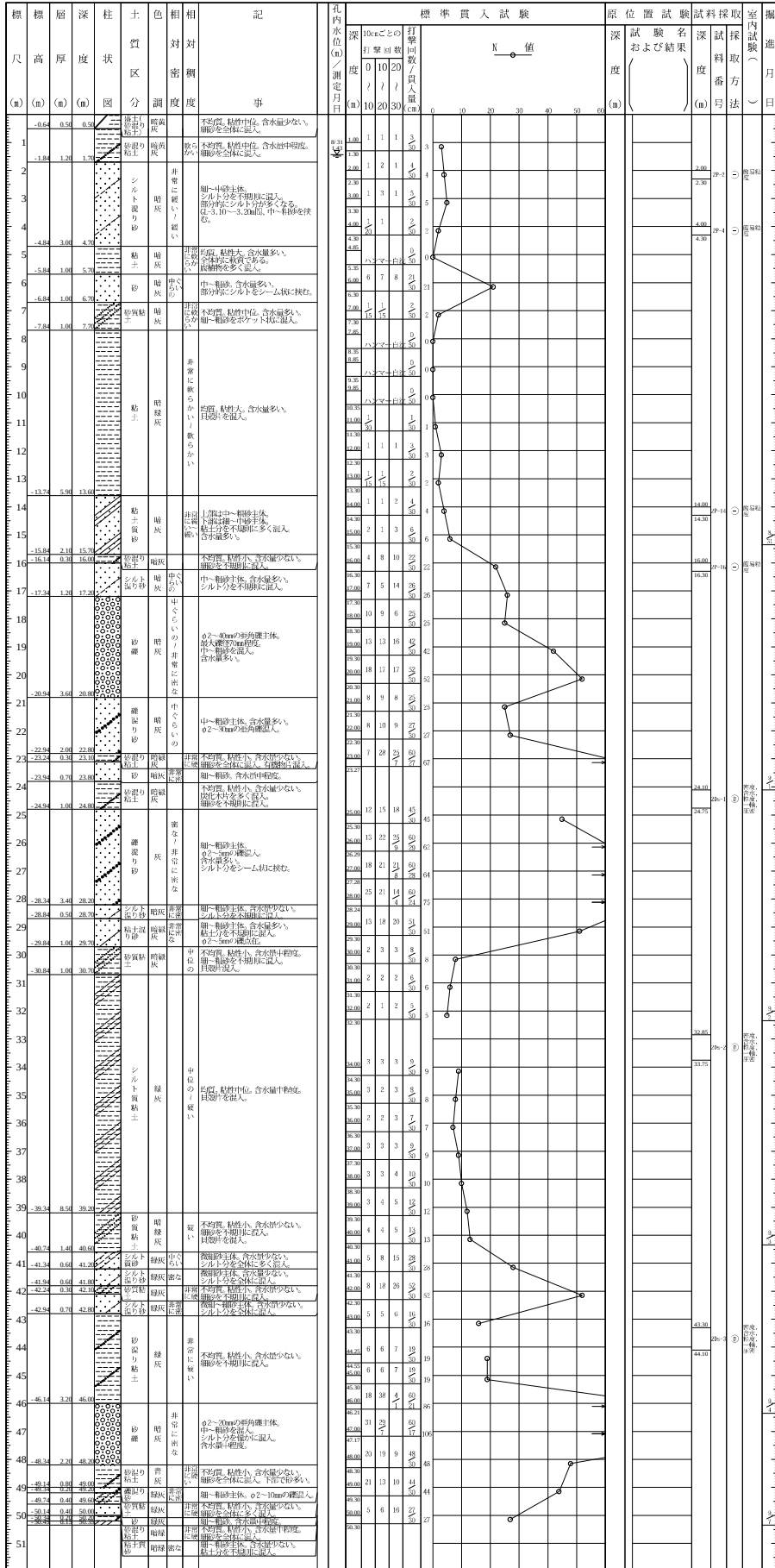
調査名 東大阪市営上小阪東住宅建替工事に係る地質調査業務

事業・工事名

ボーリングNo

シートNo

ボーリング名	No. 2		調査位置	大阪府東大阪市新上小阪353-3 他		北緯	34° 38' 56"	
発注機関	東大阪市建設局		調査期間	平成 27 年 7 月 24 日 ~ 27 年 10 月 12 日		東経	135° 35' 34"	
孔口標高	50.14m	角	北 0° 上 90° 下 0°	方	東 90° 西 180°	地盤勾配	水平 0° 鉛直 90°	使用機種
総掘進長	50.35m	度		向		試錐機	エンジン	YANMAR NFD10
						ハンマー落下用具	ポンプ	KANO V5-P



ボーリング柱状図

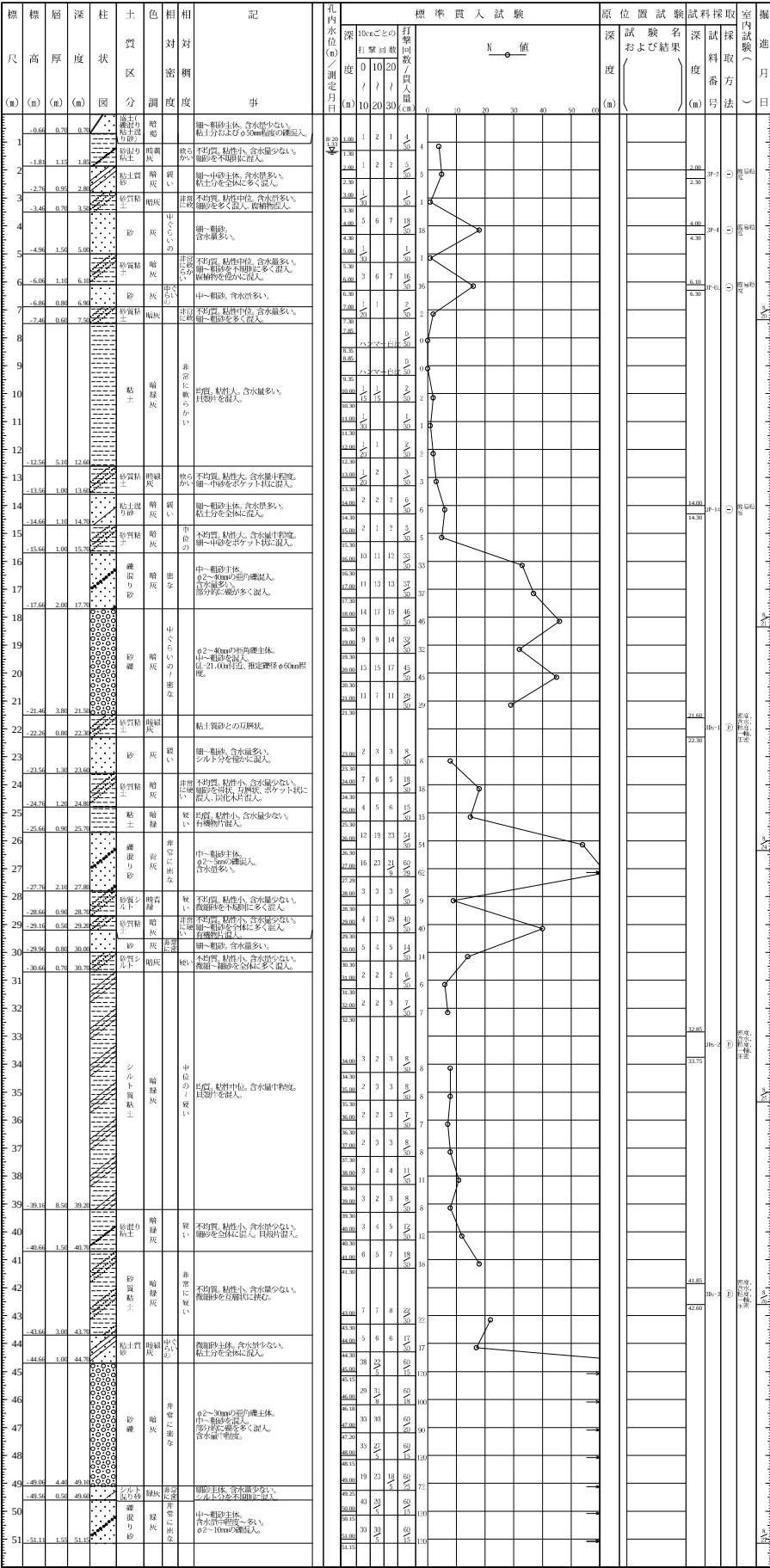
調査名 大阪府東大阪市新上小阪353-3 他

ボーリングNo

事業・工事名

シートNo

ボーリング名	No. 3	調査位置	大阪府東大阪市新上小阪353-3 他	北緯	34° 38' 56"
発注機関	東大阪建設局	調査期間	平成 27年 7月 24日 ~ 27年 10月 12日	東経	135° 35' 32"
孔口標高	51.04m	角	北 0° 27' 0" 西 180° 南 0° 東 90°	地盤勾配	船場 0°
総掘進長	51.15m	使用機種	エンジン	試験機	KANO KR-100H
			エンジン	ハンマー	半自動落下装置
				ポンプ	KANO V5-P



ボーリング柱状図

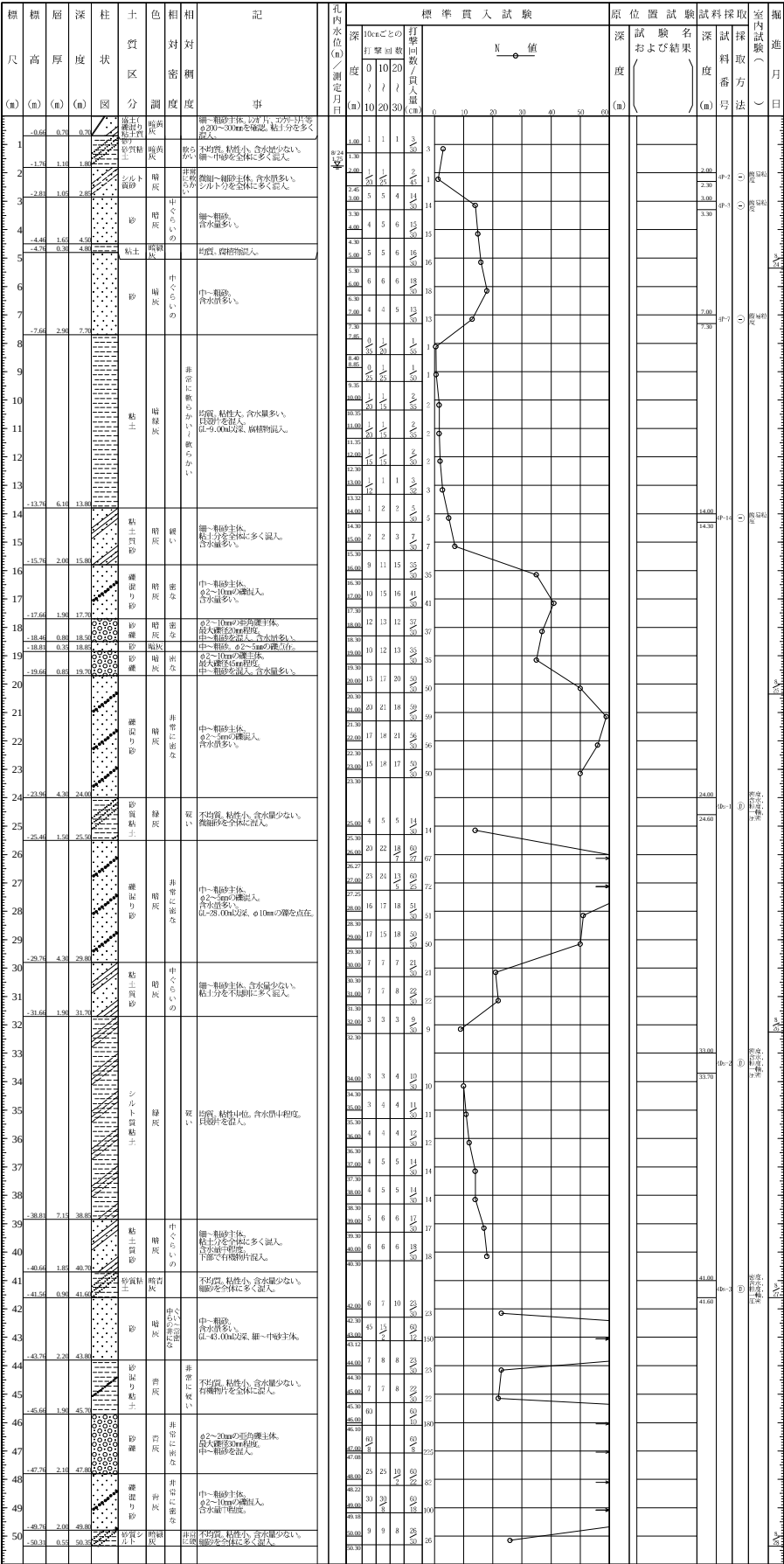
調査名 大阪府東大阪市新上小阪353-3 他

事業・工事名

ボーリングNo

シートNo

ボーリング名	No. 4		調査位置		大阪府東大阪市新上小阪353-3 他				北緯		34° 38' 58"			
発注機関	東大阪市建設局				調査期間		平成 27年 7月 24日 ~ 27年 10月 12日				東経		135° 35' 32"	
孔口標高	+0.04m		角		0° 0' 0"		方		北 0° 0' 0"		ハンマー		半自動落下装置	
総掘進長	50.35m		度		0° 0' 0"		地盤勾配		0° 0' 0"		使用機種		試錐機	
											エンジン		YANMAR NFD10	
											ポンプ		KANO V5-P	



ボーリング柱状図

調 査 名 東大阪市営上小阪東住宅建替工事に係る地質調査業務

事業・工事名

[illegible]

シート No

ボーリング名	No. 5		調査位置		大阪府東大阪市新上小阪353-3 他				北緯	34° 38' 56"	
発注機関	東大阪市建設局				調査期間		平成 27年 7月 24日 ~ 27年 10月 12日		東経	135° 35' 33"	
孔口標高	KBM -0.05m	角	180° 上 90° 下 0°	方 北 270° 西 180° 南 90° 東	地盤勾配	鉛直 90° 水平 0°	使用機種	試錐機 TOHO D-0	ハンマー 落下用具	半自動落下装置	
総掘進長	9.00m	度		向			エンジン	YANMAR NFD10	ポンプ	KANO V5-P	

[illegible]